

SIMCA 1100

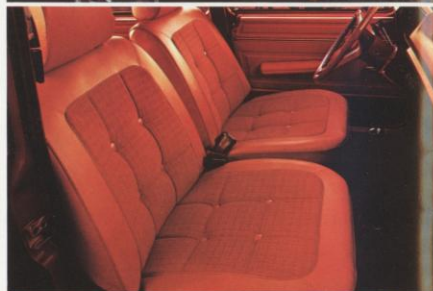


Simca 1100 **Actueler dan ooit.**

De tijden veranderen, dat is duidelijk. En de redenen waarom men een auto koopt zijn ook niet meer dezelfde als een paar jaar geleden. De huidige auto is praktisch, doordacht en functioneel. Bovendien moet een auto vandaag-de-dag comfortabel zijn. Niet alleen voor de bestuurder, maar ook voor de passagiers. Zowel in aanschaf als in onderhoud moet hij goedkoop zijn. Compacte buitenafmetingen zijn vereist voor een goede handelbaarheid in het stadsverkeer. En tenslotte worden hoge eisen gesteld aan wegligging en prestatie, zodat ook lange afstanden veilig en geriefelijk kunnen worden afgelegd. Dit alles hebben de ingenieurs van Simca-Chrysler al jaren geleden ingezien. Daarom ook is de Simca 1100 nog steeds een groot succes. Een succes, dat niet door veranderende koopgewoonten is aangetast.

Want binnen het Simca 1100-programma vindt iedere automobilist de auto die beantwoordt aan zijn eisen, aan zijn financiële mogelijkheden en aan zijn karakter.

De keuze is nu aan u.





Simca 1100 TI **U hebt karakter. De 1100 TI ook.**

Een opmerkelijk goed uitgeruste, sportieve auto. Zowel de prestaties als het verzorgde comfort maken hem bij uitstek geschikt voor de lange afstand. De 1294 cc-motor is voorzien van twee dubbele carburateurs voor een optimale cilindervulling. Het vermogen bedraagt dan ook niet minder dan 82 Din pk, waardoor een kilometer met staande start in de rappe tijd van 34,7 seconden kan worden afgelegd.

Prestaties en veiligheid gaan bij de 1100 TI hand in hand. De voorwielaandrijving zorgt voor een onwrikbare stabiliteit en de onafhankelijke wielophanging voor en achter garandeert een uitmuntende wegligging. En onder de zwaarste omstandigheden handhaven de hydraulische telescoop-schokdempers met de soepele vering een ononderbroken contact met het wegdek.

De Simca 1100 TI heeft een gescheiden remsysteem. De op de voorwielen gemonteerde schijfremmen en de trommelremmen op de achterwielen vereisen slechts een geringe pedaaldruk dank zij de assistentie van een rembekrachtiger. Een remkrachtbegrenzer op de achterwielen voorkomt vroegtijdig blokkeren.

De Simca 1100 TI is een veilige auto. Goed zicht is daarbij een eerste vereiste. En dus is de Simca 1100 TI uitgerust met halogeen koplampen en halogeen mistlampen. Natuurlijk verstralers voor nog beter zicht. Plus achteruitrijlichten. Plus een elektrisch verwarmde achterruit. Een mistachterlamp om beter gezien te worden. Met zo'n goede kijk op de weg verslindt de Simca 1100 TI moeiteloos kilometer na kilometer. Zonder u er duur voor te laten betalen.

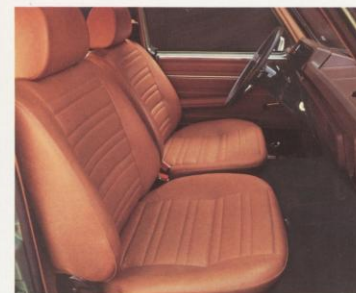




Simca 1100 TI Welkom aan boord.

Stap eens in. Ga achter het stuur zitten en neem gerust de tijd om te ontdekken hoe comfortabel de 1100 TI voor zijn bestuurder is. Merk op hoe ontspannen u zit in de stoel met ingebouwde hoofdsteun. Het sportstuur is voor uw handen gemaakt, de versnellingspook op de doorlopende console tussen de beide voorstoelen vindt u blindelings. U hoeft niet te turen om de meters op het dashboard af te lezen. Overzichtelijk gerangschikt vindt u niet alleen de gebruikelijke instrumenten, maar ook een duidelijke toerenteller, dag-kilometerteller, watertemperatuurmeter, oliedrukmeter, benzinemeter, voltmeter en verklikkerlichtje voor de handrem. Voor de passagier is er nog een kaartleeslamp, een klokje en een make-up-spiegel. Natuurlijk zijn de stoelen volledig verstelbaar, desgewenst tot slaapstand. De achterbank heeft plaats voor drie passagiers. De volledige inrichting omvat verder: armsteunen op alle portieren, binnenverlichting met twee aparte lampjes, vanzelfsprekend tapijt op de vloer. En voor de veiligheid van kleine medereizigers zijn de achterportieren voorzien van kindersloten. Het handschoenenkastje gaat zo open, dat de inhoud niet op de knieën van een argeloze passagier kan vallen. Het sluit aan de bovenzijde. Met een sleuteltje.

En aangezien men zelden op reis gaat zonder bagage, houdt de kofferruimte, bereikbaar via een wijd-opengaande vijfde deur, daar ook royaal rekening mee. In normale toestand bedraagt de inhoud 370 liter; met weggeklapte achterbank is het volume 1175 liter. Dat is heel wat ruimte voor een auto die slechts 3,94 meter lang is.





Simca 1100 Special / ES **Voor elke rij- en levensstijl.**

De Simca 1100 TI mag een sportief karakter bezitten, de Simca 1100 Special komt in dit opzicht ook niets tekort. De pittige 1300-motor, voorzien van een dubbele carburateur, levert 75 Din pk bij 5800 toeren. De prestaties zijn er dan ook naar: de kilometer met staande start in 35,6 seconden en een topsnelheid van 154 kilometer per uur.

Evenals de andere leden van de 1100-familie heeft de 1100 Special een volledig gesynchroniseerde vier-versnellingsbak, die licht en exact geschakeld kan worden. De uitstekende overbrengingsverhoudingen geven de felle motor alle kans om te tonen wat hij waard is. De Special heeft met de 1100 TI gemeen, dat u uit twee carrosserie-uitvoeringen - tweedeurs of vierdeurs - kunt kiezen.

Wie op de kosten van levensonderhoud wil besparen, maar zich niet wil laten beroven van enig comfort, kiest de Simca 1100 ES.

Uitvoering en uitrusting komen nauwkeurig overeen met de specificaties van de Special, maar het prestatieniveau ligt iets lager. De 1118 cc-motor maakt een topsnelheid van 138 kilometer per uur mogelijk, terwijl de kilometer met staande start wordt afgelegd in 39,5 seconden.

Zo ziet u maar, de Simca 1100 biedt een oplossing voor elke rij- en levensstijl.





Simca 1100 Special Reizen per eerste klasse.

De aankleding van de 1100 Special doet niet veel onder voor die van de 1100 TI. En dat zegt heel wat voor een auto van deze prijs- en grootteklasse. De bestuurdersplaats is zo ontworpen, dat vermoeidheid een onbekend begrip is voor de chauffeur. De anatomisch gevormde stoelen zijn in vele standen verstelbaar. En bieden mede dank zij de hoofdsteun een comfort, dat u elke kilometer meer gaat waarderen. En wanneer u na urenlang autoweg even wilt uitblazen, kunnen beide voorstoelen in een wip worden omgetoverd in geriefelijke slaapbanken.





Simca 1100 GLS **Zijn succes is het beste bewijs** **van zijn kwaliteiten.**

U hebt geen behoefte aan grote prestaties. Maar een behoorlijk krachtige motor vindt u wel plezierig. Uw auto is onmisbaar. Maar u offert er niet alles voor op. Dus is de Simca 1100 GLS voor u gemaakt. Een perfecte gebruiksauto met een motor van 1118 cc, levendig genoeg om een topsnelheid van 138 kilometer per uur te halen. Of er kwiek mee door het stadsverkeer op te schieten. Denk ook niet gering over de wegligging, want die ontleent zijn kwaliteiten nu eenmaal aan het basisontwerp van de 1100-serie. Dat wil zeggen: veilige voorwielaandrijving, vier onafhankelijk geveerde wielen, een uitgebalanceerd samenspel van vering en schokdempers, waardoor te allen tijde een goed wegcontact is gegarandeerd. De uitrusting is tot in details verzorgd: gescheiden voorstoelen, die eenvoudig in slaapbanken kunnen worden veranderd, neerklapbare achterbank, achteruitrijlampen, binnenverlichting, ruitewissers met twee snelheden, elektrisch klokje, sigare-aansteker, asbakjes voor en achter, een ruim handschoenvak, tapijt op de vloer, make-up-spiegel, achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand, bumpers met rubber rozetten en een alarm-knipperlichtinstallatie. In de Simca 1100 GLS zijn op evenwichtige wijze alle kwaliteiten verenigd, die het succes van de 1100-serie bepalen. De GLS is ook als vierdeurs-stationcar leverbaar.



foto van franlab - artlab - sophia antipolis.



Simca 1100 Elix **Wees modern en blijf praktisch.**

De jongste in de Simca-1100 familie. Een vrolijke auto, plezierig om in te rijden en vol handige vondsten. Met drie of vijf deuren en vier volwaardige zitplaatsen.

De stoelen, naar het voorbeeld van de TI, zijn voorzien van ingebouwde hoofdsteunen, er is een sportstuur en er ligt op de vloer tapijt. Ook achteruitrijlampen en een alarm-knipperlichtinstallatie ontbreken vanzelfsprekend niet.

De Simca 1100 LX, "Mooie Elix", zoals hij ook vaak genoemd wordt is een vrolijke, modern uitziende auto. Twee-kleurige bekleding van de stoelen onderbreekt de kleur van elke dag en de strepen op zijn flanken maken hem opvallend elegant.

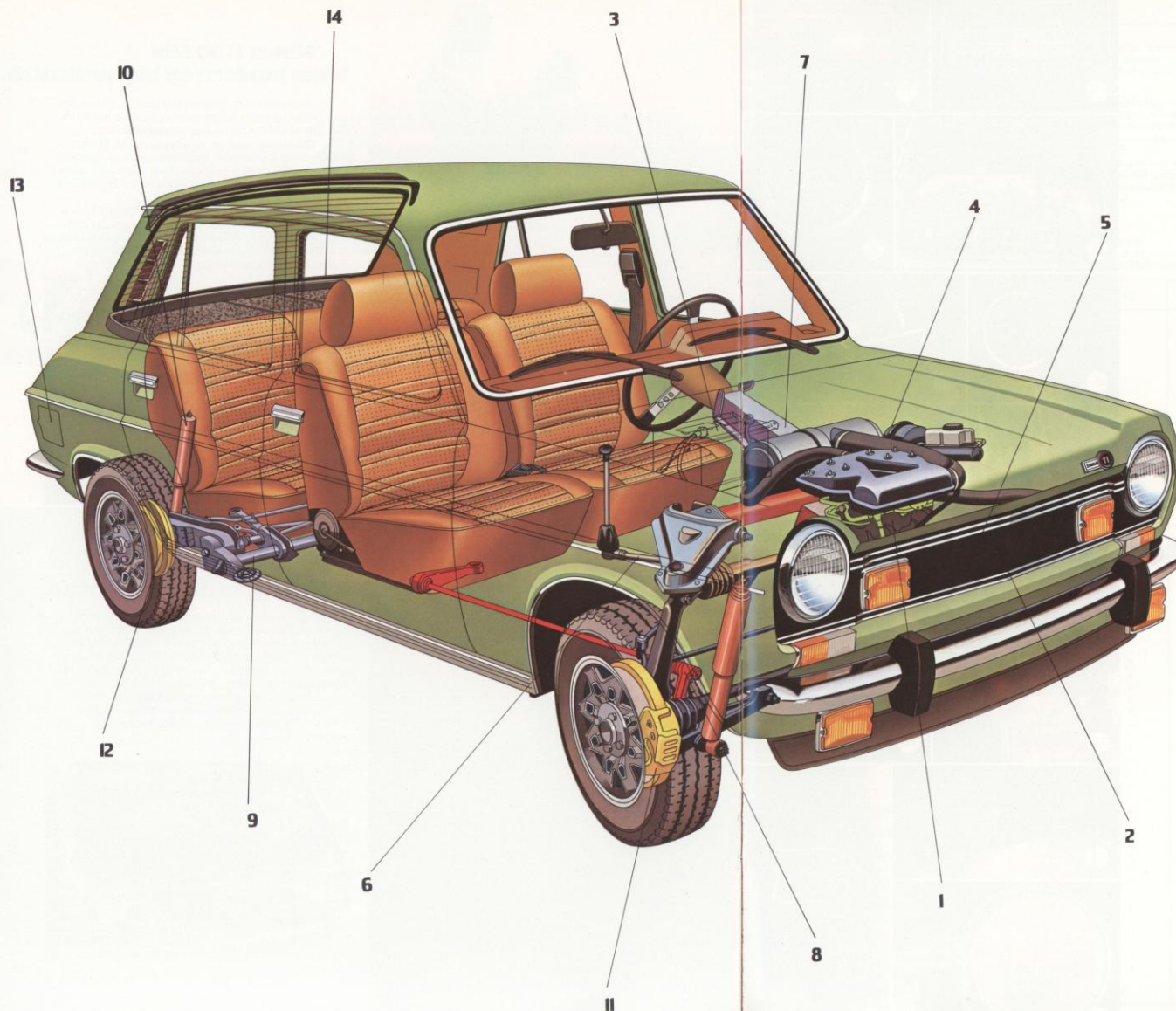


Simca 1100 LE **Vrijgevig en niet veeleisend.**

De rijkwaliteiten van de 1100 LE staan op een even hoog peil als die van de andere 1100-typen. De LE geeft vier inzittenden alle ruimte. De breed-openende achterdeur geeft toegang tot een kofferruimte die groot genoeg is voor forse vrachties en de voorstoelen hebben voortaan een verstelbare rugleuning. Dit jaar is de LE verkrijgbaar in veel nieuwe modelkleuren.

Naast alle voordelen van de-1100-conceptie, vormen prijs en lage onderhoudskosten de sterke punten van de 1100 LE.





Simca 1100 TI

1. Krachtige 1294 cc motor
2. Koel- en verwarmingssysteem
3. Accu, 40 Amp/u
4. Hydraulisch bediende koppeling
5. Wisselstroomdynamo
6. Vierversnellingsbak met Porsche-synchronisatie
7. Stuurinrichting
8. Voorwiellophanging, onafhankelijk geveerde voorwielen
9. Onafhankelijk geveerde achterwielen
10. Dubbelwerkende, telescopische schokdempers
11. Schijfremmen op de voorwielen
12. Trommelremmen en remkrachtverdelers op de achterwielen
13. Benzinetank van 42 liter
14. Bagageruimte, die gemakkelijk tot laadvloer vergroot kan worden

Uitrusting van de Simca 1100 TI

1. Verwarming/ventilatie-bedieningspaneel
2. Achteruitrijlampen
3. Bagageruimteverlichting
4. Elektrisch klokje
5. Sigare-aansteker
6. Asbakjes voor achterpassagiers
7. Alarm-knipperlichtinstallatie
8. Slaapstoelen
9. Achterruitverwarming
10. Afsluitbaar handschoenenkastje
11. Make-up-spiegel
12. Achteruitrijspiegel met anti-verblindingsstand
13. Kaartleeslampje
14. Koplampen met wissers
15. Driepunts veiligheidsgordels



Technische gegevens

* De ANWB geeft volledig „veilige“ en onder alle omstandigheden geschikte caravangewichten aan.

Motor: Watergekoelde, voorin dwarsgeplaatste viercilinder kopklepmotor met 5 krukaslagers. Thermostatisch bediende elektrische ventilator. Elektrische installatie 12 Volt; batterijcapaciteit 36 Amp/u. (40 S + TI). Wisselstroomdynamo.	Stuurinrichting: Veiligheidsstuurkolom in 2 gedeelten. Type tandheugel met rondsel. Draaicirkel tussen trotoirs: 10,4 m.	Afmetingen: Grootste lengte: 3,944 m. Grootste breedte: 1,588 m. Wielbasis: 2,520 m. Grootste hoogte: 1,458 m. Vrijslag boven de grond: 0,140 m.
Transmissie: Hydraulisch bediende enkelvoudige droge-plaatkoppeling met kogeldrukklager. Vier-versnellingsbak met Porsche-synchronisatie en bedieningshandel op de vloer. Voorwielaandrijving. Motor, differentieel en versnellingsbak aaneengebouwd.	Wielophanging: Vóór: onafhankelijk geveerde voorwielen met dwarsarmgeleiding en in lengte-richting geplaatste torsietaafveren. Dubbelwerkende telescopische schokdempers. Torsiestangstabilisator. Achter: onafhankelijk geveerde achterwielen met naar achteren gerichte torsietaafveren. Dubbelwerkende telescopische schokdempers. Torsiestangstabilisator.	Capaciteit: Inhoud benzinetank: 42 l. Inhoud motorcarter: 3 l. Inhoud versnellingsbak/differentieel: 1,1 l. Inhoud-koel- en verwarmingssysteem: 6 l. Inhoud koffer: 370 dm³. Inhoud koffer met neergeklapte achterbank: 1175 dm³.
Remmen: Voor: schijfremmen. Achter: trommelremmen. Remkrachtverdelers op de achterwielen. Gescheiden en bekrachtigd remsysteem.		

	LE - LX - GLS - ES	SPECIAL	TI
Cilinderinhoud (cc)	1118	1294	1294
Boring en slag (mm)	74 x 65	76,7 x 70	76,7 x 70
Compressieverhouding	9,6 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
Max. nettovermogen (DIN) - t/m	58 bij 6000	75 bij 5800	82 bij 6000
Max. nettokoppel (mkg) - t/m	8,6 bij 3000	10,7 bij 3000	10,6 bij 3200
Carburateur	enkelvoudige	dubbele	twee dubbele valstroom
Spoorbreedte voor (m)	1,385	1,385	1,385
Spoorbreedte achter (m)	1,328	1,328	1,328
Eigen gewicht rijklaar (kg)	887/925	920/930	960/970
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1340	1360	1385
Max. aanhangergewicht (kg)	850	900	900
Aanbev. ANWB ledig gew. carav. (kg)*	550	550	550
Maximum snelheid (km/uur)	138	154	163
Acc. tijd 1 km m. st. start (sec.)	39,5	35,6	34,7
Acc. tijd van 0 tot 100 km (sec.)	18,3	13,4	12,8

UITRUSTING:	LE	LX	GLS	ES	SPECIAL	TI
Versnellingspook op de vloer	x	x	x	x	x	x
Gescheiden voorstoelen	x	x	x	x	x	x
Verstelbare rugleuningen	x	x	x	x	x	x
Hoofdsteunen	-	x	-	x	x	x
Neerklapbare achterbank	x	x	x	x	x	x
Jodium verstralers	-	-	-	x	x	x
Achteruitrijlampen	-	x	x	x	x	x
Interieurlichtje	x	-	x	x	x	x
Bagageruimteverlichting	-	-	-	voor en achter	voor en achter	voor en achter
Kindersloten op achterportieren	x	x	x	x	x	x
Ruitewissers met twee snelheden	x	x	x	x	x	x
Elektrische ruitespoeier	x	x	x	x	x	x
Koplampwissers	-	-	-	-	x	x
Achterrautiverwarming	x	x	x	x	x	x
Toerenteller	-	-	-	x	x	x
Elektrisch klokje	-	-	x	x	x	x
Dagteller	-	-	x	x	x	x
Watertemperatuurmeter	x	x	x	x	x	x
Ampèremeter	-	-	-	x	x	x
Oliedrukmeter	-	-	-	-	-	x
Sigare-aansteker	-	-	x	x	x	x
Handremcontrolelampje	-	-	-	x	x	x
Kaartleeslampje	-	-	-	-	-	x
Slot op handschoenenkastje	-	-	-	x	x	x
Make-up spiegel	-	x	x	x	x	x
Achteruitrijspiegel met dimstand	-	x	x	x	x	x
Middenconsole	-	-	-	x	x	x
Moquette vloerbedekking	x	x	x	x	x	x
Asbakken achter	-	-	x	x	x	x
4 Rubber bumperrozetten	x	x	x	x	x	x
Driepunts veiligheidsgordels	x	x	x	x	x	x
Mistlampen vóór	-	-	-	-	-	x
Mistlamp achter	x	x	x	x	x	x
Alarm-knipperlichtinstallatie	x	x	x	x	x	x
Semi-automatische transmissie tegen meerprijs	x	-	x	x	x	-

Model		Motor		Versnellingsbak		Prijs	
Model		Motor		Versnellingsbak		Prijs	
Simca 1000		1000 cc		5 versnellingen		1.100.000,-	
Simca 1000		1000 cc		4 versnellingen		1.050.000,-	
Simca 1000		1000 cc		3 versnellingen		1.000.000,-	
Simca 1000		1000 cc		2 versnellingen		950.000,-	
Simca 1000		1000 cc		1 versnelling		900.000,-	
Simca 1000		1000 cc		0 versnellingen		850.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-1 versnelling		800.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-2 versnellingen		750.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-3 versnellingen		700.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-4 versnellingen		650.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-5 versnellingen		600.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-6 versnellingen		550.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-7 versnellingen		500.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-8 versnellingen		450.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-9 versnellingen		400.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-10 versnellingen		350.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-11 versnellingen		300.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-12 versnellingen		250.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-13 versnellingen		200.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-14 versnellingen		150.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-15 versnellingen		100.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-16 versnellingen		50.000,-	
Simca 1000		1000 cc		-17 versnellingen		0,-	

Young & Rubicam - Promotie en Communicatie - 1010 CA Amsterdam

975175000-9710.



Automobilbedrijf „HOOGVLIET“ B.V.
OIL SIMCA DEALER
(Linker Maatschap) Norderdijkstraat 51
Rotterdam-3024 → Telefoon 321122

Met meer dan 350
Simca-Chrysler dealers
heeft Chrysler het
grootste automobiel-
dealernet in Nederland.



Onderhoud volgens de fabrieksvoorschriften
De Chryslerfabrieken hebben voor het onderhoud van elke Simca/Chrysler tijdnormen vastgesteld.
Raadpleeg hiervoor het bij uw nieuwe wagen behorende service-couponboekje.

Chrysler behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar produkten
zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Raadpleegt u altijd de officiële tarievenkaart van Chrysler Nederland N.V.