

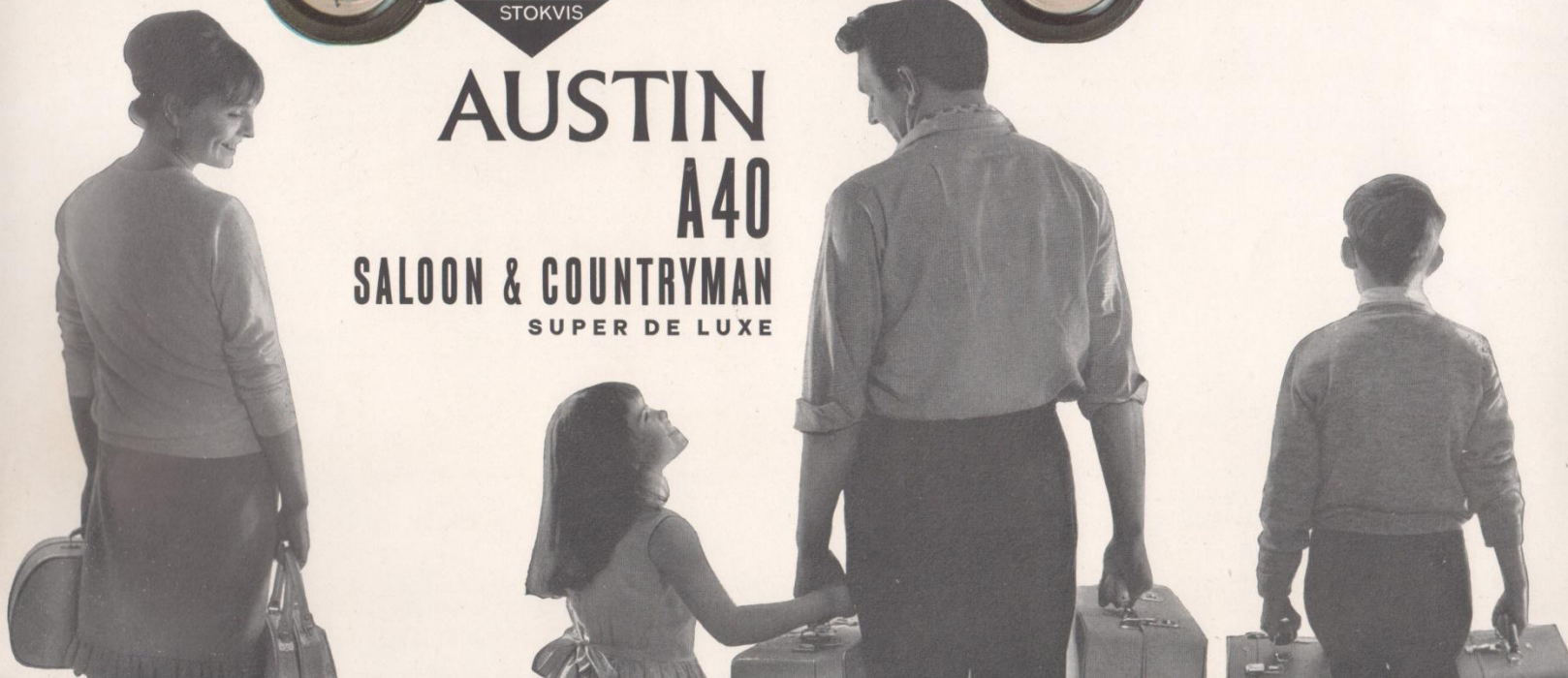
Rij praktisch en voordelig in de



STOKVIS

AUSTIN A40

SALOON & COUNTRYMAN
SUPER DE LUXE





Ongekende mogelijkheden met de

STOKVIS

AUSTIN

A40 SALOON &
COUNTRYMAN

De Austin A40 Mark II Super de Luxe Countryman is evenals de A40 Mark II Saloon een volwaardige, elegante en comfortabele personenwagen. Bij de Countryman kan niet alleen het deksel van de bagageruimte — dat door twee zware beugels op z'n plaats wordt gehouden — worden neergeklapt maar bovendien kan de achterruit opgeklapt worden, zodat de gehele achterzijde van de wagen open is.

Om iedere centimeter van de bagageruimte volledig te kunnen benutten is op elk voorspatbord van de Countryman een grote achteruitkijkspiegel aangebracht, zodat U zich ook niet om het achteruitzicht behoeft te bekommeren.

Met de achterbank naar voren geklapt hebt U de beschikking over niet minder dan 0,88 m³ bagageruimte.

COMFORT op de weg met bediening onder de vingertoppen

Op een achter het stuur van de Austin A40 zitten en kijkt hoe keurig de instrumenten en bedieningsorganen zijn gegroepeerd in het stijlvolle dashboard. De instrumenten en de controlelampjes zijn onder het oog van de bestuurder aangebracht, zodat hij ze zonder moeite kan overzien en alle bedieningsorganen bevinden zich onder direct handbereik. De dim- en knipperlichtschakelaar, welke aan weerszijden van de stuurkolom zijn gemonteerd, zijn met de vingertoppen te bedienen.



van de wegen zachte stoelranden, terwijl de instrumenten zodanig zijn ingebouwd dat hinderlijke reflecties in de voorruit wordt voorkomen. Het handschoenenkastje is aan de passagierszijde van het dashboard geplaatst en daaronder loopt over de gehele breedte van de wagen een passagiersbank. De vormgeving van het interieur is zeer modern en stijlvol. De zacht opgevulde zitplaatsen, welke zijn bekled met kunstleer verzekeren een voortdurend comfort voor de inzittenden, ook bij lange ritten. De beide voorzitplaatsen zijn afzonderlijk verstelbaar en kunnen naar voren worden geklapt om toegang te verlenen tot de achterbank. De passagierszitplaats naast de bestuurder is voorzien van een ingebouwde steun, welke hem in opgeklapte stand houdt.

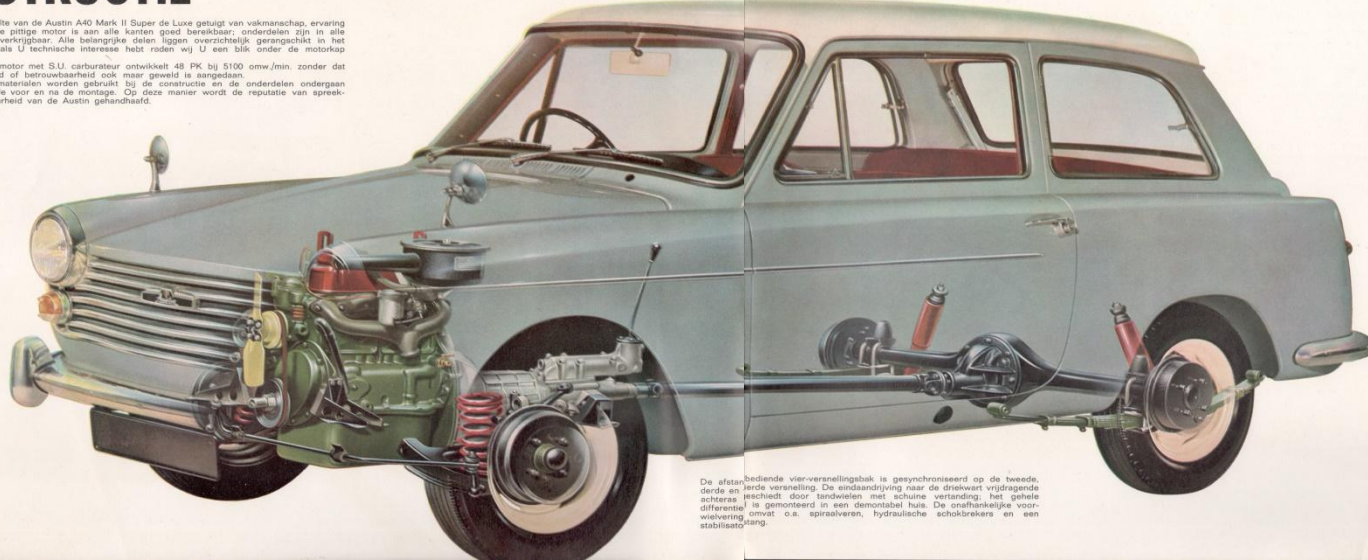


Achter de achterbank bevindt zich een aanzienlijke bagageruimte, welke bereikbaar is vanuit de binnenzijde en via de achterklep. Bij de A40 Saloon is de bagageruimte afgescheiden van het interieur door een afdelingsplaat die een volledige bedekking van kunstleer vormt. Als de achterbank naar voren is geklapt bedraagt de bagageruimte maar liefst 0,47 m³.



CONSTRUCTIE van bewezen uitmuntendheid voor veilig en zorgenvrij autorijden

Het mechanische gedeelte van de Austin A40 Mark II Super de Luxe getuigt van vakmanschap, ervaring en gezond verstand. De pittige motor is aan alle kanten goed bereikbaar, onderdelen zijn in alle landen van de wereld verkrijgbaar. Alle belangrijke delen liggen overzichtelijk gerangschikt in het motorcompartiment en als U technische interesse hebt raden wij U een kijkje onder de motorkap beslist aan. De 1098 cc. *A* serie motor met S.U. carburateur ontwikkelt 48 PK bij 5100 omw./min. zonder dat daardoor de soepelheid of betrouwbaarheid ook maar gewild is aangetast. Slechts de allerbeste materialen worden gebruikt bij de constructie en de onderdelen ondergaan een strenge eindcontrole voor en na de montage. Op deze manier wordt de reputatie van spreekwoordelijke betrouwbaarheid van de Austin gehandhaafd.



De afstandsbedienende vier-versnellingsbak is gesynchroniseerd op de tweede, derde en vierde versnelling. De windschermrijding naar de driekwart vrijdragende achteras geschiedt door tandwielen met schuine veranding; het gehele differentieel is gemonteerd in een demontabel huis. De onafhankelijke voorwielvering omvat o.a. spiraalveren, hydraulische schokbrekers en een stabilisator.



Ventileruïtes in de portieren geven u de mogelijkheid de toevoer van frisse lucht te regelen, evenals de portieren zelf, die met een slinger open- en dichtgedraaid kunnen worden.

De grote achter-zijruiten zijn voorzien van roestvrij stalen omlijstingen. Zij maken het interieur licht, geven een prachtig uitzicht en zorgen voor extra ventilatie.



SPECIFICATIE

MOTOR: 4 cilinders, kopkleppen; boring 64,58 mm; slag 83,72 mm; inhoud 1098 cc; compressieverhouding 8,5 : 1; vermogen 48 rem pk bij 5100 t.p.m.; maximum koppel 8,2 kgm bij 2500 t.p.m.

Smering: concentrische oliepomp van het tandwiel type wordt aangedreven vanaf de nokkenas, gefilterde olie naar alle werkende delen; carterinhoud 3,4 + 0,57 liter voor oliefilter.

Koelsysteem: drukradiateur met centrifugaalpomp en ventilateur, circulatie geregeld door thermostaat, inhoud ca. 4,83 liter.

Brandstofsysteem: S.U. carburateur, type H.S. 2, luchtfilter met papieren element; S.U. elektrische benzinepomp; inhoud benzinetank 29,6 liter.

Ontsteking: Bobine en stroomverdeler, met automatische en door vacuüm geregelde vervroeging.

MECHANISCH GEDEELTE: Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 18 cm; hydraulisch bediend door hangend pedaal.

Versnellingsbak: vier versnellingen, synchromesh op de 2de, 3de en 4de versnelling. **Overbrenging:** eerste 3,628; tweede 2,172; derde 1,412; vierde 1; achterruit 4,664 op 1; centraal geplaatste versnellingshefboom; olie-inhoud 1,33 liter.

Aandrijfas: open as met naaldlager kruiskoppelingen; schuifkoppeling in versnellingsbak.

Achterbrug: $\frac{3}{4}$ vrijdragend; kroonwiel en pignon met schuine vertanding; overbrenging 4,22 op 1; olie-inhoud 1 liter. **Totale overbrengingsverhoudingen:** eerste 15,31; tweede 9,17; derde 5,96; vierde 4,22; achterruit 19,68 : 1. Snelheden bij 1000 t.p.m.: eerste 6,8 km/u, tweede 11,3 km/u, derde 17,4 km/u, vierde 24,6 km/u.

Stuurinrichting: worm en nok, overbrenging 12 : 1. Stuurwiel met 2 spaken, diameter 43 cm. Draaicirkel ca. 10,97 meter.

Vering: voor: onafhankelijk met schroefveren en draagarmen. Achter: halfelliptische bladveren met rubber bussen. Voor: hydraulische armschokbrekers en stabilisator. Achter: telescoop schokbrekers.

Remmen: hangend pedaal bedient hydraulisch de twee zelfbekrachtigde remschoenen van de voorwielen en de zelfbekrachtigde en sleepschoenen van de achterwielen. Centraal geplaatste handrem werkt mechanisch op de achterwielen. Voorremtrommels diameter 20,3 cm, breedte: 3,8 cm. Achterremtrommels diameter 17,8 cm, breedte: 3,18 cm.

Wielen en banden: geperst stalen schijfwielen, geventileerd. Vier wielmoeren, 5,20 x 13 4-ply Dunlop binnenbandloze banden.

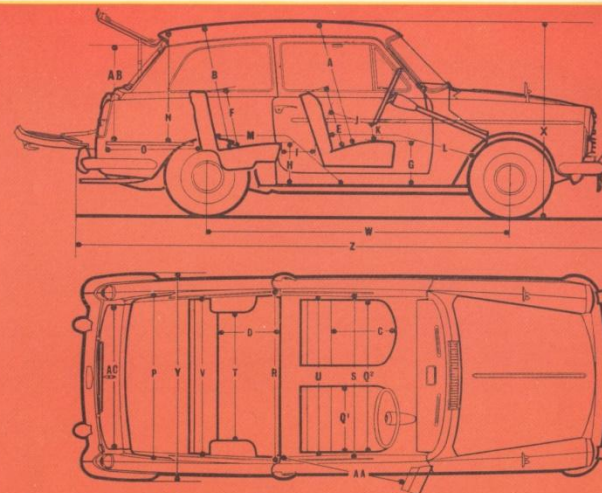
ELEKTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt dynamo en startmotor. Batterij 43 Amp/uur bij 20 uur ontlading; dubbel-dimmende koplampen met handbediende dimschakelaar op stuurkolom. Stadslichten gecombineerd met oranje knipperlichten gemonteerd in het radiateurscherm; dubbele stop/achterlichten, rode reflectors en oranje knipperlichten gecombineerd aan de achterzijde; nummerplaatverlichting met twee gloeilampen; controlelichten op dashboard voor: te lage oliedruk, vuil oliefilter, geen laadstroom, groot licht en knipperlichten; dubbele zelfparkerende ruitwissers; enkele claxon; gecombineerde ontstekings/startschakelaar.

INSTRUMENTEN: snelheidsmeter met km-teller; benzinemeter; koelwater temperatuurmeter; ruitensproeier.

CARROSSERIE: tweedeurs, vierzits saloon carrosserie van geheel stalen zelfdragende constructie. De portieren zijn aan de voorzijde opgehangen aan verborgen scharnieren. De buitenportierkrukken van het drukknop-type zijn voorzien van sleutelstoten. Beide portieren kunnen van binnen uit gesloten worden maar zij zijn zo uitgevoerd, dat ze niet van buitensaf afgesloten kunnen worden zonder het daarvoor bestemde sleuteltje. Elk portier heeft een scharnierend ventilatieruutje en een opdraaibare portierruit van veiligheidsglas. Brede gebogen voorruit van veiligheidsglas en grote achterruit over de gehele breedte. De achterzijruiten kunnen worden geopend. Roestvrije sierstrippen lopen langs portieren en voorspatborden. Verschroemde bumpers voor en achter met rozetten. Afzonderlijk verstelbare voorstoelen, welke voorover gekanteld kunnen worden voor toegang tot de achterzitting. Voorstoelen met schuimrubber zitting en rugkussens van verrubberd haar. De bagageruimte achter de achterzitzitbank is afgeschermd met kunstleer dat (de Countryman niet) losgemaakt, de rugleuning in staat stelt naar voren te klappen, waardoor de ruimte achter de voorzittingen eveneens voor bagage gebruikt kan worden. Het reservewiel ligt plat onder de vloer van de bagageruimte, welke toegankelijk is door een deksel met slot. Het gehele interieur is uitgevoerd in kunstleer, evenals de hemelbekleding en de gehele bovenkant van het dashboard. Instrumenten recht voor de bestuurder gegroepeerd en het handschoenenkastje aan de passagierszijde. Pakjesbergplaats over de gehele breedte van de wagen onder het dashboard met een ingebouwde asbak in het midden. Ruimte voor inbouwen van radio. Motorcapslot van binnen uit bediend. Zonneklep en binnenspiegel voor de bestuurder. Karpotten, ook voor bagageruimte, zonneklep voor passagier. (Gewicht: ongeladen ca. 775 kg). Frisse-lucht verwarmingsinstallatie.

Countryman: als boven met toevoeging van: achterruit kan door middel van een scharnier aan het dak geopend worden en op de voorspatborden zijn spiegels gemonteerd.

AFMETINGEN



AA	A	B	C	D	E	F
0.91 m	0.95 m	0.90 m	0.44 m	0.47 m	0.48 m	0.48 m
G	H	I	I	J	J	K
0.34 m	0.36 m	max. 0.33 m	min. 0.23 m	max. 0.41 m	min. 0.30 m	0.15 m
L	L	M	M	N	O	P
max. 1.11 m	min. 1.03 m	max. 1.08 m	min. 1.04 m	0.88 m	0.57 m	1.21 m
Q1	Q2	R	S	T	U	V
0.50 m	1.14 m	1.23 m	1.25 m	0.94 m	1.16 m	1.15 m
W	X	Y	Z	Inhoud koffer	Spoorbreedte voor	Spoorbreedte achter
2.21 m	1.46 m	1.51 m	3.68 m	0.30 m ³	1.19 m	1.19 m
Countryman:						
AB 0.72 m						
AC 1.02 m						

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd

STOKVIS

AFDELING AUTOMOBIELEN
ROTTERDAM 010-259980



B.M.C. EXPORT SALES LIMITED
LONGBRIDGE - BIRMINGHAM - ENGLAND

Printed in England

Publ. nr. 2290 P 728 F