

Alfa Romeo Alfetta 1.6/1.8 L



Een duurzame investering

De motor - Het hoogste toerental van de Alfetta motor ligt op 5300-5600 omwentelingen per minuut, een rustig toerental, maar de normale gemiddelde snelheden worden met veel lagere toerentallen bereikt; bij 120 km/u, in de 5e versnelling is dat 3800 toeren. Dit is de eerste garantie voor lange levensduur. Maar er zijn er meer. De 5 X gelagerde krukas, waardoor het gehele draaiende gedeelte stabiel en minder aan slijtage onderhevig is.

Doordat het motorblok en het oliecarter van licht metaal zijn, wordt een optimale koeling verkregen. Dit geldt ook voor de natrium gekoelde uitlaatkleppen.

Het onderhoud - Het verwisselen van onderdelen en de periodieke controle kan door iedere goede monteur uitgevoerd worden. Het uitgekende ontwerp heeft er voor gezorgd, dat het olie-verbruik naar een te verwaarlozen niveau is gebracht. Daarnaast wordt de olie slechts om de 10.000 km ververs.

De carrosserie - De carrosserie van de Alfetta heeft een gedifferentieerde en integrale structuur, verkregen door de goede kwaliteit en de juiste toepassing van de materialen en de exakte berekening van de afmetingen en vormen.

Een economische wagen

De Alfetta 1.8 verbruikt bij 90 km/uur slechts 7,5 liter over de honderd kilometer, en 9,5 bij 120 km/uur; de Alfetta 1.6 respectievelijk 7,8 en 10,3. Om deze resultaten te verkrijgen heeft men een uitgebrei-

de serie project keuzes nodig.

De lijn - De luchtweerstandskoefficient van de Alfetta bedraagt dan ook maar 0,42, een van de laagste waarden tot nu toe bereikt door Alfa Romeo.

De 5e versnelling - Bij de Alfetta is de 5e een echte versnelling met een werkelijke mogelijkheid tot acceleratie, maar het is ook een bijdrage voor een besparing. Met het inschakelen van de 5e versnelling wordt het motortoerental met 1000 toeren verlaagt, waardoor



men bij 120 km/u $\pm$ 20% brandstof bespaart.

Carburatie - De toepassing van 2 carburateurs is een Alfa Romeo kenmerk. Hieraan ontleent zij zowel haar prompte acceleratie, als het bescheiden brandstof gebruik.

Toevoer - Bij de Alfetta motor zijn de inlaatkanalen zo berekend dat ieder verlies wordt voorkomen. Het overspringen van de vonk geschiedt direct en de verbranding is volledig, aangezien de verbrandingsruimte half bolvormig is en de bougies zich in het midden bevinden.

Synoniem voor veiligheid

Preventieve veiligheid noemt men alles wat een eventueel ongeval zoveel mogelijk voorkomt. Bij de Alfetta is het motorkoppel over het gehele nuttige toerenbereik zeer hoog, evenals het vermogen. Vandaar het machtige acceleratievermogen, zowel met staande start als met vliegende start.

Dankzij het ruime toerenbereik waarbij het maximum koppel constant blijft kan men bij normale kruissnelheden flitsend accelereren.

Vele andere preventieve veiligheidsmaatregelen betreffen ook het comfort, wat voor de veiligheid van essentieel belang is.

□ Het stuur is over ruim 8 cm. in de hoogte verstelbaar.



□ De zittingen en de rugleuningen van de voorstoelen zijn verstelbaar.

□ De bedieningsorganen bevinden zich allen onder handbereik, in de werkelijke zin van het woord, zonder het stuur los te laten.

□ De klokken en controle lampjes zijn in een enkelvoudig paneel geplaatst, dat anti-reflekterend is uitgevoerd.

□ Men heeft rondom een horizontaal gezichtsveld van bijna 90%.

□ De 4 koplampen zijn uitgerust met het nieuwste type halogeenlampen met dubbele draad.

□ De stuur-inrichting is uiterst licht en nauwkeurig en van het tandbeugel en rondsel type.

□ De remmen zijn van het klassieke Alfa Romeo systeem, met gescheiden circuit, rembekrachtiging en schijfremmen op 4 wielen en remkrachtmodulator op de achterwielen.

Het stuur is verzonken en het dashboard is met zacht verend materiaal afgewerkt.

Voor de achterwielophanging is de DeDion-achteras gekozen, om een zo groot mogelijk raakvlak tussen band en wegdek te garanderen, een eerste vereiste voor een goede wegligging.

Voorbeeld van comfort

Comfort betekent vóór alles ruimte! Voorin beschikken de inzitten-

den over een breedte van 1,37 m. Achterin is de ruimte zelfs groter. Veel ruimte vindt men ook in de koffer, die 600 cm³ bedraagt.

De geruisloosheid, schijnbaar in tegenspraak met sportiviteit, is bewezen door toepassing van een hydraulische koppelingsbediening, het afichten van de doorvoeropeningen tussen de motor en het zit compartiment en het aanbrengen van geluiddempende panelen in het interieur.

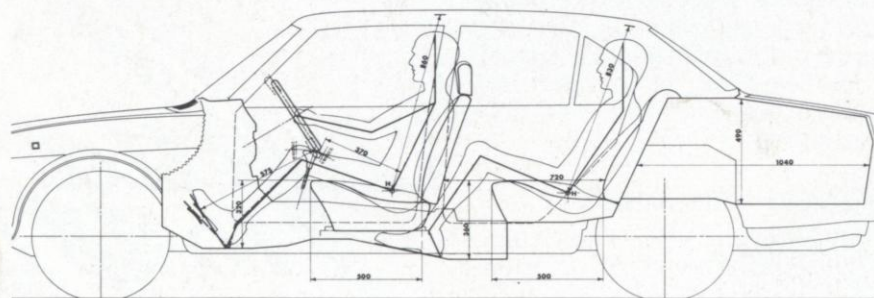
Ook is het ventilatie systeem nieuw van ontwerp.

De bedienings-handels zijn dubbel en werken onafhankelijk van elkaar, zodat bestuurder en passagiers niet alleen de hoeveelheid van warme en koude lucht kunnen regelen, maar bovendien de richting van de luchtstroom kunnen kiezen.

Alfetta
1.6 1.8 L

Technische gegevens

	Alfetta 1.6	Alfetta 1.8 L
Aantal cylinders	4 in lijn	4 in lijn
Boring	78 mm	80 mm
Slag	82 mm	88,5 mm
Cylinderinhoud	1570 cc	1779 cc
Vermogen kw/rad/sec	79,4/586	86,7/554,7
(Vermogen PK Din/omw/1')	(108/5600)	(118/5300)
Koppel Nm/rad/sec	142,2/450	166,8/460,5
(Koppel kgm/Din omw/1')	(14,5/4300)	(17/4400)
Wielbasis	2510 mm	2510 mm
Spoorbreedte voor	1360 mm	1360 mm
Spoorbreedte achter	1358 mm	1350 mm
Max. lengte	4240 mm	4280 mm
Max. breedte	1620 mm	1620 mm
Max. hoogte (onbelast)	1430 mm	1430 mm
Rijklaraar gewicht	1040 Kg	1060 Kg
Max. snelheid	175 Km/u	180 Km/u
Banden	165 SR 14	165 SR 14
Aantal zitplaatsen	5	5
Elektrische installatie	12 Volt	12 Volt
Inhoud benzinetank	49 l.	49 l.



Breedte voor 1370 mm Breedte achter 1375 mm Breedte bagageruimte 1500 mm

Carburatie: 2 dubbele horizontale carburateurs.

Distributie: in V-stand geplaatste kopkleppen die door 2 bovenliggende nokkenassen, via klepstoters in oliebad, direkt worden bediend. Natrium gekoelde uitlaatkleppen.

Ontsteking: Golden Lodge Spica bougies.

Elektrische installatie: wisselstroomdynamo van 540 Watt.

Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling met demperveertjes. Diafragmaveer, hydraulisch bediend.

Versnellingsbak: bestaat uit 2 helften; vloerschakeling met 5 gesynchroneerde versnellingen vooruit en 1 achteruit.

Voorwielophanging: onafhankelijke wielophanging bevestigd aan de carrosserie d.m.v. dwarsarmen; torsievering en hydraulische tele-

skoopschokbrekers; dwarsliggende stabilisatorstang.

Achterwielophanging: DeDion as met langsarmen waarvan de 2 punten samenkomen in een kogelgewricht. Dwarsarmen via het parallellogram van Watt. Schroefveren en hydraulische teleskoopschokbrekers; dwarsliggende stabilisatorstang.

Achteras: de koppeling-versnellingsbak-differentieel groep is direkt opgehangen aan het chassis d.m.v. ophangrubbers. Kroonwiel en pignon van het hypoïde type.

Stuurinrichting: met tandbeugel. Stuurstang bestaande uit 2 delen. Ver naar achter geplaatst stuurhuis.

Remmen: dubbel circuit met schijfremmen op alle 4 de wielen en met remdrukregelaar op de achterremmen. Vacuum rembekrachtiger. Mechanische handrem werkend op de achterremschijven.

De interieurmaten zijn het resultaat van een diepgaand onderzoek, waarbij rekening is gehouden met bewegingen van het menselijk lichaam bij een onverwachte manoeuvre van de auto.

Gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om konstruktieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Enkele toebehoren, beschreven in deze brochure, zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, zie de prijslijst. Realizzazione CBC. Printed in Italy 783 - 586 Alfieri & Lacroix - Milano