



simca 1000



SIMCA 1000

OP UW GEMAK BEREKEND IN ELK OPZICHT!



Met een enkele handbeweging...

Vier breed te openen portieren, alle met neerdraaibare ruiten, zorgen voor een gemakkelijke instap naar een heerlijk-ruim vierpersoons-interieur. In de voorstevenkoffer gaat verrassend veel bagage en het deksel ervan kan alleen binnen in de wagen worden ontgrendeld. Scharnieren vóór: nooit open-waaien na slordige sluiting!

Praktisch nieuwtje: het naar voren omklappen van de achterbank (plus eventueel wegnemen van de leuning) transformeert het achtercompartiment in een grote, van buitenaf gemakkelijk toegankelijke bergruimte met vlakke vloer en stoelen-beschermende voorwand. Bekleding en vloermat blijven aldus voor beschadiging gevrijwaard. (Alleen bij model 1000 LS).



SIMCA 1000

EEN BRILJANTE LICHTE WAGEN



Vele factoren maken de SIMCA 1000 zo opmerkelijk prettig bestuurbaar: de pittige, perfect naar het gaspedaal luisterende motor - de „knuppel“-bediening van vier versnellingen met super-synchronisatie - de grote wendbaarheid en het lichtlopende, reactievrije stuur - de voortreffelijke wegligging en remcapaciteiten. Bovendien geldt dit type als een der best geveerde wagens in zijn klasse.



SIMCA 1000 L



Een nuttig-groot bergvak bevindt zich naast het nieuwe instrumentenpaneel, recht vóór de bestuurder. De bekleding is in kunstleer uitgevoerd en de koper kan uit 4 lakkleuren kiezen. Leverbaar met de nieuwe automatische transmissie van SIMCA-FERODO - een openbaring!

SIMCA 1000 LS



Dank zij de omklapbare achterbank heeft dit model een ongewoon grote bergruimte voor een „raszuivere” personenauto in dit formaat. Van de gerieflijke inrichting en keurige afwerking geeft de linker foto U al een idee! Zeven lakkleuren. Automatische transmissie op bestelling.

SIMCA 1000 GL



Even attractief als doelmatig is dit nieuwe instrumentenbord, met een zéér ruim kastje ter rechterzijde en een op radio-inbouw berekend middenpaneel. Uitzwenkbare ventilatieruitjes in de voorportieren. Fraaie jersey-bekleding. Keuze uit 9 lakkleuren. Ook dit model is met automatische transmissie verkrijgbaar.

SIMCA 1000 GLS



Ziehier een „tot-en-met” gesoigneerd Sedan-model dat in uitrusting en afwerking op het gegeven prijsniveau zijns gelijke niet heeft! Luxeus-comfortabel meubilair, bekleed met de bijzonder mooie kunstleersoort aeralon. Ventilatieruitjes in de voorportieren. Niet minder dan 10 lakkleuren. Leverbaar met automatische transmissie. (N.B. - „Slaapzittingen” levensgroot op afbeelding hierboven!)

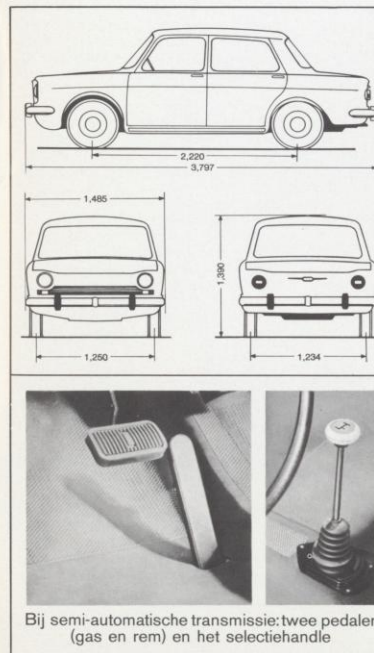
SIMCA 1000 AUTOMATISCH

De SIMCA 1000 met semi-automatische transmissie, systeem FERODO, is het eerste, lichte en laaggeprijsde autotype, waarvan de bestuurder op elk gewenst moment kan bepalen, of hij de overbrenging van motor op drijfwielen uitsluitend door de „automaat” laat regelen, dan wel die regeling gaat aanvullen met eigen schakelactiviteit. In verband hiermee heeft hij te allen tijde de vrije keuze tussen - kort gezegd - een maximaal „ontspannen” en een meer of minder „sportieve” rijwijze.



Drie uur rijden in druk stadsverkeer vergt normaliter zo'n 1500 maal de bediening van koppelpedaal en versnellingshandle. Dat kost eenzelfde hoeveelheid energie als het te voet beklimmen van de 300 meter hoge Eiffeltoren! Maar bij de SIMCA 1000 in bovenbedoelde uitvoering behoeft U slechts een selectiehandle in de stand „Stadsverkeer/Bergland” of „Buitenweg” te zetten, om dan te kunnen rijden met gebruik van louter het gas- en rempedaal. Bij het wegtrekken van stilstand, hoe snel of langzaam ook, niet de minste kans op caleren of doorrazen van de motor; in druk stadsverkeer géén veelvuldig ontkoppelen, overschakelen en inkoppelen meer. Een tevens als koppeling werkend, hydraulisch orgaan vervult zelfstandig en ideaal- soepel de gangwisselfunctie in het gekozen gebied. De simpele verplaatsing van het selectiehandle is slechts wenselijk, eventueel nodig, bij karakterwijziging van het parcours. Een derde stand van dit handle dient alléén voor bepaalde uitzonderingsgevallen, zoals het starten tegen een steile helling op, of het langzaam rijden buiten gebaande wegen, over ruw terrein.

Voor een sportieve besturing, met beschikking over het grootst mogelijke acceleratievermogen, gebruikt men het selectiehandle (op de vloer) als bedieningshandle van een gewone drierversnellingsbak, ermee schakelend zonder bediening van een - niet aanwezig! - koppelpedaal. Omdat de hydraulische gangwissel in actie blijft, kunnen hierbij optimale prestaties worden geleverd.



Bij semi-automatische transmissie: twee pedalen (gas en rem) en het selectiehandle

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

Watergekoelde viercilinder kopkleppenmotor met 5 krukaslagers; cilinderinhoud 944 cc; boring en slag 68 x 65 mm.

	1000 L/LS	1000 GL/GLS
Compressieverhouding	8,2 : 1	9,92 : 1
Max. vermogen (SAE)	50 pk bij 5200 t/m*	52 pk bij 5400 t/m*
Max. koppel (SAE)	7,5 kgm bij 3400 t/m	7,6 kgm bij 3500 t/m
	* 54 pk bij wagens met autom. transmissie	

Solex-carburator; type 32 PBIC; centrifugaal-oliereiniger; ontsteking met centrifugaal- en vacuumregelaars; elektrische installatie 12 Volt; batterijcapaciteit 40 amp. uren.

TRANSMISSIE

Hydraulisch bediende droge-plaatkoppeling. Vierversnellingsbak met Porsche-synchronisatie en bedieningshandle op de vloer; aaneengebouwd met differentieel- en aandrijvingshuis.

WIELOPHANGING EN VERING

Onafhankelijk geveerde wielen, vóór met dwarsarmgeleiding en transversale bladveer (tevens fungerend als stabilisator); achteraan met schuin-gestelde draagarmen en schroefveren; dubbelwerkende telescopische schokdempers vóór en achter.

STUURINRICHTING

Overbrengingsmechanisme met worm en rol; kleinste draaistraal 4,50 m.

REMSYSTEEM

Hydraulische trommelremmen met zelf-centrerende remschoenen; nuttig voeringsoppervlak 624 cm².

DIVERSE MATEN

Wielbasis 2,22 m; spoorbreedte 1,25/1,23 m; grootste lengte, breedte en hoogte (beladen) 3,80x1,49x1,34 m. Bandenmaat 5,60x12. Inhoud: benzinetank 36 liter; motorcarter 2,5 liter, transmissiecarter 1,75 liter, koelsysteem 5,5 liter.

GEWICHT

Eigen gewicht, bedrijfsklaar, 730 kg; toelaatbaar totaal-gewicht (beladen) 1100 kg; toelaatbaar aanhangergewicht 500 kg.

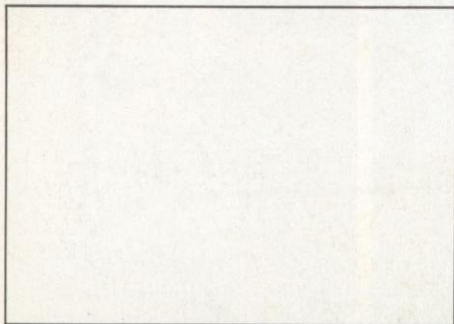
AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De semi-automatische transmissie van SIMCA-FERODO bestaat uit de combinatie van een hydraulische koppelmvormer (met 3 elementen en oliereservoir) en een volledig gesynchroniseerde drierversnellingsbak, waarvan het bedieningshandle op de vloer, tevens voor de keuze van het gebied der hydraulische automatische overbrengingsregeling dienst doet. Voor het automatisch ontkoppelen en inkoppelen zorgt bij stoppen en wegrijden het hydraulisch orgaan; bij het overschakelen een electro-hydraulisch bediende plaatkoppeling, in actie komend bij de verplaatsing van het genoemde handle.

SIMCA behoudt zich het recht voor, de constructie en uitrusting van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.
Productie: A.V. Publiciteit N.V. Den Haag, AV 107000-9-65



De fabrieken in Poissy, ruim 1 miljoen vierkante meter.



DE SIMCA FABRIEK

Wie Simca zegt, zegt Poissy. In de omgeving van Parijs staan de Simca-fabrieken, waarvan alleen al de motoren-fabriek een oppervlakte heeft gelijk aan de Place de la Concorde. Er is wel verschil: de luchthoud van de hallen wordt driemaal per uur ververst.... Bijna veertig kilometer lopende band, om precies te zijn 38,2 km, ligt in de fabriek. Meer dan 2000 machines staan in de motoren-fabriek opgesteld. Vél wordt zelf gedaan. Transfermachines fabriceren dagelijks niet minder dan 4500 zuigers; in een andere hal voeren geheel elektronisch bediende machines twintig vereiste bewerkingen uit aan differentieelhuizen. De automatisering van het productieproces is dus ver doorgevoerd. Nog méér werk wordt in eigen „huis" verricht: zeventien automatische samenwerkende machines maken tandwielen en vijftien polijstmachines zorgen voor de afwerking van krukassen en cilinderwanden. Controle is een zeer belangrijke factor bij Simca; intensief testen van de kwaliteit wordt op 120 punten in de loop van het productieproces uitgevoerd.

Een groot gedeelte van de fabricage en de montage van de motoren voor de diverse typen geschiedt automatisch. De onderdelen hiervoor worden via kettingen aangevoerd. Op twee omvangrijke proefbanken worden alle motoren gecontroleerd. Het gehele transmissie-gedeelte ondergaat bovendien een test die gelijk te stellen is met een - tijdrovende - beproeving op de weg.

In de metaalperserij wordt iedere dag vijfhonderd ton staalplaat geperst. De 1200 delen die benodigd zijn voor het vervaardigen van de wagens worden op 192 persen samengesteld, waarvan enkele 5000 tot 6000 onderdelen per uur leveren. De geperste onderdelen worden in de montagewerkplaatsen tot complete carrosserieën samengevoegd.

In Poissy kan wagen voor wagen in een andere kleur gespoten worden zonder dat stagnatie in het fabricageproces zal optreden. Met vijftien basiskleuren en 210 variatiemogelijkheden kan worden gekozen uit 225 mogelijkheden...

De aanvoer voor de lopende banden is reusachtig: per jaar 1.250.000 wielen en banden en duizenden onderdelen per uur.

Moderne productie-methoden, ver doorgevoerde controle en vakmanschap maken elke Simca tot een klassewagen.