

DE FORD

CONSUL

315

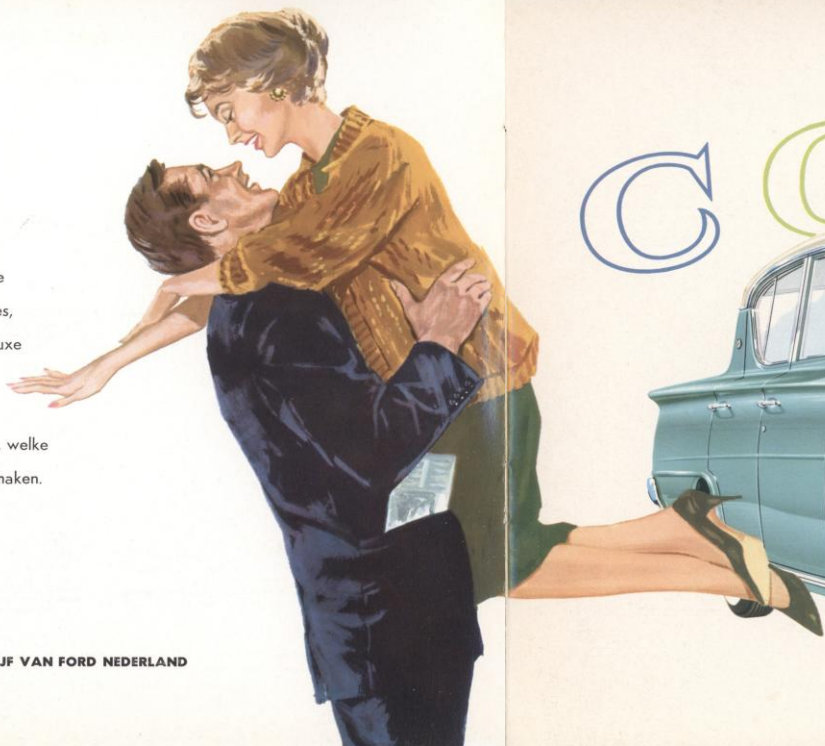
de Luxe

**Geeft de toon aan ...
in stijl en constructie**

De FORD CONSUL 315 DE LUXE: Een geheel nieuwe verschijning in de Europese middenklasse — speciaal ontworpen en gebouwd om tegemoet te komen aan de hoogste eisen van de moderne en dus kieskeurige automobilist. Nieuwe bouwstijl, nieuwe kleuren-combinaties, nieuwe vondsten van voor tot achter ... kortom, de Consul 315 de Luxe is een totaal nieuwe wagen — de wagen van morgen, nu voor u gebouwd.

Schenk uw aandacht eens aan deze brochure en overtuig u zelf van de praktische voordelen, welke de Consul 315 de Luxe ook voor u tot de wagen van uw keuze maken.

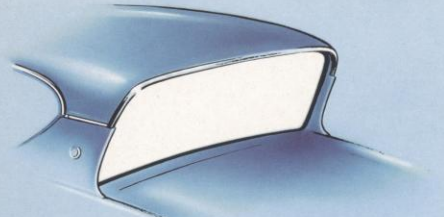
EEN ENGELS FORDPRODUKT, GEMAAKT IN HET MODERNE ASSEMBLAGEBEDRIJF VAN FORD NEDERLAND



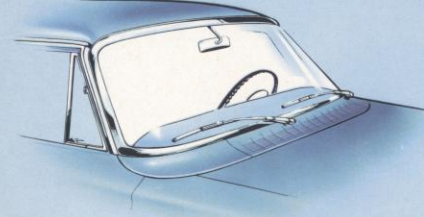
Luxueus als een grote, zuinig als een kleine wagen



Uit welke hoek u de wagen ook bekijkt, zowel de twee- als de vierdeurs sedan maken beide een zeer slanke en moderne indruk. Door deze aantrekkelijke lijn en met zijn verfijnde details is de Consul 315 de Luxe een sieraad voor elke omgeving.



De achteroverhellende achterrauit biedt de passagiers achterin meer hoofdruimte en heeft bovendien tot gevolg, dat het kofferdekselein belangrijk groter is dan normaal. Nog een ander groot voordeel: of de wagen nu geparkeerd staat of bij stormweer over de weg raast, uw achterrauit blijft altijd glashelder – zonder zichtbelemmerende regendruppels, sneeuwvlokken of vuilaanslag. Als bestuurder profiteert u bovendien van een subliem – en dus veiliger – achteruitzicht.



Werkelijk subliem is ook het onbelemmerd uitzicht door de brede, ver naar voren doorlopende, extra gebogen voorruit. De regelbare elektrische ruitewissers en de dubbele ruitesproeier hebben voldoende capaciteit om de zwaarste regenbuien en modderspatten te verwerken.



De elegante
CONSUL 315
de Luxe,
de
ideale wagen
voor zaken en
ontspanning

Luxeus als een grote, zuinig als een kleine wagen



Uit welke
96
Door deze a



De sierlijk gevormde dubbele koplampen maken het u mogelijk ook bij avondritten alles uit uw Consul 315 de Luxe te halen wat er in zit, want u hebt volop licht op de weg. Bovendien hindert u uw medeweggebruikers niet door de speciale stand van de vernuftig ingebouwde lampen. De richting-knipperlich-

ten zijn doelmatig aangebracht en vallen ogenblikkelijk op.

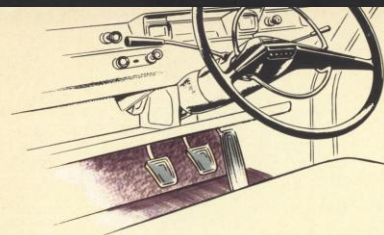
De achterlichten met stop- en richtingknipperlichten plus reflectoren zijn in twee lampen ondergebracht en vormen een zeer harmonisch geheel met de sierlijke achterzijde van de wagen.



De
elegante
CONSUL 315
de Luxe,
de
ideale wagen
voor zaken en
ontspanning

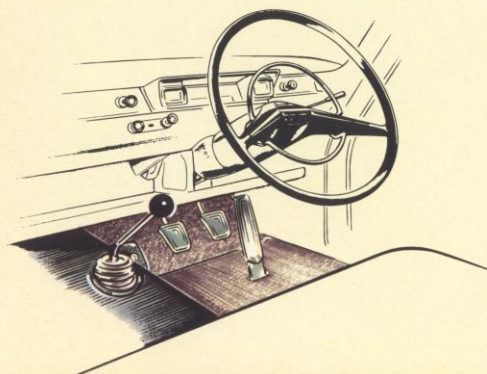


Het rijden in de CONSUL 315 de Luxe is voor
de hele familie méér dan een genoegen.
Of vader en moeder nu winkelen, of op
vakantie zijn met de kinderen ... altijd
is deze wagen comfortabel en plezierig!



*De op de stuurkolom gemonteerde versnellingshandel
schakelt de moderne 4-versnellingsbak vlug en soepel.*

*In Engeland is de Consul 315 de Luxe ook leverbaar met
vloerschakeling, hetgeen in Nederland slechts mogelijk is tegen meer prijs
en langere levertijd.*



Behalve voor zakengebruik beleeft u 100% plezier
in de CONSUL 315 de Luxe wanneer u er op uittrekt voor genoeg,
zoals weekend-tochtjes, vakantietrips etc. In iedere omgeving
trekt de CONSUL 315 de Luxe aller aandacht.



Het r
Of
is

Stop! ...en u stáát, wat er ook gebeurt. Want de voorwielen zijn voorzien van SCHIJFREMME en die vangen alleen al bijna 70% van de hele remkracht op. Het principe van de schijfrem is zeer eenvoudig, maar de voordelen zijn enorm:



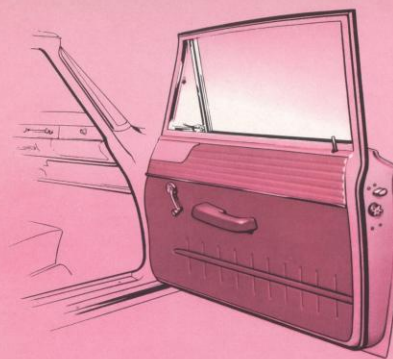
*Zeër grote remkracht
De remmen stellen zichzelf
automatisch bij
Gemakkelijk onderhoud
Geen invloed van vocht en vuil
dus: U remt absoluut veiliger.*



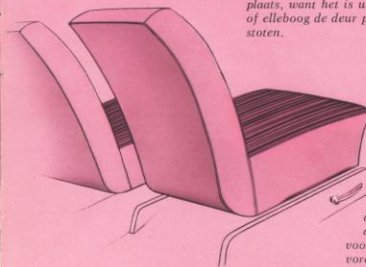
Behalve voor zakengebruik beleeft u 100% plezier van de CONSUL 315 de Luxe wanneer u er op uittrekt voor genoeg, zoals weekend-tochtjes, vakantietrips etc. In iedere omgeving trekt de CONSUL 315 de Luxe aller aandacht.

De CONSUL 315 de Luxe biedt luxueus zitcomfort aan vier à vijf personen

Met uw vijven zit u heerlijk comfortabel, met uw vieren zit u vorstelijk ruim... en er is volop plaats voor de langste benen. U kunt uit een rijke variatie aan prachtige kleuren-combinaties precies het interieur kiezen naar uw eigen smaak. De vloer is bedekt met een dik tapijt. En zowel voor- als achterin treft u brede, comfortabele armsteunen aan.



Stap in – dat gaat zo gemakkelijk en prettig door die enorm brede deuren bij de 2-deurs Consul 315 de Luxe maar liefst 112 cm breed! Ze zijn perfect uitgebalanceerd en zwaaien dus heerlijk gemakkelijk open en dicht – maar als u dat wilt, blijven ze stevig open staan, dank zij een speciaal veermechanisme. De deurknop bevindt zich onder de armsteun: de veiligste plaats, want het is uitgesloten om met knie of elleboog de deur per ongeluk open te stoten.

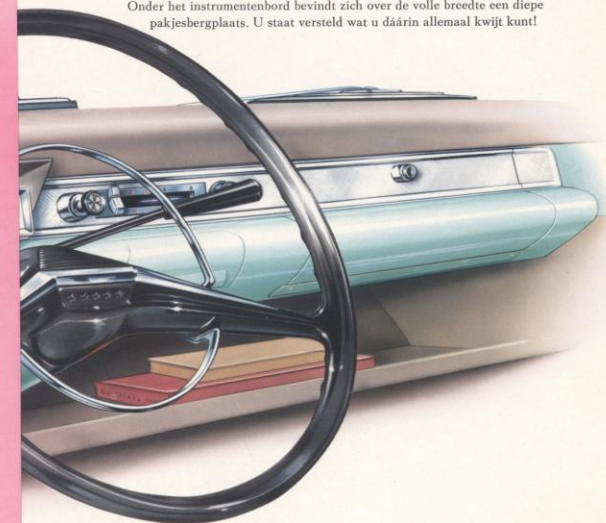


De zitplaatsen zijn breed en diep en prettig geveerd, met de juiste steun op de juiste plaatsen. Bij de 2-deurs Consul 315 de Luxe kunt u de voorfauteuils helemaal naar voren klappen, zodat u achterin als het ware kunt „binnenvandelen”.

Geen vermoeiend turen meer op het instrumentenbord! Alles is in één oogopslag te overzien op de duidelijke instrumenten, die diep geplaatst zijn om elke hinderlijke weerspiegeling in de voorruit tegen te gaan.

De stand van het stuurwiel garandeert comfortabel sturen, ieder knop en schakelaar is gemakkelijk binnen uw bereik.

Onder het instrumentenbord bevindt zich over de volle breedte een diepe pakjesbergplaats. U staat versteld wat u dáárin allemaal kwijt kunt!



De CONSUL 315 de Luxe biedt luxueus zitcomfort aan vier

Met uw vijven zit u heerlijk comfortabel, met uw vieren zit u vorstelijk ruim... en er is volop plaats voor de langste benen. U kunt uit een rijke variatie aan prachtige kleuren-combinaties precies het interieur kiezen naar uw eigen smaak. De vloer is bedekt met een dik tapijt. En zowel voor- als achterin treft u brede, comfortabele armsteunen aan.



De achterraampjes van de 2-deurs sedan gaan heel gemakkelijk zijwaarts open. Een doeltreffend systeem om zonder hinderlijke tocht volop frisse lucht in de wagen te krijgen. Bovendien: veilig voor uw kinderen.



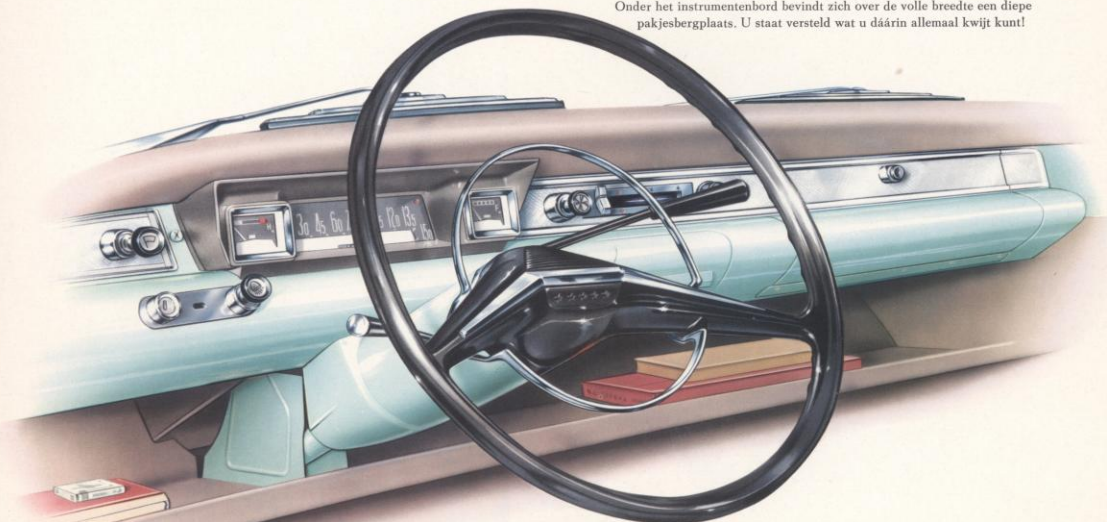
Twee royale zonnekleppen, bekleed met schuimrubber, beschermen u tegen hinderlijk licht. Het binnenlicht werkt automatisch bij het openen van de vóórportieren en is tevens met de hand te bedienen. De brede achteruitkijkspiegel waarborgt een glashelder uitzicht door de grote vlakke achterraut.

De CONSUL 315 de Luxe... heerlijk te besturen en gemakkelijk te bedienen

Geen vermoeiend turen meer op het instrumentenbord! Alles is in één oogopslag te overzien op de duidelijke instrumenten, die diep geplaatst zijn om elke hinderlijke weerspiegeling in de voorruit tegen te gaan.

De stand van het stuurwiel garandeert comfortabel sturen, ieder knop en schakelaar is gemakkelijk binnen uw bereik.

Onder het instrumentenbord bevindt zich over de volle breedte een diepe pakjesbergplaats. U staat versteld wat u daárin allemaal kwijt kunt!





AL UW BAGAGE
gaat gemakkelijk in
de extra grote
kofferruimte van
de CONSUL 315 de Luxe

Maar liefst méér dan een halve kubieke meter (0,59 m³) nuttige ruimte staat u in deze enorme koffer ter beschikking! En wat nóg prettiger is: voor in- en uitladen van de bagage heeft u zich totaal niet in te spannen, want het uitgebalanceerde kofferdeksel voert hoog open, zodat niets u in de weg zit; ook het reserve-wiel is handig geplaatst vlak tegen de zijwand. Bovendien is dit „pakhuys“ zo groot en diep dat u voorwerpen van allerlei aard er gemakkelijk in kunt bergen.



TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR: 4 Cilinder kopklepper in lijn, 1340 cc
Boring 80,96 mm
Slag 65,07 mm
Compressieverhouding 8,5 : 1
Vermogen: 54 S.A.E. pk bij 4900 omw./min.
Maximum koppel: 10,5 kgm bij 2500 omw./min.

SMERING: Druksmering op alle lagers. Oliepomp uitwendig gemonteerd, aangedreven door de nokkenas d.m.v. schuin vertande tandwielen. Carter inhoud: 2,27 liter plus 0,284 liter in het filter.

KOELSYSTEEM: Waterkoeling met centrifugaal pomp. Inhoud met verwarming 6,81 liter.

ELEKTRISCHE UTRUSTING: 12 Volts accu met een capaciteit van 38 Ampuur. Bobine ontsteking met automatische instelling van ontstekingsstijdsip.

BRANDSTOFSYSTEEM: Valstroomcarbureteur. Membranbenzinepomp.

TRANSMISSIE: Enkelvoudige droge plaatkoppeling met hydraulische bediening. Vier versnellingen vooruit, met gesynchroniseerde 2de, 3de en 4de versnelling. Eén achteruit. Verhoudingen: I - 16,99; II - 9,88; III - 5,83; IV - 4,125 en A - 22,29. Oliecapaciteit versnellingsbak: 0,992 liter.

VERING: Voor: Onafhankelijk werkende schroefveren met ingebouwde hydraulische dubbelwerkende telescopische schokdempers. Torsiestaf stabilisator.
Achter: Asymmetrische, half-elliptische langveren, met zinken tussenleggers. Dubbel werkende schokbrekers.

REMMEN: Vóór - Schijfremmen, 24,13 cm diameter.
Achter - Trommelremmen, trammeldiameter 22,86 cm, voeringbreedte 4,44 cm. Remvoeringsoppervlak 371,612 cm².

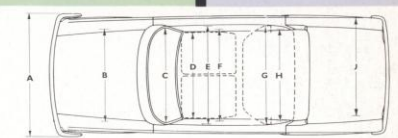
BANDEN: 5,60 x 13 binnenbandloze banden, 4-ply.

STUURINRICHTING: Kogelkringloop type. Overbrengingsverhouding 15,88 : 1.
Tweespakig stuurwiel van 40,56 cm diameter. Draaicirkel 10,34 meter.

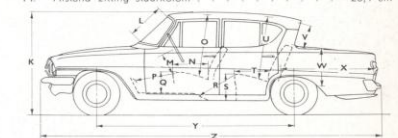
BEDIENINGSINSTRUMENTEN: Handel voor openen motorkap in het midden onder pakjesplank. Bedieningshandels voor verse lucht verwarming en ventilatie. Ruitesproetierdrukknop, gecombineerd met schakelaar voor elektrische ruitewissers (snelheid regelbaar). Lichtschakelaar. Contactslot, gecombineerd met starter. Claxonring. Grootlicht signaaldrukknop, gecombineerd met richtingknipperlichtschakelaar op stuurkolom. Choke. Dimlichtschakelaar op de vloer. Regelbare instrumentenbordverlichting.

OVERIGE STANDAARD UTRUSTING: Armsteunen vóór en achter. 2 zonnekleppen bekleed met schuimplastic, interieurverlichting met voorportier-schakelaars, 2 asbakjes, afsluitbaar handschoenenkastje, pakjesbergplaat onder dashboard over de volle breedte, sigareestaeker, rubber mat in bagagebergplaats, luchtfilter met verwisselbaar papier-element, dashboard met schuimplastic bekleed, afwasbare kunstleren bekleding in aantrekkelijke kleuren-combinaties, tapijt in harmoniserende kleur met interieur, dubbeltonige claxon. Wielspanningen.

De NV Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek, die er steeds naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor om specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.



A.	Grootste breedte	165,6 cm
B.	Spoorbreedte voor	125,8 cm
C.	Breedte voorruit	127,8 cm
D.	Breedte voorzittingen	120 cm
E.	Breedte op heuphoogte	133,4 cm
F.	Breedte op schouderhoogte	124,2 cm
G1.	Breedte achterbank	136 cm
G2.	Breedte op heuphoogte	133 cm
H.	Breedte op schouderhoogte	124,2 cm
J.	Breedte bagageruimte	134,6 cm
K.	Grootste hoogte	143,1 cm
L.	Hoogte voorruit	48,1 cm
M.	Afstand zitting stuurkolom	25,4 cm



N.	Diepte voorzitting	46 cm
O.	Hooftruimte voor	85 cm
P.	Beenruimte voor	50 cm
Q.	Afstand zitting - vloer	27,4 cm
R.	Beenruimte achter	53,3 cm
S.	Afstand zitting-vloer	34 cm
T.	Diepte achterzitting	44,3 cm
U.	Hooftruimte achter	84 cm
V.	Hoogte achterruit	29,2 cm
W.	Inwendige hoogte bagageruimte	50,8 cm
X.	Lengte bagageruimte	118,1 cm
Y.	Wielbasis	251,5 cm
Z.	Grootste lengte	433,8 cm
	Rijklair gewicht 2-deurs	920 kg
	Rijklair gewicht 4-deurs	940 kg

De CONSUL 315 de Luxe – een wagen om trots op te zijn!



EEN PRODUKT VAN



NEDERLAND!

H 61/11 – E 13 A1 – 10.000