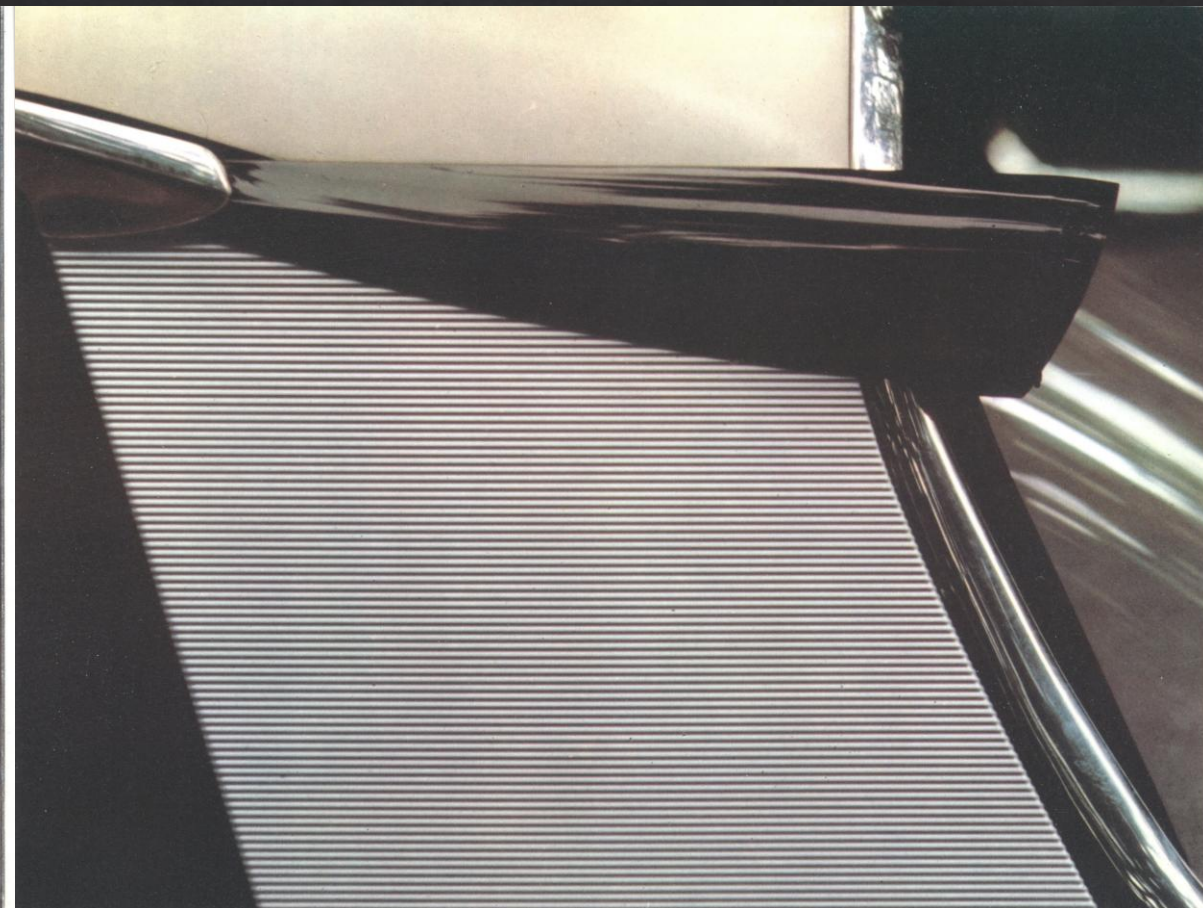
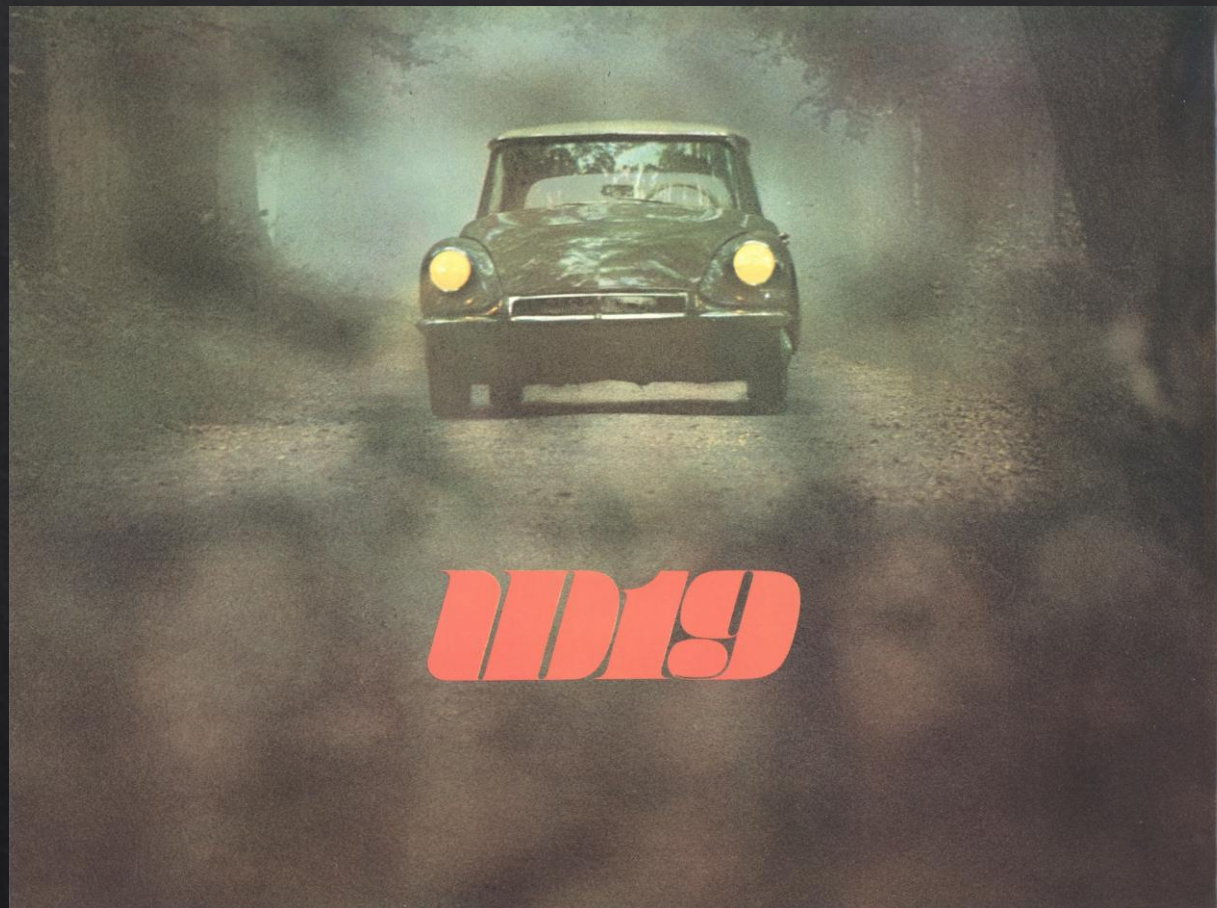




nieuwe motor 





DS 19

nieuwe motor : groter vermogen

Vanaf zijn ontstaan heeft de ID 19 altijd geprofiteerd van de verbeteringen van de DS. Welnu, voor 1967 is hij uitgerust met de nieuwe vierkante motor (86 x 85,5), een motor die nu reeds sinds ongeveer een jaar in de DS wordt gemonteerd. Met deze nieuwe motor van 1,985 liter (vermogen: 84 SAE pk) bereikt de ID 19 grote prestaties. Opmerkelijke acceleratie, hoge topsnelheid (165 km/u chrono).

Nieuwe motor : zelfde veiligheid.

De ID 19 behoudt zijn beroemde wegligging die auto's met voorwielaandrijving eigen is. De vooras, de schokbrekers en de transmissie zijn aan de nieuwe snelheid aangepast. De schijfremmen zijn beter gekoeld. Zij vertonen nimmer fading-gevaar, noch kans op ovaal worden. Zij zijn hydraulisch bekrachtigd. Bovendien bezit de ID 19 een dubbel remcircuit en een automatische remkrachtverdelers die de remkracht op iedere as afhankelijk van de belasting regelt. De ID 19 is in standaard uitvoering uitgerust met de asymmetrische X As banden voorzien van breed loopvlak, die speciaal voor grote snelheden ontworpen zijn.

Nieuwe motor : zelfde comfort.

In het hydropneumatische veersysteem van de ID bestaan de veren uit vier luchtkussens, die in vergelijking tot de gebruikelijke stalen veren, tien

maal zo doelmatig zijn. Uniek in de gehele wereld is de hydropneumatische vering, de enige die tegelijkertijd én een volmaakte wegligging én een volledig comfort op welk wegdek dan ook, bij de voortaan bereikte hoge snelheden biedt.

Belangrijke verbeteringen : de hydraulische circuits worden nu gevoed door een speciale minerale olie, die een langere levensduur van de organen waarborgt.

De luxe van de interieurinrichting, de slaapstoelen van multi-celvormig rubber, de dikte van de vloerbedekking, de verfijning van de details, vormen allemaal onderdelen van het beroemde ID 19-comfort.

Hierbij komen nog de praktische inrichting, een volmaakt uitzicht, een bagageruimte zonder "dode" hoeken, 500 cm³ volledig te benutten en een uitzonderlijke "bewoonbaarheid" (vlakke vloer, dank zij de voorwielaandrijving, royale ruimte tussen achterbank en rugleuningen van de voorstoelen : een van de grootste die men bij de hedendaagse auto's aantreft).

Nieuwe motor : zelfde schoonheid.

Op de fraaie lijn van de ID-carrosserie valt niets aan te merken; deze is al van zijn geboorte af volmaakt.

Nieuwe motor : zelfde zuinigheid.

Benzineverbruik op de grote weg bij een gemiddelde snelheid van 80 km/u: 9,4 liter/100 km.



DS 19



