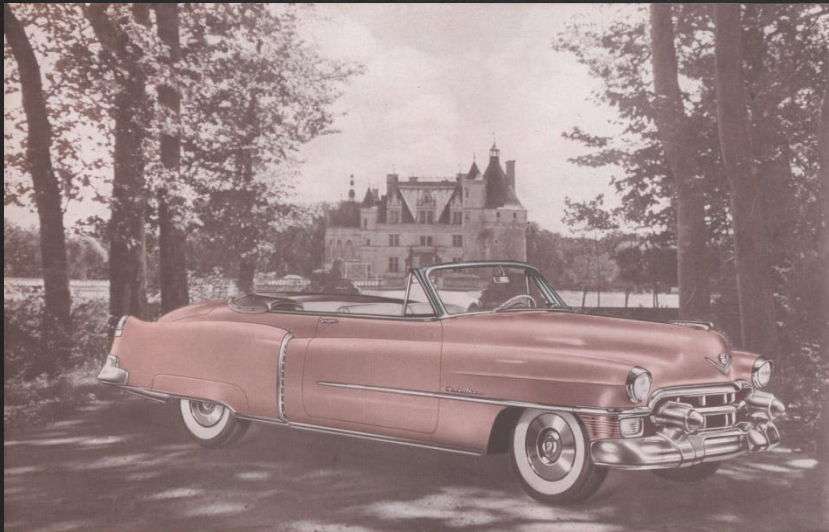


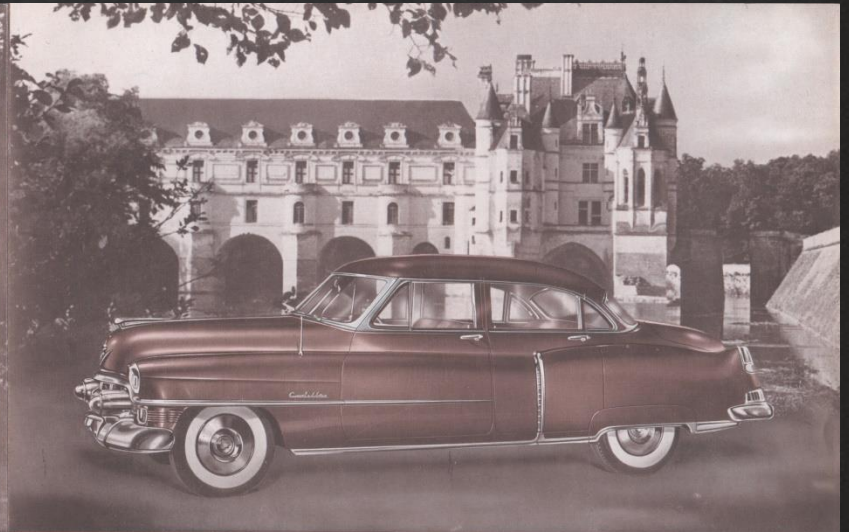
*Cadillac 1953*



Meer dan een halve eeuw hebben de Cadillac-fabrieken zich gespecialiseerd op het voldoen aan de hoogste eisen van de elite, voor wie alleen het beste van het beste goed genoeg is. Dat de bevoorrechten, die zich

het fijnste kunnen veroorloven, jaar op jaar in overwegende meerderheid aan de Cadillac de voorkeur geven, is het beste bewijs, hoe voortreffelijk zij daarin zijn geslaagd. Om deze roemrijke traditie gestand

**PRODUCT  
VAN  
GENERAL MOTORS**



te doen bieden zij voor 1953 nieuwe modellen aan - de op de omslag afgebeelde Coupé de Ville, model 62-6257X, de op de pagina links gekonterfeite Convertible Coupé, model 62-6267X, en bovenstaande 4-deurs

Sedan, model 62-6219 - die in nobele schoonheid, luxueus comfort, in motorcapaciteiten en talrijke andere factoren van super-waarde de onaanvechtbare superioriteit van hun merk meer dan ooit bevestigen.

## TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

• **MOTOR.** - Achtcilinder-in-V kopkleppenmotor. Boring en slag 96,84 x 92,07 mm, zuigerverplaatsing 5,424 liter, compressieverhouding 7,1 : 1, maximaal vermogen 201 pk bij 4150 omw/min, maximaal koppel 42,5 kgm bij 2600 omw/min. Zuigers van aluminiumlegering met aan weerszijden onder de zuigerpen gedeeltelijk weggesneden mantel. Krukas vijfmaal gelagerd met zes tegenwichten en torsietrillingdemper, terwijl het «Synchro-Flex» vliegwiel, dat met een flexibele schijf, geflankeerd door twee dempplaten, achter op de krukas gemonteerd is, het trillingdempend effect nog verhoogt. Hydraulische kleplichers houden automatisch de klepspeling op nul. Durex hoofd- en drijfstaanglagers verhogen de duurzaamheid. Driepunten motorophanging op rubber.

• **BENZINETOEVOER.** - Viervoudige carburator, bestaande in twee ruggelings tegen elkaar gemonteerde duo-carburators, speciaal ontworpen om bij hoge snelheid het motorvermogen te verhogen. Automatische choke en automatisch geregelde voorverwarming. Gecombineerde oliebad-luchtreiniger en inlaatgeluidemper. Inhoud benzinetank 76 liter.

• **SMERING.** - Tandwieltype oliepomp met vlottende zeef aan de inlaat. Olietoevoer onder druk naar alle hoofd-, drijfstaang- en nokkenaslagers, de tuimelaarassen en kleplichers; spatsmering van distributietandwielen, zuigerpenen en cilinderwanden. Carterventilatie. Inhoud motorcarter (verversen) 4,73 liter.

• **KOELSYSTEEM.** - Koeling onder druk, waardoor het kookpunt van het koelwater met ruim 12° C wordt verhoogd. Centrifugaal-type waterpomp met dubbele uitlaat. Thermostatisch geregelde koelwatercirculatie. Inhoud koelsysteem 19,6 l.

• **HYDRA-MATIC TRANSMISSIE.** - De Hydra-Matic transmissie (hydraulische koppeling en automatische vierversnellings gangwissel) met volledig automatische bediening is standaard uitrusting op alle modellen. Overbrenging eerste versnelling 3,819:1, tweede 2,634:1, derde 1,45:1, vierde 1:1, achterruit 4,304:1. Olieinhoud (verversen) 9,93 liter. De Hydra-Matic transmissie heeft voor normaal vooruit rijden twee verschillende standen van de selectorwijzer onder «DR». Met de wijzer in de ene stand start de wagen op eerste versnelling en schakelt de transmissie automatisch op naar tweede, derde en vierde, en terug. Met de selector in de andere stand is de prise directe uitgeschakeld en komt de overbrenging niet boven derde versnelling, waardoor, voor rijden in bergland bijv., de trekkracht en het motorremeffect verhoogd

worden. De selectorwijzerplaat bevindt zich op het instrumentenbord.

• **ELECTRISCHE INSTALLATIE.** - 12 Volt. Dynamo, max. stroomsterkte 30 amp., met automatische spanning- en stroomregeling. Verdeler met volautomatische vervroeging door centrifugaal- plus vacuümregeling. Starter met electromagnetische inschakeling, bediend met de contactsleutel. Batterij 12 Volt, 11 platen, 70 amp/uur.

• **CHASSISRAAM.** - Sterk en stijf frame met zware kruisbalkverstijving, waarvan de armen naar voren en naar achter doorlopen en, aan de langsliggers gelast, met deze een doosprofiel vormen.

• **VERING.** - «Knee-Action» voorwielophanging met schroefveren, wielgeleiding door dwarsarmen in driehoeksmodel, dubbelwerkende telescopische, in de schroefveren gemonteerde schokbrekers en rijstabilisator. Achter half-elliptische veren met gewaste tussenlegfels tussen de veerbladen en dubbelwerkende telescopische schokbrekers, die, diagonaal gemonteerd, de veeruitslagen in verticale richting afdempen en tevens de zijwaartse stabiliteit verhogen. Alle veerschommelbouten met rubber lagerbussen.

• **CARDAN- EN ACHTERAS.** - Hotchkiss aandrijving. Cardanas met permanent gesmeerde kruiskoppeling met naaldlagers. Hypoid achteras, overbrenging 3,07 : 1.

• **STUURINRICHTING.** - Worm met moer op kogelkringloop en sector. Servo-Stuur bij alle modellen. Totale overbrenging in het stuur 25,47:1.

• **REMMEN.** - Zelfbekrachtigende hydraulische remmen met in vorm geperste remvoering van 6,35 mm dikte. Remtrommels met koelribben. Remtrommeldiameter voor en achter 305 mm. Totaal werkzaam remvoeringoppervlak 1668 cm<sup>2</sup>.

• **WIELEN EN BANDEN.** - Velgmaat 15 x 6L. Lage-drukbanden 8,20 x 15 - 6 lagen.

• **AFMETINGEN.** - (4-deurs Sedan) Wielbasis 3,20 m, spoorwijdte vóór 1,50 m, achter 1,60 m, totale lengte 5,48 m (andere modellen 5,61 m), hoogte 1,59 m (andere modellen 1,55 m), grootste breedte 2,035 m.

• **UITRUSTING.** - Installatie, die ventilatie, verse-luchtverwarming en voorruitontdooier combineert, radio met antenne, mistlampen, voorruitproeiers, wielen met sierschijven en banden met witte flanken zijn standaard uitrusting. Automatische knopbediening van de kap bij Convertible Coupé, van de zijruiten en de voorbankverplaatsing bij alle modellen.



*Overal, waar U met uw Cadillac reist, treft U bovendien uithangbord aan als bewijs, dat er een General Motors Service Station gevestigd is, waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker kunt zijn.*

*General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen.*

**GENERAL MOTORS CONTINENTAL**

Naamloze Vennootschap

Handelsregister van Antwerpen n° 1786

**ANTWERPEN**

**ROTTERDAM**