



CITROËN  2CV

Waarom 2CV?

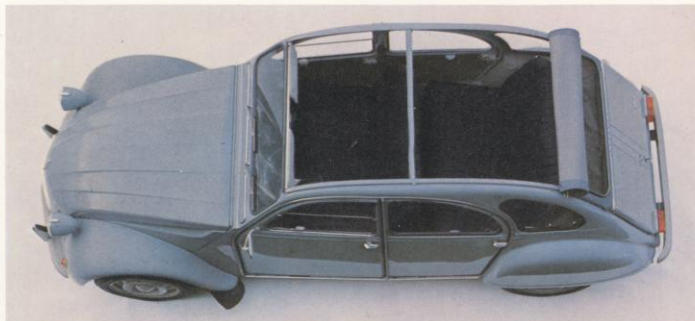
De 2CV is één van de weinige auto's waarvan men kan zeggen dat iedereen hem kent. Omdat deze lichte, zuinige wagen het juiste antwoord geeft op wensen van al die duizenden berijders die zich prettig, goedkoop en comfortabel willen verplaatsen. De 2CV zit boordevol ideeën voor veelvuldig en veelzijdig gebruik. Hij houdt er heel wat praktische denkbeelden op na om u jarenlang van dienst te zijn.

...om zijn zuinigheid

De 2CV is een auto die veel geeft en maar weinig neemt. Achttien plezierige kilometers voor 1 liter benzine (2CV4). Met zijn luchtgekoelde motor kunt u urenlang op toptorental draaien om u een topsnelheid te geven die tevens kruissnelheid is. Hij vraagt bijna geen onderhoud en zijn reparatiekosten zijn al even laag. De 2CV biedt u een wereld van simpel maar onovertroffen rijcomfort.

...om zijn snelheid

In zijn ruim 20 jaar bestaan is er veel veranderd rondom de 2CV. Ook de 2CV zelf is op vele punten gewijzigd, zonder dat afbreuk is gedaan aan de totale conceptie. De eigen persoonlijkheid is gebleven. Maar de 2CV is ondermeer sneller geworden. Bij de 2CV4 met een topsnelheid van 102 km/u heeft zich nu de rappe 2CV6 gevoegd, met dezelfde pittige motor van de Mehari. Met een topsnelheid van 110 km/u is inhalen geen probleem meer. Een snelheid die zich niet in lawaai uitdrukt. De motor van de 2CV is stiller geworden. Schoner ook; de verbranding van de benzine levert snelheid op - géén vuile lucht. Tegenwoordig heeft de 2CV ook een verstelbare voorbank met sterke targa bekleding, homokinetische aandrijfkoppelingen voor gemakkelijk en soepel rijden op bochtige wegen, binnenverlichting, elektrische ruitenwissers, grotere achterlichten en een meer overzichtelijk dashboard.



...om zijn comfort

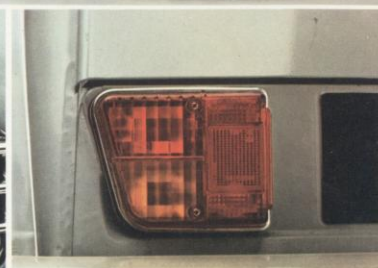
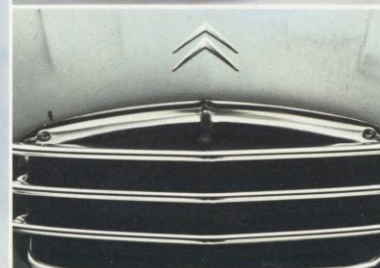
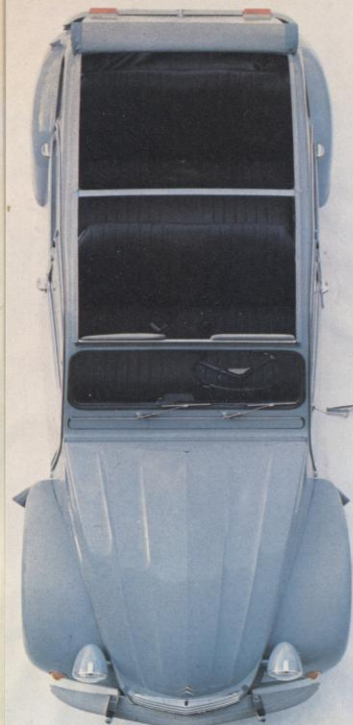
Hoe prettig al deze veranderingen ook zijn, laat u hierdoor niet afleiden. Want het grote comfort dat u met de 2CV koopt, zit 'm in de wonderbaarlijke synthese van zijn voorwielaandrijving, zijn fenomenale



wegligging en zijn interieur met 'ruimtelijke ordening'. Zijn vering en wegligging zijn wereldberoemd, geven rijcomfort en veiligheid, maken dat u met een 2CV óveral komt - ook al zijn er geen wegen. Zijn remmen zijn zeer krachtig. Zijn open dakje maakt hem van april tot september de zonnigste auto voor weekends en vakantie. Zijn achterklep is de 5e deur waar alles door kan. Zijn doelmatigheid is ongeëvenaard, maakt hem tot een manusje-van-alles tegen de laagste onderhoudskosten.

...omdat hij méér is dan zomaar een auto

De 2CV is een brok onbezorgdheid met een open dakje. Een boekje uitbundigheid met klappaampjes. Een juichkreet van verende vrijheid op vier wielen. De 2CV is een mobiel festijn met een kilometerteller, een buitenhuisje met ruitwissers. De Deux Chevaux is een 'Doosje-Vol' vakantietochten, weekend-trips en zelfs zakenreizen. En tot slot is de 2CV een auto. Maar omdat hij veel meer is dan zomaar een auto, werd de 2CV beroemd en overde de harten van miljoenen mensen.



Waarom 2CV?

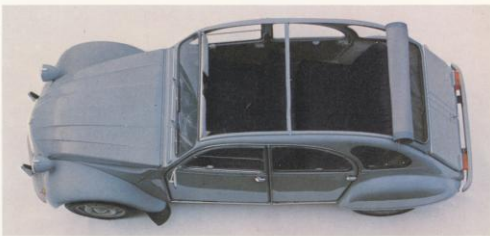
De 2CV is één van de weinige auto's waarvan men kan zeggen dat iedereen hem kent. Omdat deze lichte, zuinige wagen het juiste antwoord geeft op wensen van al die duizenden berijders die zich prettig, goedkoop en comfortabel willen verplaatsen. De 2CV zit boordevol ideeën voor veelzijdig en veelzijdig gebruik. Hij houdt er heel wat praktische denkbeelden op na om u jarenlang van dienst te zijn.

...om zijn zuinigheid

De 2CV is een auto die veel geeft en maar weinig neemt. Achtien plezierige kilometers voor 1 literje benzine (2CV4). Met zijn luchtgekoelde motor kunt u urenlang op toptoeental draaien om u een topsnelheid te geven die tevens kruissnelheid is. Hij vraagt bijna geen onderhoud en zijn reparatiekosten zijn al even laag. De 2CV biedt u een wereld van simpel maar onovertroffen rijcomfort.

...om zijn snelheid

In zijn ruim 20 jaar bestaan is er veel veranderd rondom de 2CV. Ook de 2CV zelf is op vele punten gewijzigd, zonder dat afbreuk is gedaan aan de totale conceptie. De eigen persoonlijkheid is gebleven. Maar de 2CV is ondermeer sneller geworden. Bij de 2CV4 met een topsnelheid van 102 km/u heeft zich nu de snelle 2CV6 gevoegd, met dezelfde pittige motor van de Mehari. Met een topsnelheid van 110 km/u is inhalen geen probleem meer. Een snelheid die zich niet in lawaaï uitdrukt. De motor van de 2CV is stiller geworden. Schoner ook, de verbranding van de benzine levert snelheid op - géén vuile lucht. Tegengewordig heeft de 2CV ook een verstelbare voorbank met sterke targa bekleding, homokinetische aandrijfkoppelingen voor gemakkelijk en soepel rijden op bochtige wegen, binnenvierlichting, elektrische ruitenwissers, grotere achterlichten en een meer overzichtelijk dashboard.



...om zijn comfort

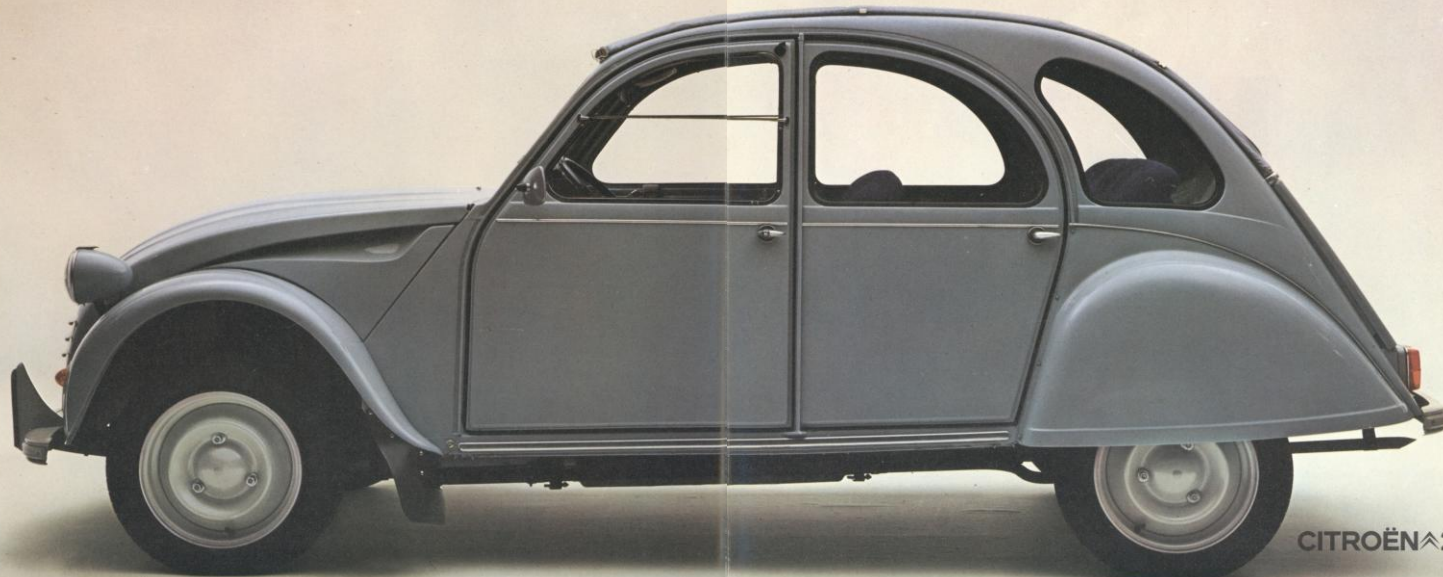
Hoe prettig al deze veranderingen ook zijn, laat u hierdoor niet afleiden. Want het grote comfort dat u met de 2CV krijgt, zit 'm in de wonderbaarlijke synthese van zijn voorwiel aandrijving, zijn fenomenale



wegligging en zijn interieur met 'ruimtelijke ordening'. Zijn vering en wegligging zijn wereldberoemd, geven rijcomfort en veiligheid, maken dat u met een 2CV overal komt - ook al zijn er geen wegen. Zijn remmen zijn zeer krachtig. Zijn open dakje maakt hem van april tot september de zonnigste auto voor weekends en vakantie. Zijn achterklep is de de deur waar alles door kan. Zijn doelmatigheid is ongeëvenaard, maakt hem tot een manasje-van-alles tegen de laagste onderhoudskosten.

...omdat hij méér is dan zomaar een auto

De 2CV is een brok onbezorgdheid met een open dakje. Een boekje uitbundigheid met klapscherm. Een juichkreet van verende vrijheid op vier wielen. De 2CV is een mobiel festijn met een kilometerteller, een buitenhulstje met ruitewissers. De Deux Chevaux is een 'Dooie-Vof' vakantietochter, weekend-trips en zelfs zakenreizen. En tot slot is de 2CV een auto. Maar omdat hij veel meer is dan zomaar een auto, werd de 2CV beroemd en veroverde de harten van miljoenen mensen.



CITROËN 2CV

Technische gegevens 2CV4 en 2CV6

Motor: 2cv4. 4 takt motor - 2 cilinder boxer met luchtkoeling - kopkleppen - cilinderinhoud 435 cm³ (68,5x59)-compressieverhouding: 8,5:1-vermogen: 26 SAE pk bij 6000 omw/min - koppel: 3,1 kgm (SAE) bij 4000 omw/min.

Motor: 2cv6: als 2cv4 behalve cilinderinhoud 602 cm³ (74x70) - vermogen 33 SAE pk bij 6750 omw/min - koppel: 4,3 kgm (SAE) bij 3500 omw/min.

Versnellingsbak: 4 versnellingen vooruit, 1 versnelling achteruit.

Besturing: tandheugel en rondsel.

Overbrenging: voorwielaandrijving - homokinetische aandrijfkoppelingen - enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Vering: voor en achter: onafhankelijke schroefvering geplaatst in lengterichting, verbonden d.m.v. trekstangen aan de voor- en achterwieldraagarmen - hydraulische schokbrekers achter - wrijvingsschokbrekers rondom - traagheidsschokbrekers voor.

Banden: 125x380 Michelin X.

Elektrische installatie: 12 Volt - wisselstroomdynamo. 390 W - accu 30 Ah - 4 clignoteurs - koplampen vertikaal verstelbaar vanuit het interieur - claxon en verlichting worden bediend door één handle onder het stuurwiel - elektrische ruitewissers - elektrisch bediende startmotor.

Carrosserie: platformchassis met ingebouwde langsliggers - roldak in twee standen vast te zetten.

Maten en gewichten: lengte: 3,86 m - breedte: 1,48 m - hoogte (ledig): 1,60 m - kofferinhoud: 250 dm³.-benzinetank: 20 l.-motorcarter: 2 l.-versnellingsbakcarter: 1 l.-ledig gewicht: 560 kg:-totaal toelaatbaar gewicht: 895 kg.

Prestaties: 2cv4; maximum snelheid: 102 km/u. 2cv6: maximum snelheid 110 km/u.

Benzineverbruik: 2cv4: 1:18,2 2cv6: 1:17 volgens DIN-norm.

Interieur 2cv4 en 2cv6: voorbank - voor- en achterbank uitneembaar - targa bekleding - ruitesproeier - stuurslot - interieurverlichting - 2 zonnekleppen.

