

RENAULT



10



Regardez-la...

Attendez un instant... Ne montez pas encore dans votre Renault 10. Commencez par la regarder: ligne racée, légèrement surbaissée, larges phares rectangulaires, elle est belle, de cette beauté élégante et sobre typiquement française.

Mais la Renault 10, c'est aussi la fameuse mécanique Major: moteur Sierra 1100, 5 paliers et boîte 4 vitesses (toutes synchronisées) «calculée» pour vous faire profiter au maximum de la nervosité et du brio de ce moteur. C'est aussi 4 roues indépendantes et 4 freins à disque puissants et équilibrés qui lui assurent tenue de route et sécurité de freinage. C'est aussi une suspension souple et efficace, capable d'affronter les plus mauvais chemins.

135 km/h chrono, des reprises énergiques, une tenue en côte brillante, la Renault 10 est faite pour rouler vite sans sacrifier la sécurité à la moyenne, ni le confort aux performances.





découvrez-la...

Ouvrez la portière...
et faites le tour du propriétaire.
Pare-brise panoramique vaste
et bien profilé,
lunette dégagant
largement la visibilité
vers l'arrière...

Rien n'échappe à la vue dans
le paysage, ni sur la route.
Les glaces avant s'escamotent
dans les portières, celles
de l'arrière coulissent...

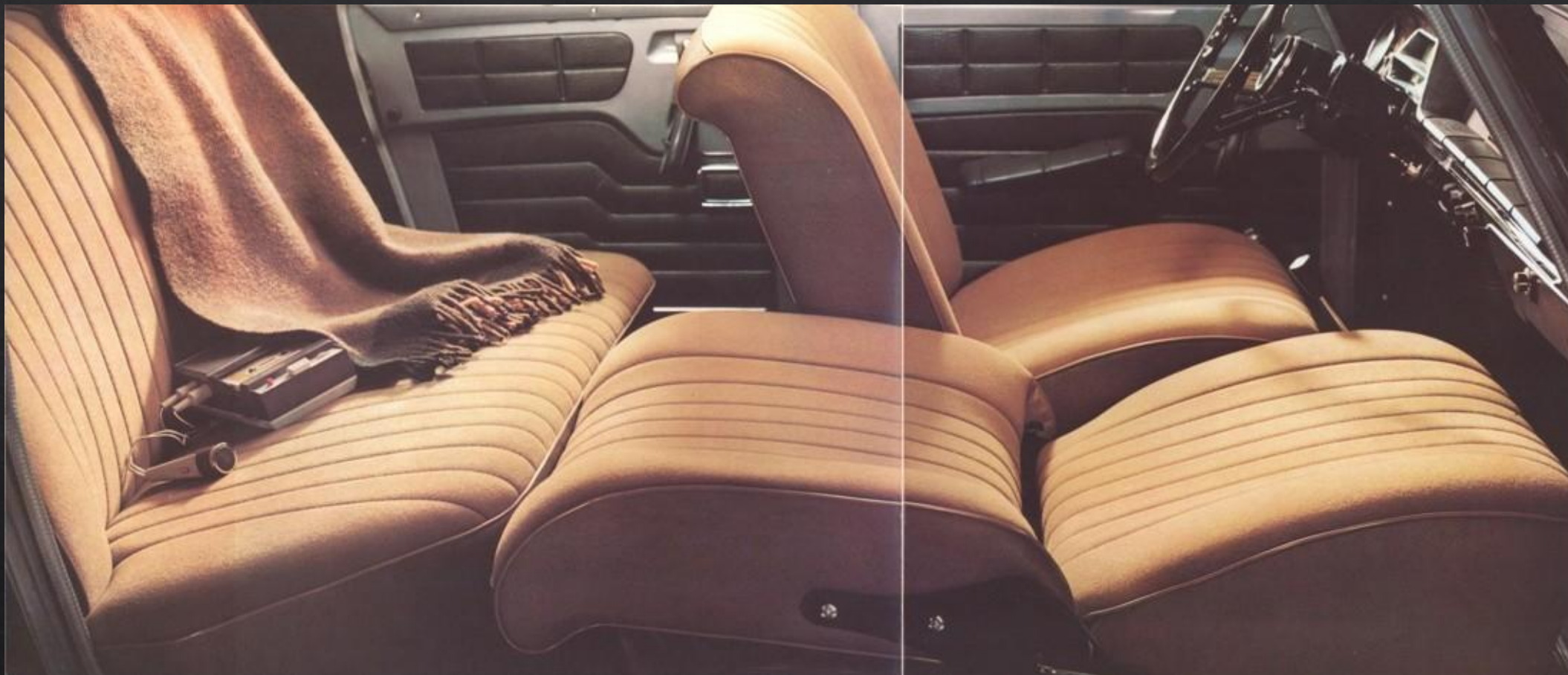
L'air, la lumière et le soleil
peuvent entrer de tous côtés...
Vous avez regardé autour de vous?
Maintenant, asseyez-vous.

Devant vous,
le volant en tulipe, bien dessiné;
il commande en douceur
la direction précise de la Renault 10.
Et le siège sur lequel vous êtes assis?
N'est-ce pas une promesse
de confort?

Il épouse la forme de votre corps;
il est moelleux sans excès,
c'est un siège
intelligemment conçu
pour que vous puissiez rouler
pendant des heures sans fatigue.

Des cales de soubassement
vous permettent de choisir entre
deux hauteurs de siège.
Et pour régler votre position
par rapport aux pédales,
vous le faites glisser
sur son double rail.

Il vous suffit de quelques secondes
pour trouver votre position
de conduite idéale
dans la Renault 10.



éprouvez son confort...

On peut dormir dans la Renault 10.
Les dossiers des deux sièges avant
s'inclinent jusqu'à l'horizontale.
Regardez... ils rejoignent exactement
la banquette arrière
et constituent ainsi des couchettes
individuelles très confortables*.

Et, en remontant les dossiers,
arrêtez-vous à la position intermédiaire.

Entre la position «couchette»
et la position «conduite», cette troisième
position transforme vos sièges
en de véritables fauteuils «relax» ;
quelques minutes de détente
pour couper la route et fumer
tranquillement une cigarette, comme
dans un fauteuil «club»...

C'est un des détails «superconfortables»
de la Renault 10.

Et, à propos de confort,
essayez la climatisation de la Renault 10.

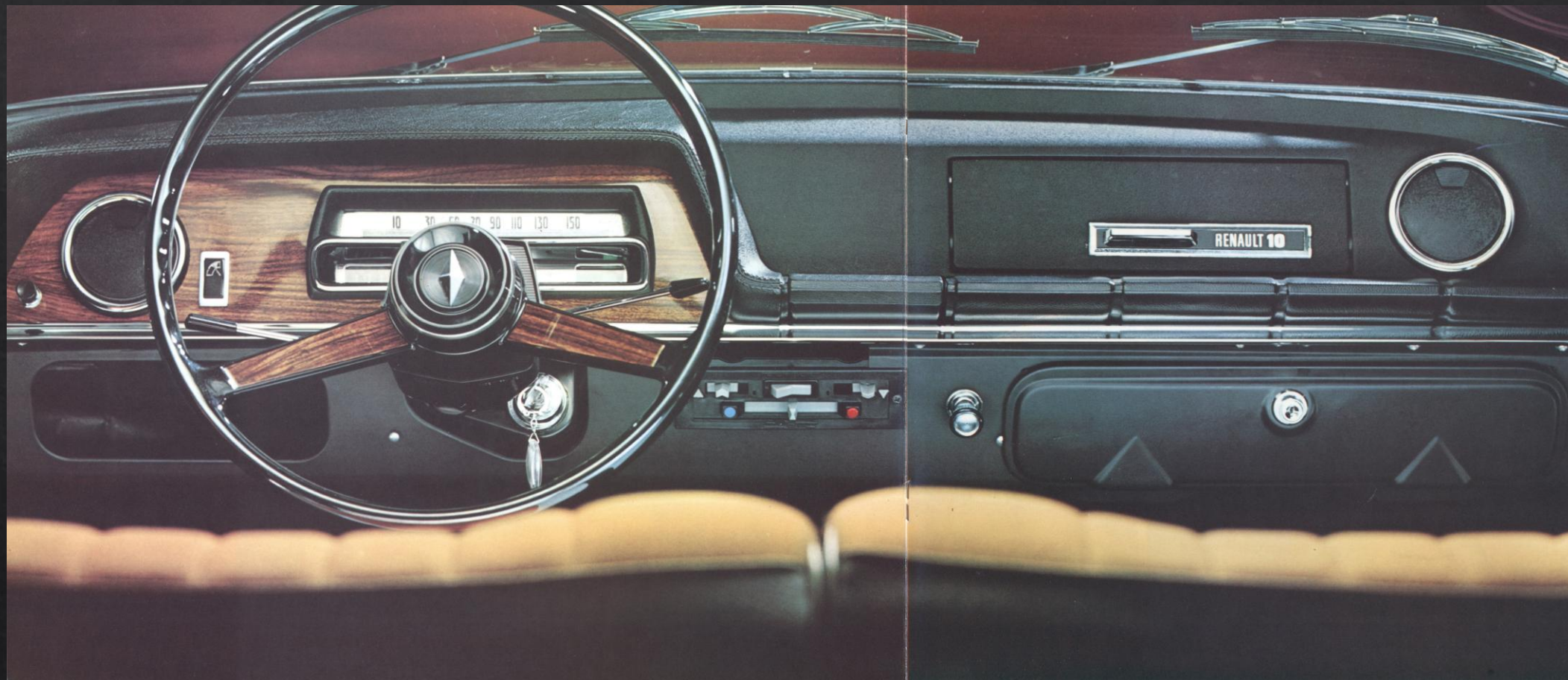
Moteur en marche,
déplacez les différents curseurs
du tableau de commandes.

Chauffage, désembuage, ventilation,
air frais ou air chaud à volonté ;
vous pourriez faire Oslo-Naples
sans presque ressentir les différences
de température extérieure...

Un essai de la boîte de vitesses :
1ère, 2e, 3e, 4e ; et la marche arrière
en bas, à gauche, à fond :

4 vitesses bien étagées et parfaitement
synchronisées pour tirer le maximum
des 46 CV (S.A.E. nouvelle norme)
de son moteur.

* munies en série sur la version super



mettez-vous au volant...

La planche de bord est élégante et sobre-
et les cadrans sont faciles à lire.
A droite et à gauche, les deux diffuseurs
d'air, à débit réglable, sont orientables
à volonté. Devant, le volant dégage
bien les compteurs et les indicateurs.
Voyants d'huile, de température de
l'eau et de charge de la batterie ; rien
d'anormal ne peut se produire sans
que vous en soyez averti.

Commande de phares à gauche,
par «commodo»,
commande de clignotants à droite,
pas besoin de lâcher le volant pour
les faire fonctionner. Au milieu,
le tableau de commandes
de la climatisation... Et à droite,
un allume-cigare*, deux vide-poches,
le plus vaste fermant à clé :

précieux pour garder
à l'abri l'appareil photo ou la caméra.
Deux boutons à gauche du tableau de
bord pour le fonctionnement
des essuie-glaces et du lave-glace.
Un élément supplémentaire dans
la Version Automatic : le petit tableau
de commandes qui remplace
levier de vitesses et pédale d'embrayage ;
un bouton à pousser et vous
ne vous occupez plus de rien :
la boîte Automatic change de vitesse
pour vous.

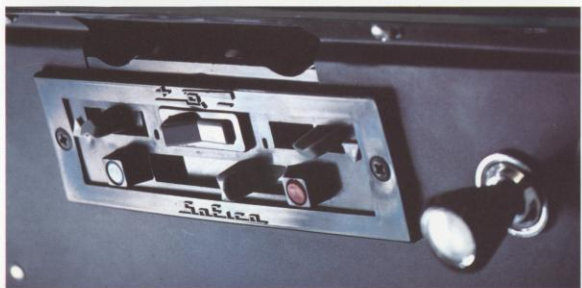
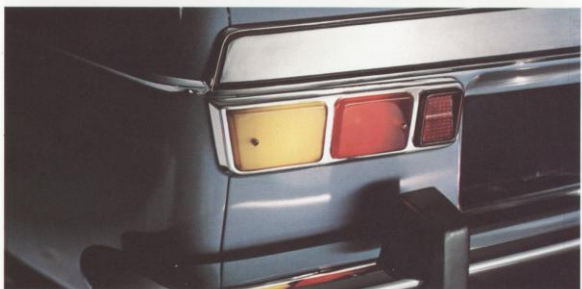
**en option*



Phares rectangulaires à l'avant.

Feux de signalisation groupés à l'arrière.

Climatisation parfaite assurée par le chauffage Sofica. En option, allume-cigares.



détaillez-la...

Intérieur, extérieur, sièges, poste de commandes... vous commencez à connaître la Renault 10.

Rien ne vous empêche de rêver un peu... aux vacances par exemple.

Les enfants sont derrière ; difficile de les faire tenir tranquilles un jour de départ. Mais c'est sans importance : à l'arrière, vous mettez la «sécurité enfants» sur chaque portière.

Pas de risque qu'ils puissent les ouvrir en jouant : elles sont condamnées de l'intérieur (mais pas de l'extérieur).

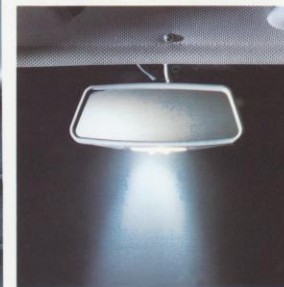
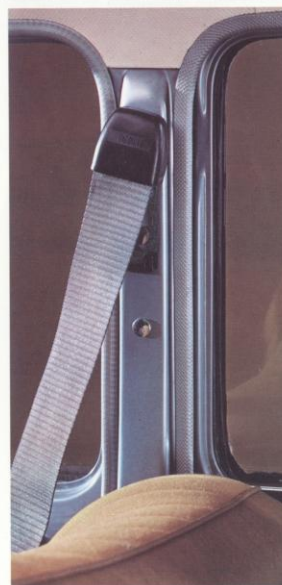
Et s'ils s'endorment, pendant la route de nuit, vous pourrez lire la carte sans les réveiller : le rétroviseur est muni d'un éclairage spécial qui ne gêne pas le conducteur et ne trouble pas le sommeil des passagers.

Autre petit détail : un miroir de courtoisie derrière le pare-soleil du passager de droite ; ainsi, pas besoin de déplacer le rétroviseur pour le «coup de peigne» de l'arrivée - Accoudoirs, poignées de maintien, cendriers à l'arrière :

rien n'est oublié pour le confort du voyage ; Il y a même 2 accroche-cintres pour les vêtements fragiles.

C'est tout cela aussi qui fait le plaisir de la Renault 10.

Elle vous offre une mécanique brillante et y ajoute tous les petits et les grands «détails-confort» qui vous permettent de profiter au maximum de ses performances.



À l'arrière, deux accroche-cintres pour les vêtements fragiles et deux poignées de maintien.

Points d'ancrage pour les ceintures de sécurité.

Un cendrier sur chaque portière arrière et un troisième au centre de la planche de bord.

Sur le pare-soleil passager, un miroir de courtoisie pour le coup de peigne de l'arrivée.

La sécurité-enfants qui condamne l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Rétroviseur muni d'un lecteur de cartes anti-éblouissant.



faites le tour des coffres...

La Renault 10 en a prévu cinq : accessible de l'intérieur, derrière la banquette arrière, un coffre spécial qui offre un volume de rangement appréciable. Pour les petits objets de tous les instants, une boîte à gants... et pour tout ce qui est précieux, un coffre fermant à clé sous la planche de bord ; et sous le capot avant, le vrai coffre à bagages : 315 dm³ de rangement ; il se verrouille de l'intérieur. Des grosses valises au ballon de plage, tout ce qui fera le plaisir de vos vacances est là, bien rangé, bien à l'abri.

Un dernier coffre : le logement spécial de la roue de secours, dissimulé par la plaque d'immatriculation. Pas besoin de déplacer quoi que ce soit pour sortir la roue, pas de risque de salir les bagages, pas d'énervement s'il faut la changer : La Renault 10, pense avant tout à votre détente. Voilà, c'est fait.

Vous connaissez maintenant les aménagements de la Renault 10. Tout ce qu'il faut encore savoir sur elle, vous l'apprendrez au fil des kilomètres.

Son brio, sa tenue de route, sa sécurité, son confort, vous les découvrirez en vivant avec elle, au long des mois, vacances, week-ends, affaires : elle participera à votre vie quotidienne. Il vous reste à l'essayer...



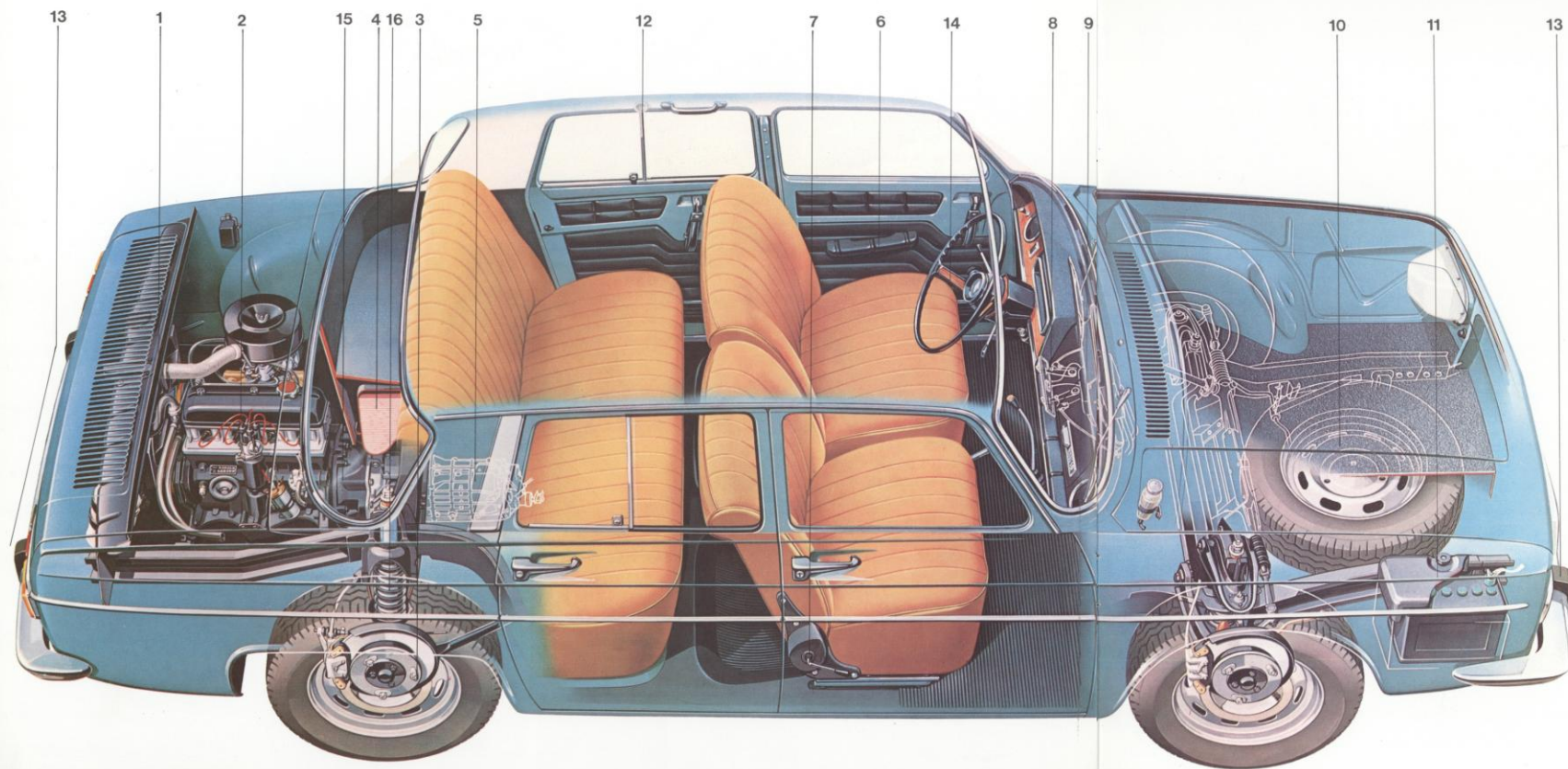
La boîte à gants, vaste et pratique, du côté passager.

« Tout sous la main » avec le deuxième coffre derrière la banquette arrière.

Le coffre-fort de la Renault 10 : un large vide-poches fermant à clé.

Logement spécial pour la roue de secours : pas d'énervement en cas de crevaison.



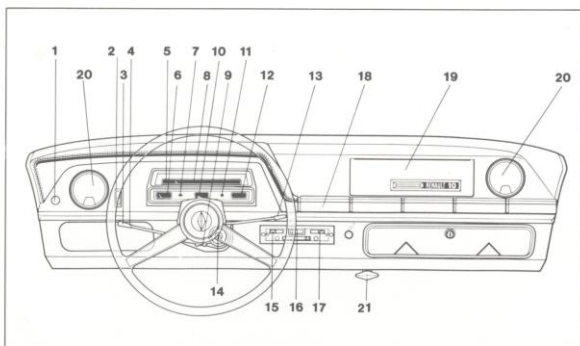


caractéristiques techniques

- 1 Radiateur : rempli une fois pour toute au montage de la voiture, d'un liquide supportant sans geler les froids de -30° . Finie la « corvée d'eau » en été, finis les soucis d'antigel en hiver.
- 2 Moteur Sierra 1100 : 4 cylindres-1108 cm³ (alésage 70 mm x course 72 mm) - chemises amovibles humides - culasse à haut rendement en alliage léger avec sièges de soupapes rapportés - vilebrequin à 5 paliers - distribution à culbuteurs (avec soupapes en tête) - carburateur de 32 avec starter automatique réchauffé à l'eau chaude - filtre à air sec monté sur le carburateur - taux de compression : 8,5 - Puissance maximum : 46 Ch-SAE (nouvelle norme) à 4600 tr/mn - couple maximum : 7,9 mkg à 3000 tr/mn - refroidissement par liquide en circuit étanche (pas d'addition d'antigel).
- 3 Sur les 4 roues freins à disque à un seul piston, avec étrier flottant équilibreur et rattrapage automatique du jeu. Commande hydraulique. Répartiteur de pression. Freinage puissant, équilibré, efficacité constante sont les principaux avantages des freins à disque.
- 4 Réservoir d'essence : sa capacité de 38 litres donne à la Renault 10 une autonomie routière d'environ 550 kilomètres.
- 5 Boîte 4 vitesses synchronisées. Rapports : 1^{ère} : 3,61 - 2^{ème} : 2,25 - 3^{ème} : 1,48 - 4^{ème} : 1,03 - A.R. : 3,08. Version automatique : Boîte à 3 vitesses. Embayage monodisque sec, à ressort diaphragme. Commande mécanique. Disque à amortisseur de torsion.
- 6 Accoudoirs... pour une position «relaxe».
- 7 Sièges réglables : leur dossier prend l'inclinaison que vous désirez. Vous pouvez aussi les avancer ou les reculer suivant votre taille et votre style de conduite.
- 8 Coffret de distribution de l'air climatisé : 2 manettes situées sous le tableau de bord vous permettent de doser l'admission de l'air chaud et de le répartir à volonté entre les orifices de chauffage (sous vos pieds) et de désembuage (le long du pare-brise).
- 9 Climatiseur Sofica : air chaud en hiver, air frais en été.
- 10 Roue de secours : parfaitement isolée dans un compartiment spécial, sous le coffre à bagages.
Roues 4 J 15 à alvéoles. Pneus : 145 x 380 conventionnels ou 135 x 380 à arceaux droits (suivant équipements).
- 11 Batterie : 12 volts-40 ampères heure ; dynamo 22 A.
Trois cendriers : deux à l'arrière sur les portes, un au milieu de la planche de bord.
- 12 Porte-manteaux : pratiques pour les vêtements fragiles.
- 13 Butoirs en caoutchouc.
- 14 Volant en tulipe, direction à crémaillère. Rayon de braquage : 4,60 m (entre trottoirs).
- 15 Transmission : couple : 8 x 33. Rapport de démultiplication : 4,125 : 1.
- 16 Suspension à 4 roues indépendantes avec 4 ressorts hélicoïdaux et 4 amortisseurs télescopiques. Barre anti-roulis à l'avant.

Planche de bord

1 - Commande de lave-glace. 2 - Commande d'essuie-glace. 3 - Manette d'éclairage commodo. 4 - Avertisseur sonore. 5 - Témoin de pression d'huile, et de température du liquide de refroidissement. 6 - Indicateur de niveau d'essence. 7 - Témoin des feux indicateurs de direction. 8 - Indicateur de vitesse et totalisateur de km. 9 - Feux de stationnement. 10 - Interrupteur général d'éclairage. 11 - Témoin d'éclairage des feux de route (phares). 12 - Témoin de charge des accumulateurs. 13 - Commande des indicateurs de direction. 14 - Antivol, clé de contact. 15 - Désenbuage du pare-brise. 16 - Interrupteur du ventilateur de climatisation. 17 - Chauffage. 18 - Cendrier. 19 - Vide-poches. 20 - Ombres d'aération orientables. 21 - Déverrouillage coffre à bagages.

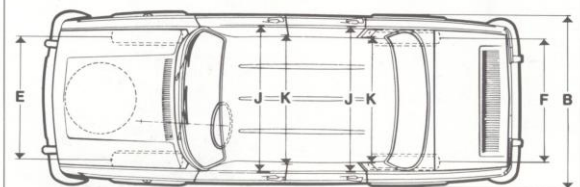
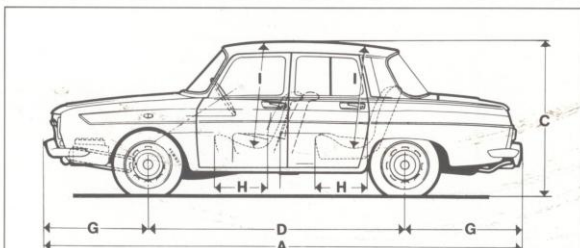


Dimensions principales

A - Longueur hors-tout	4,197 m
B - Largeur hors-tout	1,526 m
C - Hauteur hors-tout à vide	1,405 m
en charge	1,350 m
D - Empattement	2,270 m
E - Voie avant	1,256 m
F - Voie arrière	1,226 m
Garde au sol en charge	0,120 m
G - Porte à faux: à l'avant	0,916 m
à l'arrière	1,011 m

Cotes d'habitabilité

H - Profondeur des sièges:	
à l'avant	0,47 m
banquette arrière	0,48 m
I - Hauteur au-dessus des sièges:	
à l'avant	0,930 m
à l'arrière	0,905 m
J - Largeur intérieure:	
aux coudes à l'avant	1,285 m
aux coudes à l'arrière	1,240 m
K - Largeur intérieure:	
aux épaules à l'avant	1,260 m
aux épaules à l'arrière	1,170 m



Garantie 100 %

Renault vous offre une garantie totale de 6 mois, qui s'applique gratuitement sans limitation de kilométrage, sur la main-d'œuvre et les pièces de rechange.

Elle s'effectue sans formalité chez tous les concessionnaires ou les ateliers agréés Renault sur simple présentation du guide d'entretien et de graissage.

10.000 Amis

10.000 Agents Renault sont à votre service dans le monde entier.

En France, il y a en moyenne un agent Renault tous les 20 km. Ils disposent d'un stock complet de pièces d'origine et effectuent les opérations d'entretien et de réparation avec les mêmes outillages spécialisés.

Les «Opérations tarifées»

Une garantie supplémentaire. Tous les Concessionnaires Renault appliquent désormais le «Barème national de temps forfaitaires» couvrant toutes les réparations susceptibles d'être effectuées sur votre Renault.

Cette tarification vous permet de savoir très exactement en combien de temps, telle ou telle réparation de caractère courant peut être faite sur votre véhicule.

Elle constitue pour vous une garantie supplémentaire et un service après-vente offerts par Renault.

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Renault, Régie Nationale, 8 avenue Emile-Zola, 92/Boulogne-Billancourt - Tél. 408 13.13 - R.C. Seine 55 B 8620.

46222-62-63 - ÉDITIONS PUBLICIS PARIS - M383

