

FORD CONSUL 315 DE LUXE

geeft de toon aan in stijl en constructie!



De Consul 315 met krachtige 1,5 ltr motor



De CONSUL 315 DE LUXE. Een apart wagentype in de middenklasse — speciaal ontworpen en gebouwd om tegemoet te komen aan de hoogste eisen van de moderne en dus kieskeurige automobilist. Zijkant, voorkant, achterkant — van welke hoek uit u de wagen bekijkt — direct springt de slanke en doelmatige lijn in het oog. Met zijn mooie, tot in alle details even sierlijke bouwstijl is de Consul 315 de Luxe een sieraad voor elke omgeving.

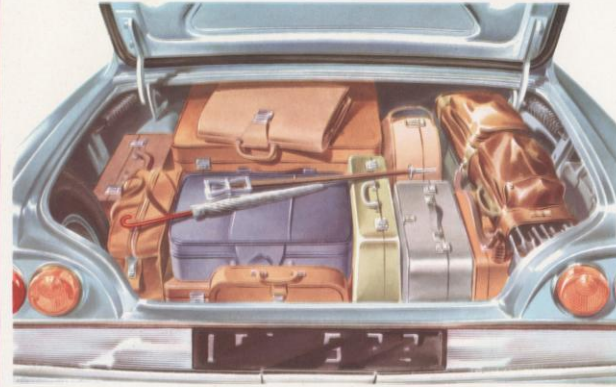


HEERLIJK COMFORTABEL EN RUIM
INTERIEUR VOOR VIER OF VIJF PERSONEN

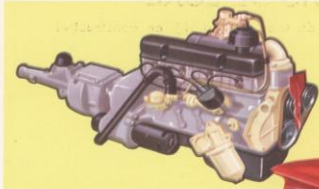


U kunt uit een rijke variatie aan prachtige tweekleurencombinaties precies het interieur kiezen naar uw eigen smaak. De vloer is bedekt met een dik tapijt. Al uw bagage gaat gemakkelijk in de extra grote kofferruimte. Maar liefst méér dan een halve kubieke meter (0,59 m³) nuttige ruimte staat u in deze enorme koffer ter beschikking!

... EN DAN DIE ENORME
KOFFERRUIMTE



Felle acceleratie
en krachtige remmen



U wilt graag weten, wat er onder die motorkap zit? Een meer dan „vierkante“ 4-cil., 1498 cc kopklepmotor; betrouwbaar en onverwoesbaar, die 64 SAE pk levert op elk door u gewenst moment. En dat moment kiest u zelf via de 4 volledig gesynchroneerde versnellingen met „vingertop“ bediening aan de stuurkolom. Dat betekent acceleratie bij het passeren wanneer het nodig is en hoge kruissnelheid op onze snelwegen. En wat het belangrijkste is, dank zij de ruime krachtreserve hoeft u met deze motor nooit het onderste uit de kan te halen en u rijdt dus zuinig.

De Consul 315 de Luxe, waarin de meest verrassende ideeën zijn verwezenlijkt is van voor tot achter stijlvol.



Stop!..... en u stáát, wat er ook gebeurt. Want de voorwielen zijn voorzien van **SCHIJFREMSEN** en die vangen alleen al bijna 70 % van de hele remkracht op. Het principe van de schijfrem is zeer eenvoudig maar de voordelen zijn enorm:

zeer grote remkracht
de remmen stellen zichzelf
automatisch bij
gemakkelijk onderhoud
geen invloed van vocht en
vuil

dus: U remt absoluut veiliger.

Motor: 4 Cilinder kopklepmotor in lijn, 1498 cc. Boring 80,96 mm. Slag 72,7 mm. Compressieverhouding 8,3:1. Vermogen: 64 S. A. E. pk bij 4600 omw./min. Maximum koppel 11,9 kgm bij 2300 omw./min.

Smering: Druksmering op alle lagers. Oliepomp uitwendig gemonteerd, aangedreven door de nokkenas d.m.v. schuin vertande tandwielen. Carterinhoud: 3,4 liter plus 0,284 liter in het filter.

Koelsysteem: Waterkoeling met centrifugaal pomp. Inhoud met verwarming 6,81 liter.

Elektrische uitrusting: 12 Volts accu met een capaciteit van 38 Amp./uur. Bobine ontsteking met automatische instelling van ontstekingstijdstip.

Brandstofsysteem: Valstroomcarburateur. Membraan-brandstofpomp.

Transmissie: Enkelvoudige droge plaat-koppeling diam. 18,4 cm met hydraulische bediening. Vier gesynchroniseerde versnellingen vooruit. Verhoudingen: 1e - 14,53, 2e - 9,82, 3e - 5,79, 4e - 4,125 en achteruit 16,25.

Vering: Voor - ingebouwde onafhankelijke schroefveerophanging. Hydraulische, dubbelwerkende schokbrekers. Dwarsstabilisator. Achter - asymmetrische, half-elliptische langsbladveren met aflopende uiteinden en tussenvoegsels van zinklegering. Hydraulische, dubbelwerkende schokbrekers.

Remmen: Voor - schijfremmen, 24,13 cm diameter.

Achter - trommelremmen met inwendig uitzettende rem schoenen (22,86 x 4,44 cm), hydraulisch bediend met pedaal. Een primaire en een secundaire remschoen per trommel. Totale remvoeringsoppervlak 371,612 cm².

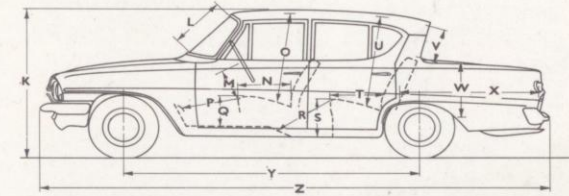
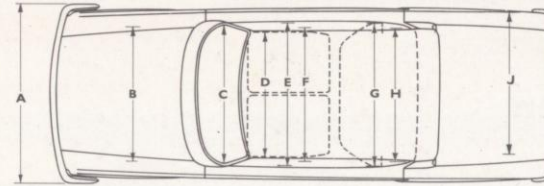
Banden: 5,60 x 13 binnenbandloze banden, 4ply.

Stuurinrichting: Kogelkringloop type. Overbrengingsverhouding 15,88:1. Tweespakig stuurwiel van 40,56 cm diameter. Draaicirkel 10,344 meter.

Bedienings-instrumenten: Handel voor openen motorkap onder instrumentenbord. Handels voor ventilatie en verse luchtverwarming. Ruitesproeierdrukknop, gecombineerd met schakelaar voor elektrische ruitewissers (snelheid regelbaar).

Lichtschakelaar. Gecombineerd contactslot en starter. Claxonring. Groot-lichtsignaaldrukknop. Richting-knipperlichtschakelaar. Choke. Dimlichtschakelaar op de vloer. Regelbare instrumentenbordverlichting.

Overige standaard uitrusting: Armsteunen vóór en achter, 2 zonnekleppen bekleed met schuimplastic, binnenlicht met portierschakelaar op beide voordeuren, 2 asbakjes, afsluitbaar handschoenenkastje, pakjesbergplaats over de volle breedte onder dashboard, sigareaansteker, rubber mat in bagagebergplaats, luchtfilter met verwisselbaar papier-element. Dashboard met schuimplastic bekleed. Verse luchtverwarming met voorruitontdooiers. Vinyl bekleding in moderne kleuren-combinaties. Tapijt in harmoniërende kleur met interieur. Dubbeltonige claxon.



A.	Grootste breedte	165,6	cm
B.	Spoorbreedte voor	125,8	cm
C.	Breedte voorruit	127,8	cm
D.	Breedte over beide voorzittingen	120	cm
E.	Breedte op heuphoogte	133,4	cm
F.	Breedte op schouderhoogte	124,2	cm
G.	Breedte achterbank	136	cm
	Breedte op heuphoogte	133	cm
H.	Breedte op schouderhoogte	124,2	cm
J.	Breedte bagageruimte	134,6	cm
K.	Grootste hoogte	143,1	cm
L.	Hoogte voorruit	48,1	cm
M.	Afstand zitting - stuurkolom	25,4	cm
N.	Diepte voorzitting	46	cm
O.	Hoofdruimte voor	93,9	cm
P.	Beenuimte voor	50	cm
Q.	Afstand zitting - vloer	27,4	cm
R.	Beenuimte achter	53,3	cm
S.	Afstand zitting - vloer	34	cm
T.	Diepte achterbank	45	cm
U.	Hoofdruimte achter	93,7	cm
V.	Hoogte achterruit	29,2	cm
W.	Inwendige hoogte bagageruimte	50,8	cm
X.	Lengte bagageruimte	118,1	cm
Y.	Wielbasis	251,6	cm
Z.	Grootste lengte	433,8	cm

Rijklaar gewicht 2-deurs 930 kg

Rijklaar gewicht 4-deurs 950 kg

Bij uw Official Ford Dealer kunt u uw keuze maken uit een aantrekkelijke serie accessoires voor uw Ford Consul 315 de Luxe.

De N.V. Nederlandsche Ford Automobiël Fabriek, die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor om specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

H63/1-E17A1-13500



Ref. F5247/NT/361