

AUSTIN A60 *Cambridge*



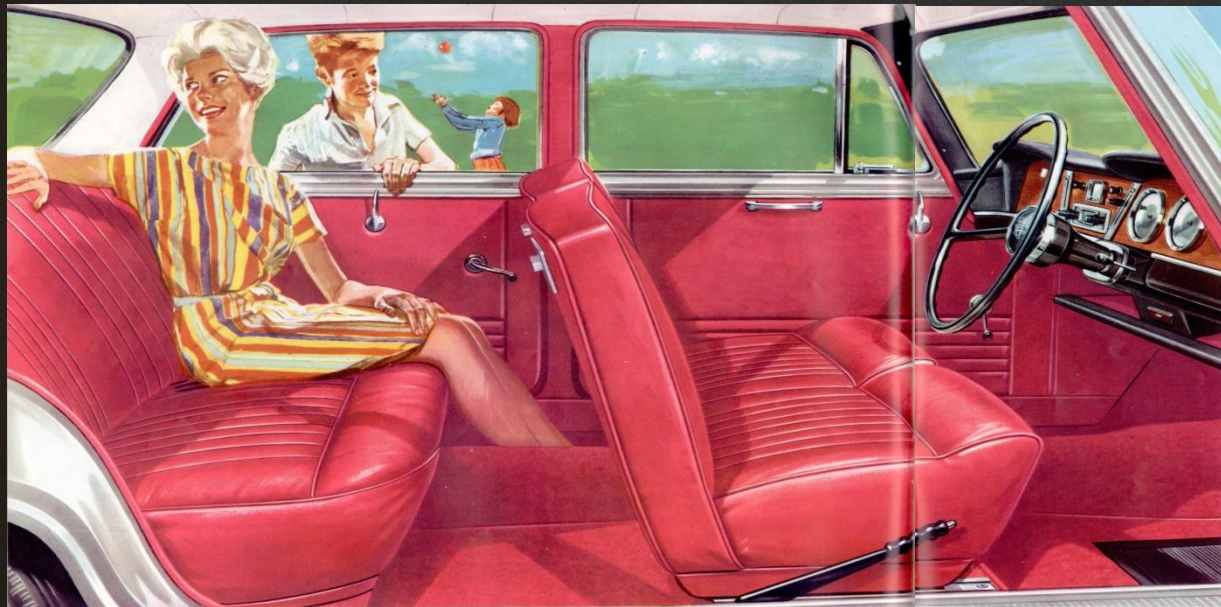
Cambridge

Een uitstapje in onze nieuwe A60

Wat een gelukkig gezin. Zij kunnen het niet helpen dat zij door de gehele buurt benijd worden om hun nieuwe A60 Cambridge De-Luxe. Dit wordt een geslaagde dag, omdat het bekend is dat hun wagen in zijn klasse de prettigste mogelijke manier van reizen biedt.

Deze A60, vierde in de reeks van Cambridge Saloons, is voorzien van alle belangrijke instrumenten die nodig zijn in het moderne verkeer. Voor het rijden bij nacht is een verlichting aangebracht die met geen andere te vergelijken is. Een veilige verlichting van de weg door dubbel-dimmende koplampen, die voorzien zijn van een sierkapje. Zij boezemen vertrouwen in onder de moeilijkste rijomstandigheden. De lange zelf-parkerende ruitewissers zijn zo ontworpen dat uw voorruit volkomen schoon blijft, ondanks het gebogen oppervlak. Met een spoorbreedte en een wielbasis, die groter zijn dan ooit, stabilisators vóór en achter, een nieuwe krachtbron en een fantastische vering ligt de nieuwe A60 Cambridge Saloon rotsvast op de weg. Gevaarlijke bochten worden met het grootste gemak genomen en grote afstanden worden als het ware verslonden.

Het is de beste wagen... en voor het gezin de beste investering.



Ruimte voor het gehele gezin

Gaat u eens in de A60 Cambridge zitten en zie hoe de keurige strakke lijn van de wagen aangepast is aan het moderne interieur.

Door een grotere wielbasis dan zijn voorgangers, biedt de A60 meer comfort voor de passagiers op de achterbank, zonder dat de bagageruimte verkleind wordt. Als basis voor de zachte achterzit- en rugkussens zijn veren gebruikt, welke voor voortdurend comfort voor drie personen zorgen. De afzonderlijk verstelbare voorzitplaatsen zijn opgevuld met zacht schuimrubber en de rugkussens met verrubberd haar, zodat zij een goeie en vaste steun bieden onder het rijden. Er is ook een voorziening getroffen om bij de voorzitplaatsen veiligheidsriemen aan te brengen, welke gemakkelijk aangebracht kunnen worden door uw plaatselijke Austin Dealer. De rug- en zitvlakken van alle zitplaatsen zijn van echt leder, terwijl verder de gehele bekleding, inclusief de hemelbekleding van onverslijtbaar, afwasbaar kunstleder is.

Teneinde reflectie te voorkomen zijn alle gedeelten van de wagen nabij de voorruit met zwart kunstleer bekleed, en het dashboard is voorzien van een met schuimrubber gevulde stootrand. In alle portieren, welke aan de voorzijde aan verborgen scharnieren zijn opgehangen, zijn opdraaibare ruiten en ventilatieruities aangebracht.

De vloer is bedekt met tapijten.

Cambridge



Kijk eens naar onze nieuwe Austin...

Ja, kijk maar eens goed... want deze nieuwe Austin A60 De-Luxe is de laatste en tot op heden de beste in de lijn van Cambridge Saloons. Glanzend, hypermoderne vormgeving en een comfortabel interieur. Tezamen maken deze eigenschappen er de meest aantrekkelijke middelgrote personenwagen in zijn prijsklasse van. En... bovendien is het een wagen voor comfort voor de inzittenden en heeft een buitengewoon grote bagageruimte. Men kan een volledig gebruik maken van de voorzitplaatsen, omdat zowel stuur- als vloerschakeling op de juiste plaats is aangebracht, om de carrosserie te beschermen. Bovendien zijn zij voorzien van rozetten te leveren is. In deze nieuwe Cambridge Saloon kan als extra een volautomatische versnellingsbak gemonteerd worden. Omdat de kieshefboom van deze versnellingsbak aan de stuurkolom gemonteerd is, kan de gehele breedte van de voorzitplaats volledig benut worden, terwijl de zitplaatsen, indien men dit

went, toch afzonderlijk verstelbaar zijn. De ervaring, opgedaan bij de productie van zijn voorgangers, leert dat de A60 Cambridge Saloon De-Luxe beschouwd kan worden als één van de veiligste wagens in zijn klasse. De 1622 cc kopklepmotor levert de energie, die nodig is voor langdurig rijden met hoge snelheid op de moderne autobanen, terwijl stabilisatoren en hydraulische schokbrekers voor en achter voor een rotsvaste wegligging zorgen. Sterkte zonder overbodig gewicht, dit is het geheim van de veiligheid van de zelftragende constructie van de A60, welke nog vergroot wordt door het gebruik van veiligheidsglas voor alle ramen. En let eens op die sterke bumpers. Zij zijn op de juiste plaats aangebracht, om de carrosserie te beschermen. Bovendien zijn zij voorzien van rozetten om de vormgeving van de wagen te accentueren. Het ontwerp en de constructie zijn een waarborg voor de veiligheid van uw gezin en omdat het een Austin is kunt u daarop vertrouwen.



Dashboard in nieuwe stijl... prettig om te zien

Hier ziet u een voorbeeld van een elegante vormgeving bij uitstek. Een zeer goede verwarmingsinstallatie en ruitproeier zijn standaard gemonteerd. Uw dealer zal u gaarne inlichten over het aanbrengen van een radio en/of elektrisch klokje. De bovenzijde van het dashboard is voorzien van een zachte, opgevulde stootrand en is bekleed met zwart kunstleer, waarin ook de luidsprekergrille is gemaakt. De schuin aflopende voorruit doet dienst als klankbord voor de luidspreker, waardoor een uitstekende geluidswegervang wordt verkregen door de gehele wagen. Alle gegevens die de bestuurder nodig heeft zijn ondergebracht in twee instrumentenklokken, die recht voor hem zijn aangebracht. Alle schakelaars en bedieningsorganen liggen gemakkelijk binnen zijn bereik. Aan de passagierszijde bevindt zich een ingebouwd handschoenkastje met een eenvoudig te bedienen sluiting en daaronder is een pakjesbergruimte aangebracht, waarin voorwerpen van vrij grote afmeting geborgen kunnen worden. Voor het gemak van de voorbankpassagiers heeft men in het midden een asbakje aangebracht.

Portierkruk



Aan de portieren zijn krukken van het drukknop-type gemonteerd en een extra veiligheids-pal in het slotmechanisme zorgt ervoor, dat kinderen de portieren van binnenuit niet kunnen openen. Als de pal eenmaal in de veiligheidsstand staat kan het portier alleen geopend worden door middel van de buitenkruk.



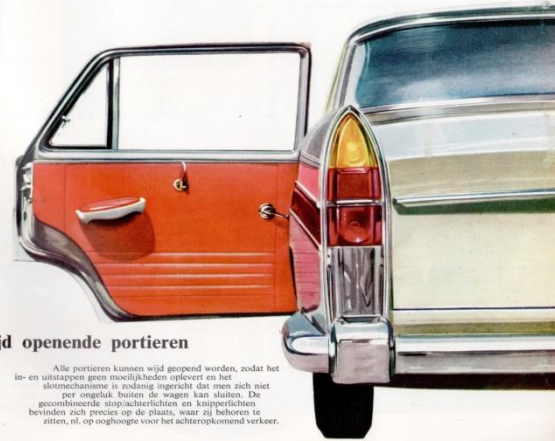
Bagageruimte

In de bagageruimte kan 0,54 m³ bagage geborgen worden. De bagageruimte is voorzien van een balancerend deksel dat, indien het geopend is, een uitstekende bescherming vormt voor de inhoud van de bagageruimte, zelfs bij nat weer, daar de regen in de omringende watergoten stroomt. De nummerplaatverlichting op de achterbumper en het lampje onder de bovenlijst van de kofferruimte verlicht de bagageruimte indien deze open is. Het rearswiel is geplaatst in een opdraaibare bak onder de bagageruimte. Het mechanisme in de vloer wordt bediend door de aanzetstijger waarmee ook de kruk bediend wordt, die zich in de gereedschapsbak bevindt.

Hangende pedalen



Hangende pedalen voor de hydraulische bediening van koppeling en rem, tezamen met het gaspedaal zijn gemakkelijk te bedienen en voorkomen tocht op de voeten.



Wijd openende portieren

Alle portieren kunnen wijd geopend worden, zodat het in- en uitstappen geen moeilijkheden oplevert en het slotmechanisme in zodanig ingericht dat men zich niet per ongeluk buiten de wagen kan sluiten. De gecombineerde stop-achterlichten en knipperlichten bevinden zich precies op de plaats, waar zij behoren te zitten, nl. op ooghoogte voor het achteropkomend verkeer.

Een grote sortering

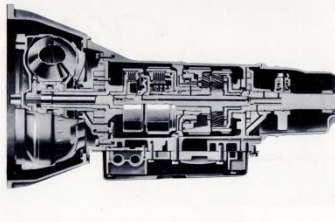
kleuren

Kosten noch moeten zijn gespaard om de Austin-fabriek met de beste installatie uit te rusten, zodat u verzekerd kunt zijn van die glanzende afwerking welke tot een eigenschap is geworden van alle Austin-wagens. Uw plaatselijke Austin-Dealer zal u garande de huidige combinaties tonen.



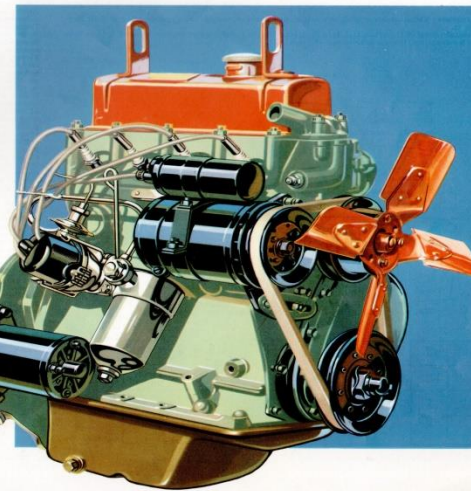
Hier ziet u het hart van de Borg Warner 35 versnellingsbak. Ieder onderdeel is met gebruikmaking van de modernste produktiemethoden met de grootste nauwkeurigheid gefabriceerd en met zorg gemonteerd. Bij de fabricage van deze versnellingsbak is een veelvoud gebruik gemaakt van de nieuwste lichtlegeringen, waardoor een grote gewichtbesparing verkregen werd.

De A60 Cambridge Saloon De-Luxe met automatische versnellingsbak is voorzien van slechts twee pedalen (i.w. een gas- en een rempedaal).



Meer kracht

Met de Borg Warner 35 versnellingsbak schakelt u niet op de conventionele manier. U behoeft slechts de „Finger-tip“ kieshefboom in de vereerde stand te zetten en de automatische versnellingsbak doet de rest. Een kleine wijzerplaat geeft aan in welke stand de hefboom staat.



Gesynchroniseerde versnellingsbak

Bij de vier-versnellingsbak van de A60 Cambridge Saloon De-Luxe kunt u een keuze maken tussen twee verschillende schakelmechanismen. De keuze moet echter gedaan worden bij het bestellen, aangezien het mechanisme niet meer veranderd kan worden als de wagen centraal gebouwd is. U kunt kiezen tussen een versnellingshefboom gemonteerd aan de stuurkolom en een versnellingshefboom centraal op de vloer geplaatst, bij gebruikblende prijs. De tweede, derde en vierde versnelling zijn gesynchroniseerd, zodat u kalm, zacht en soepel kunt schakelen.

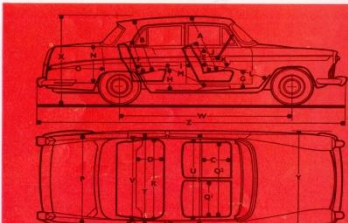
Automatic Transmission! de moderne manier van rijden!

Bij de A60 vindt u de veiligste en meest vol-automatische versnellingsbak die ooit geproduceerd is. Speciaal ontwikkeld voor de wagens in deze klasse en het succesvol resultaat van jarenlang intensief onderzoek. De enig-vol-automatische versnellingsbak in de klasse van middelgrote wagens waarbij een „PARK“-stand is aangebracht, alsmede de mogelijkheid tot het aanduiven van de wagen in geval van een uitgeputte batterij. Als de zeer gemakkelijk te bedienen BW35 versnellingsbak in werking is, verkrijgt men dit nodig acht, snellend en acceleratie. De soepelheid ervan is zodanig dat de A60 Cambridge van een stelling van minder dan 24 km/u optrekt naar de brandstofbesparende vierde versnelling met een goede acceleratie zonder naar een lagere overbrenging te schakelen. Omgekeerd, als men het gaspedaal loslaat, kan evenals bij het conventionele type versnellingsbak de remkracht van de motor ten volle benut worden, zelfs in de laatste overbrenging. Indien dit nodig is, b.v. bij het afdalen van een steile helling, kan de kieshefboom gebruikt worden om de middelste overbrenging te handhaven. Als de snellheid van de wagen terugloopt tot minder dan ca. 20 km/u zal automatisch de middelste overbrenging ingeschakeld worden en men kan dan pas weer opschakelen als de hefboom teruggezet is in de stand „DRIVE“. Snelle acceleratie wordt verkregen door het gaspedaal geheel in te drukken, waardoor er een schakelaar in werking gesteld wordt, zodat de motor pas opschakelt als hij bijna zijn maximum toerental heeft bereikt. Bij nader onderzoek zult u veel meer verrassende details vinden bij de vol-automatische A60 Cambridge De-Luxe. De simpele wijze van bedienen boezemt de leuk vertrouwen in en is voor de expert een complete verrassing. Het schenkt hem voldoening dat zijn wagen automatisch de prestaties verricht, die hij ervan verwacht.

Specificatie

MOTOR: Vier cilinders: kopkleppen; boring 76,2 mm; slag 88,9 mm; cilinderinhoud 1622 cc; compressieverhouding 8,3 : 1 (7,2 : 1 indien gewenst); Maximum aantal PK 63 (gross) bij 4500 omw./min.; maximum koppel 12,46 kgm bij 2100 omw./min.
Siering: Inwendige oliepomp van het tandwieltype, aangedreven door de nokkenas, pomp olie naar alle werkende delen; olie filter met verwisselbaar element, olie-inhoud carter 3,8 liter plus 0,7 liter voor filter.
Koelstelsel: Radiator onder druk met centrifugaal pomp en ventilator, circulaire geregeld door thermostat.
Brandstofsysteem: S.U. carburator, type HS2, voorzien van luchtfilter met papieren element, S.U. elektrische benzienpomp, inhoud benzienbak 45,5 liter.

VOORNAAMSTE AFMETINGEN



1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800

Omslag: Bohne, stoomventilator met automatische en vacuümvering.
CHASSIS, Koppeling: Enkeelvoudige droge plauwkoppeling 20 cm diameter, hydraulisch bediend door benzienpomp, eerste 16,5, tweede 2,24, derde 1,74, vierde 1,00, achteruit 4,75 : 1. Versnellingshefboom centraal op de vloer geplaatst (ook stuurversnelling is leverbaar), olie-inhoud versnellingsbak ca. 2,7 liter.
Versnellingsbak: Vier versnellingen, gesynchroniseerd op tweede, derde en vierde versnelling. Overbrengingsverhouding: eerste 16,5, tweede 2,24, derde 1,74, vierde 1,00, achteruit 4,75 : 1. Versnellingshefboom centraal op de vloer geplaatst (ook stuurversnelling is leverbaar), olie-inhoud versnellingsbak ca. 2,7 liter.
Automatische versnellingsbak (extra leverbaar): Vol-automatisch met hydraulische koppelvormer; hydraulisch bediend; sluitafsluitvoelvoel voorzet in drie versnellingen vooruit en één achteruit door meer-voudige schijfoppelingen en rembanden. Verhoudingen: eerste 2,39, tweede 1,45, derde 1,00, achteruit 2,09 : 1, kieshefboom gemonteerd aan stuurkolom.
Aandrijflijnen: Open aandrijflijnen met in maaldragen draaiende kruiskoppelingen.
Achterbrug: Drukvaart vijstlager met schuive verandering op kruiswiel en pijnen. Overbrenging: 4,3 : 1. Totale overbrengingsverhouding: eerste 15,63, tweede 9,52, derde 5,91, vierde 4,30, achteruit 20,45 : 1. Wagonhebel in km/u bij 1000 omw./min.; eerste 7,3, tweede 12, derde 19,3, vierde 26,6.
Stuurinrichting: Worm en nok met overbrengingsverhouding 13:1; stuurwiel met twee spaken 43 cm diameter, draaikrak 11,28 m.
Vering: Vóór: onafhankelijk met schroeven en draagarmen; achter: semi-elliptisch; bladveren met rubber buizen; hydraulische schokbrekers van het hefboomtype en stabilisatoren vóór en achter.
Remmen: Hangend pedaal bedient hydraulisch de twee primaire remzochten vóór en de primaire en secundaire remzochten achter; achter-wielremmen ook mechanisch bediend door handremhefboom van het optrektype. Afmetingen: vóór 228 x 63,3 mm, achter 228 x 44,5 mm.
Wiel en banden: Geveenteerde schijfwiel van geprofileerd staal, bevestigd met vier wielmoeren: 5,90 x 14 binnenbandhoeveelheid.
ELKTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt dynamo en startmotor; 57 Amp./u, bij 20 v-ontlading. Dubbel-dimmede seel-beam koplampen met voedselrijde dimschakelaar; stofdichtingen aangebracht in voorste zijl in combinatie met de oranje voorste knipperlichten; dubbele stoplichterichten, rode reflectoren en oranje knipperlichten met de oranje voorste knipperlichten; dubbele stoplichterichten, rode reflectoren en oranje knipperlichten met de oranje voorste knipperlichten. Nummerplaatverlichting met twee glasplaten verlicht ook de bagageruimte indien deze geopend is. Controlelichten op dashboard voor laadstroom en afsluitlicht; bouwerlichting op portierlijst, bediend door ingebouwd schakelaar en voorsprongschakelaar. Oranje knipperlichten met een op de stuurkolom gemonteerde zelf-terugspringende schakelaarhefboom met controlerende; indirecte dashboardverlichting; dubbele elektrische zelfparkende ruitwisser; gecombineerde ontstekingsstartschakelaar; elaxos.
INSTRUMENTEN: Snelheidsmeter met dag- en kilometermeter, olie-drukmeter; benzienmeter; koelwater temperatuurmeter.
CARROSSERIE: Viervouds, vier- à vijf-persoons saloon met vier portieren en van geheel stalen zelf-dragende constructie. Portieren aan de voorzijde opgehangen aan verborgen scharnieren, buitenste portier-kranken van het drukkoppelsysteem met uitzendende sluis aan de voorportieren; alle portieren kunnen vanuit de binnenzijde afgeholten worden maar er is een zodanige voorziening aangebracht dat de voorportieren, indien nodig, van binnen afgeholten kunnen worden, zonder de constructie te gebruiken; veiligheidsportier voor kinderen gemonteerd in ieder slot; inder portier is voorzien van een ventilatorruimte van veiligheidsglas en een opdraaiare ruit met roestvrije omlijsting. Brede gebogen voorruit van veiligheidsglas en achterruit over de gehele breedte met roestvrije omlijsting. Verchroomde bumpers vóór en achter met rozetten. Verstelbare voorzitselen, zijkussens gevogeld met schuimrubber en rugkussens met verbrandbaar haar; abakken gemonteerd aan de achterzijde van beide voorzitplaatsen. De zit- en rugkussens aan de achterzitsbank zijn opgevald met veren en verbrandbaar haar. Pakbergplaatjes achter de achterzitsbank. Bagageruimte met grote inhoud voorzien van balancerend dekfel met slot; vóór bestuurder met kunstleder; reservewiel opgeborgen in een bak onder de bagageruimte. Bakletier van het gehele interieur van onvervalsbare kunstleder. Bovenkant van het instrumentenbord is bekleed in zwart kunstler om reflectie te voorkomen en te ook voorzien van een stuurtoets. Instrumenten zijn onmiddellijk vóór de bestuurder aangebracht en aan de passagierszijde bevindt zich een afklapbaar handschoenvakje. Onder het instrumentenbord loopt een passagierszijde breedte van pakbergplaatjes. Midden onder het instrumentenbord is een schakelaar aangebracht. Motokop wordt geopend vanuit de binnenzijde van de wagen. Vóór bediend met een karpet; de gehele voorbekleding heeft een viltvrij onderlaag. Verwarming met frisse luchtinstelling. Zonwskleppen en geprofileerde achterruitkijpluigen en ruitproeiers. Gewicht ongeladen ca. 1092 kg.
EXTRA'S: Radio, elektrische klok, vol-automatische versnellingsbak.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



STOKVIS
APELING AUTOMOBIELEN
ROTTERDAM D10-5980

The Austin Motor
Export Company Ltd.
BIRMINGHAM, England

PUBL. NR. 20560