



SIMCA 1000



Simca 1000, een hele echte automobiel.



Prestaties, rijkwaliteiten en comfort op het peil van grotere, duurdere modellen, voor de exploitatiekosten van een kleine wagen - ziedaar de opmerkelijke combinatie van eigenschappen, welke tot de roep van dit Simca-succesnummer zoveel bijgedragen heeft. Vele factoren maken de Simca 1000 bijzonder prettig om mee te rijden: de pittige, perfect naar het gaspedaal luisterende motor... de „knuppel“-bediening van vier versnellingen met supersynchronisatie... de grote wendbaarheid en het lichtlopende reactievrije stuur... de voortreffelijke wegligging en remcapaciteiten.

De Simca 1000 geldt als een der best geveerde wagens in zijn klasse, als we dan nog hierbij optellen het geringe benzineverbruik en het gemak en de veiligheid van de vier portieren, dan is het Simca 1000 pluspuntenlijstje nog niet compleet.

Er zijn vier verschillende „Duizendjes“.

De Simca 1000 LS en GL met de pittige en tegelijk zuinige 944 cc - 44 DIN pk motor en dan de luxueuze 1000 Special met zijn 1118 cc motor die 53 DIN pk levert en voor een top zorgt van 150 km/uur. Sportief en betrouwbaar is de fel oranje Simca 1000 Rallye, een echte sportwagen voor een buitengewoon sportieve prijs.



Technische gegevens

MOTOR. Achterin, onder een hoek van 15° geplaatste, watergekoelde viercilinder-kopkleppenmotor met 5 krukaslagers.

	LS/GL	Special/Rallye
Boring en slag	68 × 65 mm	74 × 65 mm
Cilinderinhoud	944 cc	1118 cc
Compressieverhouding	9,4 : 1	9,4 : 1
Max. netto-vermogen (DIN)	44 pk bij 6000 t/m	53 pk bij 5800 t/m
Max. netto-koppel (DIN)	6,70 mkg bij 3300 t/m	8,45 mkg bij 2600 t/m

Elektrische installatie 12 Volt; batterijcapaciteit 40 Amp. uur, batterij voorin gemonteerd.

TRANSMISSIE. Hydraulisch bediende droge-plaat-koppeling met kogeldruklager. Viersnellsbak met Porsche-synchronisatie en bedieningshandel op de vloer. Achterwielaandrijving via pignoon en kroonwiel 8 × 35 bij de 1000 LS en GL (944 cc), 9 × 37 bij de 1118 cc motor. Motor, versnellingsbak en differentieel aangebouwd.

HALF-AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (extra, uitsluitend voor LS en GL). Deze bestaat uit de combinatie van een hydraulische koppelvormer (werkend met oliestroming tussen schoepenwielen) en een volledig gesynchroniseerde drie-versnellingsbak.

STUURINRICHTING. Type tandheugel met rondsel, zelf nastellend. Middellijn kleinste draaicirkel 9,24 m.

REMMEN. Bij de LS en GL trommelremmen met zelf-centrerende remschoenen. Nuttig remoppervlak 624 cm². Bij de Special en Rallye schijfremmen voor.

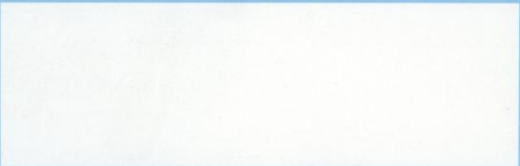
WIELOPHANGING EN VERING. Onafhankelijk geveerde wielen, vóór met dwarsarmgeleiding, transversale bladveer en torsiestangstabilisator, achter met schuin-gestelde wieldraagarmen en schroefveren. Dubbelwerkende telescopische schokdempers vóór en achter.

MATEN EN GEWICHTEN	944 cc	944 cc half-autom.	1118 cc
Eigen gewicht, rijklaar (kg)	775	790	785
Toelaatb. gewicht beladen (kg)	1175	1175	1175
Max. aanhangergewicht (kg)	650	850	800
Aantal zitplaatsen		4	
Glasoppervlak		17,300 cm²	
Grootste lengte		3,797 m	
Grootste breedte		1,485 m	
Wielbasis		2,220 m	
Vrijslag boven de grond (beladen)		0,130 m	
Spoorbreedte, vóór		1,250 m	
Spoorbreedte, achter		1,280 m	
Grootste hoogte, onbeladen		1,390 m	
Grootste hoogte, beladen		1,335 m	
Inhoud koffer		200 dm³	
Bandenmaat (radiaalbanden)		145 SR 13	
Inhoud benzinetank		36 ltr	

PRESTATIES

Acc. tijd over 1 km m. st. start	41 sec.	43 sec.	37,8 sec.
Max. snelheid	135 km/u	132 km/u	150 km/u

SIMCA



SIMCA behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder aansprakelijkheid te wijzigingen te brengen. Productie: MAREKOS PUBLICITEIT N.V. 9706000