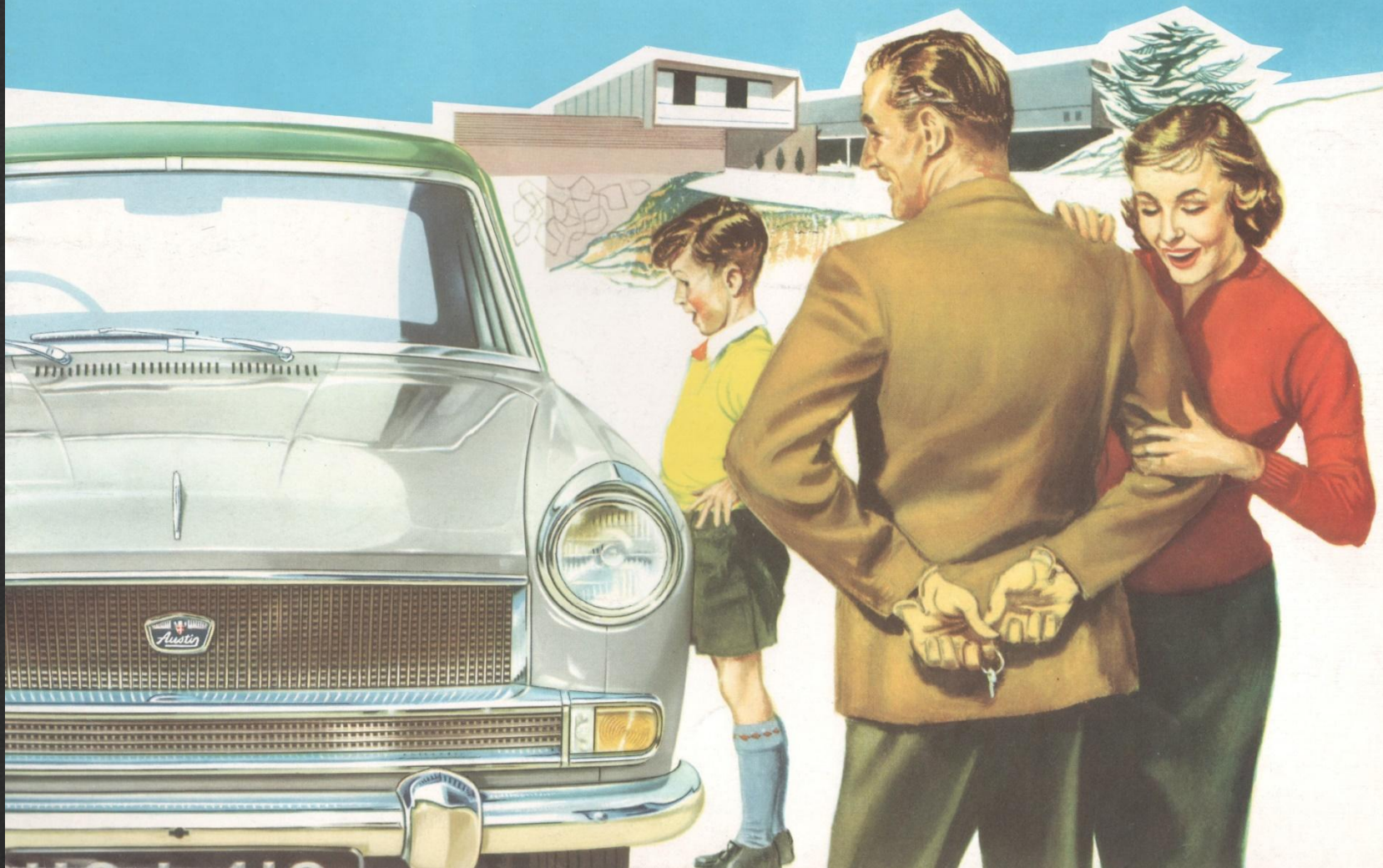
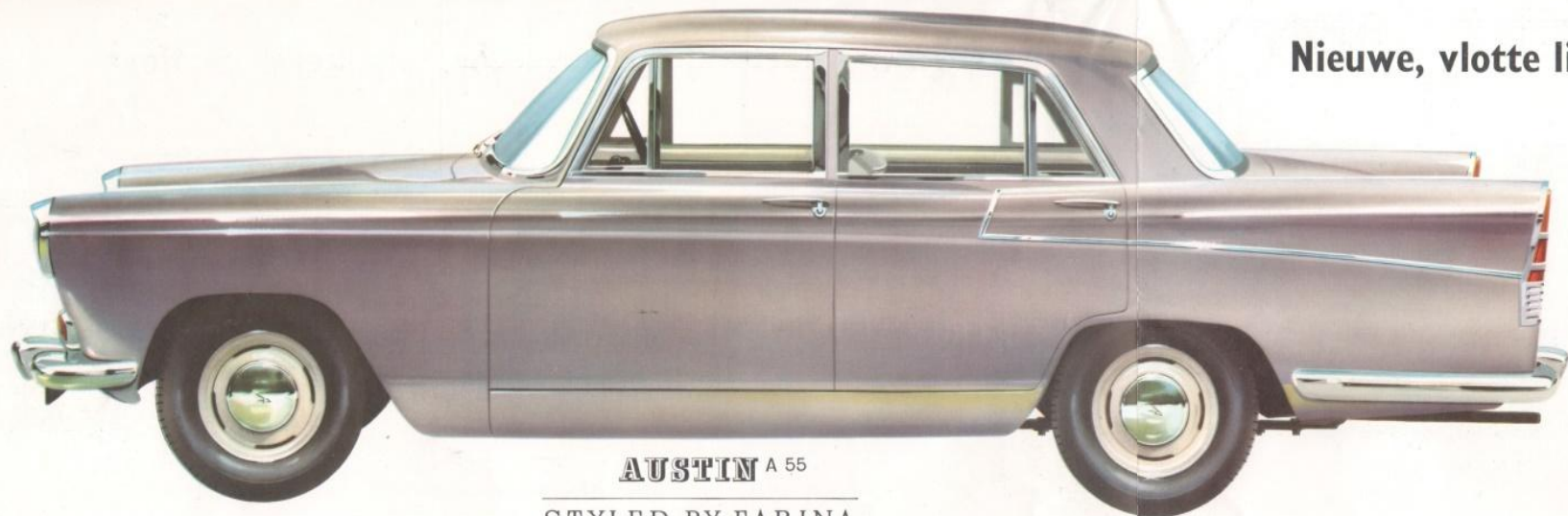


AUSTIN jaren zijn tijd vooruit met de nieuwe A55 Cambridge





AUSTIN A 55

STYLED BY FARINA

Het lijnenspel van het uiterlijk van de nieuwe Austin A 55 Cambridge is een lust voor het oog! Zijn de vlotte, moderne lijnen van de carrosserie niet juist zoals iedere hedendaagse automobilist die wenst? Niemand minder dan de „meester-carrossier” Pinin Farina is er dan ook verantwoordelijk voor.

Alle denkbare zorgen zijn besteed aan het persoonlijke comfort en de veiligheid van de inzittenden bij deze derde telg uit het beroemde geslacht van de Austins Cambridge.

De carrosserie is geheel van staal en vrijdragend en paart daardoor een maximale stijfheid aan een minimaal gewicht. Alle deuren zijn stof- en lekdicht en de panoramische voor- en achterrauten zowel als de vier zijruiten met vier ventilatieruitjes, zijn gevat in lijsten van roestvrij staal en vormen een aantrekkelijk onderdeel van de carrosserie. En kijk eens naar de sterke, sierlijke bumpers, die voor- en achterzijde van de wagen geheel omvatten en op die manier een maximum bescherming tegen beschadigingen geven.

Nieuwe, vlotte lijnen... nieuw, ongekend comfort



Een ander voordeel van deze nieuwe Austin A 55 Cambridge Deluxe is, dat het aantal uitrustingsstukken, die men normaal als „extra's” dient bij te kopen hier standaard wordt bijgeleverd: kachel, luchtverversing en voorruit-ontdooier, ruitensproeier, sierlijke beschermstukken op de bumpers („overriders”), armsteunen in de achterdeuren, echt lederen bekleding op de zitplaatsen, interieur in diverse kleuren, twee zonnekleppen en een sterke dubbele claxon. In het strak gehouden, zeer voorname Instrumentenpaneel kunnen bovendien een elektrische klok en een radio worden ingebouwd zonder de harmonie van het interieur te schaden.

Mechanisch is de nieuwe Austin A 55 Cambridge gebaseerd op de door en door beproefde Austin-motor van 1,5 liter inhoud, op detailpunten nog verfijnd en verbeterd, zodat bij 4350 toeren per minuut niet minder dan 53 pk ter beschikking staan, gecombineerd met de bekende, zeer soepele vierversnellingsbak.

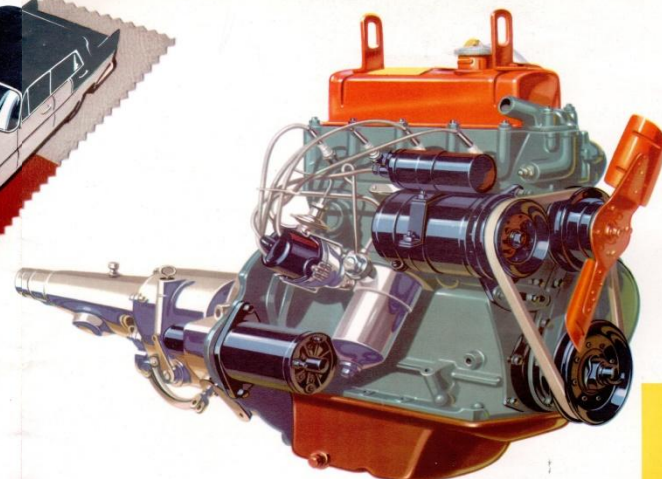
Er is geen twijfel aan, dat iedere trotse bezitter van de nieuwe Austin A 55 Cambridge overal lof en waardering zal oogsten.



Prachtige kleurencombinaties en stijlvol, van welke kant u het ook bekijkt!

Maak een keus uit deze indrukwekkende serie kleurencombinaties van carrosserie- en interieurafwerking. De lakken van de A 55 Cambridge zijn langdurig kleurecht, omdat de wagenromp 31 voorbereidende behandelingen ondergaat, voor de eerste laklaag wordt aangebracht. Voor weinig extra kosten kunt u de nieuwe A 55 in een tweekleurencombinatie geleverd krijgen. Onderstaand schema geeft u een indruk van de mogelijkheden, welke alle gecombineerd zijn met een prachtig harmoniserende binnenbekleding.

A 55 Eenkleurig	A 55 Tweekleurig
Carrosserie	Carrosserie — Dak koffer
Farina grey — (lichtgrijs)	Farina grey — Horizon blauw (blauwgroen)
Gramplan grey — (donkergrijs)	Farina grey — Tartan red (rood)
Ocean blue — (maritiemblauw)	Farina grey — Black
Orchid — (lila)	Farina grey — Orchid
Sutherland green — (groen)	Orchid — Black
Black — (zwart)	

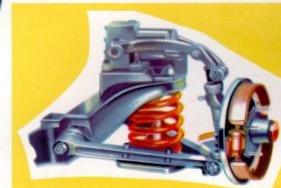


Motor

Deze Austin-motor is een compact gebouwde viercilinder koppelmotor van 1489 cc inhoud, die 53 pk bij 4350 toeren per minuut levert en is uitgerust met een oliebadschijf voor grote capaciteit. Het oliefilter is van het full flow-type en bijzonder gemakkelijk te verwisselen. De motor zelf is bekend om de „levendigheid” op verschillende toerenstanden en het uitzonderlijk gunstige benzineverbruik.

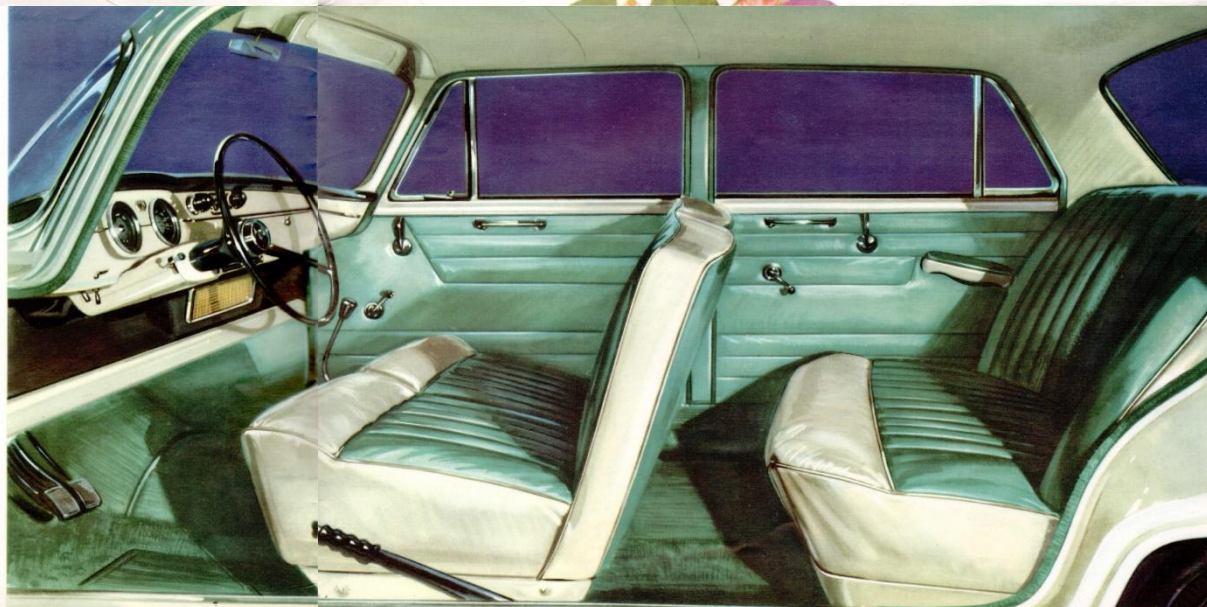
Vering en remmen

De goede wegligging van de nieuwe A 55 is voor een groot deel te danken aan het geperfectioneerde systeem van onafhankelijke voorvering. De lange, soepelschroefveren worden ondersteund door hydraulische schokbrekers, die tevens als bovenste geleidingsarmen fungeren. Lange, half-elliptische bladveren, gecombineerd met hydraulische schokbrekers vormen de achtervering en dragen veel bij tot de stabiliteit op de grote weg, die deze A 55 bezit. Hydraulische remmen van grote diameter, die soepel en progressief aangrijpen, maken van de nieuwe Cambridge een bijzonder veilige wagen.



Ruim, sierlijk interieur

Pinin Farina, die de nieuwe Austin A 55 ontwierp, heeft het niet bij het scheppen van sierlijke, vlotte lijnen voor het exterieur gelaten: van het interieur maakte hij een zeer smaakvol geheel, dat zowel door grote ruimte als door dure aankleding uitmunt. Alle vier portierramen kunnen omlaag gedraaid worden, maar bovendien heeft elke deur een apart ventilatieruigtje, dat een precies gedoseerde luchtverversing in het interieur mogelijk maakt. De deuren draaien op sterke scharnieren en klappen naar voren open. Van zijn plaats achter het stuur, heeft de bestuurder alle bedieningsorganen direct onder handbereik en kan hij alle vier spat schermers van de wagen zien, een niet te onderschatten hulp bij het parkeren! Het uitzicht in deze nieuwe A 55 is verrassend goed: de panoramische voor- en achterruit en de uiterst smalle raamtijlen maken dat mogelijk. De afwerking van het interieur heeft de bijzondere zorg van de ontwerper gekregen: kunststoffen-bekleding van het dak, kunstlederen panelen op de deuren en echt lederen bekleding op de brede, diepe en ruime voorstoelen en achterbank. Onder dit leer zorgt een dikke laag schuimrubber voor maximaal comfort. Een asbak op het instrumentenpaneel en twee asbakken in de rugleuningen van de beide voorstoelen behoren tot de standaarduitrusting, evenals de schuimrubber stoorrand aan en de zwart kunstlederen bekleding bovenop het dashboard. Dit laatste om hinderlijke reflexen in de voorruit te voorkomen. Verder vindt u een binnenlampje, dat aangaat bij het openen van een portier, een ruime en diepe pakjes-„plank” onder het dashboard, dikke, isolerende tapijten op de vloer en revolutionaire kantelsloten in de portieren, die het mogelijk maken, dat u de deuren van de nieuwe A 55 Cambridge met één vinger dichtdrukt!

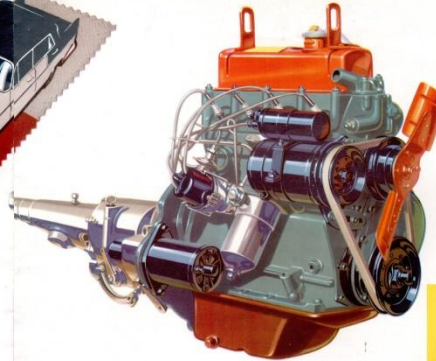




Prachtige kleurencombinaties en stijlvol, van welke kant u het ook bekijkt!

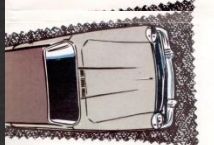
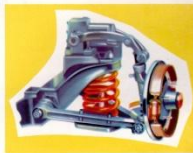
Maak een keuze uit deze indrukwekkende serie kleurencombinaties van vernieuwde en innovatieve verf. De lakken van de A 35 Cambridge zijn langdurig lichtbestendig, omdat de wegvoeren 17 vervalmbestende behoudingen ondergaan, voor de eerste laklaag wordt aangebracht. Voor weinig extra kosten kunt u de motor A 35 in een kleurencombinatie gekleurd krijgen. Onderstaand schema geeft u een indruk van de mogelijkheden, welke ook gecombineerd zijn met een prachtig herverende kleurenschildering.

A 35 Eindhoven	A 35 Tusselburg
Commissie	Commissie in blauw - lakke
Petrol grijs - (donkerblauw)	Petrol grijs - Herminie blauw (blauwgroen)
Oranjeblauw grijs - (donkerblauw)	Petrol grijs - Tussen rood (rood)
Olive blauw - (oranjerood)	Petrol grijs - Blauw
Blauw - witte	Petrol grijs - Zwart
Sulferland grijs - (groen)	Oranje - Blauw
Blauw - (groen)	



Motor
Deze Austin-motor is een compact gebouwde viercilinder kopklepmotor van 1487 cc inhoud, die 53 pk bij 4500 toeren per minuut levert en is uitgerust met een afzuigkatalysator van grote capaciteit. Het afzuigfilter is van het 'full flow'-type en bijgaande gemakkelijk te vervangen. De motor geeft u behoud van de 'levendigheid' op verschillende toeren en het eveneens zeer geringe brandverbruik.

Vering en remmen
De goede wegligging van de nieuwe A 35 is voor een groot deel te danken aan het geavanceerde systeem van onafhankelijke voorvering. De lange, vlotte schokbrekers worden ondersteund door hydraulische schokbrekers, die reiken als bovendien geïntegreerde langere. Lange, lichtgewichtste buidelen, geassocieerd met hydraulische schokbrekers vormen de afsluiting en dragen veel bij tot de stabiliteit op de grote weg, die deze A 35 biedt. Hydraulische remmen van grote diameter die zowel in progressief aanpakken, maken van de nieuwe Cambridge een bijzonder veilige wagen.



Deurkrukken
Drukknop-deurkrukken zijn op alle plaatsen gemonteerd en een klein handje in het deurslot zelf — het zij-„kinder slot“ — maakt, dat in opwarmer stand van dit laatste de deuren alleen van binnen kunnen worden geopend.



Asbak
Eenruimte uit te nemen schikken van groot model zitten in de ruime ruimte van de voorstoelen en dragen bij tot het comfort van de achterpassagiers. De asbak voor de voorpassagiers biedt ook midden beroving bij noodinterventies.



Hangende pedalen
Zijnt op de goede plaats, prima onder de voeten van zowel de voorpassagiers plaats, reiken achter het stuur van de A 35, bevinden zich de hangende pedalen, die u altijd optijd lang hydraulische weg, van uw koppeling bedienen. Deze hangende pedalen voorkomen het toetsten door springen in de wegvoeren.



Instrumentenpaneel
De wijze wijzing de instrumenten op het dashboard van de nieuwe A 35 Cambridge zijn gegroepeerd, in door Petrol in functionele ondergroepen geklemd. Alle remmen en instrumenten direct onder het oog van de bestuurder, die schakelaar in het dashboard op de snel te bedienen, grote en handige handgrepen voor veraring en lichtveraring, een goede plaats voor klokje, radio en radioveraring — en een schakelaar voor lange het gehele voorveraring, die aan de voorzijde met twee knoppen is bediend om handvrij te veraren in de voorruit te voorkomen. Een handbedieningswijze voor een snelle pedalerplaatsing maken het passagierscomfort in de A 35 ten meer plezierige.

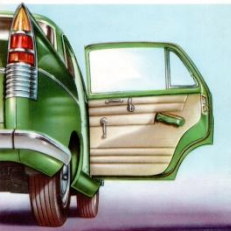


Bagageruimte

De eveneens grote kofferruimte biedt een inhoud van 53 kubieke meter en een hoogopgevoerd dak, dat bovendien in alle stand blijft staan. Het lichte, en vooral het ruime, verlicht, schijnt u wordt bij gepaste lichtsterkte in de bagageruimte.

Reservewiel

Het reservewiel is geplaatst aan de achterzijde van de auto, maar is een klein onderdeel de kofferruimte van de auto, dat de auto onder de wegen uit te laten naar het reservewiel zonder moeite vervoeren.



Grote deuropeningen

De vlotte, vlotte lijnen van de carrosserie en de effectieve omlaag van het bagageruimte maken het makkelijker te laden deuropeningen mogelijk, gemak. Zoals de achterdeuren, die worden op de voor- en achtervering, geven bij de A 35 een prima instap. De deuren zijn van het dak met grote deuren, zodat een makkelijker instappen is en de deuren te sluiten. Er zijn twee met het contactcontact te bedienen deuren en het is mogelijk de deuren van buiten in het slot te werken als het sleuteltje nog in het contactslot zit. Dit combineren van achterdeuren, ingebouwd in de deuren, wijzen als op de juiste plaats, op instapgevoel van achterdeuren. Dit maakt het makkelijker voor bij het makkelijker wijzen van deze bijzonder wagen.



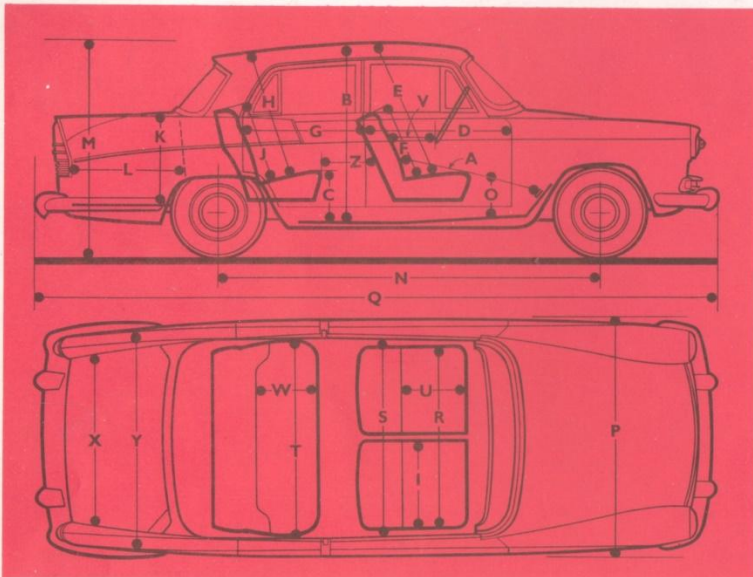
Specificatie

MOTOR: In lijn; water gekoeld; kopkleppen; 4 cilindrs; 3 maal gelagerde, gebalanceerde krukas; boring 73 mm; slag 89 mm; cilinderinhoud 1489 cc; maximum 53 pk bij 4350 t.p.m.; maximum koppel 11,42 kgm bij 2100 t.p.m.; compressieverhouding 8,3 : 1.

Brandstofsysteem: SU carburateur; SU elektrische benzinepomp; oliebad luchtfilter; benzinetank met een inhoud van 46 liter.

Smeersysteem: Onder druk met spatsmering; inwendige tandwielpompeerst olie naar alle bewegende delen; uitwendig serie oliefilter; oliezeef in carter; carterinhoud ongeveer 4 liter + 0,7 liter voor het filter.

Ontstekingsinstallatie: 12 Volts bobine en stroomverdelers met automatisch en vacuüm vervoegingsmechanisme.



A max.	A min.	B	C	D	E	F	G	H	I
0,97 m	0,84 m	1,21 m	0,34 m	0,94 m	0,93 m	0,51 m	0,81 m	0,86 m	0,61 m
J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
0,56 m	0,52 m	0,76 m	1,52 m	2,52 m	0,37 m	1,61 m	4,52 m	1,25 m	1,33 m
T	U	V max.	V min.	W	X	Y	Z max.	Z min.	inh. koffer-ruimte
1,41 m	0,46 m	0,42 m	0,29 m	0,48 m	1,09 m	1,52 m	0,37 m	0,24 m	0,54 m ³

The Austin Motor Export Corp. Ltd. - Longbridge Birmingham England.

Koelsysteem: Druk radiator met pomp; ventilateur en thermostaat; inhoud gehele koelsysteem 6,53 liter + 0,57 liter voor de kachel.

CHASSIS: Overbrenging: Koppeling, enkelvoudige droge plaat 20 cm diameter, hydraulisch bediend; schakelhefbom in het midden op de vloer of onder het stuurwiel. Versnellingsbakverhoudingen: eerste: 3,637, 2e: 2,215, 3e: 1,373, 4e: 1,00, achteruit: 4,755. Enkelvoudige open drijfas met in naalden gelagerde kruiskoppelingen. Achterbrug 3/4 vrijdragend; schuine veranding op kroonwiel en pignon; achterbrugverhouding: 4,55:1; olie-inhoud 1,14 liter. Totale overbrengingsverhoudingen: 1e: 16,55; 2e: 10,08; 3e: 6,25; 4e: 4,55; achteruit: 21,64. Wegselheid bij 1000 toeren per minuut: 1e: 6,8; 2e: 11,3; 3e: 18,2; 4e: 24,9 km/u.

Stuurinrichting: Worm en nok; overbrenging 15 : 1; komvormig stuurwiel met 2 spaken (veiligheidsstuur); diam. 0,43 m, draaicirkel: 10,28 m

Vering: Voor: onafhankelijk met draagarmen; spiraalveren en schokbrekers. Achter: semi-elliptische bladveren met plastic separatoren, in rubber gemonteerd aan de achterbrug. Voor en achter hydraulische armschokbrekers.

Remmen: Voetrem: op 4 wielen hydraulisch; met 2 primaire schoenen. Remmen bediend door een hangend pedaal.

Handrem: hefboom aan bestuurderszijde; werkt mechanisch op de achterwielen via een compensator; afmeting remvoering: voor 228 mm bij 63,5 mm; achter 228 mm bij 44,5 mm.

Wielen: Geperste stalen schijfwielen met ventilatiesleuven, gemonteerd met 4 wielmoeren; binnenbandloze banden 5,90 x 14".

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: 12 Volt; batterij 38 amp./uur bij 10 uur ontladen (43 amp./uur bij 20 uur ontladen). Ingebouwde, afgeschermd koplampen 0,18 m diameter met dubbelwerkende gloeilamp voor dim- en grootlicht en voetbediende dimschakelaar; stadslampen gemonteerd op voorruit; dubbel rood stop/achterlicht in één huis met reflectoren; achternummerplaatverlichting op bumper direct onder de nummerplaat. Deze verlichting verlicht ook de kofferruimte wanneer het deksel geopend is; interieurverlichting op middelste deurstijl met de hand of door portierschakelaars bediend. Zelfterugspringende knipperlichtschakelaar met ingebouwd verknipperlicht bevindt zich op de stuurkolom. Knipperlichten aan voorzijde gescheiden in stadslichten; achter ingebouwd in stopachterlichthuis; dubbele zelfterugvallende ruitwissers; indirect verlichte instrumenten met aparte schakelaar; contact en startschakelaar gecombineerd. Dubbele claxon.

INSTRUMENTEN: Snelheidsmeter met kilometerteller; verstelbare dagteller; watertemperatuurmeter; oliedrukmeter en benzine meter bevinden zich in één huis; controlelampjes voor: geen laadstroom en groot licht.

CARROSSERIE: 4/5 Zits: 4-deurs geluïd isolerende geheel stalen zelfdragende carrosserie van vlakgetrokken plaatwerk en voorzien van 4 zijruiten. Het instrumentenbord is van staalplaat, waarvan de bovenzijde bekleed is met kunstleer en voorzien van een schuimrubber stootrand. De asbak bevindt zich in het midden vóór de voorruit. Instrumenten recht voor de bestuurder. Handschoenenkastje aan rechterzijde van het dashboard; pakjesbergplaats links en rechts onder het dashboard. Gescheiden voor-zitplaatsen van het gebogen rugtype, afzonderlijk verstelbaar; schuimrubber fundatie voor de kussens; rugkussens van verubberd haar. Asbakje gemonteerd in rugleuning van elke voorzitting. Achterzittingen hebben een verbak en verubberd haar als fundatie; achter de achterrugleuning een pakjesbergplaats. Portieren en panelen bekleed met kunstleer. Zittingen bekleed met echt leder. Vier opdraaibare zijruiten met ventilatieruïtjes, alle van veiligheidsglas met rand van roestvrij gepolijst staal. Portieren zijn opgehangen aan de voorzijde door ingebouwde scharnieren en zijn voorzien van armsteunen (achter).

Drukknop portiersloten aan buitenzijde; beide voorportieren van buitenaf afsluitbaar, terwijl een zodanige voorziening is getroffen, dat men zich niet buiten de wagen kan sluiten. Veiligheidsknip tegen het onverwachts openen door kinderen. Gebogen voor- en achterruit van veiligheidsglas met roestvrije stalen gepolijste rand gevat in rubber.

Kofferruimte van grote capaciteit met een door torsieveren opgehouden kofferdeksel, dat afsluitbaar is. Vloerbedekking in koffer van kunstleer met vilten onderlaag. Reservewiel onder kofferruimte in naar beneden draaibare bak door middel van aanzetslinger. Van binnenuit bediend motor-kapslot; veiligheidshaak en telescopische standaard.

Kapzetten met vilten onderlaag voor en achter. Getinte achteruitkijkspiegel. Verchromde bumpers met overriders voor en achter. Verwarmingsinstallatie met voorruitontdooier en frisselucht-circulatie. Ruitensproeiers. Dubbele zonnekleppen. Gewicht: 1180 kg

Extra's: Radio, elektrische klok.

Bovenstaande specificatie is geheel vrijblijvend en kan zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



R. S. STOKVIS & ZONEN N.V.

AFDELING AUTOMOBIELEN — ROTTERDAM

Tel. 35080 lokaal — 010-51060 interlokaal