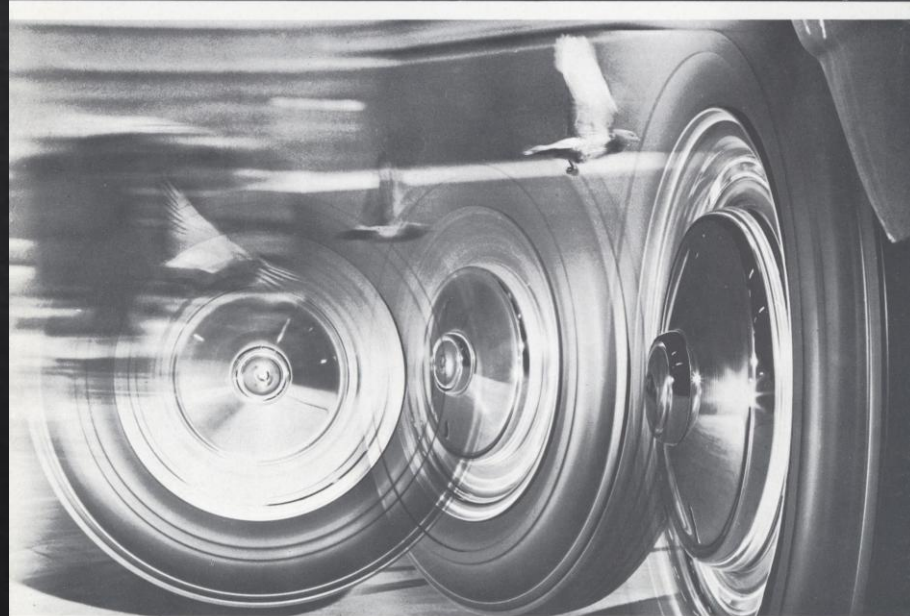




FROM FORD OF BRITAIN

CORSAIR

gt



CORSAIR *gt*

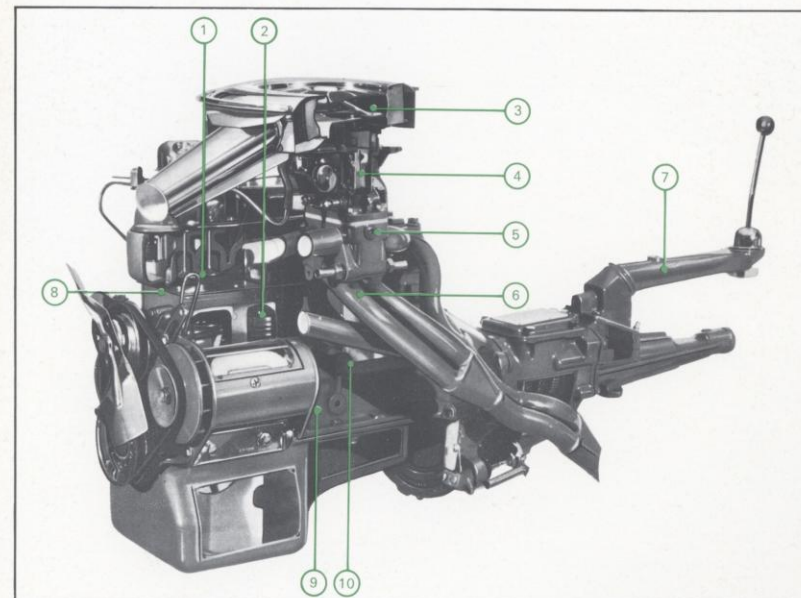


Ontworpen voor Grand Touring en voor hoge kruissnelheden. De Consul Corsair GT behoudt altijd zijn soepele gang en het comfort van een luxe wagen. De GT uitvoering van de Corsair-motor met zijn 5 x gelagerde krukas levert meer kracht – meer snelheid.

Wijzigingen in cilinderkop, nokkenas, inlaat- en uitlaatspruitstukken, gepaard aan een Weber-carburateur met dubbele choke, geven de compacte 4-cilinder GT motor zijn extra kracht: 83,5 SAE pk bij 5200 omw/min. Het goed geplaatste „pookje“ (remote control)

4-CILINDER KOPKLEPMOTOR
 83,5 SAE PK BIJ
 5200 OMW/MIN
 KOPPEL 13,4 KGM BIJ
 3600 OMW/MIN

glijdt vlot door de versnellingen van de geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak: van 0–96,5 km/u in 14,3 seconden. Samen met de extra krachtige motor levert dit die overrompelende snelheid op die de Corsair GT uniek maakt in zijn klasse.



- 1 Grote uitlaatkleppen
- 2 Versterkte zuigers
- 3 Speciale luchtreiniger
- 4 Weber-carburateur
- 5 Aluminium inlaatspruitstuk (voorverwarmd)

- 6 Uitlaatspruitstuk met vier vertakkingen
- 7 Remote Control
- 8 Gewijzigde cilinderkop
- 9 Koper/loden hoofdlagers
- 10 x 5 gelagerde krukas



CORSAIR GT
1500 CC
AERODYNAMISCHE LIJN
BETROUWBARE SCHIJFREMMEN
EEN UITDAGING
AAN DE AUTOMOBILIST



De Consul Corsair GT is niet alleen een snelle wagen, met zijn fenomenale, flitsende acceleratie tot óver de 150 km – maar ook een wagen met alle extra comfort en verfijning die u verwacht van een luxe-auto van een koen-modern ontwerp dat hem stempelt tot de meest sublieme wagen ter wereld in zijn klasse. De Corsair GT luistert feilloos naar uw hand bij elke snelheid en onder alle weersomstandigheden – stopt al even feilloos dank zij zelfbijstellende, servo-

bekrachtigde schijfremsen vóór en 229 mm grote trommelremmen achter. De smaakvolle elegance van het interieur van de Corsair GT draagt onmiskenbaar het stempel van grote klasse. De ver van elkaar staande kuipzittingen vóór zijn wetenschappelijk ontworpen om het lichaam comfortabel als in een fauteuil te doen rusten. De elegante interieurbekleding, van Cirrus 500 materiaal, strekt zich eveneens uit tot de deuren, die aan de onderzijde zijn voorzien van

een aluminium strip om slijtage tegen te gaan. De dikke, vaste vloermat heeft een speciale isolerende onderlaag. De instrumenten zijn met zorg op het dashboard gegroepeerd om bliksemsnel afgelezen te kunnen worden, terwijl het unieke gedrukte bedradingssysteem het conventionele draadsysteem vervangt. Tachtvrije ventilatieruities zorgen te allen tijde voor frisse lucht. Alle deuren zijn voorzien van veiligheidssloten, met speciale kinderloten in de achterportieren van de 4-deurs modellen.

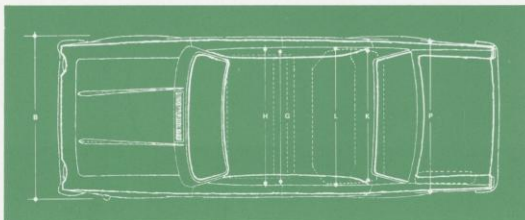
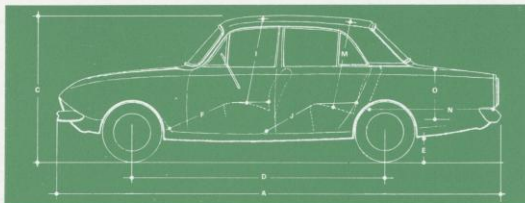


SNELHEID EN
COMFORT IN GRAND
TURISMO STIJL



CORSAIR *gt*





A	Totale lengte	450.0 cm
B	Totale breedte	161.0 cm
C	Totale hoogte (belast)	141.0 cm
D	Wielbasis	256.5 cm
E	Vrije hoogte (belast)	16.0 cm
F	Beenruimte voor	107.0 cm
G	Heupruimte voor	137.2 cm
H	Schouderuimte voor	128.5 cm
I	Hoofdruimte voor	97.0 cm
J	Beenruimte achter	104.5 cm
K	Heupruimte achter	137.2 cm
L	Schouderuimte achter	125.0 cm
M	Hoofdruimte achter	97.0 cm
N	Lengte kofferruimte	120.0 cm
O	Hoogte kofferruimte	50.0 cm
P	Breedte kofferruimte	152.0 cm

Rijklaar gewicht:

2 - deurs	901 kg
4 - deurs	919 kg

CORSAIR

gt SPECIFICATION

MOTOR: 4-cilinder kopklepmotor, inhoud 1498 cc, boring 80,97 mm, slag 72,75 mm. Max. bruto vermogen 83,5 (SAE) pk bij 5200 omw/min. Compressie-verhouding 9 : 1, max. koppelp 13,4 kgm bij 3600 omw/min.

BIJZONDERHEDEN OM TE ONTHOUDEN: 5 maal gelagerde krukas. Geheel machinaal bewerkte verbrandingskamers. Gescheiden in- en uitlaatopening bij elke cilinder. Aluminium inlaatspruitstuk, 4-delig uitlaatspruitstuk met vrije gasafvoer. Drie zuigerveeren met verchroomde bovenste veer. Door ketting aangedreven nokkenas in met babbitt gevoerde lagers met mechanische kettingspanner. Koper-lood-gevoerde hoofd-lagers. Driepunts rubberophanging van motor en versnellingsbak.

SMEERSYSTEEM: Uitwendig gemonteerde oliepompe, carterinhoud 3,55 liter.

BRANDSTOPSYSTEEM: Weber register carburateur. Mechanisch aangedreven membraanbenzinepompe, inhoud benzinetank 36 liter.

KOELSISTEEM: Onder druk, inhoud 6 liter zonder verwarming (7,3 liter met verwarming).

TRANSMISSIE: Enkelvoudige, hydraulisch bediende droge plaatkoppeling. Bediening: pookje („remote control“). Versnellingsbak: 4 geheel gesynchroneerde versnellingen vooruit. Totale overbrengingsverhoudingen:

1e 13,8 : 1, 2e 9,3 : 1, 3e 5,5 : 1, 4e 3,9 : 1, achteruit 15,5 : 1. Achteras: halfvrijdragend

met hypoid overbrenging. Overbrengingsverhouding 3,9 : 1.

VOORWIELOPHANGING: Onafhankelijke telescopische voorwielophanging met direct werkende schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokbrekers (torsiestang dwarsstabilisator).

ACHTERVERING: Halfelliptische asymmetrische langsvoren met dubbelwerkende hydraulische telescoop schokbrekers.

WIELEN: Type: geperst stalen velgen. Banden 5,60 x 13 - 4 ply binnenbandloos. Remmen: vóór: schijfremmen, diameter 241,3 mm, zelfbijstellend. Achter: trommelremmen 228,6 x 44,45 mm. Alle remmen met servo-bekrachtiging. Stuurinrichting: kogelkringlooptype, overbrengingsverhouding 15,6 : 1, draaicirkel 11,13 m.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: Batterij: 12 Volt, 38 Amp/uur (geplaatst onder de motor-kap). Generator: twee borstels, geventileerd. Vermogen 300 Watt. Ruitewissers: electrisch werkend, variabele snelheid.

VERLICHTING: Afgeschermd koplampen. Richtingaanwijzerlichten naast koplampen. Achterlichten zijn combinaties van knipperlicht, reflectors en remlichten. Achterverlichting van nummerplaat.

CARROSSERIE: Integrale, geheel gelaste stalen constructie. Veiligheidsglas rondom.

Veiligheidssloten op alle portieren, van binnen- uit af te sluiten. Veilige kindersloten op de achterportieren. Extra geluidsisolatie op motor-kap en kofferdeksel. Afsluitbare kofferruimte, inhoud 0,6 m³. Scharnierende niet-tochtende ventilatieraampjes in de voorportieren.

INSTRUMENTEN: Direct onder stuurwiel aan de stuurkolom gemonteerd: schakelaars voor licht, richtingaanwijzerschakelaar (zelfuitschakelend), grootlichtsignaaldrukknop. Aan het dashboard: choke, gecombineerde ruitesproeier/ruitewisserknop, gecombineerde contact/startschakelaar, sigareetsteker, verwarming en voorruitontdooiers. Snelheidsmeter, benzine- en temperatuurmeter, lampjes voor grootlicht en richtingaanwijzers zijn bovenaan het dashboard gemonteerd. Een toerenteller is op de stuurkolom aangebracht. Op de console zijn de Ampère- en oliedrukmeter gemonteerd.

STANDAARDUITRUSTING: Fraai beklede verstelbare bucket seats met middenarmsteun, waarin handschoenenkastje en asbak voor de achterpassagiers, luxe tapijtvloerbedekking, pakjesbergplaats over de volle breedte onder het dashboard, handschoenenkastje met klep, asbak in dashboard. Geheel beklede portieren en bekleed dashboard, interieurverlichting, 2 zonnekleppen, 2 hand-lussen, gecombineerde portieropeners en armsteunen, mat in kofferruimte.

H64/6-E124-4000

De N.V. Nederlandse Ford Automobiel Fabriek, die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.



NEDERLAND