

MINI 





De nieuwe Austin Mini E en HLE zijn de meest economische Mini's, die ooit gemaakt zijn. Beide hebben ze zeer doelmatige motoren. De motoren van de Austin Metro, die bekend staan om hun uitzonderlijk laag brandstofverbruik, zijn speciaal voor de Mini aangepast.

Bij 90 km/h verbruiken de nieuwe Mini's slechts 4,7 l/100 km en in stadsverkeer hebben zij maar 6,2 liter per 100 km nodig.

Het zijn de eerste auto's met een nieuw type brandstof-besparende banden. Door hun lage rolweerstand verbruiken ze minder kracht van de motor. Dit gaat echter niet ten koste van de wegligging of van de levensduur van deze banden.

Al even belangrijk uit kosten oogpunt is het feit dat de nieuwe Mini's slechts om de 10.000 km een kleine onderhoudsbeurt nodig hebben. De olie hoeft pas bij de grote onderhoudsbeurt vernieuwd te worden: om de 20.000 km of 1 x per jaar.

Al heel lang is de Mini de meest economische auto. Dankzij de modernisering van de nieuwe modellen behoudt de Mini deze voorsprong. De Mini is een "kwieke en brutale" auto, die nooit geëvenaard is.

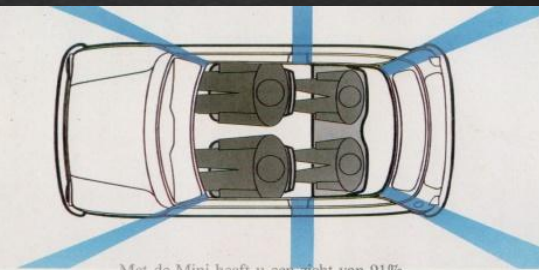
Of u de Mini E kiest of de nog mooiere HLE, zij zijn nog steeds handig en pittig in het drukke verkeer.

Al zijn Mini's economisch, zij zijn zeker niet spartaans of oncomfortabel uitgerust.

Er is een uitgebreide geluids-isolatie aangebracht in het interieur, zodat het stil en comfortabel rijden is in een Mini. De Mini E heeft een comfortabele smaakvolle stoffen zitplaats-bekleding met stevige vinyl zijkanten en rugzijden. Er zijn ook een groot aantal verfijnde extra's, die u alleen in duurdere modellen zou verwachten. Zo zijn er bijvoorbeeld uitzetbare achter-zijruiten voor een uitstekende ventilatie zonder tocht en een verwarmings/ventilatiesysteem met toevoer van buitenlucht.

Er zijn voor bestuurder en voorpassagier zonnekleppen plus een mooi ribtapijt op de vloer. De clignoteurs gaan automatisch in hun neutraalstand terug en de ruitewissers met twee snelheden hebben een tip/wisstand.

Verder zijn er elektrische ruitesproeiers. Maar het belangrijkste van alles is dat u het stuurwiel van de nieuwe Austin Mini E in handen moet hebben om de volledige aantrekkings-



Met de Mini heeft u een zicht van 91%.





De nieuwe Austin Mini E en HLE zijn de meest economische Mini's, die ooit gemaakt zijn. Beide hebben ze zeer doelmatige motoren. De motoren van de Austin Metro, die bekend staan om hun uitzonderlijk laag brandstofverbruik, zijn speciaal voor de Mini aangepast.

Bij 90 km/h verbruiken de nieuwe Mini's slechts 4,7 l/100 km en in stadsverkeer hebben zij maar 6,2 liter per 100 km nodig.

Het zijn de eerste auto's met een nieuw type brandstof-besparende banden. Door hun lage rolweerstand verbruiken ze minder kracht van de motor. Dit gaat echter niet ten koste van de wegligging of van de levensduur van deze banden.

Al even belangrijk uit kostenopzicht is het feit dat de nieuwe Mini's slechts om de 10.000 km een kleine onderhoudsbeurt nodig hebben. De olie hoeft pas bij de grote onderhoudsbeurt vernieuwd te worden: om de 20.000 km of 1 x per jaar.

Al heel lang is de Mini de meest economische auto. Dankzij de modernisering van de nieuwe modellen behoudt de Mini deze voorsprong. De Mini is een "kwieke en brutale" auto, die nooit geveensard is.

Of u de Mini E kiest of de nog mooiere HLE, zij zijn nog steeds handig en pittig in het drukke verkeer.

Al zijn Mini's economisch, zij zijn zeker niet spartaans of oncomfortabel uitgerust.

Er is een uitgebreide geluids-isolatie aangebracht in het interieur, zodat het stil en comfortabel rijden is in een Mini. De Mini E heeft een comfortabele smaakvolle stoffen zitplaats.

Er is een uitgebreide geluids-isolatie aangebracht in het interieur, zodat het stil en comfortabel rijden is in een Mini. De Mini E heeft een comfortabele smaakvolle stoffen zitplaats. bekleding met stevige vinyl zijkanten en rugzijden. Er zijn ook een groot aantal verfijnde extra's, die u alleen in duurdere modellen zou verwachten. Zo zijn er bijvoorbeeld uitzetbare achter-zijruiten voor een uitstekende ventilatie zonder tocht en een verwarmings/ventilatiesysteem met toevoer van buitenlucht.

Er zijn voor bestuurder en voorpassagier zonnekleppen plus een mooi ribpatroon op de vloer. De clijnoteurs gaan automatisch in hun neutraalstand terug en de ruitwissers met twee snelheden hebben een tip/wisstand.

Verder zijn er elektrische ruitescroeiers. Maar het belangrijkste van alles is dat u het stuurwiel van de nieuwe Austin Mini E in handen moet hebben om de volledige aantrekkings-



kracht van deze economische, kwieke en comfortabele eerste klas auto te voelen.

De nieuwe Austin Mini HLE heeft een nog rijkere specificatie dan de Mini E. Aan de buitenkant heeft hij daarbij extra een fraaie sierbuis en mooie moderne wielseringen. Er zijn handige achterruitlampen en getinte ruiten. Tegen meerprijs zijn op de Mini HLE metalen lakken leverbaar - die een extra glans geven en duurzamer van kwaliteit zijn.

In het interieur is er extra geluidsisolatie aangebracht en stoffen zitplaatsbekleding met vinyl zijkanten, rugzijden en randen. De voorstoelen hebben een verstelbare rugleuning en er zijn handige portierbakken voor een handtas, een bril, kaarten of reisgidsen.

Voor de bestuurder is er een stuurwiel met vier spaken en een uitgebreid instrumentenpaneel met twee klokken. De pakjospakplank voor heeft een beklede rand en aan beide zijden van het dashboard zitten verstelbare ventilatieoosters.

Het resultaat is de Austin Mini HLE - een knappe combinatie van verfijning en economie.

SPECIFICATIE

MOTOR: Dwarsgeplaatst. Samengebouwd met koppeling, versnellingsbak en differentieel. Boring 64,58 mm. Slag 76,20 mm. Viercilinders. Cilinderinhoud 998 cm³. SU HS4 carburateur. Maximum vermogen 31 kW bij 5250 omw./min.* Maximum koppel 68 Nm bij 2600 omw./min.* Compressieverhouding 10,3:1.
* DIN 70020

KOPPELING: Enkelvoudige droge plaat. Diafragmaveer. Hydraulisch bediend.

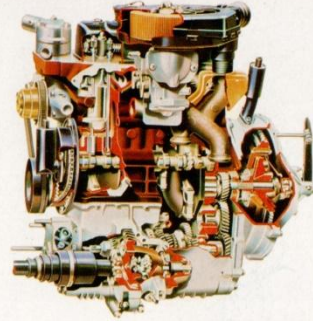
VERSNELINGSBAK: Vier versnellingen vooruit. Korte versnellingspook op vloer geplaatst. Overbrengingsverhoudingen: eerste 3,647; tweede 2,185; derde 1,425; vierde 1,000; achteruit 3,667:1. Halfautomaat met 4-versnellings AP-bak. Bedieningspook op vloer geplaatst. Overbrengingsverhoudingen: eerste 2,690; tweede 1,845; derde 1,460; vierde 1,000; achteruit 2,690:1.

EINDOVERBRENGING: Voorwielaandrijving d.m.v. aandrijfassen met homokinetische kruiskoppelingen. Overbrengingsverhouding 2,95:1. Overbrengingsverhouding automaat 2,76:1.

STUURINRICHTING: Tandheugel en rondsel. Stuurwiel met twee spaken (E model). Stuurwiel met vier spaken (HLE model).

WIELEN EN BANDEN: Geperst stalen 3,5 B10 velgen. 145 SR-10 Radiaalbanden.

REMMEN: Gescheiden remsysteem, hydraulisch bediend. Rondom trommelremmen, diameter 17,8 cm. Voorrentrommels met twee primaire remschoenen, achter met primaire en secundaire remschoenen.



BRANDSTOFVERBRUIKSCIJFERS:

Model	Stadsverkeer l/100 km	Constante snelheid	
		90 km/h l/100 km	120 km/h l/100 km
Mini E Mini HLE	6,2	4,7	6,4
Mini HLE automaat	6,4	5,8	—

BL Nederland Nieuwe Gouwe OZ 40
2803 RA Gouda, 01820-11122.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

VERING: Onafhankelijk veersysteem rondom. Conische rubber veerelementen en telescopische schokdempers.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: Accu 12 volt. Wisselstroomdynamo 34 Amp. De hendel aan de linkerkant van de stuurkolom voor de bediening van claxon, grootlichtsignaal, grootlicht en clignoteurs. De hendel aan de rechterkant van de stuurkolom voor de bediening van de elektrische ruitespoeier en de ruitwissers met twee snelheden en tip/wisstand. Waarschuwingknipperlichten. Verwarmings/ventilatiesysteem met toevoer van buitenlucht en ontwaseming van ruiten. Contact/stuurslot. Mistachterlamp. Achteruitrijlampen (alleen HLE). Achterruitverwarming (alleen HLE).

INSTRUMENTEN: Snelheidsmeter. Benzinemeter. Watertemperatuurmeter (alleen HLE). Waarschuwinglampjes voor grootlichtsignaal/waarschuwingknipperlichten, grootlicht, storing remsysteem, oliedruk en geen laadstroom voor accu.

CARROSSERIE: Tweedeurs, vierpersoons saloon met stalen kooiconstructie. Draairamen voor. Uitklapbare zijruiten achter. Binnenspiegel met anti-verblindingslaag. Linker buitenspiegel. Vast tapijt. Veiligheids gordels met oprolautomaat. Zonnekleppen voor bestuurder en passagier.

Alleen E-model: Stoelbekleding vinyl gecombineerd met geblokte stof op zitgedeelte.

Alleen HLE-model: Stoelbekleding vinyl gecombineerd met geruite stof op zitgedeelte. Voorstoelen met verstelbare rugleuning. Mat in kofferruimte. Handremgreep. Portierbakken. Sierbies. Wielsieringen. Ventilatioosters aan weerszijden van het dashboard. Getinte ruiten.

EXTRA'S: Zwarte lak. Metallic lak. Halfautomatische 4-versnellings AP-bak (alleen op HLE-model).