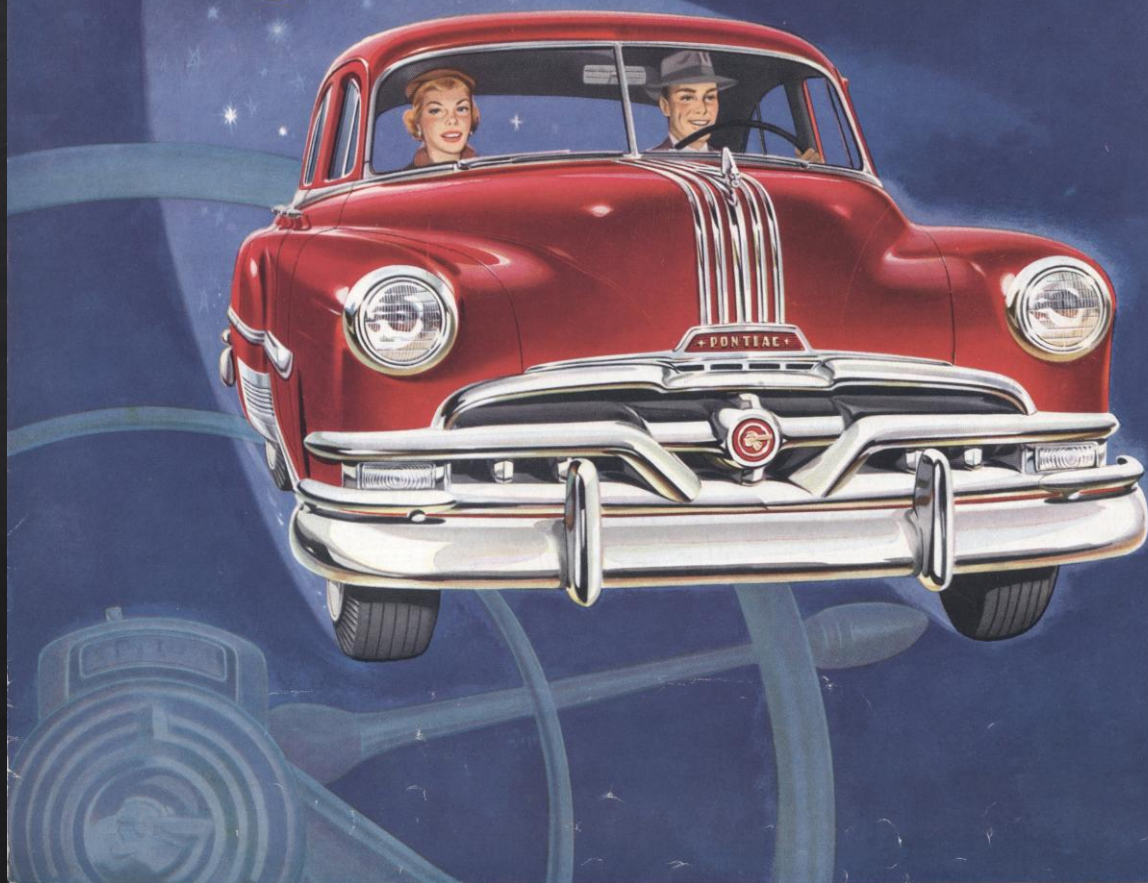


# *Les modèles 1952* **Pontiac**



à nouvelle transmission HYDRA-MATIC « DOUBLE GAMME »

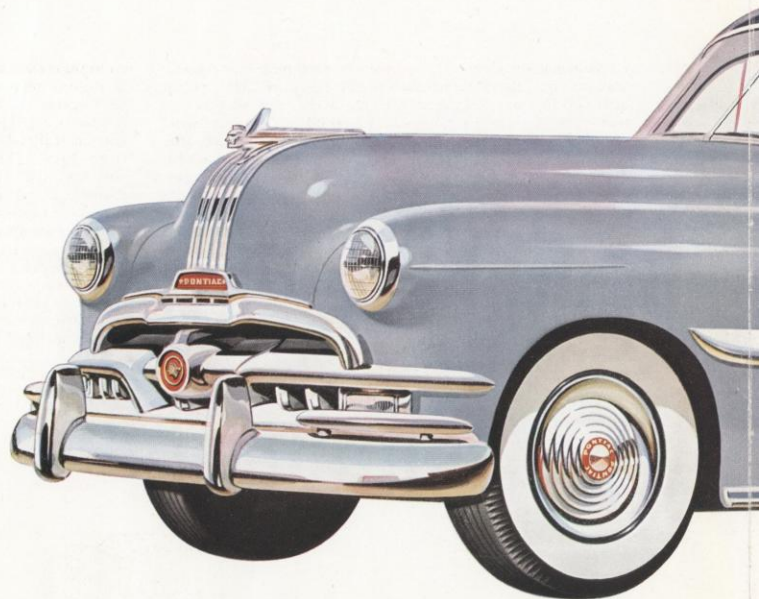




# La nouvelle Pontiac

## En valeur pour le prix rien ne vaut une Pontiac

Pontiac est la plus jeune des cinq marques américaines de voitures produites par la General Motors. Cependant, l'an passé déjà, elle fêtait son 25<sup>e</sup> anniversaire. Cela seul en dit long sur l'expérience inégalable des techniciens de General Motors. Depuis l'introduction de la première Pontiac sur le marché, il y a 26 ans, alors qu'elle portait le titre de « moins chère des six cylindres », les ingénieurs de chez Pontiac se sont appliqués sans relâche à perfectionner leur produit. A la fois la moins chère et la plus estimée des voitures qui peuvent s'aligner pour la comparaison, la Pontiac est depuis plusieurs années déjà la plus vendue dans sa catégorie de prix. Écoutez avec quel enthousiasme les propriétaires d'une Pontiac qui a couvert 100.000 km et plus font l'éloge des performances de leur moteur et de sa fidélité jamais en défaut. Rendez visite au distributeur Pontiac de votre région, examinez la nouvelle Pontiac sous toutes ses faces. Ne vous attardez pas seulement à la beauté imposante de ses lignes, mais faites-vous également exposer en détail les caractéristiques de sa construction. Essayez personnellement sur la route une six ou une huit cylindres, et vous aussi conviendrez qu'en valeur pour le prix, rien ne vaut une Pontiac.



PRODUIT DE LA GENERAL MOTORS

## La nouvelle transmission Hydra-Matic « Double Gamme »



La transmission Hydra-Matic bénéficie d'un perfectionnement nouveau qui élargit remarquablement ses possibilités pratiques. La nouvelle transmission Hydra-Matic offre au conducteur deux utilisations différentes de la commande automatique des vitesses en marche avant normale. Le sélecteur comporte désormais deux positions en « Dr », indiquées par une flèche gauche et une flèche droite. En position gauche, le sélecteur commande l'utilisation des quatre vitesses, comme sur la transmission du type précédent. Lorsque le sélecteur se trouve en position droite, la prise directe est éliminée et la transmission ne dépasse pas la 3<sup>e</sup> vitesse, accroissant l'effort de traction du moteur ainsi que son effet de freinage, qualités utiles en montagne par exemple, et permettant des accélérations plus puissantes, avantageuses en circulation très dense. Afin de bénéficier rapidement d'un grand apport de puissance, il est possible de provoquer le retour automatique de troisième en deuxième vitesse, pourvu qu'on roule à moins de 32 km/h, en enfonçant brusquement l'accélérateur jusqu'au plancher. Un changement a aussi été apporté à la marche avant à forte dé-

multiplification, commandée par le sélecteur en position « Lo » : la voiture démarre et se maintient désormais en 2<sup>e</sup> vitesse. La descente de 2<sup>e</sup> en 1<sup>re</sup> vitesse par enfoncement de l'accélérateur est possible aux allures inférieures à 16 km/h. La transmission Hydra-Matic a donc été perfectionnée à tel point que le conducteur peut, à volonté, adapter exactement l'utilisation des rapports de la transmission aux diverses conditions routières rencontrées. D'autre part, grâce à l'augmentation du taux de compression, qui est passé de 6,5 à 6,8 : 1, la puissance et le couple des moteurs ont pu être portés à 100 HP et 26,13 mkg pour les 6 cylindres et à 118 HP et 30,69 mkg pour les 8 cylindres. Cet accroissement de puissance ainsi que la possibilité de limiter la transmission à la 3<sup>e</sup> vitesse comme rapport supérieur ont permis de réduire la démultiplication du pont arrière des modèles Pontiac Hydra-Matic à 3,63 : 1. Il en résulte que leurs moteurs 6 et 8 cylindres effectuent, par rapport aux modèles précédents, un nombre de tours au kilomètre réduit de 15,5 et 11,5 % respectivement. Cette diminution de régime se traduit par une économie sensible de carburant.

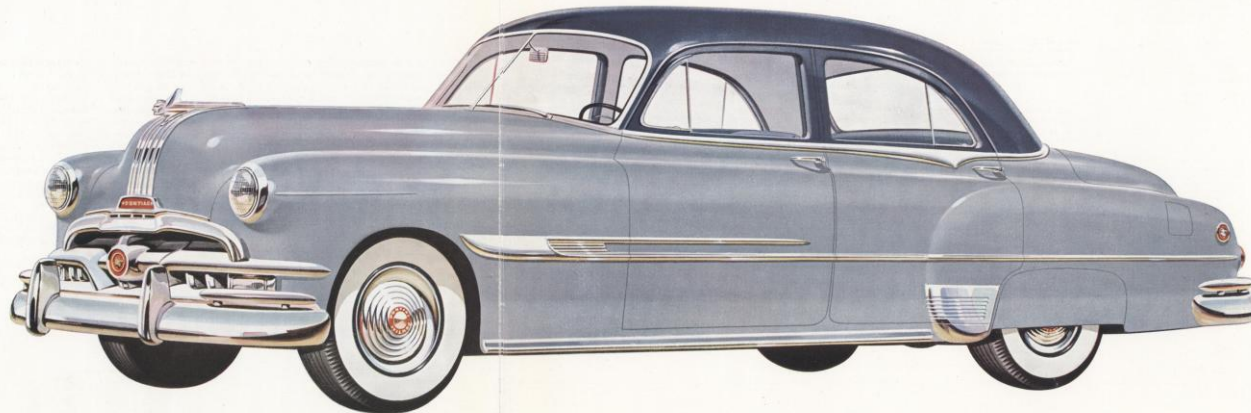




# La nouvelle Pontiac

**En valeur pour le prix  
rien ne vaut une Pontiac**

Pontiac est la plus jeune des cinq marques américaines de voitures produites par la General Motors. Cependant, l'an passé déjà, elle fêtait son 25<sup>e</sup> anniversaire. Cela seul en dit long sur l'expérience inégalable des techniciens de General Motors. Depuis l'introduction de la première Pontiac sur le marché, il y a 25 ans, alors qu'elle portait le titre de « moins chère des six cylindres », les ingénieurs de chez Pontiac se sont appliqués sans relâche à perfectionner leur produit. A la fois la moins chère et la plus estimée des voitures qui peuvent s'aligner pour la comparaison, la Pontiac est depuis plusieurs années déjà la plus vendue dans sa catégorie de prix. Écoutez avec quel enthousiasme les propriétaires d'une Pontiac qui a couvert 100.000 km et plus font l'éloge des performances de leur moteur et de sa fidélité jamais en défaut. Rendez visite au distributeur Pontiac de votre région, examinez la nouvelle Pontiac sous toutes ses faces. Ne vous attardez pas seulement à la beauté imposante de ses lignes, mais faites-vous également exposer en détail les caractéristiques de sa construction. Essayez personnellement sur la route une six ou une huit cylindres, et vous aussi conviendrez qu'en valeur pour le prix, rien ne vaut une Pontiac.



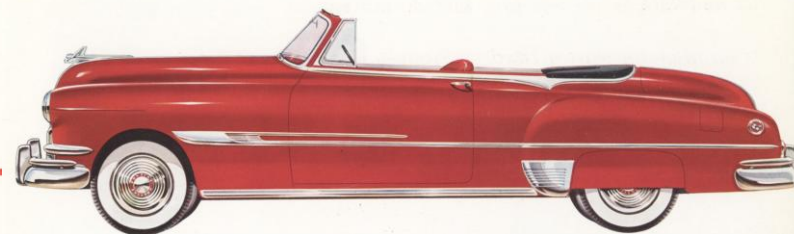
PRODUIT DE LA GENERAL MOTORS

**Economie par régime plus lent du moteur**

**Transmission Hydra-Matic « Double Gamme »**

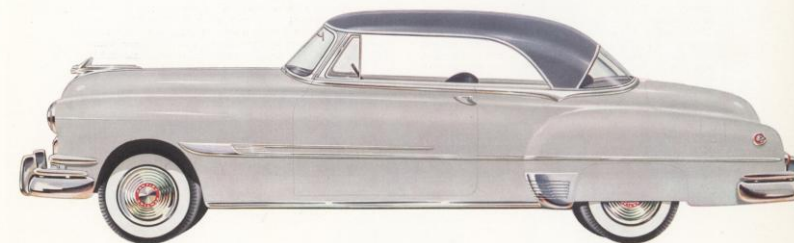
**Moteurs 6 et 8 cylindres plus puissants**

La Sedan De Luxe 4 portières illustrée ci-dessus est livrable en six ou huit cylindres : la six cylindres (n° 25-2569 D) est équipée d'une boîte de vitesses Synchro-Mesh, mais peut s'obtenir avec transmission Hydra-Matic moyennant supplément ; la 8 cylindres (n° 27-2509 D) n'est livrable qu'avec transmission Hydra-Matic. Il existe en outre une Sedan 4 portes 6 cylindres (n° 25-2569), à enjoliveurs simples, dont l'agencement intérieur est plus sobre. Ce modèle est livrable avec boîte Synchro-Mesh seulement.



Le cabriolet Pontiac De Luxe (n° 27-2567 D'TX), à commande entièrement automatique de la capote, est livrable exclusivement en 8 cylindres, équipé de la transmission Hydra-Matic. Le cabriolet et le coupé Catalina sont équipés d'enjoliveurs chromés couvrant toute la roue.

Un champ de vue exceptionnellement étendu et des lignes séduisantes caractérisent le coupé Catalina Pontiac (n° 27-2537 D). Ainsi que le cabriolet, ce fast-cabriolet est équipé d'un moteur 8 cylindres et livrable exclusivement avec transmission automatique Hydra-Matic.



## Caractéristiques

**MOTEUR.** — Série 25 : Six cylindres à soupapes latérales. Alésage : 90,5 mm, course 101,6 mm. Cylindrée : 3,92 litres. Taux de compression : 9,8:1. Puissance maximum : 100 HP à 3.400 t/m. Couple maximum : 26,13 mkg à 1.400 t/m. Série 27 : Huit cylindres à soupapes latérales. Alésage : 85,72 mm, course : 95,25 mm. Cylindrée : 4,4 litres. Taux de compression : 9,8:1. Puissance maximum : 118 HP à 3.000 t/m. Couple maximum : 30,69 mkg à 2.200 t/m. Chambres de combustion dessinées de façon à permettre une compression élevée sans détonation. Vilebrequin monté sur quatre paliers dans les 6 cylindres, sur cinq paliers dans les 8 cylindres, avec contrepoids et amortisseur de vibrations de torsion. Pistons en fonte au chrome-nickel, à deux segments compresseurs au-dessus de l'axe et un segment racleur dans le bas.

**GRAISSAGE.** — Pompe à huile à engrenages actionnée par l'arbre à cames. Graissage intégral sous pression des paliers de vilebrequin, de l'arbre à cames, et des têtes de bielles. Bielles perforées dans leur longueur pour le graissage sous pression des axes de pistons et gicleur d'huile à la partie supérieure de la tête de bielle, assurant le graissage des parois des cylindres. Un filtre purifie constamment le débit total d'huile. Carter ventilé, contenance (vidange) : 4,73 litres.

**ALIMENTATION.** — Carburateur inversé, à double corps sur la 8 cylindres, avec pompe de reprises et filtre d'air combiné au silencieux d'admission. Réglage additionnel de la position de l'aiguille de dosage. Choke automatique, réglage automatique du réchauffage et contrôle thermostatique de la marche au ralenti et du ralenti accéléré. Dispositif anti-vapour-lock. Capacité du réservoir à essence : 66,25 litres.

**REFROIDISSEMENT.** — Circuit sous pression de 0,5 atm, environ. Pompe à eau centrifuge, entraînée par courroie trapézoïdale depuis le vilebrequin, axe monté sur roulements à billes. La chemise d'eau entoure complètement les sièges de soupapes et les cylindres, le long desquels elle descend jusqu'à la base de la course des segments. Refroidissement spécial des sièges de soupapes d'échappement par gicleurs. Réglage thermostatique de la circulation d'eau. Capacité du circuit : 17,5 litres sur la 6 cylindres, 18,5 litres sur la 8 cylindres.

**EMBRAYAGE ET BOITE DE VITESSES.** — Un embrayage à disque unique fonctionnant à sec avec ressort en diaphragme et graissage permanent de la butée à billes de débrayage et une boîte de vitesses Synchro-Mesh, intégralement silencieuse en toutes combinaisons, y compris la marche arrière, par l'emploi de pignons à taille hélicoïdale équipent en série la Sedan 4 portes 6 cylindres (n° 25-2569) ainsi que la Sedan De Luxe 4 portes 6 cylindres (n° 25-2569 D). Cette dernière peut être pourvue de la transmission Hydra-Matic moyennant supplément. Commande de la boîte par levier articulé sur la colonne de direction. Rapports de la boîte Synchro-Mesh : première : 2,67:1, deuxième : 1,66:1, troisième : 1:1, marche arrière : 3,02:1.

**TRANSMISSION HYDRA-MATIC.** — La transmission Hydra-Matic (embrayage hydraulique et boîte automatique à 4 vitesses) à fonctionnement entièrement automatique équipe en série tous les autres modèles. Rapports de la boîte Hydra-Matic : première : 3,8195:1, deuxième : 2,6341:1, troisième : 1,45:1, quatrième : 1:1, marche arrière : 4,3045:1. Capacité d'huile (vidange) : 10,4 litres.

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE.** — Dynamo ventilée à grand débit, avec régulateur de débit et de tension. Distributeur à avance entièrement automatique par régulateur centrifuge et correcteur à dépression. Sélectionneur d'octane. Démarreur à enclenchement électro-magnétique commandé par un bouton au tableau de bord. Commutateur des phares code-route au pied, lampe-témoin au tableau de bord. Deux feux arrière-stop. Plafonnier à allumage automatique (deux lampes latérales sur coupé Catalina). Avertisseurs jumelés. Batterie à 15 plaques, 6 volts 100 amp.h.

**CHASSIS.** — Type cantilever, avec entretoise en X.

**SUSPENSION.** — Suspension avant du type « Knee-Action » à ressorts hélicoïdaux et triangles articulés transversaux. Amortisseurs télescopiques à double effet montés dans les ressorts et stabilisateur anti-roulis. Suspension arrière par ressorts semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques à double effet inclinés vers l'intérieur afin d'augmenter la stabilité latérale.

**TRANSMISSION.** — Du type Hotchkiss. Arbre tubulaire à deux joints de cardan sur roulements à aiguilles. Pont hypoïde semi-porteur, rapports de démultiplication : 4,1:1 sur 6 cylindres Synchro-Mesh, 3,63:1 sur tous les modèles à transmission Hydra-Matic.

**DIRECTION.** — A vis sans fin et galet. Vis montée entre deux roulements tronconiques réglables. Barre d'accouplement en trois parties, assurant une épure de direction parfaite en toutes circonstances. Rapport de démultiplication : 22,55:1. Rayon de braquage : 6 m.

**FREINS.** — Freins hydrauliques Duo-Servo, parfaitement étanches. Surface effective de freinage : 1103 cm². Frein à main agissant mécaniquement sur les roues arrière.

**ROUES ET PNEUS.** — Jantes 15 x 5,5 K. Pneus à basse pression 7,60-15 sur modèles 8 cylindres, 7,10-15 sur modèles 6 cylindres.

**DIMENSIONS.** — Empattement : 3,05 m. Voie avant : 1,48 m, arrière : 1,50 m. Longueur hors tout : 5,14 m. Largeur maximum 1,92 m. Hauteur sous charge de la Sedan 4 portes : 1,61 m.



*Dans toutes les régions que vous serez amené à traverser avec votre Pontiac, vous pourrez trouver cette enseigne, indiquant un distributeur General Motors prêt à vous assurer un service impeccable à des tarifs normaux.*

*La General Motors se réserve le droit de modifier en tout temps la construction et l'exécution de ses produits, sans être tenue d'apporter les mêmes modifications aux véhicules livrés antérieurement.*

*L'achat peut être financé à des conditions très avantageuses par la G.M.A.C. — Le distributeur vous renseignera volontiers.*

**GENERAL MOTORS CONTINENTAL**

SOCIÉTÉ-ANONYME

REGISTRE DU COMMERCE D'ANVERS N° 1786

**ANVERS**

**ROTTERDAM**

