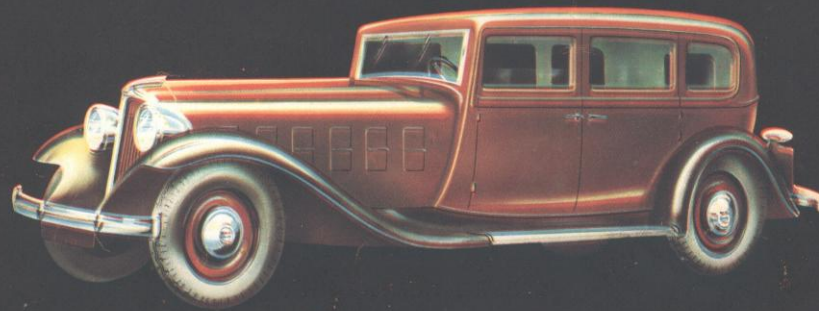


RENAULT



QUALITÉS CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES "STELLA" RENAULT

Les **Stella Renault** sont des voitures de luxe d'une conception entièrement moderne et dotées de tous les perfectionnements de la technique automobile. Leurs nouveaux capots d'une seule venue, leurs nouvelles **carrosseries profilées**, aux formes aérodynamiques, leur confèrent une ligne racée faite d'**élégance** et de **mesure**. Ces carrosseries sont constituées par de grands éléments métalliques emboutis et soudés électriquement entre eux, de telle sorte que la caisse forme un tout complet d'un seul tenant. Une armature de bois très légère assure à l'ensemble une souplesse impossible à obtenir par un autre système. Les carrosseries sont donc à la fois très **résistantes**, du fait de l'ensemble métallique, et **souples**, du fait de l'armature de bois. D'autre part, celle-ci **supprime toute sonorité**.

A poids égal, les caisses de ce type sont les plus solides. Munies de moteurs 6 ou 8 cylindres, les Stella bénéficient

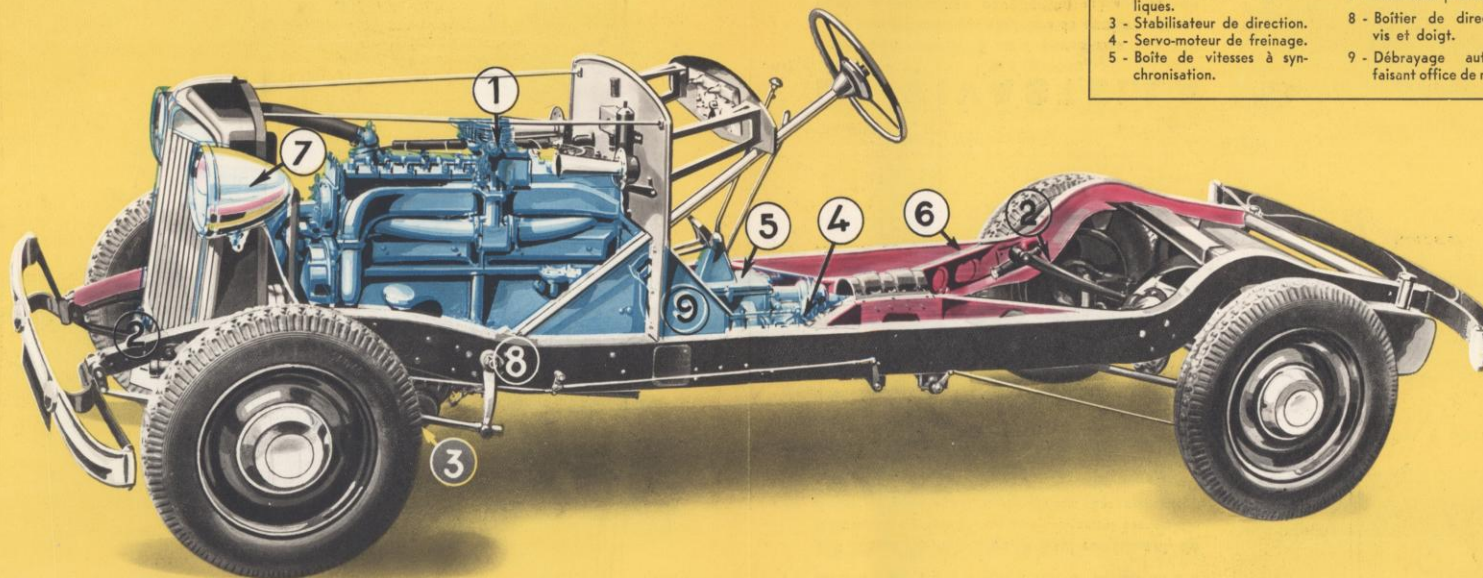
toutes d'un grand excédent de puissance qui les rend particulièrement agréables à conduire. Elles répondent à toutes les exigences et sont capables de **ralentis remarquables**, de **reprises excellentes** et d'**accélérations énergiques**. Leurs châssis à large voie, surbaissés, fortement entretoisés en X, leur assurent une **tenue de route** étonnante que vient encore améliorer leur **suspension parfaite** conjuguée avec des amortisseurs hydrauliques. Nos Stella sont munies d'un dispositif de **synchronisation de la boîte de vitesses** qui permet le passage des vitesses sans bruit, d'une **2^e vitesse silencieuse** (3^e sur la Nervastella), d'un **carburateur inversé** et, sur les voitures de plus de 3 mètres d'empattement, d'un **servo-moteur de freinage mécanique**, puissant et progressif, qui agit même moteur calé. Elles peuvent être équipées d'un système de **débrayage automatique** faisant office de **roue libre**.

Tous ces perfectionnements font des Stella Renault des voitures magnifiques, **toujours en tête du progrès**. Un essai gratuit vous en convaincra.

Leur gamme comprend :

TROIS 6 CYLINDRES : la **Monastella** (voiture de luxe de petite cylindrée, élégante, d'un grand confort et d'un budget réduit, livrée en conduite intérieure 2 et 4 portes, cabriolet et roadster), la **Primastella** et la **Vivastella** et

QUATRE 8 CYLINDRES : la **Nervasport**, la **Nervastella**, la **Reinasport** et la **Reinastella**.



- | | |
|--|---|
| 1 - Carburateur inversé. | 6 - Châssis entretoisé en X. |
| 2 - Amortisseurs Hydrauliques. | 7 - Nouveaux phares profilés. |
| 3 - Stabilisateur de direction. | 8 - Boîtier de direction par vis et doigt. |
| 4 - Servo-moteur de freinage. | 9 - Débrayage automatique faisant office de roue libre. |
| 5 - Boîte de vitesses à synchronisation. | |

CHASSIS STELLA 1933



COACH



CONDUITE INTÉRIEURE & GLACES



CABRIOLET DÉCAPOTABLE



BERLINE 4 PORTES



CONDUITE INTÉRIEURE 7 PLACES

LA PRIMASTELLA

4/5 places, 6 cylindres, à haut rendement, de 3 litres de cylindres, est particulièrement économique d'achat, d'exploitation et d'entretien. Ses carrosseries spacieuses à la ligne élégante et sublimée, la souplesse de son moteur surpuissant, qui lui permet de demeurer en prise directe aux allures les plus réduites, la rendent parfaite pour la ville.

Pour la route, c'est une voiture rapide à grosse réserve de puissance, aussi brillante en palier qu'en côte et tenant remarquablement dans les virages grâce à sa suspension parfaite conjuguée avec des amortisseurs hydrauliques. Elle tient facilement **110-115 kmh.** Elle est livrée carrossée en conduite intérieure 4 portes, en coach décapotable ou non, en roadster ou en cabriolet décapotable.



Berline 4 places



Roadster

LA VIVASTELLA

permet de transporter **5 ou 7 personnes** face à la route dans les meilleures conditions de confort et à des vitesses moyennes excellentes grâce à sa voie large et à son moteur 6 cylindres, de 3 litres de cylindrée, surpuissant.

La Vivastella est remarquable par son extrême agilité de conduite. Sa très belle tenue de route, sa suspension parfaite même sur les plus mauvaises routes, son servo-frein mécanique puissant et progressif, qui agit dans tous les cas, lui assurent une sécurité absolue. Elle atteint aisément **105-110 kmh.** Elle est livrée carrossée en conduite intérieure 4 portes, 5 ou 7 places, en berline 4 portes ou en coupé de ville sur demande.



Berline 4 places



Coupé de Ville

LA NERVASPORT

4/5 places, 6 cylindres "grand sport" aux possibilités sensationnelles, est une voiture confortable et merveilleusement élégante : ses carrosseries nouvelles donnent une impression unique de puissance et d'harmonie. Extrêmement nerveuse elle atteint **120-135 kmh.** : c'est une des voitures les plus rapides du monde.

La Nervasport offre le maximum de sécurité aux plus vives allures, grâce à son châssis sublimé, à son centre de gravité très bas et à son servo-moteur de freinage qui agit dans tous les cas, même moteur calé. C'est la voiture des hommes d'action et des amateurs de grand sport, de tous ceux qui aiment à conduire eux-mêmes. Elle est livrée carrossée en conduite intérieure 4 portes, en coach décapotable ou non, en roadster ou en cabriolet décapotable.



Berline 4 portes



Coach décapotable

LA NERVASTELLA

permet à **5 ou 7 personnes, confortablement installées** face à la route, d'effectuer les plus grandes randonnées dans des conditions remarquables de vitesse, d'agrément et de sécurité.

La Nervastella est une voiture extrêmement puissante, qui gravit en prise les côtes les plus dures. Sa voie large, son centre de gravité très bas, son servo-moteur de freinage fonctionnant dans tous les cas, lui assurent une tenue de route impeccable et une sécurité parfaite.

Ses nouvelles carrosseries, à la ligne profilée, en font une voiture remarquable par son élégance et sa mesure. Elle atteint aisément **115-120 kmh.** Elle est livrée carrossée en conduite intérieure 4 portes à 5 ou 7 places, en berline 4 portes ou en coupé de ville sur demande.



Conduite intérieure & glaces



Coupé de Ville

LA REINASPORT

Dernière création des Usines Renault, ne se compare à aucune autre voiture.

Son puissant moteur 8 cylindres en ligne de 7 litres de cylindrée, monté sur un châssis allégé, en fait la voiture idéale à conduire soi-même. Aussi rapide qu'une voiture de course, la Reinasport permet les plus incroyables moyennes sur les plus longs parcours.

Elle est carrossée en conduite intérieure 4 portes à 5 ou 7 places, en berline 5 places ou en coach.

LA REINASTELLA

La Reinstella 8 cylindres en ligne, la plus magnifique voiture de l'époque, est adoptée par toutes les Elites.



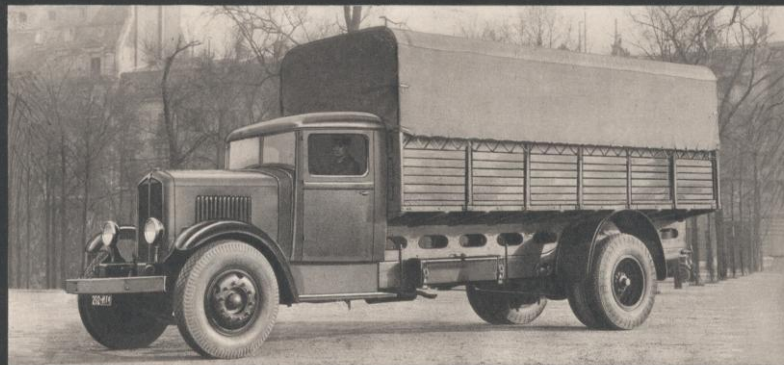
Conduite intérieure 6 places



Conduite intérieure 4 portes



Outre cette gamme de "Stella", les Usines Renault présentent les 4 Cylindres de Tourisme, célèbres par leurs qualités unanimement reconnues d'économie, de surpuissance et de robustesse et - d'autre part - la gamme la plus complète des meilleurs véhicules industriels, du plus petit au plus gros, comprenant 10 modèles de châssis et tous les modèles de carrosseries spécialement étudiées pour chaque profession.



SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES RENAULT

39, rue des Prairies - Bruxelles-Haren
Tél. 15-20-76-78

Tous nos modèles peuvent être vendus à crédit par tous nos Agents avec le concours de la D. I. A. C.
Les Usines Renault se réservent le droit de modifier ou de supprimer, sans préavis, leurs modèles, leurs caractéristiques, leurs accessoires

V. 193, BELGIQUE D. 53.

PRINTED IN FRANCE