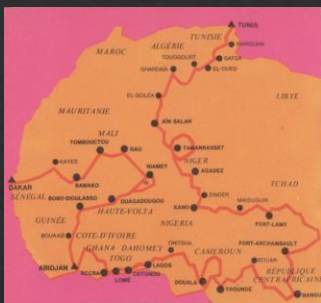
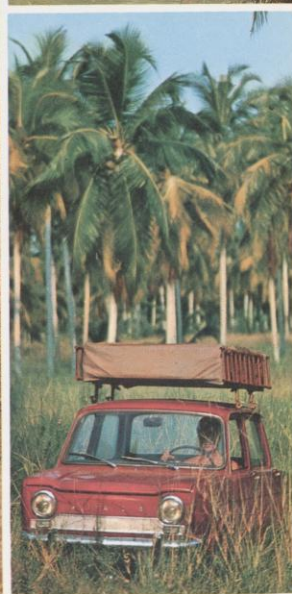
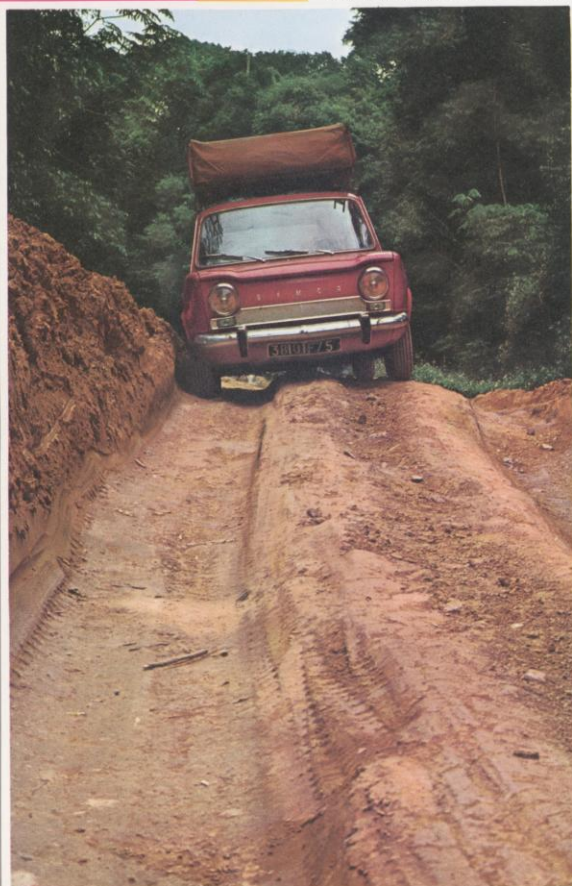






26.780 km in Afrika

Drie mensen, 250 km „piste” per dag, twee woestijnen, temperaturen tot 68° in de zon. Als vervoermiddelen een SIMCA 1000 en een SIMCA 1501 Tourist, beide zwaar beladen, de laatste met een aanhanger van 650 kg.



Op 6 oktober 1966 verlaten drie cinéasten Tunis voor het, met een SIMCA 1000 en een SIMCA 1501 Tourist ondernemen van de zwaarste tocht die men zich voorstellen kan.

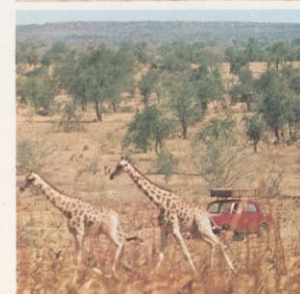
Niets blijft de wagens bespaard: stof - modder - hitte - in de woestijn het verra-derlijke poederzand waarin een auto telkens weer dreigt vast te blijven zitten - de steengrond van het Hoggargebied - tussen Bobo-Dioulasso en Ouagadougou het slechtste „wasbord“-traject van heel Afrika - vóór Bamako 300 km dwars door de savanne, met plantengroei tot 4 meter hoogte.

Op 23 februari 1967, na een reis van 138 dagen, verklaart een der leden van het on-

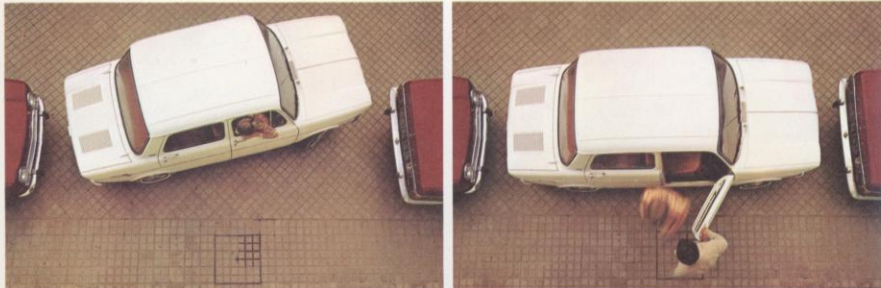
versaagde filmerstrio bij aankomst in Dakar: „Wat een tocht...! Wat hebben de wagens zich schitterend gehouden. Een dergelijke expeditie is wel de zwaarste proef waaraan een automobiel kan worden onderworpen...”

De SIMCA 1000, in de zes jaar van zijn leven één van de meest populaire wagens geworden op de nederlandse en Europese wegen, heeft deze afrikaanse monstertit schitterend doorstaan.

Omdat wij alle vertrouwen koesteren in het weerstandsvermogen en de betrouwbaarheid van het SIMCA-produkt, hebben wij er in toegestemd, onze wagens aan een dergelijk avontuur te laten deelnemen.



**Vergis U niet in zijn
bescheiden voorkomen,
de SIMCA 1000
heeft héél wat in
zijn mars!**



Prestaties, rijkwaliteiten en comfort op het peil van grotere, duurdere modellen, voor de exploitatiekosten van een kleine wagen — ziedaar de opmerkelijke combinatie van eigenschappen, welke tot de renomee van dit SIMCA-succesnummer zoveel bijgedragen heeft.

Vele factoren maken de SIMCA 1000 bijzonder prettig bestuurbaar: de pittige, perfect naar het gaspedaal luisterende motor... de „knuppel“-bediening van vier versnellingen met super-synchronisatie... de grote wendbaarheid en het lichtlopende, reactievrije stuur... de voortreffelijke wegligging en remcapaciteiten. De SIMCA 1000 geldt als een der best geveerde wagens in zijn klasse, als

we dan nog hierbij optellen het geringe benzineverbruik en het gemak en de veiligheid van de vier portieren, dan is het SIMCA 1000 pluspuntenlijstje nog niet compleet.

OOK AUTOMATISCH

Wilt U het nog gemakkelijker hebben? Bij de SIMCA 1000 met semi-automatische transmissie, systeem Ferodo, hoeft U slechts een selectiehandle in de stand „Stadsverkeer/Bergland“ of „Buitenweg“ te zetten om verder te kunnen volstaan met bediening van louter het gas- en het rempedaal. Voor een meer sportieve wijze van rijden, met beschikking over het maximale acceleratievermogen, gebruikt

men het selectiehandle als bedienings-handle van een gewone drieversnellingsbak, naar hartelust ermee schakelend zonder dat men behoeft te ontkoppelen.

Laat de dealer U nader inlichten over de voordelen van deze waardevolle „extra“!





Gerieflijk in elk opzicht

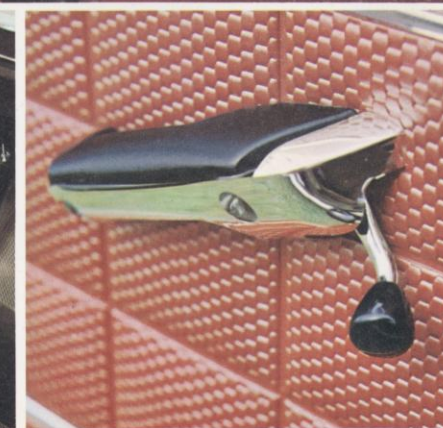


Vier wijd te openen portieren, alle met neerdraaibare ruiten, zorgen voor een gemakkelijke instap naar een heerlijk-ruim en welverzorgd vierpersoons-interieur, waarvan het „meubilair“ ook bij het laagst-geprijsde van de drie modellen (L, LS en GLS) er op berekend is, het lichaam de tegelijk soepele en stabiele ondersteuning te geven, die uit een oogpunt van comfort zoveel betekent. Op de langste rit wordt men in de SIMCA 1000 nog niet „zittensmoeg“, en een doeltreffend ventilatie- en verwarmingssysteem draagt er toe bij, de atmosfeer in de wagen zowel 's zomers als 's winters behaaglijk te houden.

Speciaal het model GLS is een bijzonder

gesoigneerde sedan, die in uitrusting en afwerking op het gegeven prijsniveau zijns gelijke niet heeft. De met een opvallend mooie, luxueuze kunstleersoort beklede stoelen en achterbank bieden een waar fauteuilcomfort, en de leuning van de voorzittingen zijn verstelbaar tot in rustbankstand.

Maar welk model U ook kiest — altijd getuigt de aankleding van franse goede smaak, altijd is het een wagen die van binnen en van buiten „gezien mag worden“ en die in elk opzicht de toets van een scherpe, internationale critiek heeft doorstaan. Niet voor niets wordt het exportsucces van de SIMCA 1000 door geen ander frans autotype geëvenaard.



Héél praktisch

Bij het model 1000 LS transformeert men door het naar voren omklappen van de achterbank (plus eventueel wegnemen van de leuning) het achtercompartiment in een royale, van het trottoir af toegankelijke bergruimte met vlakke vloer en stoelen-beschermende voorwand. De fraaie vinyl bekleding blijft daardoor voor beschadiging gevrijwaard.



SIMCA behoudt zich het recht voor, de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Foto's Pinto. Productie: MARKOS PUBLICITEIT N.V. 867110000

Technische gegevens

MOTOR: Watergekoelde viercilinder-kopkleppenmotor met vijf krukaslagers. Boring en slag 68 x 65 mm; cilinderinhoud 944 cc.

	1000 L/LS	1000 GLS
Compressieverhouding	8,2 : 1	9,4 : 1
Max. netto-vermogen (DIN)	40 pk bij 5600 t/m	42 pk bij 5600 t/m
Max. bruto-vermogen (SAE)	50 pk bij 5200 t/m	52 pk bij 5400 t/m
Max. netto-koppel (DIN)	6,3 kgm bij 3300 t/m	6,7 kgm bij 3300 t/m
Max. bruto-koppel (SAE)	7,5 kgm bij 3400 t/m	7,6 kgm bij 3400 t/m

Elektrische installatie 12 Volt; batterijcapaciteit 40 Amp. uur

TRANSMISSIE: Hydraulisch bediende droge-plaat-koppeling. Vierversnellingsbak met Porsche-synchronisatie en bedieningshandle op de vloer.

WIELOPHANGING EN VERING: Onafhankelijk geveerde wielen, vóóran met dwarsarmgeleiding en transversale bladveer (tevens fungerend als stabilisator); achteraan met schuinliggende draagarmen en schroefveren. Dubbelwerkende telescopische schokdempers vóór en achter.

STUURINRICHTING: Overbrengingsmechanisme met worm en rol. Kortste draaistraal 4,50 m.

REMSYSTEEM: Hydraulische trommelremmen met zelf-centrerende remschoenen; nuttig voeringoppervlak 624 cm².

DIVERSE MATEN: Wielbasis 222 cm; spoorbreedte 125/123 cm; grootste lengte, breedte en hoogte (beladen) 380 x 149 x 134 cm. Bandenmaat 5,60 x 12. Inhoud benzinetank 36 ltr.

GEWICHTEN: Eigen gewicht, rijklaar 730 kg; toelaatbaar totaal-gewicht (beladen) 1100 kg; idem met aanhanger 1600 kg.

PRESTATIES: Acceleratietijd over 1 km met staande start, resp. 42 sec. (L/LS) en 41,1 sec. (GLS). Top snelheid resp. 130 en 133 km/u.

SEMI-AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (EXTRA). Deze bestaat uit de combinatie van een hydraulische koppelmvormer (werkend met oliestroming tussen schoepen-wielen) en een volledig gesynchroniseerde drieversnellingsbak. Met het bedieningshandle hiervan kiest men het gebied waarin de automatische hydraulische overbrengingsregeling dienst zal doen. Voor het automatische ontkoppelen en inkoppelen zorgt bij stoppen en wegrijden het hydraulische orgaan; bij het overschakelen een elektro-hydraulisch bediende plaat-koppeling, in actie komend bij de verplaatsing van het genoemde handle.



