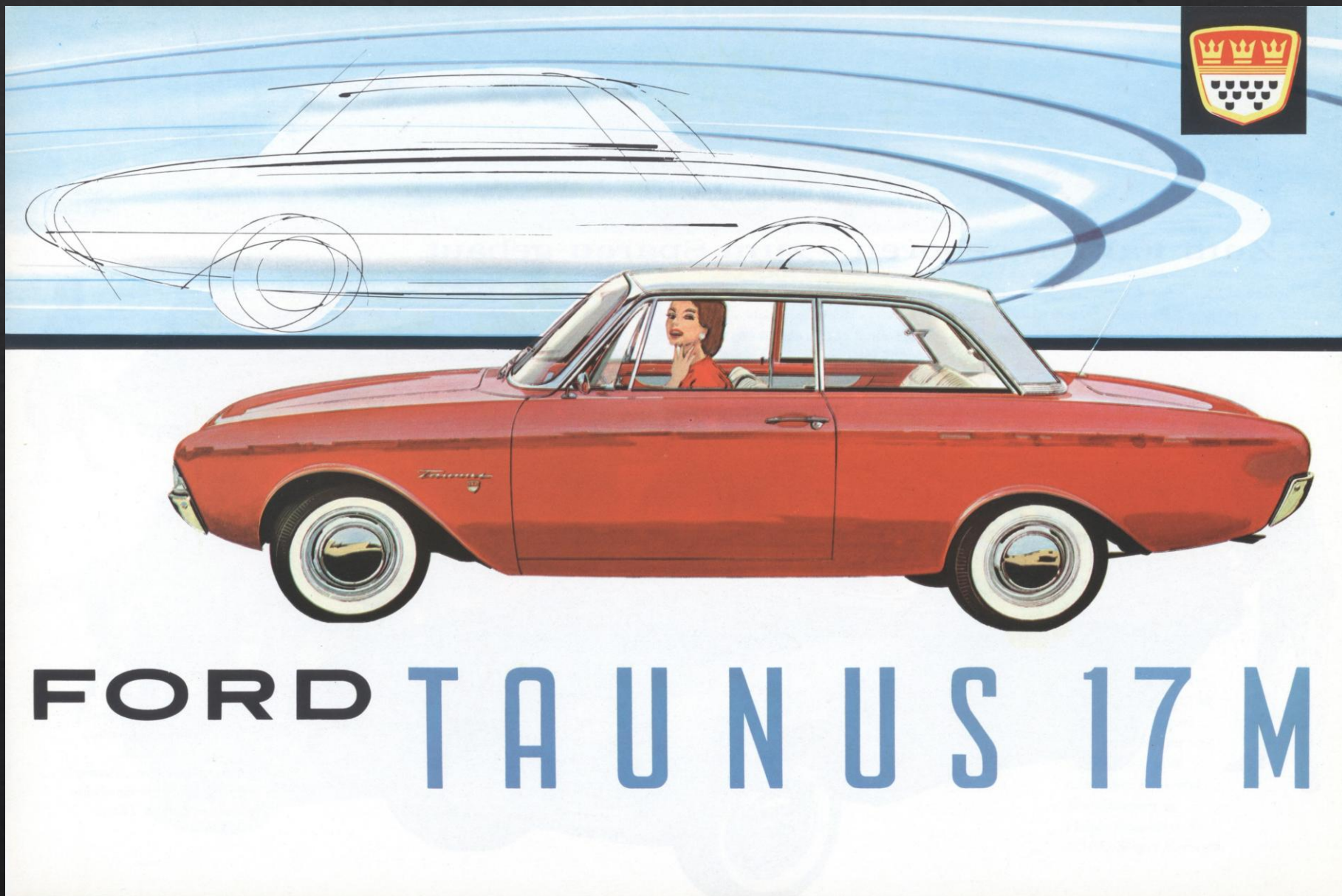




FORD TAUNUS 17 M

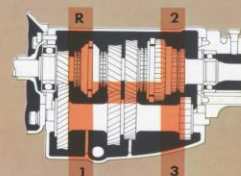


Nach den Strömungslinien der Luft schuf FORD die Linie der Vernunft: den neuen Taunus 17 M. Außen windschnittig — innen großräumig, so verwirklicht seine Stromform die Wünsche aller Autofahrer: mehr Kilometer im Tank, mehr Temperament unter der Haube, meisterhafte Straßenlage, und dazu noch Fahrkomfort für fünf Personen.

## Zum Fahren geboren - zum Sparen gebaut

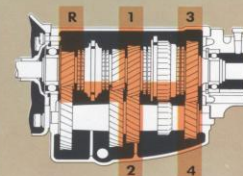


FORD bietet Ihnen den neuen Taunus 17 M in drei Ausführungen: als 2türige Limousine, als großräumigen Familienwagen „Turnier“ und als Tourenlimousine mit 4 breiten Türen.



### 3 Gänge vollsynchro

Die elastischen Taunus-Motoren braucht man nicht viel zu schalten. Sie sind deshalb serienmäßig mit einem vollsynchronisierten 3-Gang-Getriebe ausgestattet.

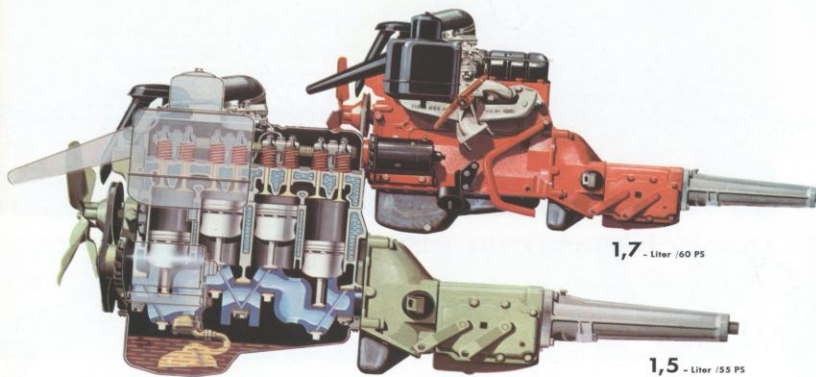


### 4 Gänge vollsynchro

Wer gern sportlich oder viel in den Bergen fährt, wird das neue 4-Gang-Getriebe — vollsynchronisiert — vorziehen. Es wird auf Wunsch für beide Motoren geliefert.

**1,5-Liter** — das bedeutet niedrige Festkosten. Die Stromform macht die volle Kraft seiner 55 PS nutzbar — für zügiges Fahren, für sicheres Überholen: in 23,5 sec. von 0 auf 100 km/h. Und sie spart dabei noch Benzin: Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 nur 7,9 l/100 km. Höchst- und Dauergeschwindigkeit 130 km/h.

**1,7-Liter** — die 60 PS dieses Motors und die Stromform verleihen dem neuen Taunus 17 M das Temperament einer Sportlimousine: in 20,5 sec. von 0 auf 100 km/h. Ein elastischer Motor — davon zeugt sein hohes Drehmoment von 13,2 mkg bei 2200 U/min — 135 km/h Höchst- und Dauergeschwindigkeit. Kraftstoffverbrauch 8,6 l/100 km nach DIN 70030.



## 2 Motoren - eine Tugend: Wirtschaftlichkeit

Bessere Motoren hätte der neue Taunus 17 M nicht mitbekommen können: 1,5-Liter und 1,7-Liter — beide haben ihre Reife und Zuverlässigkeit in Hunderttausenden von FORD-Wagen bewiesen.



Nach den Strömungslinien der Luft schuf FORD die Linie der Vernunft: den neuen Taunus 17 M. Außen windstärkig – innen großräumig, so verwirklicht seine Stromform die Wünsche aller Autofahrer: mehr Kilometer im Tank, mehr Temperament unter der Haube, meiterhafte Straßenlage, und dazu noch Fahrkomfort für fünf Personen.

Zum Fahren geboren – zum Sparen gebaut

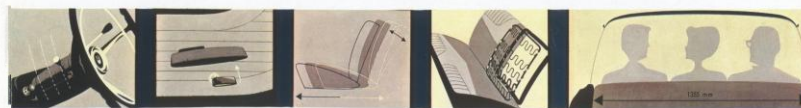


FORD bietet Ihnen den neuen Taunus 17 M in drei Ausführungen: als 2-türige Limousine, als großräumigen Familienwagen „Turnier“ und als Tourenlimousine mit 4 breiten Türen.



So fahren Sie im neuen Taunus 17 M: umgeben von Sicherheit und geräuschem Komfort. Armaturenbrett und Sonnenblenden sind gepolstert. 4 Armlehnen, 3 Ascher, Zigarettensonde, Zündschlüssel, Ausstellventilator vorn und hinten – die ist an alles gedacht. Lenksäule, Schaltknauf, Schließwerkzeuge und Lichtkegel gehören mit zur serienmäßigen Ausstattung des neuen Taunus 17 M.

Gut sitzen, gut sehen – sicher fahren



Mit einem einzigen Fingerhebel bewältigen Sie Lichtkegel (links), Klappenverstellung (Mitte) und Familiefunktion (rechts).

Ein neuartiges Türverriegelungssystem – unter der Armlehne vergraben – und eine Druckknopfverriegelung sichern jede Tür zweifach.

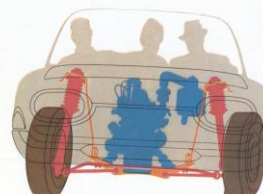
Die Vordersitze und -lehnen können Sie beim Taunus 17 M Ihrer persönlichen Sitzposition entsprechend einstellen.

Neue Konstruktionsmittel mit wasserdichten Rückenlehnen geben Ihnen optimale Sitz- und Körperhaltung.

Der fundierte Aufbau des neuen Taunus 17 M, mit dem gewählten Seitenverbleib, erweitert sich als doppelter Vordach, damit er schallstille Plätze für breite Fahrer und vergrößert das Blickfeld nach oben. Fünf Personen reisen entspannt.

Wo die Luft fließen kann, fließt weniger Benzin

Daß eine Tankfüllung beim neuen Taunus 17 M weiter reicht, ist das Verdienst der Stromform. Sie erst bringt die Wirtschaftlichkeit der Taunus-Motoren voll zur Wirkung. Die niedrige Stirnfläche des Wagens, seine glatten, strömungsgünstigen Linien verringern den Luftwiderstand: Der Motor hat mehr PS zum Fahren frei und verbraucht weniger Benzin. So kann der neue Taunus 17 M seine volle Kraft zum Fahren einsetzen – zum Fahren und Sparen.



Der Schwerpunkt gilt ihrer Sicherheit

Tief eingebettet, wie in einer Wiege, liegt zwischen überlangen Federbeinen der Taunus-Motor. Diese sinnvolle Anordnung ergibt zusammen mit der Stromform den tiefen Schwerpunkt und damit die meiterhafte Straßenlage des neuen Taunus 17 M. Die Federbeine sind mit Teleskopstoßdämpfern kombiniert und fangen die härtesten Stöße noch weich auf. Im neuen Taunus 17 M fahren Sie von schlechten Straßen unberührt.

## Technische Angaben

**Motoren:** Wassergekühlte Viertakt-Reihen-Vierzylinder – dreifach gelagerte, hohlgegossene Kurbelwelle – gepanzerte Auslassventile – Fallstromvergaser.

**1,5-Liter:** Höchst- und Dauergeschwindigkeit 130 km/h – Hubraum 1498 cm<sup>3</sup> – Bohrung 82 mm – Hub 70,9 mm – Verdichtung 6,8:1 – Leistung 55 PS bei 4250 U/min – höchstes Drehmoment 11,3 mkg bei 2400 U/min.

**1,7-Liter:** Höchst- und Dauergeschwindigkeit 135 km/h – Hubraum 1698 cm<sup>3</sup> – Bohrung 84 mm – Hub 76,6 mm – Verdichtung 7,0:1 – Leistung 60 PS bei 4250 U/min – höchstes Drehmoment 13,2 mkg bei 2200 U/min.

**3-Gang-Vollsynchron-Getriebe:** Übersetzung Limousine und Turnier: I. Gang 3,27, II. Gang 1,69, III. Gang 1,0, Rückwärtsgang 3,94.

**4-Gang-Vollsynchron-Getriebe:** Übersetzung Limousine und Turnier: I. Gang 3,43, II. Gang 1,97, III. Gang 1,37, IV. Gang 1,0, Rückwärtsgang 3,78.

**Bremsen:** Gesamtbremsfläche 748 cm<sup>2</sup> – Oldruckfußbremse auf alle 4 Räder wirkend, vorn Duplex – Handbremsen mechanisch auf die Hinterräder.

**Federung:** Vorn Mc-Pherson-Federbeine mit eingebauten, hydraulisch doppelwirkenden Teleskopstoßdämpfern und Drehstabstabilisator – hinten Längsblattfedern und hydraulisch doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer.

**Räder und Bereifung:** Stahlblech-Scheibenräder – Limousine und Turnier 5,90-13 schlauchlos, Turnier (verstärkt) 6,40-13 schlauchlos.

**Gewichte:** Leergewicht: Limousine 920 kg, Turnier 1075 kg (einschl. Fahrer), Turnier (verstärkt) 1090 kg (einschl. Fahrer), – Nutzlast: Limousine 420 kg, Turnier 325 kg (+ Fahrergewicht), Turnier (verstärkt) 510 kg (+ Fahrergewicht).

Technische Angaben nach DIN 70 020 und 70 030.

FORD arbeitet unablässig am Fortschritt. Darum bleiben Änderungen in Konstruktion und Ausführung vorbehalten.



TAUNUS 17M im Telegrammstil

**Stromform** macht sparsam im Verbrauch und temperamentvoll in der Leistung

**2 Motoren** 1,5-Liter – 55 PS – 7,9 l/100 km – 130 km/h, 1,7-Liter – 60 PS – 8,6 l/100 km – 135 km/h.

**2 Getriebe** 3-Gang-Vollsynchron-Getriebe, 4-Gang-Vollsynchron-Getriebe

**3 Ausführungen** Limousine 2türig, Tourenlimousine 4türig, Turnier 1- oder 2teilige Hecktür.

**Serienmäßig** gepolsterte Armaturenfront, gepolsterte Sonnenblenden, Lenkungssperre, Scheibenwaschanlage, Lichtlupe.

**Auf Wunsch** Stahlkurbeldach, automatische Kupplung (Saxomat), Sonderausstattung (kompletter Satz) und weiteres Sonderzubehör.

FORD WERKE AKTIENGESELLSCHAFT KÖLN



TAUNUS – die Linie der Vernunft