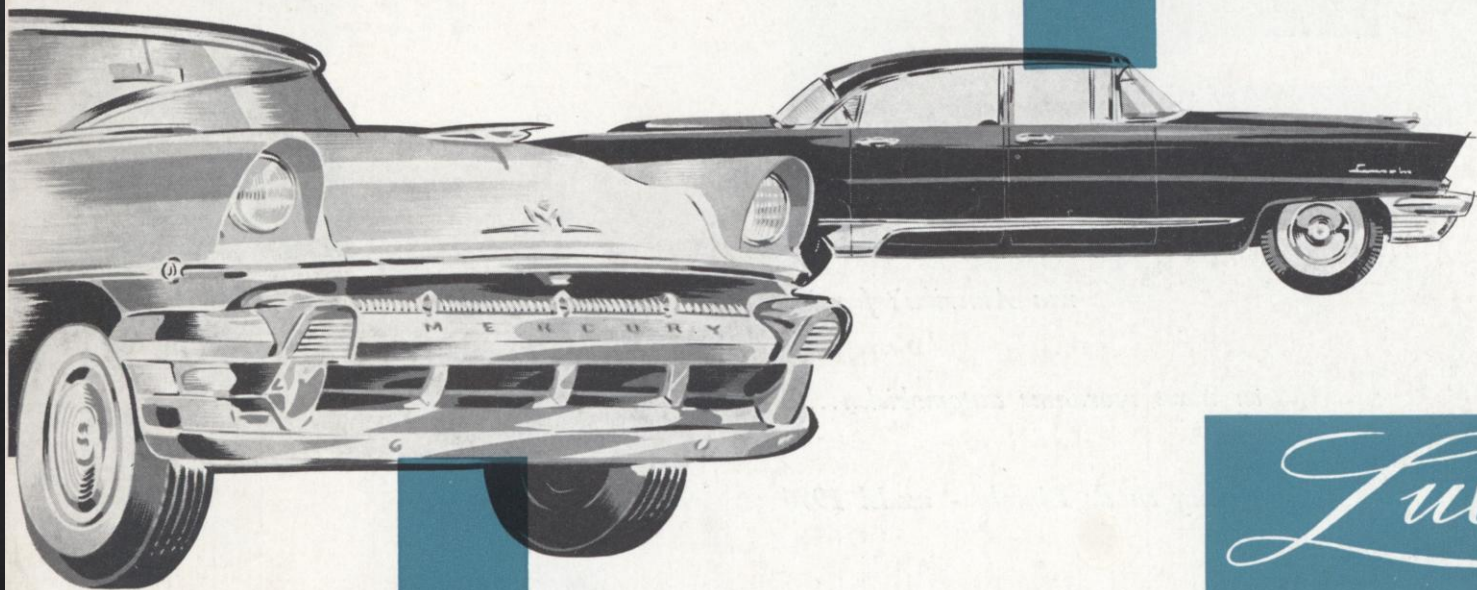
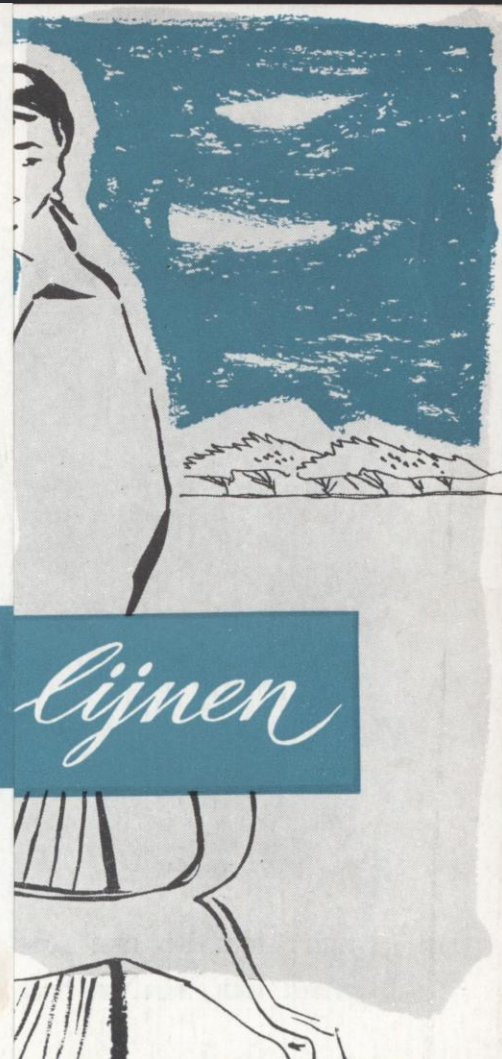


LINCOLN



MERCURY

*Luxe lijnen*



# Luxe lijnen

*elegante, gracieuze contouren*

*van Amerika's fraaiste*

*en meest voorname automobielen.....*

*de Mercury en de Lincoln - model 1956*



LINCOLN

MERCURY



## Luxe lijnen

elegante, gracieuze contouren

van Amerika's fraaite

en meest voornamste automobilen.....

de Mercury en de Lincoln - model 1956



De nieuwe Mercury 1956 . . . in één woord: magisch! Het interieur, het lange, lage silhouet, extra geaccordeerd door de exclusieve kleuren-combinaties, streepelen deze wagen tot een waardige vertegenwoordiger van de voornaamste klasse! De bijzonder krachtige 215 pk motor geeft niet alleen méér paardkrachten, maar óók méér bruikbare energie! Hiermede dan ook trekt de nieuwe Mercury '56 op van de aart tot een hoge snelheid, terwijl de motor toch altijd nog een machtige kracht in reserve heeft!

# MERCURY

En . . . de Mercury is VEILIG!  
Bij de standaard uitrusting van alle '56-modellen behoren: een schokbrekend stuurwiel en dubbele veiligheidsgelaten, terwijl op speciale bestelling ook nog veiligheidsgelaten en stoelkussens op dashboard en zonnekleppen kunnen worden aangebracht! Een uniek Beveiligings-systeem, dat bestuurder en passagiers afdoende beschermt tegen ernstig letsel bij eventuele ongevallen.



Voilà . . . de Lincoln 1956, de enige gedistingeerde wagen, die werkelijk totaal vernieuwd is! Groot en ruim . . . toch slank en sierlijk! De voornaamste interieurs zijn uitgeroerd in uiterst verfijnde combinaties van leder, speciale weefsels of een combinatie van beide. Talrijke nieuwe technische snufjes verdienen deze wagen een weldadig comfort. Liefst 28 paarlekschakelen zijn samengebondeld in één machtige, baarscherp lusterende motor - een trotse leeuw van kracht, die snel en soepel op de achterwielen wordt overgebracht door de unieke Lincoln Turbo Drive. Welke Lincoln U ook bekijkt - de Capri of de Premiere - U zult het er volkomen mee eens zijn . . . 1956 is het jaar van Uw Lincoln!

# LINCOLN

## TECHNISCHE GEGEVENS

### LINCOLN

**Motor:** De V-8 motor van de Lincoln 1956 is van het „korte slag” type met geringe inwendige wrijving en ontwikkelt 285 pk, met een maximum koppel van 55,42 kg/m bij 2800 omw./min. Boring 101,6 mm, slag 92,96 mm. Cylinderinhoud 6030 cm<sup>3</sup>. De compressieverhouding bedraagt 9 : 1. Versterkt diep doorlopend gegoten cilinderblok. Zeer nauwkeurig gegoten krukas met 5 lagers en voorzien van 6 contragewichten. Trillingsdemper in rubber gemonteerd. Zuigers van aluminium alliage, voorzien van extra stalen versterkingsbruggen aan de binnenzijde. Twee compressieveren en één olieschraapveer met stalen expander. Bovenste compressieveer verchromd. Roterende kopkleppen met zelf-instellende hydraulische klepstoters. De kleppeleiders zijn in de cilinderkop ingegoten.

**Smering:** Druksmering naar alle hoofd-, drijf-, nokken- en tuimelaarlaggers. Doorstroom-oliefilter. Oliepomp van het tandwieltype. Olie-inhoud 4,73 liter (bij verversen).

**Koelsysteem:** Koelsysteem werkt onder druk tot 1,05 Atm. Watermantels omgeven de cilinders over de volle lengte. Waterpomp met schoepenrad. Inhoud koelsysteem (incl. dubbele autokachel) 24,2 liter. Langzaam draaiende vijfbladige ventilateur.

**Brandstofsysteem:** Automatisch werkende carburateur met 4 aanzuigbuizen en op vacuüm werkende dubbele smookkleppen. Concentrische brandstokamer. Tweefasen werking. De oliebadluchtreiniger met zeer geringe luchtweerstand is over de benzinekamer heengebouwd. Automatische regeling van het stationair toerental. Automatische choke-inrichting. Inhoud benzinetank 75,7 liter. Ingebouwde plastic benzinetankfilter. Mechanische benzinepomp door nokkenas aangedreven met vacuümversterker.

**Electrisch systeem:** 12 Volts installatie. Vacuüm geregeld voorontsteking. Stroomverdelers met één onderbreker. Geventileerde contactpunten. Waterdicht ontstekingsstelsel. Niet vervuilde 18 mm bougies. Dynamo met grote capaciteit, welke reeds bij laag toerental voldoende laadstroom geeft. „Folo-Thru” starter met Bendix. Batterij van het vliegtuigtype. 78 platen, 65 Amp./u.

**Uitlaatsysteem:** Bovenliggende uitlaatspruitstukken. Dubbele uitlaat met tegenstroom geluidempen en resonator in uitlaatspijpen.

**Motor-inlaat:** De luchttoevoer naar het inlaatsysteem wordt automatisch op temperatuur gecon-

troleerd. Thermostaatklep voor luchttoevoer van juiste temperatuur gedurende de verschillende seizoenen; sneller op temperatuur komen van de motor, hoger rendement; voorkomt ijsafzetting in de carburateur.

**Afmetingen:** Wielbasis 3,2 m. Totale lengte 5,66 m. Totale breedte 2,03 m. Totale hoogte Sedan (belast) 1,52 m. Spoorbreedte voor 1,49 m, achter 1,52 m. Bandenmaat 8.00 × 15; 8.20 × 15 op convertible.

**Chassisraam:** Extra zware kokervormige langsbalken over de volle lengte, vier dwarsbalken en een X-vormige versterking. X-vormige versterking is een I-profiel met gelaste platen zowel boven als onder bij de verbindingen. Bij de Convertible is een extra versterkingsstrip gelast aan de onderkant van elke langsbalk.

**Voorwielophanging:** Onafhankelijke voorwielophanging van het kogelgewrichttype. Boven en onder ophangingsarmen aan het frame gemonteerd met rubberbussen. Hydraulische, telescopische schokbrekers gemonteerd binnenin de veren. Torsie stabilisatorstang. Symmetrische stuurinrichting met spoorstangen van gelijke lengte. Totale stuurvoerbrenghouding 20,9 : 1.

**Achterwielophanging:** Langsveren achter met 8 veerbladen. Veerschommels, welke de spankracht absorberen, passen de werking van de veer aan het wegdek aan. Vulstukken over de gehele lengte van de veer. Telescopische achterschokdempers zijn schuin gemonteerd om zowel zijwaartse bewegingen op te vangen als de veerwerking te dempen. Schokdempers gemonteerd in rubberbussen.

**Remmen:** Hydraulische remmen met remtrommels van 30,48 cm diameter. Totaal remoppervlak 1339 cm<sup>2</sup>. Hangend rempedaal, aan bovenkant scharnierend gemonteerd. Uit asbest gegoten remvoeringen.

**Turbo-Transmissie:** Vloeistofkoppelmvormer gecombineerd met 3-versnellings planetair tandwielstelsel. Volautomatisch. Maximum totale koppelvormingverhouding 5.04 : 1. Inhoud van het olie-reservoir 10,41 liter. Geforceerde luchtkoeling.

**Aandrijving:** Hotchkiss aandrijving, waarbij de stootbelastingen worden opgenomen door chassis-langsbalken. Met precisie uitgebalanceerde drijfas. Half vrijdragende achteras. Hypoid kroonwiel en pignon. Overbrenghouding achteras 3.07 : 1 standaard.

**Carrosserieën:** Geheel stalen, zwaar versterkte carrosserieën. Gelast stalen vloer. Uitgebalanceerde motorak uit één geheel. Portieren met dubbele pane-

len. Voorportieren openen in twee standen. Carrosserie geïsoleerd tegen geluid, regen, stof, met glasfiber tussenstukken en andere materialen. 0.73 m<sup>3</sup> ruimte voor koffers in fraai afgewerkte bergruimte. Grille en bumper zijn gecombineerd en voorzien van dubbel omgebogen einden. Overluidende achterlamp, waarin alle achterlichten zijn ondergebracht. Benzine-vulopening in het midden, met vuldop verborgen achter nummerbordhouder. Carrosserieën gemoffeld met prachtige gemetalseerde lakken.

### MERCURY

**Motor:** van het „korte slag” type met geringe inwendige wrijving. V-8 motorblok uit één stuk, onder een hoek van 90° met diep doorlopend carter. Zeer nauwkeurig gegoten krukas met 5 hoofdlaggers. Trillingsdemper in rubber gemonteerd. Wigvormige (voor zeer sterke doelmatige werveling) verbrandingskamers. Sterke zuigers van aluminium alliage, voorzien van extra stalen versterkingsbruggen. Twee compressieveren en één olieschraapveer. Ruime in- en uitlaatspruitstukken verzekeren goede aan- en afvoer der gassen.

**Maten en inhoud:** De Mercury Safety Surge V-8 motor is gebouwd in twee 5112 cm<sup>3</sup> uitvoeringen, beide met een boring van 96,52 mm en een slag van 87,38 mm. Deze zijn: de 215 PK motor met een compressieverhouding van 8.4 : 1 (alleen in combinatie met Merc-O-Matic transmissie), en een koppel van 43,8 kgm. De 210 pk motor met een compressieverhouding van 8 : 1 (in combinatie met Standaard transmissie of Overdrive), en een koppel van 43,12 kgm. Alleen op speciale bestelling kan een 225 PK motor geleverd worden, compressieverhouding 9 : 1, en een koppel van 44,78 kgm; alleen in combinatie met Merc-O-Matic

**Brandstofsysteem:** Carburateur met 4 aanzuigbuizen en op vacuüm werkende dubbele smookkleppen. Luchtreiniger met zeer geringe weerstand. Automatische choke-inrichting en regeling van het stationair toerental. Mechanische benzinepomp door nokkenas aangedreven. Inhoud benzinetank 68 liter. Plastic benzinetank-filter. Magnetische filter in brandstoppomp.

**Electrisch systeem:** 12 Volts installatie. Dynamo met hoge capaciteit van 30 Ampère, welke reeds bij laag toerental voldoende laadstroom geeft, met automatische stroom- en spanningsregeling. Batterij, 66 platen, 55 Amp./u.

**Ontstekingsstelsel:** Sneldraaiende stroomverdelers met enkelvoudige onderbrekerarm met volle-

dige vacuümbediening door dubbele membraam unit. Waterdichte ontsteking en hoogspanningsbedrading en niet-vervuilde 18 mm bougies.

**Smering:** Volledige druksmering met doorstroom-oliefilter. Oliepomp van het tandwieltype. Automatisch geregelde carter ventilatie. Olie-inhoud 4.73 liter (bij verversen.)

**Kopkleppen:** Diameter inlaatklep 4.508 cm, uitlaatklep 3.822 cm., nokken met grote lichthoogte. Geruisloos aangedreven nokkenas. Vrijdraaiende kleppen van het roterende type. Kleppeleiders, die met het cilinderblok één geheel vormen.

**Koelsysteem:** Geheel doorstromend koelsysteem werkt onder druk tot 1.05 atm. Waterpomp van hoge capaciteit met schoepenrad. Watermantels over de gehele lengte der cilinders. Automatische parallel geschakelde „by-pass” thermostaat. Geruisloos, langzaam draaiende vierbladige ventilateur. Inhoud koelsysteem (incl. kachel) 19 liter.

**Uitlaatsysteem:** Bovenliggende uitlaatspruitstukken met afvoer aan achterzijde. Dubbel uitlaatsysteem bij de Montclair, Monterey en Stationwagon modellen.

### TRANSMISSIES

**Merc-O-Matic transmissie:** Met turbine aangedreven vloeistofkoppel-omvormer, gecombineerd met 3-versnellings planetair tandwielstelsel. Maximum totale koppelvormingverhouding 5.04 : 1. Volledig automatische werking van alle 3 versnellingen vooruit bij alle snelheden. Automatisch wegtrekken in de lage overbrenging bij het starten in de eerste versnelling met geheel geopende smookklep. Geforceerde luchtkoeling.

**Standaardtransmissie:** 3 versnellingen vooruit en 1 achteruit. Voortdurende ineengrijping van tweede versnellingsstandwiel.

**Touch-O-Matic Overdrive:** 3 versnellings-transmissie met planetair tandwielstelsel met 4e ofwel kruisversnelling (overbrenghouding 1 : 0.72).

**Koppeling:** (met standaard- en overdrive-transmissie): Van het droge semi centrifugaal bekrachtigd plaattype. Diameter koppeling 26 cm. Hangend koppelingpedaal.

**Achteras:** Half-vrijdragend type met hypoid tandwielen.

### CHASSIS

**Chassisconstructie:** Stalen chassis van zware afme-

ting van het stijve laddertype met dubbelkokervormige langsbalken. Twee kokervormige en drie doosvormige dwarsbalken. Chassis van hardtop model met speciaal verzwaarde langsbalken. Montclair convertible heeft een chassis met X-vormige versterking en extra verzwaarde langsbalken. Wielbasis 3.02 m, spoorbreedte voor 1.47 m, achter 1.50 m. Combinatiewagens wielbasis 3.00 m, spoorbreedte voor 1.47 m, achter 1.43 m.

**Voorwielophanging:** Onafhankelijke voorwielophanging met kogelgewrichten. Boven- en onderophangingsarmen, voorzien van geluidempende rubberbussen. Telescoop-schokdempers, gemonteerd binnenin voor-spiraalveren. Stalen torsiestabilisator.

**Stuurinrichting:** Worm- en roltype. Totale overbrenghouding 25,4 : 1. Conisch type stuurwiel van een nieuw ontwerp met schokdempende werking.

**Achterwielophanging:** Halfelliptische langsveren. Veerschommels welke de spankracht absorberen. Telescopische schokdempers, schuin gemonteerd.

**Remmen:** Nieuwe remmen met enkelvoudige afstelling op ankerplaat. Totaal remoppervlak 1232 cm<sup>2</sup>.

**Wielen en banden:** Gelaste stalen wielen. Binnenbandloze banden, die beter aan het wegdek „hechten”. Bandenmaat 7.10 × 15 in., of 7.60 × 15 in. op convertible en combinatiewagens.

### CARROSSERIE

**Afmetingen:** Grootste lengte 5.24 m. Hoogte (belast) Coupé's 1.48 m, Montclair hardtop sedan 1.49 m, andere sedanmodellen 1.54 m. Grootste breedte 1.94 m.

**Andere gegevens:** Gelaste stalen carrosserie. Benzine-vulopening in het midden. Uitgebalanceerde motorak en kofferdeksel. Portieren met dubbele panelen. Veiligheidsdeursloten op alle deuren. Voorportieren openen in twee standen. Voorruitoppervlak 7084 cm<sup>2</sup>, totaal ruitoppervlak 21993 cm<sup>2</sup>.

**Ventilatie:** Dubbele verse lucht toevoerkanalen met afzonderlijke bedieningsknoppen. Verstelbare ventilatieruitjes in alle portierramen.

**Tegen extra betaling leverbaar:** Merc-O-Matic transmissie, Touch-O-Matic Overdrive, stuurbekrachtiging, remschakeling, elektrische raambediening, Multi-Luber-druksmeersysteem, groengetinte ramen, air-conditioning, veiligheids-bekleding voor dashboard en zonnekleppen en veiligheidsriemen.

H-55-A42-10.000

De hiervermelde gegevens waren van kracht toen deze folder in druk werd gegeven. De N.V. Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek, die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor, specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

# N.V. NEDERLANDSCHE FORD AUTOMOBIEL FABRIEK - AMSTERDAM