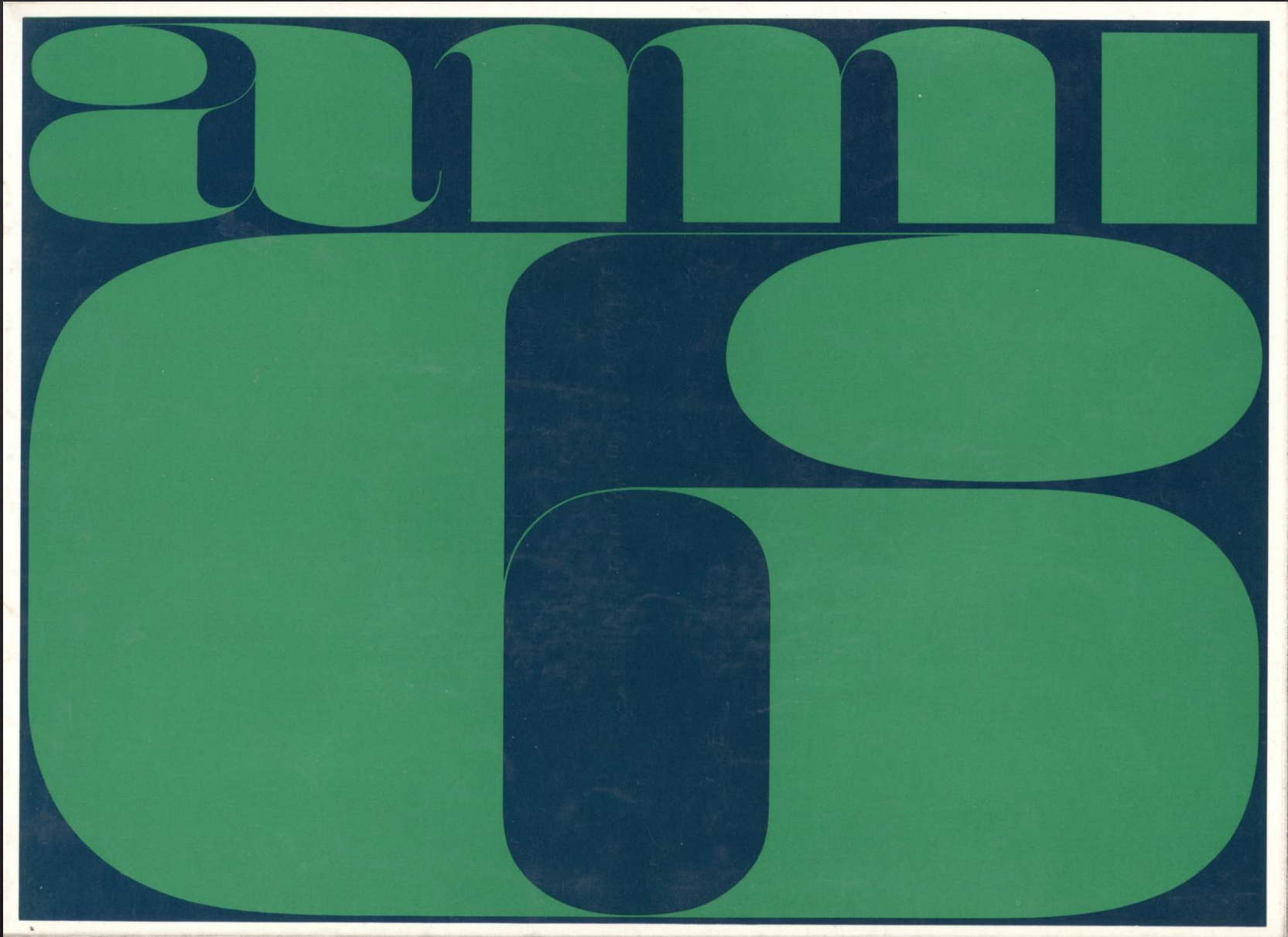








L'AMI 6... JUGEZ-LA VOUS-MÊME

Qu'est-ce qu'une AMI 6 ? Une 3 CV, une Citroën... mais encore ? Cherchez bien ! oui : une réussite, l'AMI 6 ne peut être qu'une réussite. Voyez son ascendance : la Type A, la B 2, la Trèfle, la Rosalie, la C 4, la C 6, la Traction Avant 7 CV, la 11 légère, la 15 six, la 2 CV, la DS 19, l'ID 19. Pas un modèle qui n'ait répondu à un besoin réel ; un besoin parfois mal défini par l'acheteur qui s'est ensuite félicité chaque jour d'avoir eu la main heureuse. L'AMI 6 n'a pas failli à la tradition de Citroën. La « fidèle clientèle » de la marque, les « Citroënistes » adorent l'AMI 6. Il restait à convaincre les autres. Il faut croire que beaucoup l'ont été : les ventes de ce modèle continuent d'augmenter chaque année. L'AMI 6 existe en cinq versions : deux berlines (tourisme et confort), deux breaks (4 et 5 places), une commerciale. Pour la présenter, il suffit de dire que l'AMI 6, c'est quatre fauteuils pullman bien protégés qui vont vite, longtemps, partout, au plus bas prix possible; et c'est aussi une carrosserie qui donne un aspect moderne à ce mouvement. Mais pour vraiment comprendre l'AMI 6 et son exceptionnelle robustesse, il faut l'essayer d'abord, l'essayer encore, l'essayer jusqu'à 100.000, 150.000 et même 200.000 km...





LA TENUE DE ROUTE ET L'AMI 6...

Chacun le sait, les Citroën doivent en partie leur proverbiale tenue de route à la Traction Avant. L'AMI 6, dernière née d'une marque qui prône cette solution depuis 1934, n'est pas un prototype : elle bénéficie d'une technique constamment améliorée durant plus de 30 ans.

La suspension à interconnexion longitudinale et les amortisseurs hydrauliques sont d'une parfaite efficacité. Des batteurs à inertie maintiennent les roues en contact constant avec le sol.

LA SÉCURITÉ ET L'AMI 6...

Conduire "le pied au plancher" est un plaisir que seuls peuvent s'offrir en toute quiétude le conducteur de l'AMI 6 et celui de la 2 CV. Pour que vitesse de pointe et moyenne de route soient presque égales, rare performance, il faut une voiture aux qualités équilibrées.

Freins efficaces à plus de 110 km/h grâce aux ailettes de refroidissement des tambours placés en sortie de boîte, pneus Michelin X à chambre incorporée qui évitent, en cas de crevaisson, la mise à plat immédiate, moteur refroidi par air (donc sans durite, sans joints fragiles, sans pompe à eau) sont autant de caractéristiques qui font de l'AMI 6 une voiture sans caprice dont on ne soulève le capot que par curiosité.





L'ÉCONOMIE ET L'AMI 6

L'AMI 6 est une voiture sans exigence. Une faible consommation d'essence (environ 6 litres en conduite normale), une vidange tous les 5000 km (seulement 2,25 litres d'huile), la simplicité des opérations de graissage (seulement quatre points), la modicité du tarif des assurances et des dépenses accessoires, la stabilité de sa cote à la revente en font une voiture économique par excellence.

LA MANIABILITÉ ET L'AMI 6

Parfaitement installé face à son volant, devant un tableau de bord clair et fonctionnel, tous les organes de commande et de contrôle à portée de sa main, le conducteur de l'AMI 6 profite au maximum de la maniabilité exceptionnelle de sa voiture. Les faibles cotes extérieures (3,96 m hors tout), un rayon de braquage réduit, quatre vitesses toutes synchronisées, la douceur et la précision d'une direction à crémaillère, des joints homocinétiques doubles à la sortie de la boîte et doubles sur le pivot facilitent la conduite, les manœuvres et le stationnement. (Option embrayage centrifuge).

L'AGRÈMENT ET L'AMI 6

Une promenade en voiture, c'est un spectacle que le conducteur suscite et choisit, auquel il

participe, un spectacle qu'il offre à ses passagers. Dans l'Ami 6, toutes les places sont bonnes. La très grande surface vitrée, les minces montants métalliques, le galbe du pare-brise, le capot plongeant, la vaste lunette arrière que sa position inversée protège des reflets, libère de la pluie ou de la neige, tous les détails de la carrosserie ont été étudiés pour laisser entrer la lumière et pour dégager la vue. Enfin, c'est dans une ambiance délicatement climatisée que ces voyageurs privilégiés profiteront du spectacle. A l'avant comme à l'arrière, le chauffage et l'aération sont très efficaces grâce aux glaces coulissantes qui protègent des bourrasques, grâce aux aérateurs dont le débit et l'orientation sont réglables. Par mauvais temps, un dispositif permet de doser, au choix ou à la fois, chauffage, dégivrage et système anti-buée.

LE CONFORT ET L'AMI 6

Toutes portes ouvertes, l'Ami 6 dévoile un étonnant confort. Un plancher plat, comme dans toutes les Citroën, permet au passager d'allonger ses jambes. Deux larges banquettes moelleuses, enveloppantes, couvertes d'un tissu élastique, inusable, sont accueillantes et reposantes à l'extrême. Montées sur glissières, ces banquettes sont, à l'avant, réglables à volonté, elles donnent instantanément au conducteur sa position idéale et l'agréable



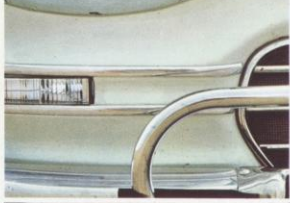


sentiment de dominer la route; démontables en quelques secondes, elles sont pratiques pour le camping (ou pour le transport de colis encombrants, car on peut n'enlever que la banquette arrière.) En option: sièges séparés à l'avant. Le vaste coffre, accessible de l'extérieur comme de l'intérieur, est entièrement utilisable puisque libéré de la roue de secours. Celle-ci est fixée sous le capot, ce qui permet de ne pas déplacer les bagages en cas de crevaison. (Dans les breaks, on dispose à l'arrière d'un volume de 1,5 m³). Un volant de sécurité, identique à celui de la DS, des portes à poignées de sécurité, une large planche de bord qui sert de vide-poches, un miroir de courtoisie complètent un aménagement exceptionnel pour une voiture de cette catégorie. Si l'on ajoute enfin que l'accès de l'Ami 6 est des plus faciles grâce à 4 portes de grande ouverture, si l'on rappelle que ses formes nerveuses sont d'une dynamique élégance, on peut dire qu'elle a tout ce qu'un amateur, au sens vrai du mot, peut exiger d'une automobile.

LES BREAKS AMI 6

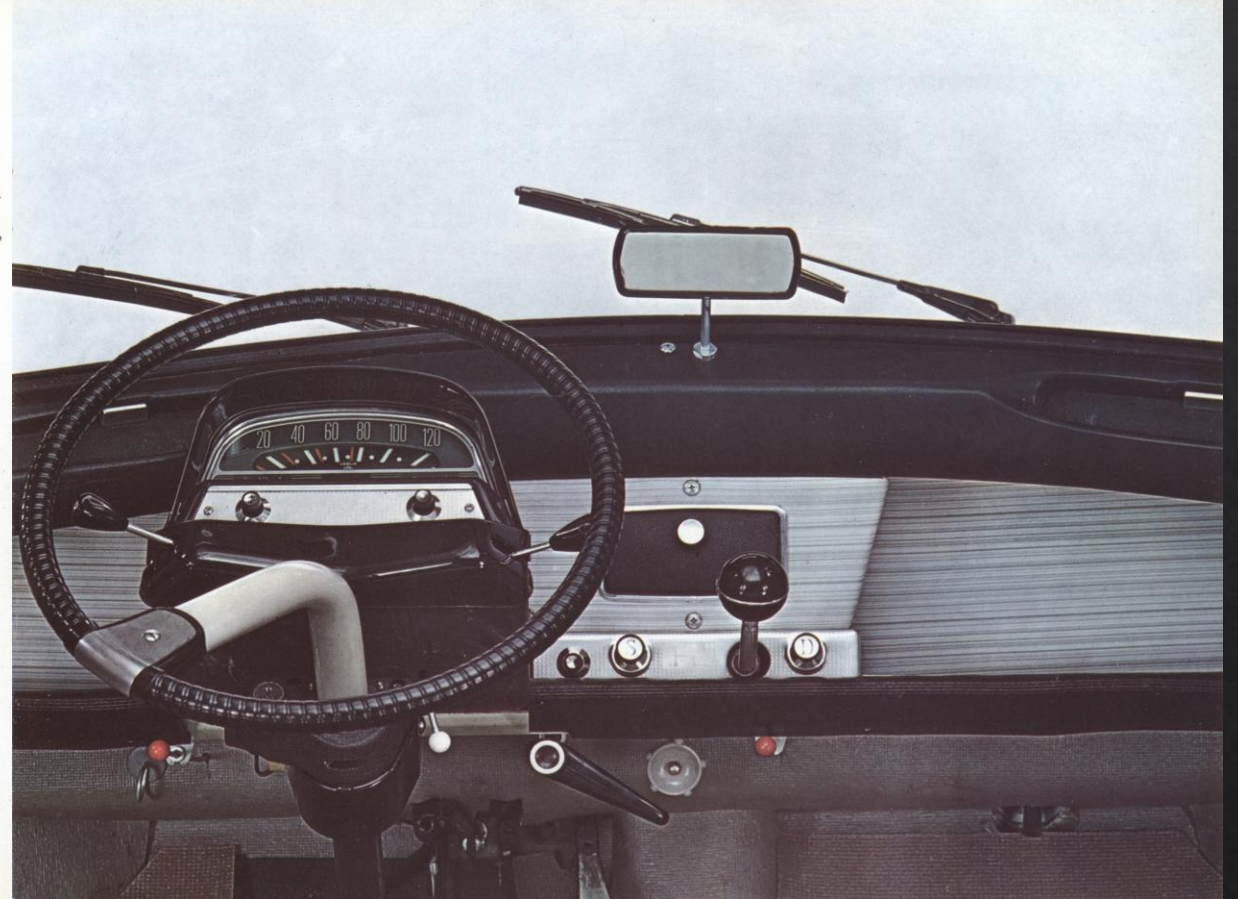
Le break AMI 6 se présente sous trois aspects : trois modèles identiques quant à leur carrosserie et leur mécanique, mais qui diffèrent par la nature des aménagements. Les breaks 4 places et 5 places (au choix, sièges de la berline AMI 6 Tourisme, de la berline Confort

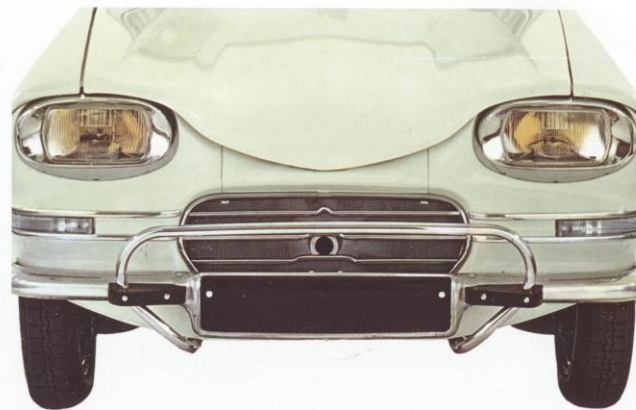




ou sièges en simili). La commerciale (au choix, sièges de la berline AMI 6 Tourisme ou sièges en simili). Ce véhicule reçu aux Mines sous la dénomination "commerciale" dispose d'un plancher mobile en tôle nervurée (en option sur les breaks 4 et 5 places). La longueur utile de ce plancher, siège arrière enlevé, est de 1,36 m, on peut donc transporter des objets longs de 1,65 m, (la banquette avant étant en position moyenne). A l'arrière, une ouverture vitrée du type auvent dégage largement l'accès vers l'intérieur. Cette ouverture haute de 78 cm et large de 93 cm au plancher facilite le chargement. Constitué de surfaces planes et perpendiculaires, accessible par l'auvent comme par les portes latérales arrière, ce vaste compartiment (1,5 m³) est

entièrement utilisable et sert au tourisme familial aussi bien qu'à des transports domestiques ou professionnels. On peut obtenir en option, sauf sur le break 4 places, une banquette arrière repliable contre la banquette avant, qui permet de disposer instantanément du volume arrière. La commerciale est capable de transporter, en plus du conducteur, 300 kg sur le plancher arrière. Avec des dimensions identiques à celles de la berline AMI 6 et donc avec une égale facilité de manœuvre, le break offre pour les transports les plus inusités, une série de solutions qui en font un véhicule transformable aux possibilités universelles. Mais il reste un confortable véhicule de tourisme à l'exceptionnelle visibilité et aux lignes d'une originale élégance.





FICHE TECHNIQUE DE LA BERLINE

Moteur :

2 cyl - 74 × 70 = 0,602 l.
 Refroidissement à air - Rapport
 volumétrique : 7,75 - Culasse
 aluminium - Puissance maxi SAE
 (avec ventilateur) : 26 ch
 Couple maxi SAE
 (avec ventilateur) : 4,3 m/kg.

Boîte de vitesses :

4 vitesses synchronisées +
 Marche AR.

Direction :

A crémaillère - Rayon de
 braquage :
 5,50 m environ.

Transmission :

Traction AV avec joints
 homocinétiques doubles -
 Couple 8 × 29 - Embrayage
 monodisque à sec.
 En option : embrayage centrifuge
 auxiliaire.

Suspension :

A ressorts hélicoïdaux.
 4 roues indépendantes.
 4 amortisseurs hydrauliques.
 4 batteurs à inertie.
 Interaction entre roues AV et AR.

Pneumatiques :

125 × 380 X à chambre
 incorporée.

Freins :

Frein principal : Transmission
 hydraulique sur les 4 roues
 (surface de freinage : 547 cm²).
 Frein de secours (à main) :
 Transmission mécanique sur
 les 2 roues AV (surface de
 freinage : 355 cm²).

Electricité :

Alternateur 12 V - 290 W - 32 A/h.

Poids et encombrement :

Poids à vide (réservoir vide) : 640 kg
 Poids total en charge : 980 kg
 Empattement : 2,40 m

Voie AV : 1,26 m : Voie AR : 1,22 m

Longueur hors-tout : 3,96 m
 Largeur hors-tout : 1,52 m.

Capacités :

Essence : 25 l - Carter moteur :
 2,25 l - Carter boîte de
 vitesses : 1 l.

Performances :

Vitesse maxi : 114 km/h -
 Consommation : 6,3 l d'essence
 à 75 km/h de moyenne.



FICHE TECHNIQUE DES BREAKS ET DE LA COMMERCIALE

Moteur :

2 cyl. - $74 \times 70 = 0,602$ l.
 Refroidissement à air - Rapport
 volumétrique : 7,75 - Culasse
 aluminium - Puissance maxi SAE
 (avec ventilateur) : 26 ch
 Couple maxi SAE
 (avec ventilateur) : 4,3 m/kg

Boîte de vitesses :
 4 vitesses synchronisées +
 Marche AR.

Direction :

A crémaillère - Rayon de
 braquage :
 5,50 m environ.

Transmission :

Traction AV avec joints
 homocinétiques doubles -
 Couple 8×29 - Embrayage
 monodisque à sec.
 En option : embrayage centrifuge
 auxiliaire.

Suspension renforcée :

A ressorts hélicoïdaux.
 4 roues indépendantes.
 4 amortisseurs hydrauliques.
 4 batteurs à inertie.
 Interaction entre roues AV et AR.

Pneus à chambre incorporée :
 125×380 X pour le break
 4 places ; 135×380 X pour
 le break 5 places et la
 Commerciale.

Freins :

Frein principal : Transmission
 hydraulique sur les 4 roues
 (surface de freinage : 547 cm^2).
 Frein de secours (à main) :
 Transmission mécanique sur
 les 2 roues AV (surface de
 freinage : 355 cm^2).

Electricité :

Alternateur 12 V - 290 W - 32 A/h.



FICHE TECHNIQUE DES BREAKS ET DE LA COMMERCIALE

Poids à vide :
réservoir vide : 670 kg.

Poids total en charge :
1.060 kg pour le break 5 places
et la Commerciale ; 1.010 kg
pour le break 4 places.

Charge utile :
300 kg, en plus du conducteur.

Capacités :
Essence : 25 l - Carter moteur :
2,25 l - Carter boîte de
vitesses : 1 l.

Vitesse maximum : 111 km/h
pour le break 4 places :
108 km/h pour le break 5 places
et la Commerciale.

Consommation :
6,75 l à 70 km/h de moyenne.

Cotes intérieures :
Ouverture AR : hauteur : 78 cm.
Largeur, au plancher : 93 cm,
au sommet : 87 cm. Hauteur
maxi entre plancher de
chargement et pavillon : 102 cm.
Largeur entre passages de
roues : 93 cm. Longueur utile
du plancher de chargement AR :
136 cm.

Nota : lorsque la banquette AR
est rabattue, la longueur
utilisable pour le chargement
est de 145 cm - Lorsque la
banquette AR est enlevée, la

longueur utilisable pour le
chargement est de :
165 cm (sièges AV en position
moyenne). Surface utile du
plancher de la Commerciale :
1,40 m² - Le break peut avoir
la même surface utile, à
condition de le munir du
plancher AR vendu en option. -
Volume utilisable en arrière de
la banquette AV : 1,50 m³.



OPTIONS	Berline tourisme	Berline confort	Break 4 places	Break 5 places	Commerciale
Embrayage centrifuge	×	×	×	×	×
Radio	×	×	×	×	×
Tubes pare-chocs à l'AR	×	×	×	×	×
Sièges AV séparés	×	×	×	×	×
Ceintures de sécurité	×	×	×	×	×
Antivol	×	×	×	×	×
Lave-glace	×	×	×	×	×
Chauffage	×	×	×	×	×
par échangeur thermique	×	×	×	×	×
Garniture Tourisme	de série	de série	×	×	de série
Garniture Confort	×	×	×	×	×
Garniture Simili	×	×	×	×	de série
Plancher AR	×	×	×	×	×
Banquette AR rabattable	×	×	×	×	×
Garniture Tourisme				×	×
Garniture Confort				×	×
Garniture Simili				×	×