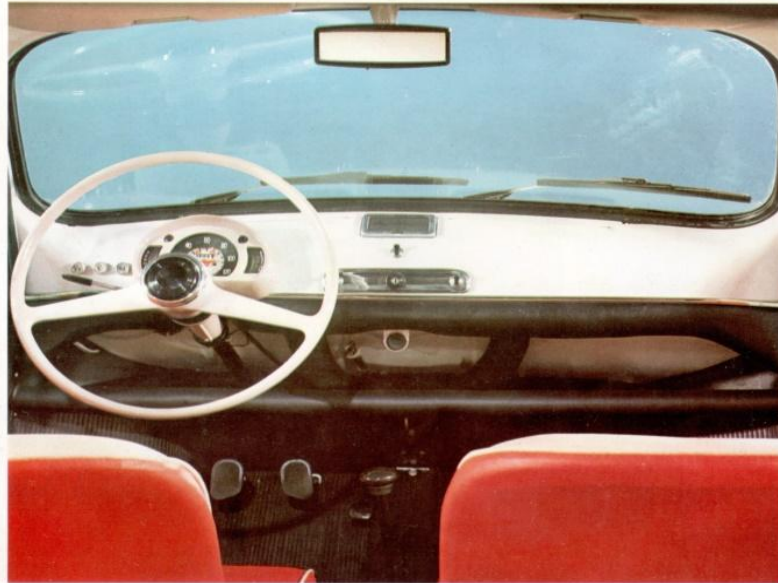


FIAT
600D



Het interieur is zeer ruim en praktisch. Aan alles is gedacht om het de bestuurder en passagiers zo prettig mogelijk te maken (asbakje, defroster, verwarming ook achterin, bagageplank onder het dashboard, instaplampje, lichtclaxon, portiertassen, etc.). De achterbank is gemakkelijk te bereiken, zodat ook de extra bagage zonder moeite in- en uitgeladen kan worden. De aparte voorstoelen kunnen naar voren worden geklapt, terwijl ze ook verstelbaar zijn.





De productie van de FIAT 600 gaat voort. Uiterust met een 767 cc. motor blijft deze veelzijdige automobiel steeds weer een succes. Handig en zuinig, brengt hij U waar U maar gaan wilt. Voor bedrijf en genoeg rijden reeds miljoenen mensen met dat prettige gevoel van zekerheid.

Ook als tweede auto ideaal door de vederlichte besturing. De 600 is uitgerust met praktische, aan de voorzijde scharnierende grote portieren, die tegen de windrichting in open gaan; daardoor: grotere veiligheid en meer verfijnde lijnen daar de scharnieren onzichtbaar zijn.

Door de gunstige verhouding van gewicht (605 kg) tot kracht (32 pk SAE) wordt een uitstekende acceleratie bereikt. Ook de topsnelheid 110 km/u biedt alle mogelijkheden. Laag benzineverbruik. Starten met contactsleutel.

Meer dan 1000 Fiat's 600 worden per dag geproduceerd.

De FIAT 600 D munt uit in haar klasse o.a. door:

- a) soepele motor
- b) economisch onderhoud
- c) kleine draaicirkel
- d) groot aantal praktische accessoires
- e) gemakkelijk te besturen

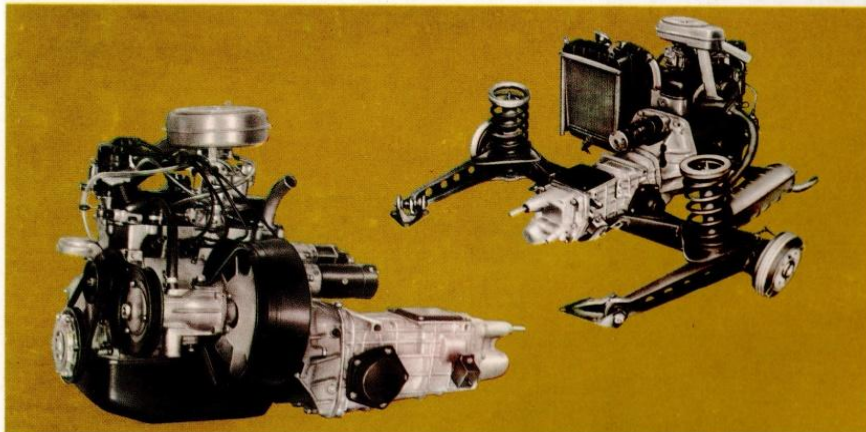


De portieren van de Fiat 600 D scharnieren aan de voorzijde; een extra veiligheids-pluspunt. De bumperhoorns van voor- en achterbumper zijn voorzien van rubber-stootnokken. Koplampen met grote diameter.



18 moderne techniek van uw betrouwbare 600 D

De groep motor, frictie, reductie, differentieel, versnellingsbak is achterin de wagen geconstrueerd en zeer gemakkelijk bereikbaar. Kopklepdistributie. Waterkoeling.



De 4 onafhankelijk geveerde wielen garanderen een buitengewoon goede wegligging. De voorvering van de Fiat 600 D coach is voorzien van een bladveer, die als stabilisator werkt, elastisch verbonden aan het chassis.

technische gegevens

Zelfdragend koetswerk (alleen 600 coach). Wielbasis 2 mtr. Spoor vóór 1,150 mtr.; achter 1,160 mtr. Laadruimte, wanneer de rugleuning van de achterbank normaal omhoog staat: lengte 16 cm.; breedte 90 cm.; hoogte 56 cm.; wanneer de rugleuning van de achterbank is neergeklapt: lengte 90 cm.; breedte 125,5 cm.; hoogte 68 cm. Uitwendige afmetingen van de wagen: lengte 321,5 cm.; breedte 134,5 cm.; hoogte 134,5 cm. Leeg gewicht: 605 kg. Minimum draaistraal: 4,35 m.

Motor. 4 cylinders. Cylinderinhoud 767 cc. Boring 62 mm., slag 63,5 mm. Max. vermogen 32 pk. Gietijzeren motorblok. Aluminium cylinderkop. Krukas 3 maal gelagerd. Kopklepdistributie. Valstroomcarburateur voorzien van startsproeier. Luchtfilter met geluiddemper. Benzinetoevoer door de membraampomp. Smering onder druk door tandwielpompe. Centrifugaal-oliefilter. Koelwatercirculatie met thermostaat. Temperatuurverklapper in de vorm van controlelampje op dashboard. Electriche startmotor, bediend vanaf contact. Motor en aandrijving achterin de wagen verend opgehangen.

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Transmissie op de achterwielen d.m.v. twee steekassen met speciale koppeling.

Differentieelgroep en reductie ingebouwd in de versnellingsbak. Verhouding 8/39.

Versnellingsbak met 4 versnellingen. Tandwielen van de 2de, 3de en 4de versnelling continu in aangrijping. Synchronisatie van 2de, 3de en 4de versnelling. Bedieningshandle op de tunnel.

Stuur: worm en helicoidale sector.

Voorvering onafhankelijk, met dwarse bladveer, op 2 punten met het chassis verbonden. Bladveer functioneert ook als stabilisator. Dubbelwerkende hydraulisch-telescopische schokbrekers.

Achtervering onafhankelijk, met helicoidale veren en dubbelwerkende hydraulisch-telescopische schokbrekers.

Hydraulische remmen op de 4 wielen. Handrem op de achterwielen.

Schijfwielen met velgen 3½. Banden 5,20-12.

Benzinereservoir voorin de wagen. Capaciteit plm. 27 ltr.

Verwarming met defroster d.m.v. warme lucht via de radiator.

Electriche installatie 12 V. Dynamo 230 Watt. Batterij 32 Amp./uur. handles voor de automatische richting (knipper) lichten en voor de koplantaarns.

Ruitsproeier.

Importrice: **J. LEONARD LANG'S AUTOMOBIELBEDRIJVEN N.V.**
Showroom: Stadhouderskade 113, **AMSTERDAM-8**, Telefoon 73.08.67
Postbus 5180

Alle gegevens zijn vrijblijvend en vatbaar voor wijziging zonder voorafgaande kennisgeving.

L7-68-20.000