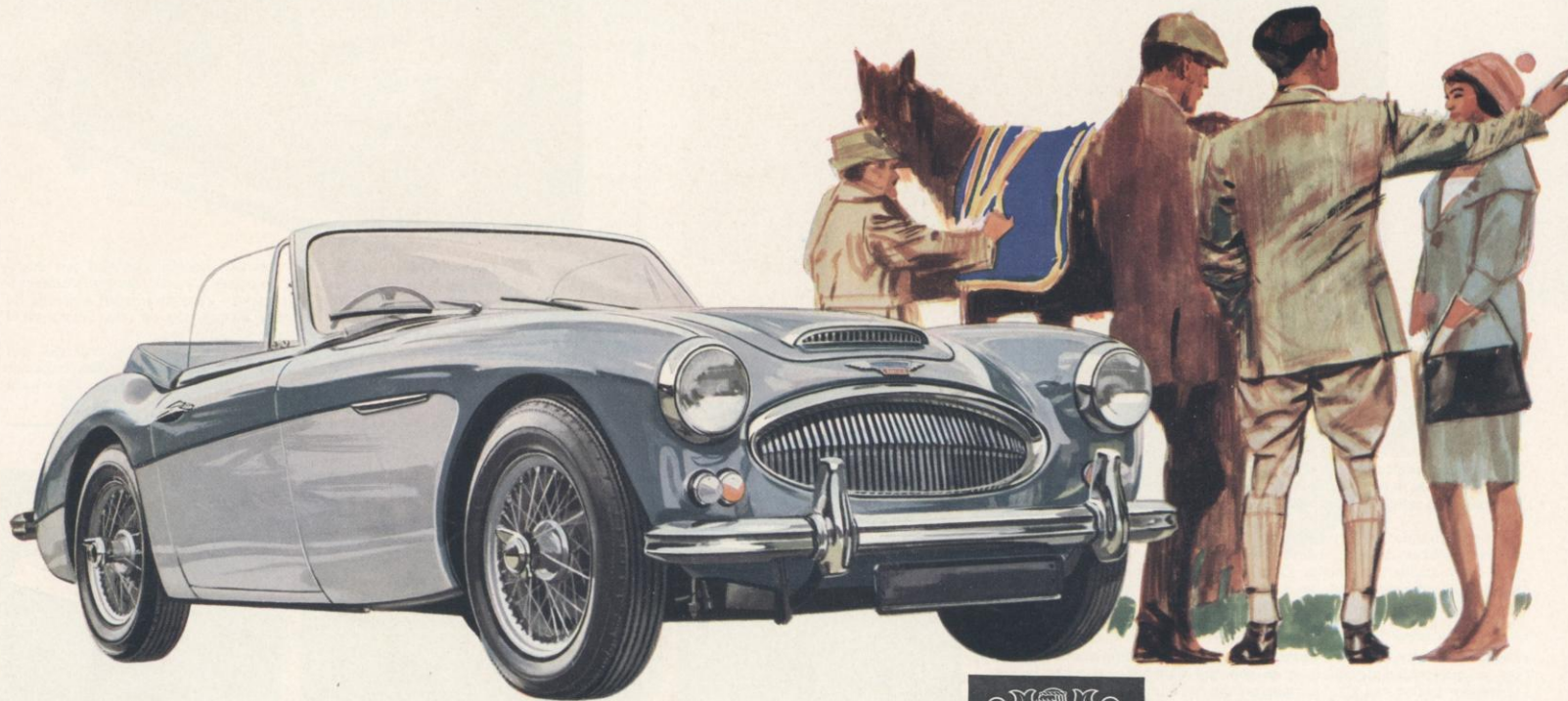


Austin Healey 3000

MK III SPORT CONVERTIBLE

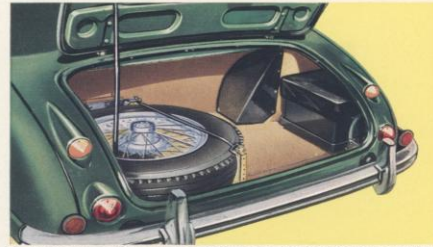
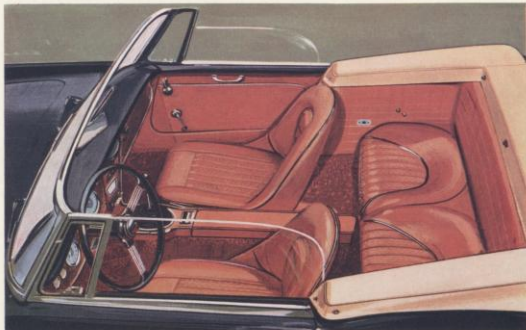


*150 P.K. *VEILIGE SERVO BEKRACHTIGDE REMMEN — SCHIJFREMME VOOR *200 KM PER UUR



*NIEUWE DE LUXE COCKPIT

3000 Austin Healey sport convertible



De kuipvormige zittingen in het goedverzorgde interieur hebben een latexschuimrubber-vulling en zijn bekleed met kunstleer. De zitkussens zijn uitneembaar terwijl de rugleuningen naar voren geklapt kunnen worden teneinde de toegang tot de achterzittingen te vergemakkelijken. Op de transmissietunnel zijn een asbak en een beklede armsteun aangebracht. De kofferruimte heeft een opvallend grote capaciteit ofschoon deze ook het reservevel en de batterij bevat. Doordat er in deze ruimte een hoofdschakelaar is aangebracht die alleen bereikt kan worden als de koffer open is, kan de wagen veilig achtergelaten worden zonder kans op diefstal.

De sportwagen bij uitstek met een wereldreputatie, de Austin Healey 3000, is in zijn nieuwste uitvoering een echte Sport Convertible geworden. Op de geweldige prestaties, die deze sportwagen kan leveren, behoeven wij hier niet verder in te gaan; de successen bij vele internationale autosportevenementen spreken voor zichzelf.

De aerodynamische vormgeving plus de hoge graad van technische perfectie maken dat de Austin Healey 3000 kruist op 160 km/uur met nog meer snelheid in petto. Over wegligging komt u bij deze auto nauwelijks spreken, want de Austin Healey 3000 kleefst aan de weg en u zult dan ook verbaasd zijn over de manier waarop hij bochten neemt. Afstanden bestaan niet meer, als u met deze sportwagen rijdt.

De nieuwste uitvoering van de Austin Healey 3000 met opvouwbare kap, op- en neerdraaiende zijramen en gebogen voorruit, zal zeker in het voetspoor treden van zijn voorgangers die een enorme populariteit over heel de wereld genieten.



De Austin Healey Sport Convertible is een wagen voor alle weersomstandigheden. De sterke, kunstlederen kap, kan weggevoerd worden achter de achterzittingen; dit is, evenals het weer opzetten, een kwestie van seconden. Met de kap op, heeft men het comfort van een gesloten wagen met ventilatie- en

draairaampjes in de deuren. Indien gewenst kan men de ventilatiemogelijkheden nog vergroten door de achterruit in de kap weg te nemen. Als de kap is neergeklapt kan deze worden afgedekt met een speciaal voor dit doel vervaardigde hoed, zodat de perfecte, sportieve lijn niet onderbroken wordt.



De Austin Healey 3000 Sport Convertible geeft de mogelijkheid op de achterbank kinderen of volwassenen (over korte afstanden) mee te nemen. De vormen zijn aerodynamisch juist en bovendien elegant en zuiver, zodat de wagen van alle zijden een prachtige aanblik biedt. Deze sportwagen is van een uiterst doordacht ontwerp. Hij is uitgerust met een vierversnellingsbak die de motorcracht overbrengt op een hypoid achteras. De wielen hebben 5.90-15 Road Speed banden, die evenals verschillende kleurencombinaties als standaard worden geleverd. Er is een aantal accessoires tegen meerprijs verkrijgbaar, zodat aan al uw individuele wensen kan worden voldaan. Hoe u de Austin Healey Sport Convertible ook mag uitrusten, het middelpunt blijft toch altijd deze fraaie sportwagen met zijn uitstekende prestaties.





Bij snel rijden moeten de instrumenten gemakkelijk en vlug kunnen worden afgelezen; bij de Austin Healey 3000 zijn deze daarom bij elkaar gegroepeerd in een houten paneel recht voor de bestuurder. Een korte „pook“ maakt het schakelen tot een waar genoegen en ook het 42,5 cm stuurwiel met drie spaken draagt het zijkant tot het rijgenot bij. Een conversijbaar tapijt over de hele vloer compleetert het luxeuzen, maar toch sportieve, interieur van deze sportwagen.

De rondlopende voorruit is geheel aangepast aan de uiterlijke vorm, terwijl bovendien een zeer goed uitzicht naar voren is verkregen. Een punt, dat van het grootste belang is bij een supersnelle sportwagen. De elektrische ruitwissers vegen een groot deel van de voorruit schoon, ook het gedeelte dat sterk gebogen is. Als er modder op de voorruit spat, hoeft men niet te stoppen om deze schoon te maken; de ruitproeier doet dit werk. Als men open rijdt zorgen de zijramen in de portieren en de ventilatieampjes voor een goede geleiding van de luchtstroom in de wagen.



Het rugkussen van de achterplaatsen is zodanig, scharnierend opgehangen, dat indien neergeklapt een extra bagageruimte wordt verkregen van 49 cm diep en 93 cm breed. Het is bekleden met tapijt in dezelfde kleur als de vloerbedekking.



eigenschappen van de

3000
Austin Healey
SPORT CONVERTIBLE

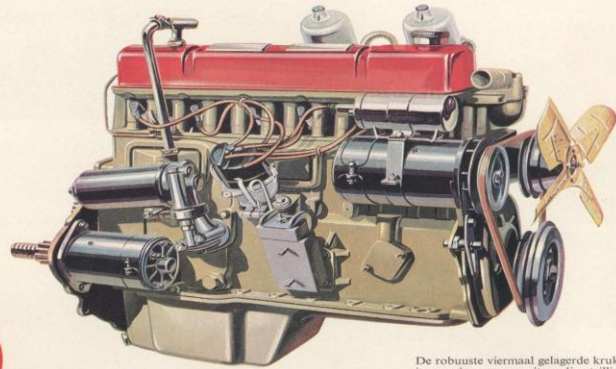


De geneugten van het rijden in een open sportwagen kunnen bij de Austin Healey 3000 Sport Convertible in een oogwenk worden verwisseld voor het comfort van een gesloten wagen. De kap kan snel worden opgeborgen en het doet er daarbij niet toe of de zijrampjes omhoog zijn gedraaid of niet. De kap is met twee haken aan de bovenkant van de voorruit bevestigd. Om de kap naar achteren te kunnen klappen behoeft men slechts deze haken los te maken.





De krachtbron van de Austin Healey 3000 Mk III is een sterke zes cilinder kop-klep machine met een inhoud van 2912 cc. Hij is uitgerust met twee S.U. carburateurs en levert maar liefst 150 pk bij 5250 toeren per minuut. In de praktijk heeft deze betrouwbare motor bewezen gemakkelijk een kruissnelheid van 160 km/uur en die men zo goed voelt bij langdurig rijden met grote snelheid en de enorme acceleratie in iedere versnelling, maken de Austin Healey 3000 Sport Convertible tot de echte sportwagen voor de echte liefhebber.



De robuuste viermaal gelagerde krukas is voorzien van een uitwendige trillingdempers, zodat ook bij hoog toerental de motor trillingvrij loopt.

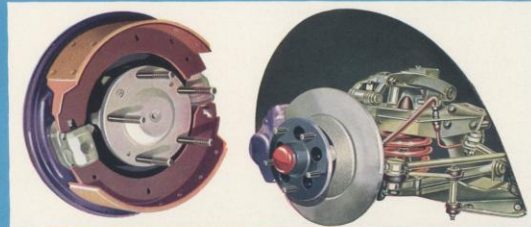
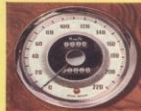
De BMC **2.9** liter krachtbron



Accessoires

Bij de Austin Healey 3000 Sport Convertible kan een groot aantal accessoires geleverd worden tegen bijbetaling. Wil men onderstaande voorzieningen op de auto hebben, dan moet dit wel van tevoren worden opgegeven. Het gaat hier om de volgende zaken:

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| Sigarettenaansteker | Bagagerek |
| Buitenspiegels | Radio |
| Mistlamp of schijnwerper | Tonneau cover |
| Afsluitbare benzinedop | Bekleding van echt leder |



REMMEN:

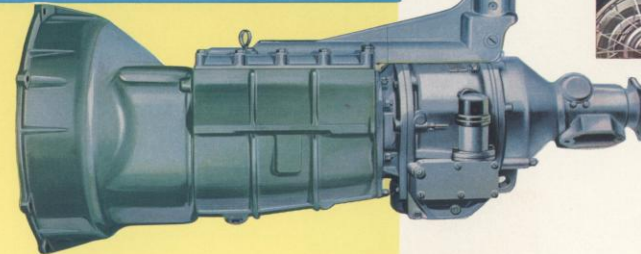
Trommelremmen met grote capaciteit zijn gemonteerd op de achterwielen, effectieve schijfremmen, die niet kunnen „fuden“ of blokkeren, op de voorwielen. Servo bekrachtigde remmen. Healey-constructeurs weten dat snelle wagens extra goede remmen moeten hebben...

WIELOPHANGING:

Zeer solide draagarmen vormen de onafhankelijke voorwielvering van de Healey 3000; soepele schroefveren zijn het veringselement. Voor en achter dempen hydraulische schokbrekers de veerbeweging.



De Austin Healey 3000 Sport Convertible heeft een vier-versnellingsbak met synchromesh op de tweede, derde en hoogste versnelling. Aan ophanging, montage en controle van deze wisselbak is de grootste zorg besteed.



Extra's

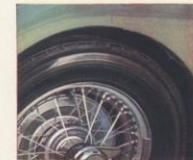
Een groot aantal accessoires kunnen voor de Austin Healey 3000 worden geleverd tegen extra betaling.



Een frisse lucht verwarmingsinstallatie behoort tot de standaarduitrusting. Met de bedieningsknoppen is het mogelijk de buitenlucht, verwarmd dan wel koud in het interieur te brengen, afhankelijk van de weersgesteldheid. De voorruit kan vrij van ijs en aanslag gehouden worden door de warme lucht die door verwarmingspletten boven in het dashboard kan worden geleid.

RADIO

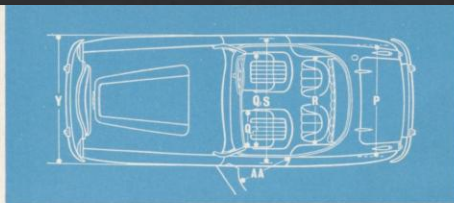
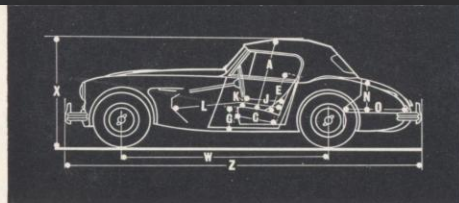
Als u een radio in uw Austin Healey wenst, is er een speciaal voor deze wagen geschikt toestel, dat een uitstekende ontvangst geeft in alle landen van de hele wereld.



De Austin Healey 3000 is standaard voorzien van draadspaakwielen. Deze wielen zorgen voor een uitstekende koeling van de remmen.

OVERDRIVE

Direct achter de wisselbak is een elektrisch bediende overdrive gemonteerd, die op de derde en vierde versnelling kan worden ingeschakeld door een wipshakelaar op het dashboard, onder direct handbereik van de bestuurder. Deze overdrive maakt een verhoudingsgewijs laag benzineverbruik bij hoge kruissnelheden mogelijk.



Specificatie

MOTOR: Cilinderinhoud 2.912 cc.; boring 83.36 mm; slag 89 mm; vermogen 150 rem P.K. bij 5250 omw./min. max. koppel ± 24 kg. m. bij 3000 omw./min.; compressieverhouding 9,03 : 1.

Aantal cilinders: 6 cilinders, welke één geheel vormen met de krukstaf.

Cilinderkop: Gietijzer, demontabel met 3 afzonderlijke giet-aluminium inlaatspruitstukken. Twee gietijzeren uitlaatspruitstukken met twee gescheiden uitlaatsystemen.

Krukstaf: Smeedstaal, viermaal gelagerd in stalen lagerschalen gevoerd met koper/lood.

Drijfstangen: Smeedstaal, voorzien van stalen lagerschalen, gevoerd met koper/lood.

Zuigers: Vervaardigd uit aluminiumlegering met vertind oppervlak, platte zuigerbodem en gesloten mantel; drie compressieveren en één van gleuven voorziene olieschraapveer.

Nokkenas: Smeedstaal, viermaal gelagerd in stalen lagerschalen gevoerd met wit metaal. De nokken zijn van gepatenteerd ontwerp voor geruisloze en efficiënte werking. Het nokkenas-tandwiel wordt aangedreven door een duplex rollenketting, welke afzonderlijk wordt gesmeerd en op spanning wordt gehouden door een automatische kettingspanner van het glij-type.

Kleppen: Kopkleppen bediend door stoter-stangen en ontworpen voor geruisloze werking. De kleppen zijn voorzien van oliekeer-ringen. De uitlaatkleppen zijn van KE965 staal.

Smering:olie wordt onder druk naar alle hoofd-, drijfstang- en nokkenaslagers gevoerd en naar alle klepstoters. Ook de distributie-ketting en het kleppenmechanisme worden onder druk gesmeerd. De drijfstangen zijn voorzien van sproeiapparaatjes om de cilinder-smering te onderhouden, direct na het starten van de motor. De hoofd- en drijfstanglagersmering is van gepatenteerd ontwerp, waardoor een lange levensduur van de krukstaf wordt verkregen. De motor is voorzien van een serie-oliefilter met een verwisselbaar filterelement. Olie-inhoud ± 6,8 liter.

Koelsysteem: Circulatie d.m.v. centrifugaalpomp. Temperatuur geregeld door ventilateur en thermostaat. Het koelwater wordt door het cilinderblok gevoerd en langs de kleppen en bougies. Een vierblads ventilateur is gemonteerd. Inhoud koelsysteem ± 11,37 liter.

Ontstekingsinstallatie: Bobine en 12-volt batterij; automatisch vervoegingsmechanisme en ingebouwde vacuümrokoelaar.

Brandstofsysteem: De brandstof wordt door een elektrische pomp uit de tank, achterin de wagen, gezogen en doorgevoerd naar de 2 semi-valstroom SU HD8 carburateurs, welke voorzien zijn van „Pancake“-luchtfilters; inhoud brandstoftank 54,6 liter.

CHASSIS:

Koppeling: Enkelvoudige droge plaatkoppeling met een dia-meter van 10 inch (0,25 m).

Versnellingsbak: Overbrengverhouding: achteruit 3,72; 1e- 2,88; 2e- 2,06; 3e- 1,31; 4e- 1 : 1. Olie-inhoud ± 2,3 liter; versnel-lingshefboom: kort en centraal in vloer geplaatst.

Aandrijfas: Open as met van naaldlagers voorziene kruis-koppelingen.

Achterbrug: Overbrengverhouding 3,545 : 1 (11/39). Olie-inhoud ± 1,7 liter.

Wegsnelheid bij 1000 omw./min.: 1e versn. 11,50 km/uur, 2e versn. 16,41 km/uur, 3e versn. 25,74 km/uur, 4e versn. 33,63 km/uur.

VERSNELLINGSBAK MET OVERDRIVE:

Koppeling: Enkelvoudige droge plaatkoppeling met een dia-meter van 10 inch (0,25 m).

Versnellingsbak: Overbrengverhouding: achteruit 3,72; 1e- 2,88; 2e- 2,06; 3e- 1,31; 3e-overdrive 1,077; 4e- 1,0; 4e-overdrive 0,822 : 1.

Versnellingshefboom: Kort en centraal in vloer geplaatst, olie-inhoud ± 3 liter inclusief overdrive.

Aandrijfas: Open as met van naaldlagers voorziene kruis-koppelingen.

Achterbrug: Overbrengverhouding met overdrive 3,91 : 1 (11/43) Olie-inhoud ± 1,7 liter.

Wegsnelheid bij 1000 omw./min.: 1e versn. 10,42 km/uur; 2e versn. 13,26 km/uur; 3e versn. 23,28 km/uur; 3e-overdrive 28,40 km/uur; 4e versn. 30,47 km/uur; 4e overdrive 37,1 km/uur.

Stuurinrichting: Worm en nok. Verhouding 15 : 1. Stuurwiel: 3 verende spaken, diameter 0,43 m.

Vering: voor: onafhankelijk met draagarmen, schroefveren, schokbrekers en stabilisator. Hydraulische armschokbrekers.



B.M.C. EXPORT SALES LIMITED

LONGBRIDGE - BIRMINGHAM - ENGLAND

Gegevens en afbeeldingen zijn vrijblijvend, wijzigingen voorbehouden.

AFMETINGEN:

A 0,89 m	C 0,51 m	E 0,51 m	G 0,21 m	J 0,49 m
K 0,14 m	L 1,22 m	N 0,36 m	O 0,72 m	P 0,24 m
Q I 0,43 m	Q 2 1,14 m	R 0,99 m	S 1,28 m	W 2,34 m
X 1,24 m	Y 1,54 m	Z 4,00 m	AA 0,67 m	Gron-d-speeling 0,11 m
Draaicirkel 10,67 m Gewicht ca. 1077 kg			Spoorbreedte voor : 1,24 m achter: 1,27 m	

CARROSSERIEWERK: 4-persoons, 2 deurs-convertible met kap. Staal/aluminiumconstructie. Motorkap met verchroomde luchtinlaat voor extra motorcooling, aan achterzijde opgehangen met scharnieren en in open stand ondersteund door een draaibare stang. Motorkap van binnenuit afsluitbaar met twee veiligheidshaken om te voorkomen dat de motorkap kan opspringen tijdens het rijden. De wijde van voren opgehangen portieren zijn voorzien van op en neer draaibare zijramen, ventilatieraampjes voor regeling van de ventilatie en uitwendige portierkrukken. Vaste gebogen voorruit van veiligheidsglas, voorzien van dubbele ruitwissers. De opbouwbare vinykap is op twee punten verankerd aan de bovenkant van de voorruit. De kap met het stalen frame kan geheel worden weggevoerd achter de achterzittingen. Een afdekhoes, die de kap afdekt wanneer deze niet op staat, wordt bijgeleverd. De grote achterruit is uitneembaar, waardoor een sterkere ventilatie kan worden verkregen, indien men dit wenst. Beklede kofferruimte met afsluitbaar deksel aan de achterzijde, waarin opgeborgen het reservewiel in een speciale drager en de accu met handbediende hoofdschakelaar.

Alle instrumenten zijn op het houten dashboard voor de bestuurder gegroepeerd. Bovenzijde van het dashboard en de portierrollen zijn met zwart kunstleer overtrokken. Stoelen en interieurbekleding zijn uitgevoerd in zeer sterk kunstleer. Op een centraal geplaatst paneel zijn de schakelaars en een asbak gemonteerd. Voorzieningen voor het aanbrengen van radio in het instrumentenpaneel tussen de twee dashboards in. Rugkussen van achterplaatsen kan naar voren geklapt worden, zodat een extra bagage platform wordt verkregen. Karpet over het gehele vloeroppervlak. Bevestigingspunten voor veiligheids gordels zijn aangebracht.

Extra's: Radio. Tonneau cover die ook alleen aan de zijde van de bestuurder geopend kan worden. Leren bekleding voor stoelen, armsteunen en achterrugkussen.

STOKVIS

AFDELING AUTOMOBIELEN
ROTTERDAM 010-259980

P 613 J

Publ. Nr. 2035|A

Printed in England