



SIMCA 1000: met zijn zuivere lijnen en evenwichtige proporties een subliem staaltje van functionele vormgeving: praktisch èn esthetisch een schot-in-de-roos – een auto van stijl en met karakter, waarop het eigenaarsoog na jaren nog met welgevallen zal rusten; een wagen die ook in dit opzicht nooit verveelt!

De automobiel van vroeger was een nukkige, luidruchtige en kostbare machine, waarvan de bestuurder — destijds meer slaaf dan meester — beurtelings optreden moest als temmer en als mecanicien. Wèlk een contrast met een hedendaagse auto zoals de SIMCA 1000: een economisch en bedrijfszeker snelvervoermiddel, dat zijn vaak niet-deskundige baas trouw en gewillig dient, en met een minimum aan onderhoud tevreden is.

De SIMCA 1000 werd speciaal geconstrueerd op de verovering van een eervolle plaats op de wereldmarkt. Reeds nu staat vast dat deze opzet slaagt, dank zij de internationale waardering voor dit moderne product van de Franse automobielbouw op zijn best. Het wordt in het prachtig geoutilleerde bedrijf te Poissy gefabriceerd met niet minder vakmanschap en toewijding dan SIMCA's scheppende technici in het ontwerp hebben gelegd.

De automobiel van vroeger was een nukkige, luidruchtige en kostbare machine, waarvan de bestuurder — destijds meer slaaf dan meester — beurtelings optreden moest als temmer en als mecanicien. Welk een contrast met een hedendaagse auto zoals de SIMCA 1000: een economisch en bedrijfszeker snelvervoermiddel, dat zijn vaak niet-deskundige baas trouw en gewillig dient, en met een minimum aan onderhoud tevreden is.

motor

Viercilinder-in-lijn, onder 15° naar links hellend achterin gemonteerd – boring en slag 68 : 65 mm, cilinderinhoud 944 cc; compressieverhouding 8,5 : 1 – max. verroogen 50 pk (SAC) bij 5200 omw/min – krukas met 5 lagers – hangende kleppen, door middel van lichtstangen en tuimelaars bediend – automatische centrifugaal- en vacuümregeling van het ontstekingsstelsel – circulatiemering onder druk, met centrifugaal-afslereiger; inhoud oliecarter 2,5 ltr – thermostatisch geregelde waterkoeling met pomp; inhoud koelsysteem 5,5 ltr – tweedelig inlaatspruitstuk, door koelwater verwarmd.

koppeling

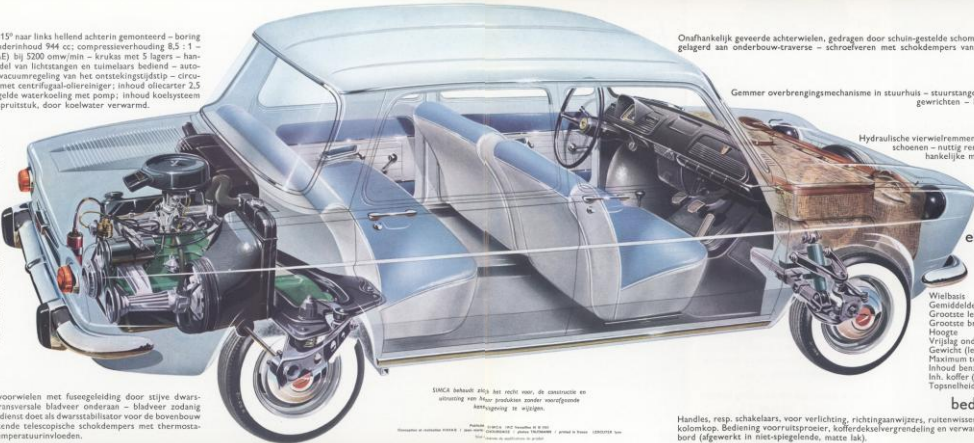
Enkelvoudige droge-plaatkoppeling met ingebouwde schokdempers en hydraulische bediening.

transmissie

Volledig gesynchroniseerde, met vierhandels bediende vierversnellingsbak (syst. Porsche), met differentieelstarter samengebouwd – pignoon en krukaswiel met hypoidverandering – wereldrijfassen met cardanlagering in differentieel en een flexibele koppeling aan de wietijde – olie-inhoud van het transmissiecarter 1,7 ltr.

voorvering

Onafhankelijk geveerde voorwiel met fusesgeleiding door stijve dwarsarmen bovenaan, door transversale bladveer onderaan – bladveer zodanig gemonteerd dat ze tevens dienst doet als dwarsstabilisator voor de bovenbouw in bochten – dubbelwerkende telescopische schokdempers met thermostatische compensatie van temperatuurinvloeden.



SIMCA behoudt zich het recht naar de constructie en uitvoering van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

achtervering

Onafhankelijk geveerde achterwielen, gedragen door schuin-gestelde schommelarmen met brede basis, gelagerd aan onderbouw-traverse – schroefveren met schokdempers van het, onder „voorvering” genoemde type.

stuurinrichting

Gemmer overbrengingsmechanisme in stuurhuis – stuurstangestelsel met zelfspannende gewrichten – kleinste draaistrak 4,50 m

remsysteem

Hydraulische vierwielremmen met zelf-centrerende remschoenen – nuttig remoppervlak 544 cm² – onafhankelijke mechanische handrem op de achterwielen.

wielen

Velgen van 12 inch, met gegroefde wielschijf – bandenmaat 5,60 : 12.

electr. installatie

Spanning 12 Volt – batterijcapaciteit 40 amp. uur.

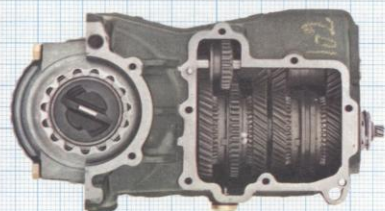
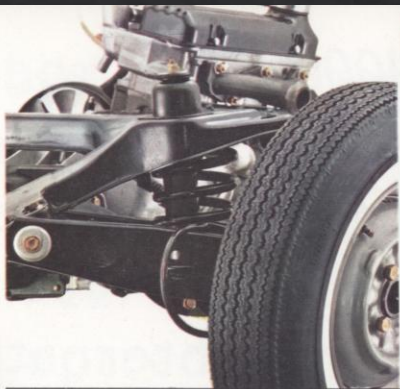
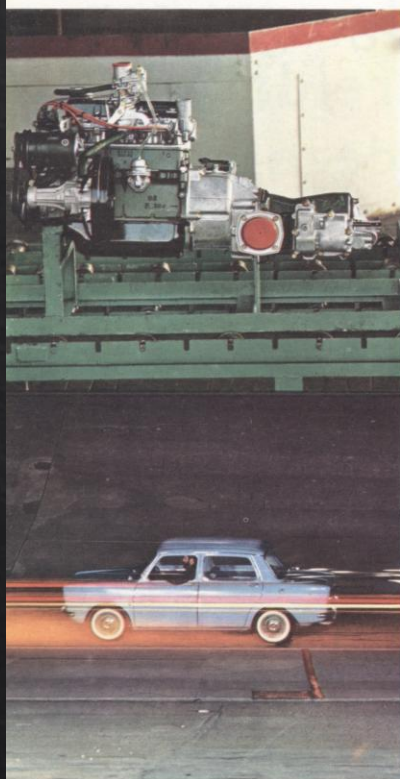
maten, enz.

- Wielbasis 222 cm
- Gemiddelde spoorbreedte 124 cm
- Grootste lengte 380 cm
- Grootste breedte 149 cm
- Hoogte 124 cm
- Vrijslag onder de wagen 17 cm
- Gewicht (leeg) 698 kg
- Maximum te trekken gew. 400 kg
- Inhoud benzinetank 36 ltr
- Inh. koffer (excl. res. wiel) 160 dm³
- Topsnelheid 125 km/u

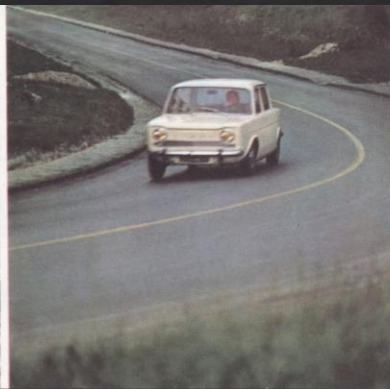
bedieningsorganen

Handles, resp. schakelaars, voor verlichting, richtingsaanwijzers, ruitenwisser en signaalhoorn in stuurkolomkop. Bediening voorraatzproeier, kofferdekselvergrendeling en verwarming onder instrumentenbord (afgewerkt in niet-spijtelende, matte lak).

nog nooit vroeg...



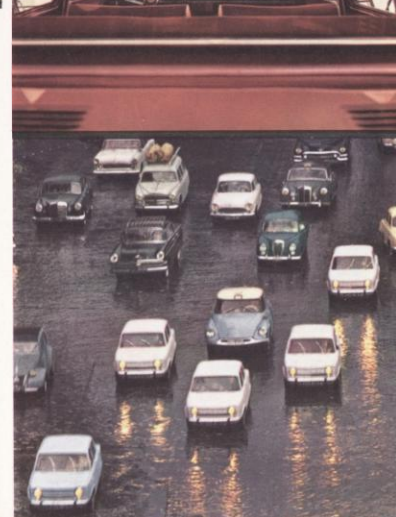
alle 4 gesynchroniseerd!



SIMCA 1000: een oerbetrouwbare motor met 5 kruk-aslagers (**uniek in deze prijsklasse**), niet minder dan 50 pk sterk, maar soepel, handzaam en zuinig – een versnellingsbak „om van te watertanden“, met op alle 4 versnellingen (dus óók de 1ste) **Porsche-syn-chronisatie**, zoals bij ettelijke sport- en luxe-modellen toegepast – een veersysteem dat zelfs aan de grofste wegeffenheden de grofheid ontnemt, maar ook een slechte stadsbestrating égaliseert, en dat bijdraagt tot de **frappante wegvastheid** van deze wagen, mede te danken aan de gunstige gewichtsverdeling, het lage zwaartepunt, en de robuuste uitvoering der wiel-geleidingsorganen – zéér krachtige, doch soepel en gelijkmatig werkende, hydraulische remmen... Zoals men met deze motor en versnellingsbak, met deze remmen en wegligging, van het **rijden over steile, bochtige Alpenwegen** genieten kan – dat vraágt om vacantietochten naar het bergterrein!

**.....een superieur mechanisme
zó weinig plaats voor zichzelf!**

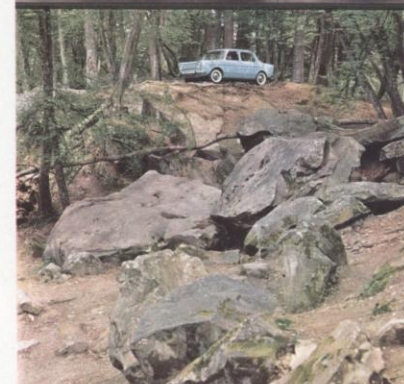
**alléén van binnen
groot**



SIMCA 1000 – vernuftig-compact, biedt een niet-te-geloven ruimte aan vier robuuste volwassenen

met hun bagage, en heeft vier brede, wijd open-gaande portieren (alle vier met neerdraaibare ruiten) voor gemakkelijk in- en uitstappen – Zó wendbaar en licht te besturen is deze SIMCA, zó snel trekt hij op en zó weinig plaats heeft hij nodig, dat ook grote-stads-ritten plezierritten worden en parkeren géén plaag meer is – Op hóóg niveau staat het comfort, in de ruimste zin van het woord: gerieflijke zitplaatsen, vering als van een veel zwaardere auto, ruim uitzicht rondom (alle vier wagenhoeken voor de bestuurder zichtbaar), doeltreffende verwarming en ventilatie (met elektrische aanjager), geruisloze en trillingvrije machinerie... Tot de zo praktische, welverzorgde uitrusting behoren: bumpers met rubber contactstukken, vooruitsproeier, knipperlichtsignaal, richtingaanwijzers met automatische uitschakeling; elektrische installatie 12 Volt, met extra-sterke dynamo... En bij dit alles, last not least: een zéér lage kilometer-kostprijs, voortvloeiend uit de hoge kwaliteit van constructie, fabricage en materialen, uit de bedrijfszuinigheid (1 liter benzine per 13 à 14 km) en de minieme onderhoudseisen: olie vervensen eens per 10.000 km, 2,5 liter (speciale centrifugaal-olieruimer in het motorsmeersysteem!), doorsmeren elke 20.000 km slechts 4 punten!

In de zo gunstige verhouding tussen wat hij geeft en wat hij kost is deze SIMCA een auto uit 1000!



**'t gaat zo vlot met
de Simca 1000**



SIMCA 1000: 4 zitplaatsen, 4 portieren, 4 neendraaibare ramen, 4 cilinders, 4 gesynchroniseerde versnelingen, 4 onafhankelijk geveerde wielen. Máár: 5 krukaslagers in de 944-cc-motor van 50 pk (SAE), goed voor 125 km/u. Hoe het kan, dat een auto met het ruime 4-persoons-interieur van de SIMCA 1000 zo verkeerslenig, zo licht bestuurbaar en zo zuinig is, leren vier getallen: lengte 3,80 - breedte 1,49 - hoogte 1,34 meter - gewicht 698 kg.