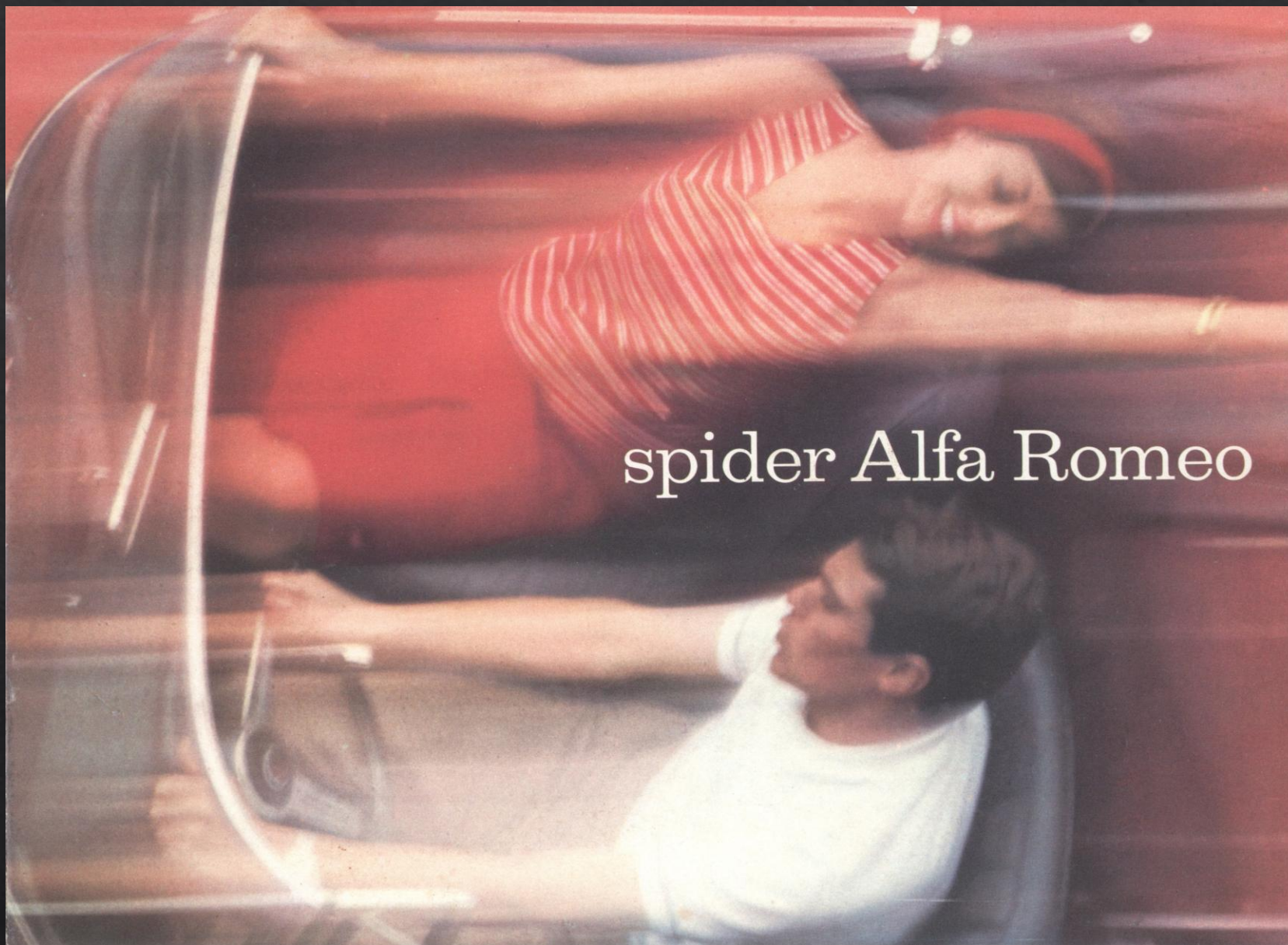




spider Alfa Romeo

Courir cheveux au vent, brûler la route en pleine nature, voir défiler les plus beaux paysages comme suspendu entre ciel et terre! C'est cela le voyage en Spider... C'est revivre à notre époque le plaisir raffiné de la course folle ou rêveuse des attelages d'autrefois. Peu de voitures ont obtenu le succès spontané et complet du Spider Alfa Romeo.

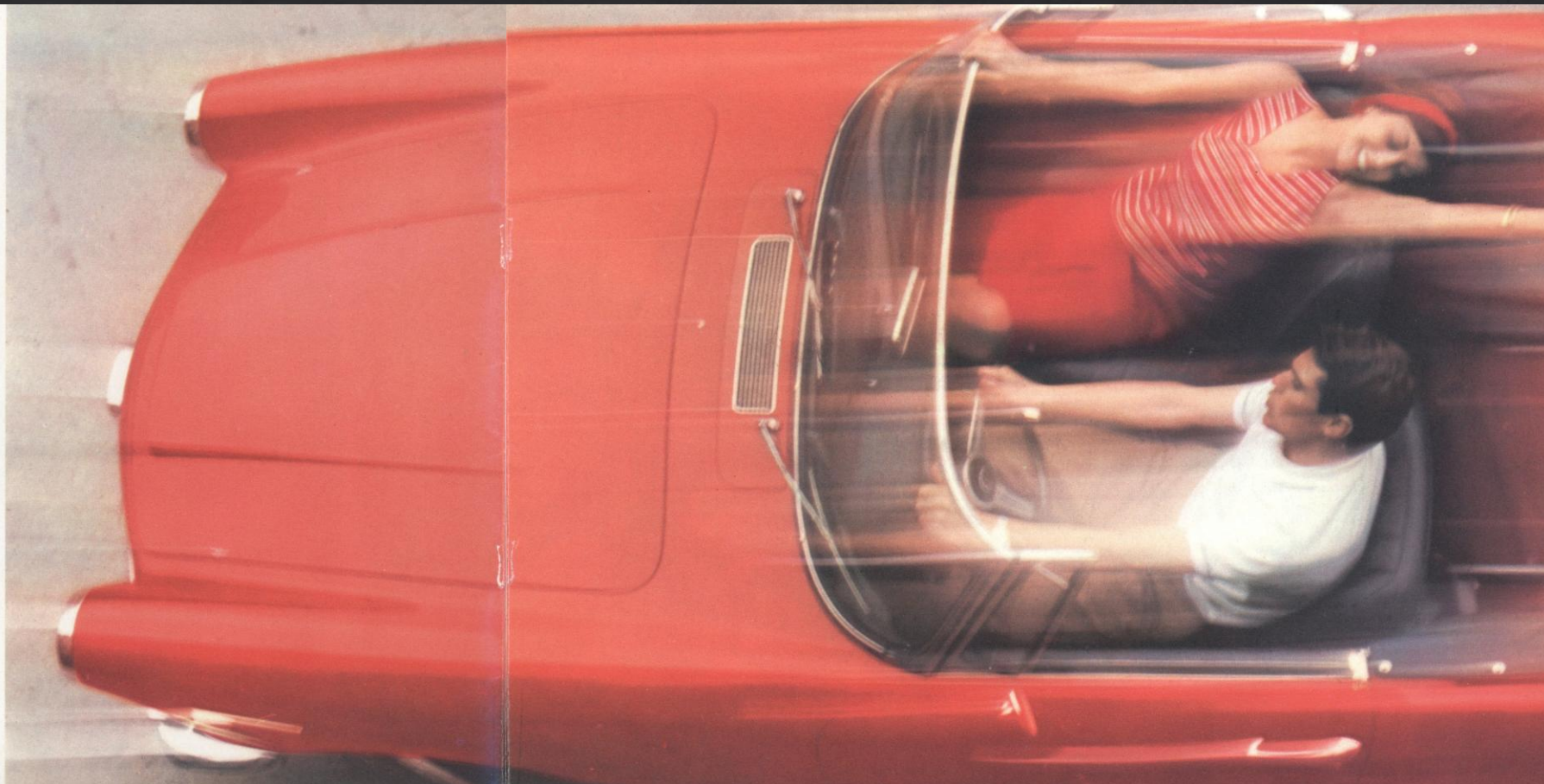
Par «Spider» on entend: brio, sprint, vitesse. Le Spider Alfa Romeo est rapide et riche d'un tempérament généreux. On choisit un Spider, mais on demande aussi l'élégance et le style, une note de goût moderne et personnel: le Spider est l'élégance même.

Le fervent du Spider est l'ami de la nature et de la vie: le Spider Alfa Romeo est l'expression de la joie de vivre mais une joie de vivre consciente de sa sécurité.

Les qualités de stabilité et les performances du Spider Alfa Romeo sont dérivées des modèles Giulia t.i. et 2600 Sprint dont il a conservé l'équilibre des poids et le coup de frein exceptionnel.

Et puis... parfois il pleut! Qu'importe si l'on est efficacement protégé.

L'hiver n'est plus à craindre désormais, grâce au hard top qui transforme rapidement le Spider en Coupé, d'un confort absolu et aussi élégant que sa version découverte.





Une voiture au grand coeur



Le brio de la Giulia Spider, ses reprises étonnantes, sa stabilité en ligne droite et en virage ne cessent de surprendre même les pilotes les plus expérimentés.

Ses performances sont complètes. Son moteur (2 arbres à cames en tête, soupapes refroidies au sodium, vilebrequin à 5 paliers, collecteur d'échappement à tubes séparés) lui permet de dépasser 170 km/h. En n'utilisant à 130 km/h que la moitié de sa puissance effective, le moteur de la Giulia Spider offre une réserve de 50 CV pour une reprise foudroyante.

Sa longévité et sa faible consommation à tous régimes sont incomparables à celles de toute autre voiture utilisant à fond et sans réserve sa propre puissance pour des vitesses identiques.

Giulia spider



Libre comme l'air



Le 2600 Spider dépasse les 200 km/h; c'est une voiture de grand tourisme aux performances typiquement sportives. Son moteur, 6 cylindres à 7 paliers garde sa simplicité classique, et ses qualités de robustesse et de durée qui caractérisent la construction Alfa Romeo.

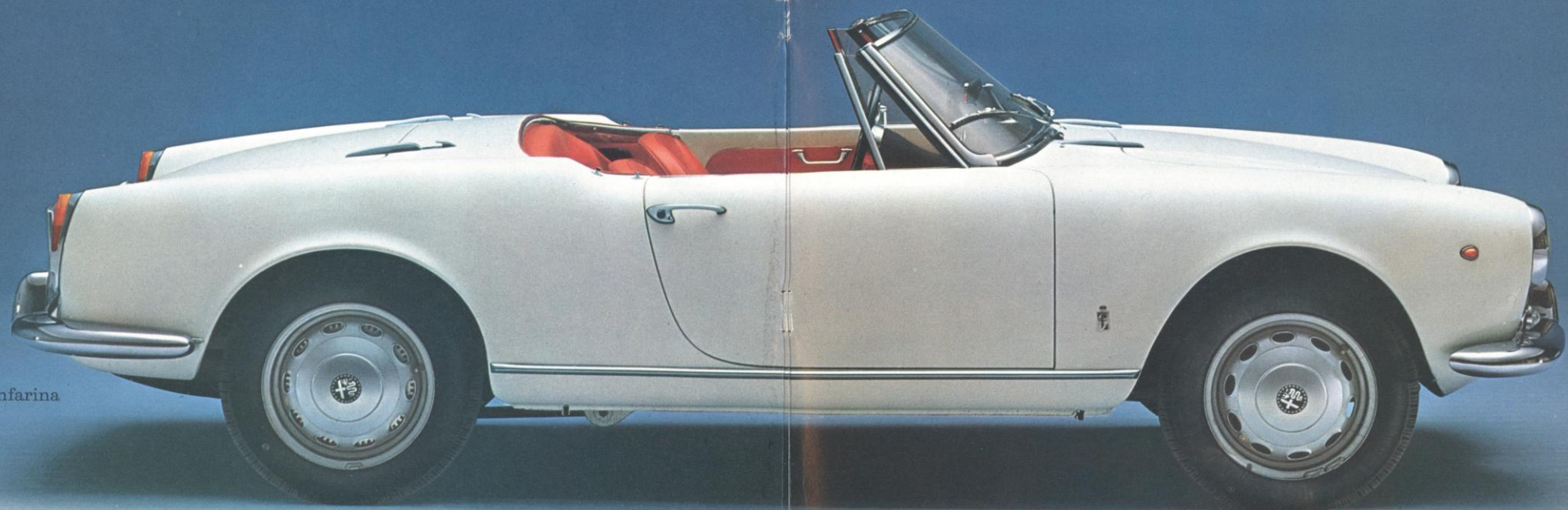
Une parfaite alimentation est assurée par trois carburateurs horizontaux. Ses soupapes avec poussoirs à bain d'huile sont commandées par deux arbres à cames en tête entraînés par une chaîne silencieuse à double maille. Particulièrement souple, le moteur du Spider « 2600 » se distingue par une accélération puissante et son couple constant à tous régimes.

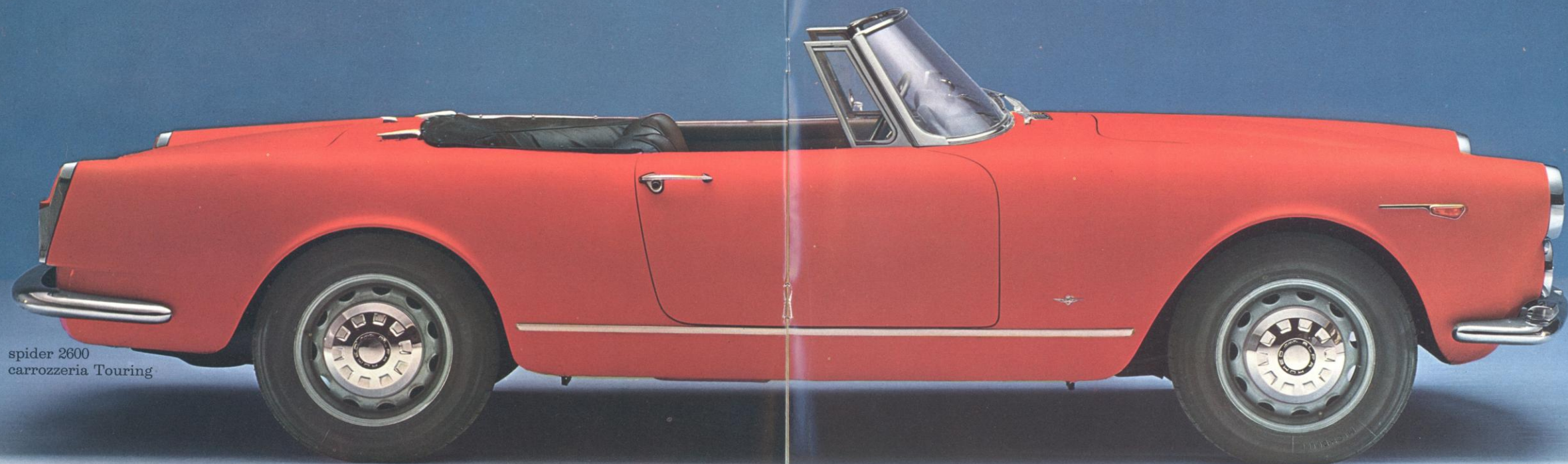
Le 2600 Spider se fait en 2 + 2 places; les 2 places arrière sont facilement accessibles par le glissement des sièges avant et l'inclinaison des dossiers. La finition des détails et des accessoires a été particulièrement soignée. Volant et instruments de bord ont été spécialement étudiés pour la conduite rapide et sportive de cette voiture.

2600 spider



Giulia spider
carrozzeria Pininfarina





spider 2600
carrozzeria Touring

Giulia spider
Caractéristiques techniques

Cylindres	n 4 en ligne	Boîte à vitesse: 5 vitesses synchronisées et marche arrière. Commande à cloche.
Alésage	mm 78	
Course	mm 82	
Cylindrée	cc 1570	Pont arrière: ancré à la structure portante au moyen de deux chevrons longitudinaux articulés avec tampons de caoutchouc. L'ancrage transversal est réalisé au moyen d'un élément de réaction pourvu de supports s'articulant sur la carrosserie et sur le pont avec tampons de caoutchouc. Couple conique du type hypoïde.
Puissance à 6200 tours /1'	CV-DIN 92	
	CV-SAE 106	
Empattement	mm 2250	
Voie avant	mm 1292	
Voie arrière	mm 1270	
Longueur max	mm 3900	
Largeur max	mm 1580	
Hauter max (voiture vide)	mm 1335	
Poids à sec (avec équipement)	kg 885	Suspension avant: à roues indépendantes reliées à la carrosserie au moyen de bras transversaux. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques antiémulsion. Barre de stabilisation transversale.
Vitesse max	km/h 172	
Pneus	155 X 15	
Nombre de places	2	
Equipement électrique	Volts 12	
Capacité du réservoir	litres 53	

Carburant: 1 carburateur à double corps vertical.

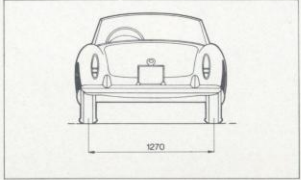
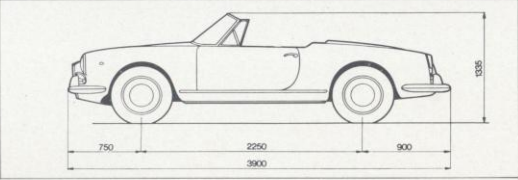
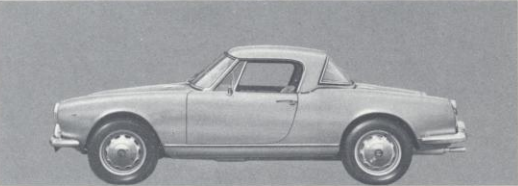
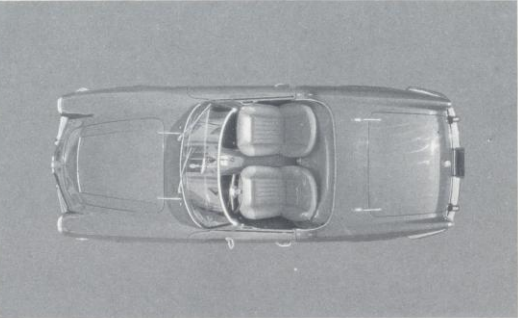
Distribution: à soupapes en tête, disposées en V, commandées directement par deux arbres à cames agissant par l'interposition de coblets à bain d'huile.

Embrayage: monodisque à sec avec pare-chocs à action progressive.

Suspension arrière: à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques antiémulsion, coaxiaux avec les ressorts mêmes.

Direction: à vis globoidale et galet.

Frein: AV à disque. AR à 2 mâchoires autocentrantes. Frein à main à commande mécanique.



2600 Spider
Caractéristiques techniques

Cylindres	n 6	Boîtes à vitesse: 5 vitesses synchronisées et marche arrière. Commande à cloche.
Alésage	mm 83	
Course	mm 79,6	
Cylindrée	cc 2584	Pont arrière: à couple hypoïde conique.
Puissance à 5900 tours /1'	CV-DIN 145	
	CV-SAE 165	
Empattement	mm 2500	Suspension avant: à roues indépendantes et quadrilatères transversaux, ressorts hélicoïdaux barre stabilisatrice et amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Voie avant	mm 1400	
Voie arrière	mm 1370	
Longueur max	mm 4500	
Largeur max	mm 1690	
Poids à sec	kg 1220	
Vitesse max	km/h 200	Suspension arrière: à pont rigide avec supports longitudinaux inférieurs et triangle supérieur; ressorts hélicoïdaux.
Pneus	165 X 400	
Nombre de Places	2 + 2	
Equipement électrique	Volt 12	
Capacité du réservoir	litres 60	

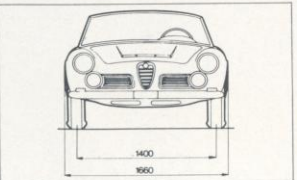
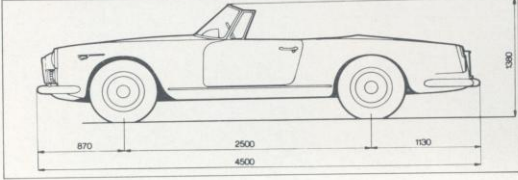
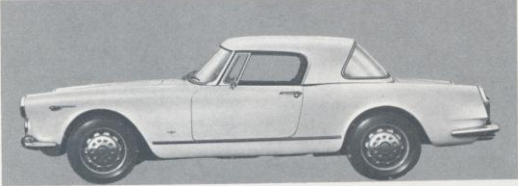
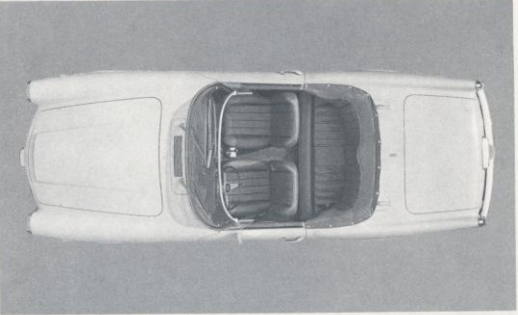
Carburant: 3 carburateurs Solex double corps 44 PHH.

Distribution: soupapes inclinées dans la culasse hémisphérique; commande directe au plateau avec deux arbres à cames en tête; distribution à collets des soupapes à bain d'huile.

Embrayage: monodisque à sec, commande hydraulique.

Direction: à vis globoidale et galet.

Freins: hydrauliques sur les 4 routes; avant à disque, arrière à tambour avec ailettes hélicoïdales; servofrein.





Realizzazione dello studio CBC
Fotografie di Sergio Libis
Stampa Officine Grafiche Mondadori, Verona
Printed in Italy 4/64