

AUSTIN

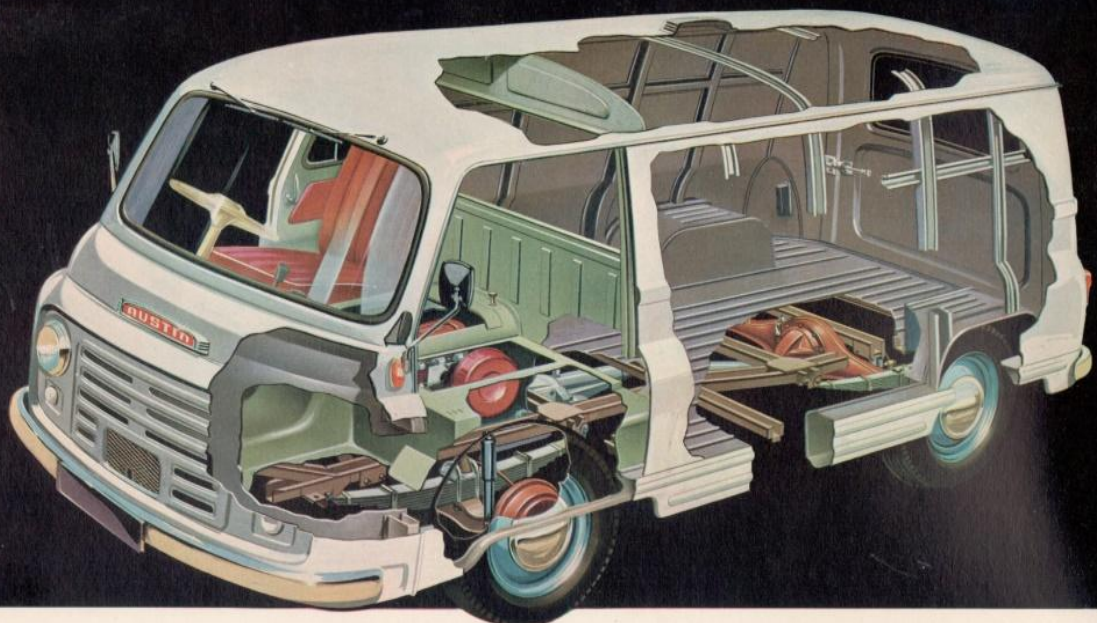
J2-M16

OMNIVAN
OMNITRUCK
OMNICOACH



Met 1622 cc.
benzine- of
1,5 liter dieselmotor





- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1. Ventilatie | 9. Grondversnelling | 17. Zware hydraulische remmen |
| 2. Stalen dak | 10. Stalen vloer uit één stuk | 18. Half-elliptische veren |
| 3. Dubbele ruitwissers | 11. Kopklepmotor, 4 cilinders | 19. Smeedstalen vooras |
| 4. Grote gebogen voorruit | 12. Krachtige koplampen met dimlicht | 20. Schijfwielen en binnenbandloze banden |
| 5. Dubbele spiegels | 13. Knipperlichten | 21. Korte, open tussenas |
| 6. Schuildeuren | 14. Vier versnellingen, synchromesh | 22. Hypoid achteras |
| 7. Verend stuurwiel met 2 spaken | 15. Stadslichten | 23. Hydraulische schokbrekers |
| 8. Stalen zijwanden | 16. Dubbele frontbeplating | 24. Kokerbalk versterking |

AUSTIN J2 M16

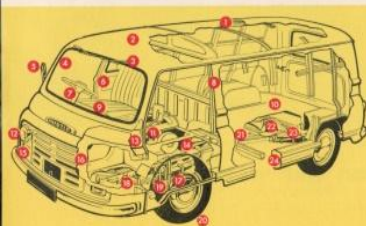
OMNIVAN, TRUCK, EN COACH
met vloerversnelling en maximum toelaatbaar totaalgewicht van 2337 kg.

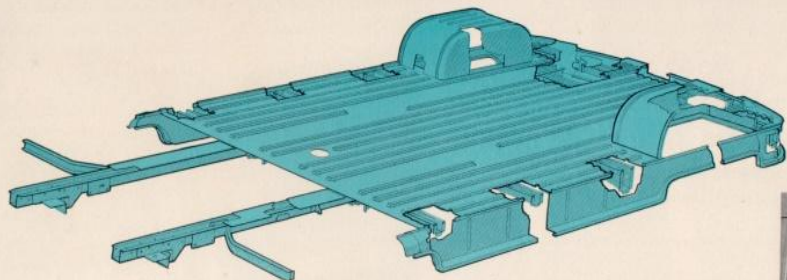
De nieuwe J2 M16 bedrijfswagens zijn eens te meer een goede investering!

Deze prachtige wagens hebben een gemakkelijk en direct schakelende versnellingsbak met vloerversnelling en zijn zeer in trek bij overheidsinstanties en zakenlieden in alle bedrijfstakken. De cabine is zeer goed toegankelijk, hetgeen bijzonder gemakkelijk is voor huis-aan-huis bestelwerk in de stad. De sterke, geheel stalen, zelfdragende carrosserie is ruimschoots berekend op een maximum toelaatbaar totaalgewicht van 2337 kg, wat resulteert in een laadvermogen van 1150 kg.

Met zijn inhoud van 1622 cc is de benzinemotor sterk genoeg, maar behoudt de zuinigheid, die karakteristiek is voor de B.M.C. „B“-serie motor. Ook kan een dieselmotor met 1,5 liter cilinderinhoud worden geleverd. De krachtbron is iets naar achteren geplaatst. De asbelastingen zijn daardoor praktisch gelijk, aangezien de lading zich in hoofdzaak tussen de assen bevindt.

Door hun uiterlijk, praktisch nut en duurzaamheid zijn deze wagens ideaal voor vrijwel elk werk. Het kopen van een Austin is altijd een goede investering.



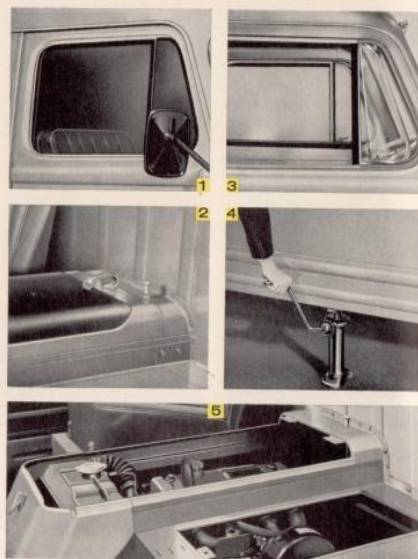


Gebouwd op een hechte basis! Het enorm sterke stalen sub-frame, dat aan de geperst stalen vloer is gelast, vormt het stevige fundament voor de carrosserie en omvat de montagepunten voor motor en vering.

- 1 De portieruiten van veiligheidsglas zijn uitgebalanceerd en kunnen snel worden geopend voor ventilatie en het geven van signalen met de hand. Bij schuifdeuren zijn, als veiligheidsmaatregel geen ventilatieruitjes aangebracht.
- 2 De choke-knop zit op een gemakkelijk bereikbare plaats achteraan de motoromkapping, naast de bestuurdersstoel. Bij de dieselmotoren neemt de stopknop voor de motor deze plaats in.
- 3 De J2 Omnitruck heeft scharnierende portieren met ruiten van veiligheidsglas en ventilatieruitjes.
- 4 Alle J2 modellen kunnen gemakkelijk worden opgeklit, de gehele zijkant ineens, door middel van de hoog-lichtende krik, die in de gereedschapstas wordt meegeleverd.
- 5 Door de teruggeplaatste motor kan de bestuurder van de ene kant van de cabine doorschuiven naar de andere kant. Het onderhoud van de motor kan worden verricht via afneembare panelen. De drukradiator, die vlak bij de motor is aangebracht, wordt goed beschermd. Twee stevige dwarsbalken vormen de basis waarop de motor en de versnellingsbak in rubber zijn gemonteerd.

PRAKTISCHE BIJZONDERHEDEN maken het werk lichter

Standaardisatie van onderdelen is van het grootste belang voor de gebruiker. Vele componenten zijn dan ook voor de gehele J2-serie gelijk.



PERSONENWAGEN - COMFORT

in een bestelwagen - cabine



Op het dashboard van de J2 M16 zijn aangebracht: het contactslot, de lichtschakelaars en een ronde klok, welke de snelheidsmeter, de kilometer teller, de brandstofmeter en de temperatuurmeter van het koelwater bevat. Een aparte ampèremeter is in het midden van het dashboard aangebracht. Bij de modellen met dieselmotor bevindt zich aan de zijkant van het instrumentenpaneel een schakelaar voor de gloeibougies. Verklikkerlampjes zijn gemonteerd voor: 'groot licht', lage oliedruk, knipperlichten en laadstroom. Aan beide zijden van dit paneel bevinden zich grote berggruimten.

De cabine biedt een comfort dat vergelijkbaar is met dat van een personenwagen. Het uitzicht door de brede, gebogen voorruit van veiligheidsglas is onbeperkt en er zijn twee ruitewissers aangebracht. De met een dikke laag schuimrubber opgevulde stoelen beperken vermoeidheid tot een minimum, zowel bij bestelwerk in de stad als op lange afstanden.

In het plafond is een lampje voor interieur-verlichting aangebracht en er is een voorziening voor het monteren van een verwarmings/ontmister-installatie en een radio, welke tegen meerprijs geleverd kunnen worden.

Op het verende, tweespakige stuurwiel bevinden zich de spaak-claxon en de zelfterugspringende knipperlichtschakelaar. Alle bedieningsorganen zijn zo geplaatst, dat de houding achter het stuur ontspannen en comfortabel is. Achter de stoel van de bestuurder is een stalen schot aangebracht dat hem beschermt tegen eventueel schuiven van de lading. De draaicirkel is 11,30 meter.





... met enkele of dubbele zijdeur!



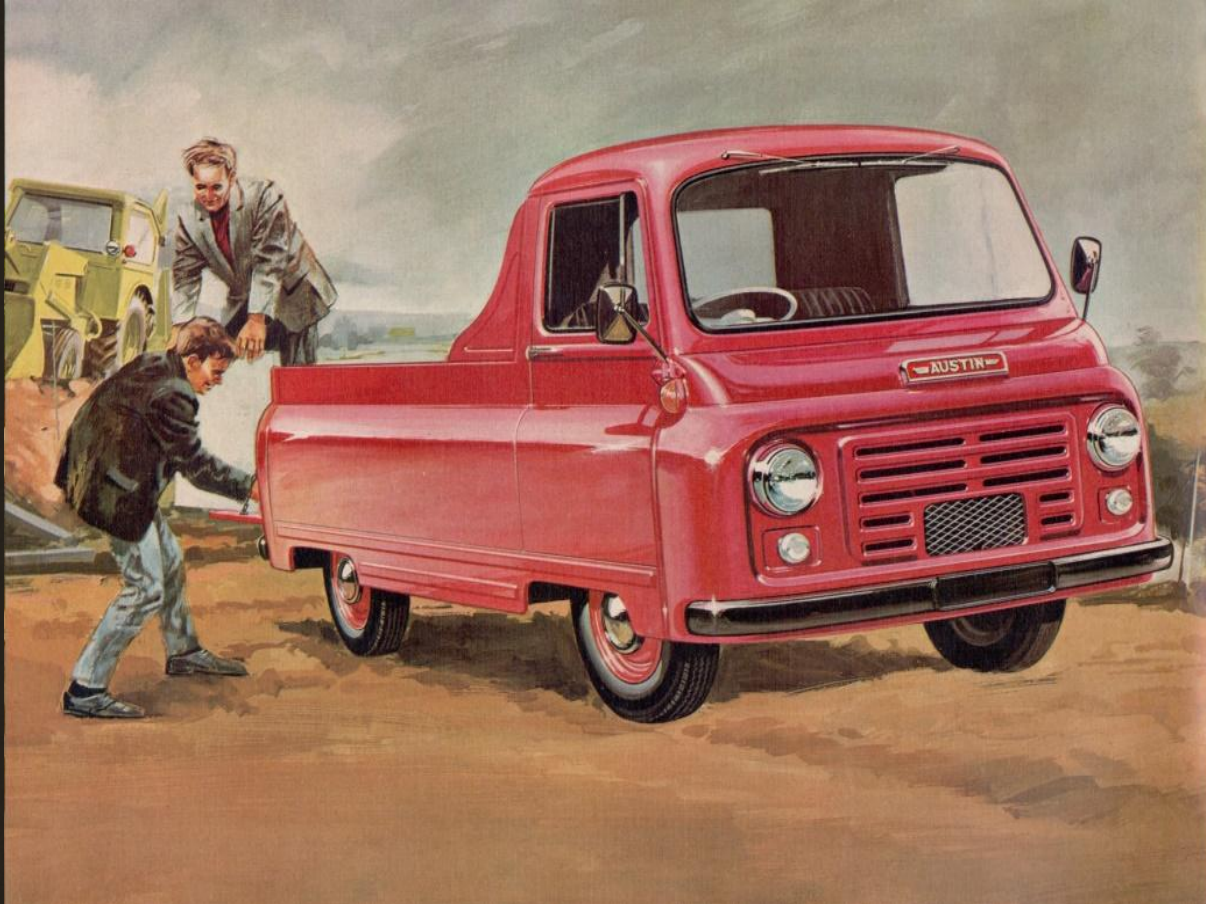
De laadruimte is bijna 6 m³. En dat in een wagen die slechts 4,30 m lang is. Daarbij zijn talloze mogelijkheden om deze laadruimte te bereiken. De cabine heeft draai- of schuifdeuren naar keuze. De laadruimte is tegen een geringe meerprijs te voorzien van een enkele of dubbele zijdeur, de laatste alleen bij wagens met draaideuren. Opklapbare opstapjes voor zij- of achterdeuren kunnen ook geleverd worden.



De scharnierende achterdeur wordt afgesloten door een drievoudige grendel en wordt in open stand gezekeerd door een sterke vangarm. Tegen meerprijs is indien gewenst een roluijk leverbaar.

De carrosseriepanelen zijn inwendig versterkt met gelaste stutten en in het dakpaneel is een ventilatiekap aangebracht. In het donker kunnen zowel de cabine als de laadruimte worden verlicht.

Al met al is de J2 M16 een gemakkelijk te manoeuvreren bestelwagen waarop iedere zaak trots kan zijn en die een doorlopende reclame voor het bedrijf is.



AUSTIN

J2 M16 Omnitruck

De J2 M16 Omnitruck heeft een geheel gesloten cabine. Hij biedt opmerkelijk veel comfort voor bestuurder en bijrijder en ruim zicht op de weg. Het laadvermogen van deze wagen bedraagt 1150 kg. Door zijn korte wielbasis is hij ideaal te manoeuvreren door de kleinste gaatjes, een eigenschap, die voor een pick-up, juist door de werkzaamheden die hij verricht, van groot nut is.

Ook bij de pick-up is de laadbak inwendig versterkt en aan de achterzijde bevindt zich een stalen klep.

Als extra kan ook een canvas huif worden geleverd met drie steunen, die vlak achter de cabine geplaatst, weinig ruimte inneemt als hij niet in gebruik is. De Austin J2 M16 Omnitruck biedt uitkomst bij al uw problemen op het gebied van snel vervoer onder alle omstandigheden.



Krachtig... robuust en veelzijdig!

De stalen achterklep is in gesloten stand bevestigd met twee keggen. Twee kettingen zorgen ervoor dat de klep niet alleen helemaal kan worden geopend, maar ook in horizontale positie kan worden gehouden en zodanig een verlenging vormt van de laadvloer.



Als de huif in gebruik is, is hij aan de voorzijde bevestigd aan een waterdichte rand en aan de zijkanten aan de hiervoor bestemde haken.

Een totaal remoppervlak van 865 cm² geeft samen met de efficiëntie van de hydraulisch bediende, dubbele primaire remschoenen op de voorwielen een ongekend grote remkracht.

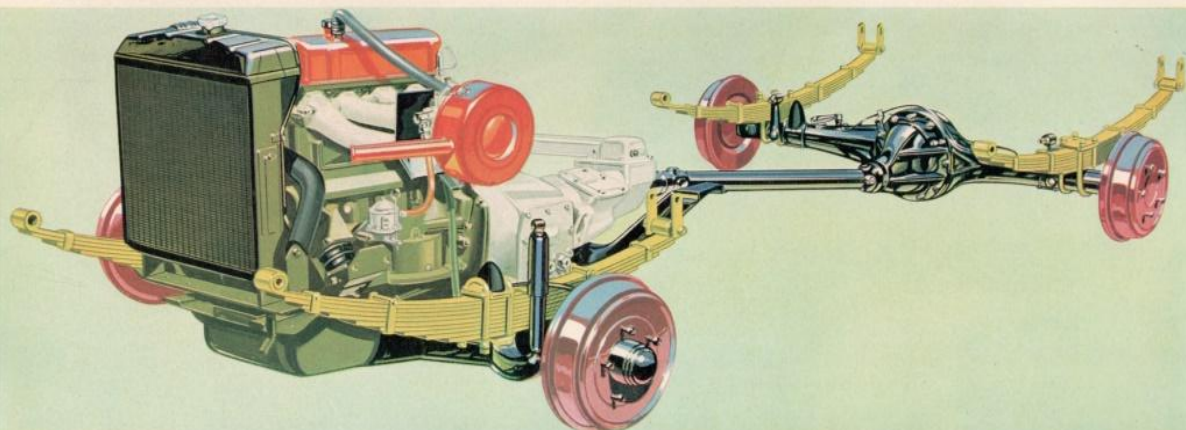
6.70 x 15 tubeless banden zijn gemonteerd op geperst stalen schijfwielen met 5 wielmoeren en verchromde doppen.



Alle mechanische hoofdcomponenten worden samengesteld tot complete eenheden, compact gebouwd en gemakkelijk te monteren. De voornaven zijn gemonteerd op kogellagers en de twee asstompen op een smeedstalen balk. De motor en de vier-versnellingsbak zijn door middel van een open aandrijfas met in naaldlagers draaiende kruiskoppelingen verbonden met de achteras. Door de kleine lengte van de aandrijfas kan deze niet trillen of wippen.

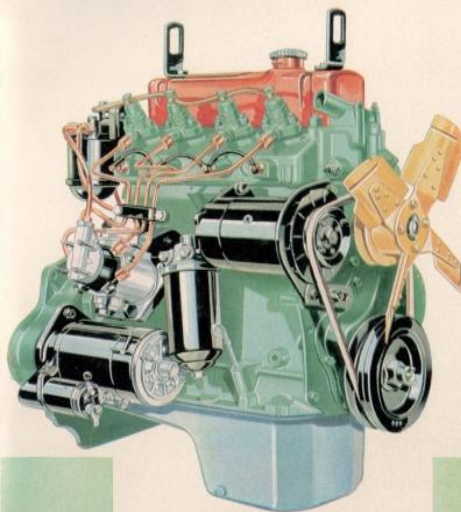
De robuuste, hypoiide achteras is evenals de vooras opgehangen aan semi-elliptische bladveren. Alle schokken worden opgevangen door de hydraulische schokbrekers, telescopisch vóór en van het arm-type achter. De vering is berekend op de maximale belasting, zonder dat hierdoor de wegligging ongunstig wordt beïnvloed.

AUSTIN HOOFDCOMPONENTEN

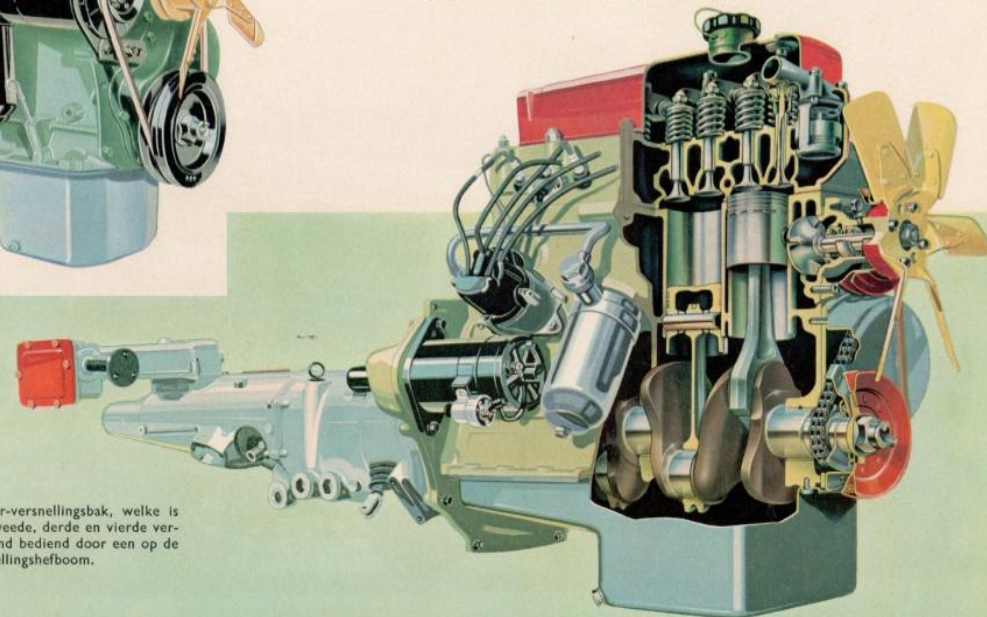


Kopklep BENZINE- of DIESELmotor

De ,B'-serie benzine motor met een cilinderinhoud van 1622 cc levert een vermogen van 49 PK bij 4000 omw./min. Evenals het door en door beproefde voorgaande type kenmerkt deze motor zich door soepelheid en buitengewone bedrijfszekerheid. Tegen meerprijs is een 1,5 liter B.M.C. dieselmotor te leveren. Door zijn buitengewoon economische constructie en lange levensduur zijn de exploitatiekosten van deze motor uitzonderlijk laag. Het vermogen bedraagt 40 PK bij 4000 omw./min. Beide motoren hebben kleppen, die zijn ondergebracht in de afneembare cilinderkop, hetgeen het onderhoud aanmerkelijk vereenvoudigt.



De J2 M16 heeft een vier-versnellingsbak, welke is gesynchroniseerd op de tweede, derde en vierde versnelling en wordt op afstand bediend door een op de vloer gemonteerde versnellingshefboom.





AUSTIN J2 M16 Omnicoach

Voor ritten met kleine gezelschappen bespaart een Austin J2 M16 Omnicoach zoveel ten opzichte van een grotere wagen, dat hij zijn aanschaffingsprijs binnen korte tijd heeft terugverdiend.

Buiten de standaarduitvoering voor 8 personen plus chauffeur met stoelen die in de rijrichting zijn geplaatst, is er ook een uitvoering met banken langs de kant, waardoor de capaciteit toeneemt tot 12 passagiers. In de laatste uitvoering valt de Omnicoach onder de bepalingen van de zogenaamde 'Vrachtauto voor Personenvervoer'.

De compacte 9-persoons Omnicoach geeft niet de indruk een bedrijfswagen te zijn, hij is trouwens niet als zodanig ontworpen. In vele opzichten zijn het comfort en de uitrusting gelijk aan die van een personenwagen.

Toegang tot de Omnicoach wordt verkregen door een zij- en een achterdeur, die desgewenst uitgerust kunnen worden met opklapbare opstapjes, eventueel gecombineerd met een opstapje voor de voorpassagiers. De draairichting van de achterdeur en de plaats van de zijdeur zijn aangepast aan links of rechts stuur.

Aan de binnenzijde zijn zowel het dak als de zijpanelen bekleed, en de met kunstleder beklede stoelen zijn opgevuld met schuimrubber.

Door de dakventilatie blijft het interieur heerlijk fris, zelfs als de ventilatieruities gesloten zijn.

De breed-opengaande achterdeur wordt afgesloten d.m.v. een drievoudige grendel en geeft toegang tot de achterbanken en de bagageruimte daarachter.



1. In beide uitvoeringen van de Omnicoach bevinden de deuren zich op dezelfde plaats, echter wel aangepast aan links of rechts stuur.

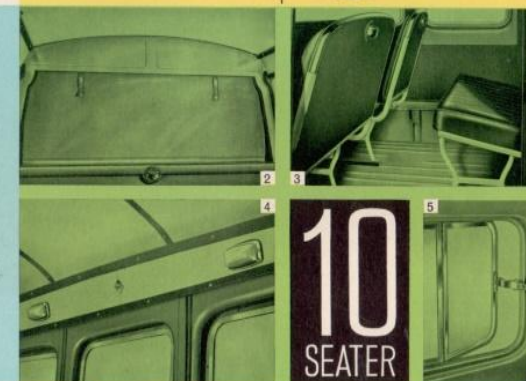
2. Bij het rijden in de nacht wordt de chauffeur niet gehinderd door het reflecteren van de binnenverlichting op de voorruit. Een scherm van kunstleer kan hiertoe achter de chauffeur worden neergelaten.

3. Alle stoelen van de Austin J2 M16 Omnicoach zijn bekleed met kunstleer en voorzien van schuimrubber kussens. Bij normaal gebruik zullen deze kussens, die op buisframes zijn gemonteerd, onverslijtbaar blijken te zijn.

4. Ieder paar van de vier lampjes in het interieur wordt bediend door een schakelaar in het zijpaneel. Door de grote ruiten, die in lichtmetalen lijsten zijn gewast, hebben de passagiers een ruim uitzicht naar buiten.

5. Een overvloed van frisse lucht is aanwezig voor de inzittenden van de Omnicoach. De frisse-lucht-toevoer van de dakventilatie kan vergroot worden door de ventilatieruities in de voorportieren en de scharnierenruiten aan de achterzijde te openen.

6. Bij de 9-persoons uitvoering bevinden zich twee stoelen in de chauffeursruimte en de overige achter het tussenschot. Deze laatste kunnen gemakkelijk door de zijdeur en de achterdeur worden bereikt.





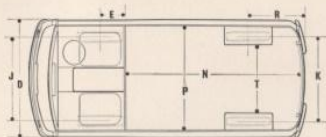
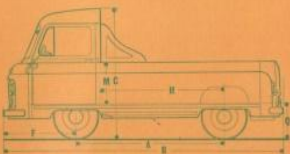
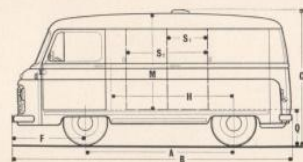
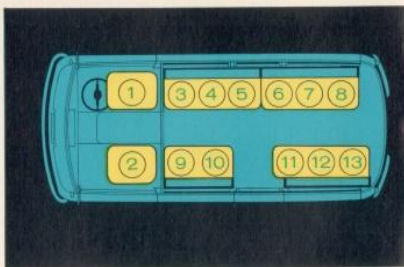
AUSTIN J2 M16

voor speciaal vervoer

In de 13-persoons uitvoering van de Omnicoach bevinden zich langs de zijkanten zitplaatsen voor elf personen en nog een zitplaats naast de chauffeur. Deze stoel is echter weggelaten in de hiernaast beschreven uitvoering en de ruimte wordt gebruikt voor bagage.

De Austin J2 M16 Omnicoach voor speciaal vervoer heeft dezelfde zitplaatsopstelling als de 13-persoons uitvoering, alleen is hier de stoel naast de chauffeur weggelaten. Deze ruimte wordt nu gebruikt voor bagage. Onder de zijpanelen van de carrosserie zijn beschermrails aangebracht en de uitlaat komt uit vóór het achterwiel, tegenover de zijdeur, in plaats van aan de achterkant. De achterdeur van deze bus wordt gebruikt als nooduitgang.

Alle stoelen hebben schuimrubber kussens, bekleed met kunstleer. Voor het overige is het interieur gelijk aan dat van de standaard Omnicoach, alleen bevindt zich naast de zijdeur een handgreep voor het instappen en is er een beugel gemaakt boven de deurnop, waardoor deze niet per ongeluk geopend kan worden. In de voorste ruit van het passagierscompartiment bevindt zich bovendien aan beide zijden nog een extra ventilatieruitje.



	Omnivan	Omnicoach	Omnitruck
Wielbasis	A 2,28 m.	2,28 m.	2,28 m.
Totale lengte	B 4,32 m.	4,32 m.	4,32 m.
Totale hoogte, geladen	C 2,16 m.	2,16 m.	2,00 m.
Totale breedte	D 1,87 m.	1,87 m.	1,87 m.
Midden voornaaf tot achterzijde tussenschot	E 0,38 m.	0,38 m.	0,38 m.
Midden voornaaf tot voorbumper	F 1,13 m.	1,13 m.	1,13 m.
Midden achternaaf tot achterside tussenschot	H 1,90 m.	1,90 m.	1,90 m.
Spoorbreedte, voor	J 1,28 m.	1,28 m.	1,28 m.
Spoorbreedte, achter	K 1,34 m.	1,34 m.	1,34 m.
Hoogte interieur	M 1,46 m.	1,46 m.	0,64 m.
Vloerlengte interieur	N 2,74 m.	2,74 m.	2,74 m.
Vloerbreedte interieur	P 1,70 m.	1,70 m.	1,70 m.
Hoogte vloer, ongeladen	G 0,62 m.	0,62 m.	0,62 m.
Midden achternaaf tot achterbumper	R 0,90 m.	0,90 m.	0,90 m.
Breedte enkele zijdeur	S1 0,63 m.	0,63 m.	—
Breedte dubbele zijdeuren	S2 0,91 m.	—	—
Breedte tussen achterwielen	T 1,07 m.	1,07 m.	1,07 m.
Grondspeling	0,20 m.	0,20 m.	0,20 m.
Draaicirkel	11,30 m.	11,30 m.	11,30 m.

Chassisfront-end voor speciale carrosserie

Voor bedrijven die een speciale carrosserie wensen is de J2 M16 Chassis/front end uitvoering dé ideale oplossing. Hiertoe behoort o.a. de cabine met dak, maar zonder portieren. Tegen meerprijs zijn echter scharnierdeuren verkrijgbaar.

Het is van het grootste belang dat de tekening van de op te bouwen carrosserie ter goedkeuring wordt gezonden aan de importeur, dit in verband met de garantie.



Afmetingen en gewichten

MAXIMUM TOELAATBAAR TOTAALGEWICHT 3337 KG.
MAXIMALE ABLASTING: VOOR 1181 KG, ACHTER 1219 KG.
(Het maximum toelaatbaar totaalgewicht wordt niet verkregen door de afbelastingen bij elkaar op te tellen.)

	Vooras	Achteras	Totaal
Netto drooggewicht Chassis/cabine	676 kg	360 kg	936 kg
Netto drooggewicht Pick-Up	767 kg	335 kg	1102 kg
Netto drooggewicht standaard bestelwagen	768 kg	390 kg	1158 kg
Netto drooggewicht Omnicoach (9 personen)	801 kg	507 kg	1308 kg
Extra voor:olie	3,5 kg	—	3,5 kg
Wasser	6,5 kg	—	6,5 kg
Brandstof (volle tank)	—	27 kg	27 kg
Gerreedschaps	6,5 kg	—	6,5 kg
Totaal extra gewicht	16,5 kg	27 kg	43,5 kg
Brutogewicht chassis/cabine	692 kg	387 kg	979 kg
Brutogewicht Pick-Up	784 kg	362 kg	1146 kg
Brutogewicht standaard bestelwagen	785 kg	417 kg	1202 kg
Brutogewicht Omnicoach (9 personen)	817 kg	534 kg	1351 kg

Bovenstaande gewichten zijn inclusief stoel naast bestuurder.

GEWICHTEN DER EXTRA'S BIJ BENADERING	
Dieselmotor	45,5 kg
Verwarming/demister	9 kg
Huif met steunen (Pick-Up)	17 kg

Draaideuren cabine compleet (Chassis/cabine)	25 kg
Reservewiel met band	20 kg
Reservewieldrager	4 kg

Specificatie

BENZINE MOTOR: Aantal cilinders: 4; inhoud: 1622 cc; kopkleppen; boring 76,2 mm; slag: 89 mm; vermogen: 49 pk bij 4000 r.p.m.; koppel: 11,2 kgm bij 2000 r.p.m.; compressieverhouding: 7,2 op 1.

CILINDERS: In een stuk gegoten met de krukast van een speciale gietijzer legering; afneembare cilinderkop met kloppklepmechanisme.

Krukas: Smeedstaal, gebalanceerd met tegengewichten, gemonteerd in 3 losneembare stalen, met wismetaal gevoerde lagers.

Zuigers: Splietzuigers van een aluminium legering, geïsoleerd, drie compressieveren en een olieschrappewer.

Nokkenas: Smeedstaal, gemonteerd in 3 stalen met wismetaal gevoerde lagers; nokken van gepatenteerde vorm voor efficiënte en geruisloze werking. De nokkenastandwielen zijn voorzien van speciale olievlangers en een spanner resp. voor smeren en spannen van de distributieketting.

Kleppen: Kopkleppen, bediend door stoterstangen; voorzien van oliedichtringen.

Smering: Onder druk naar alle hoofd-, drijfstaang- en nokkenaslagers. Bovendien naar de klepstoters, distributieketting en kopklepmechanisme.

Kanalen in de drijfstaangen voorzien de cilinderwanden van olie tijdens het starten. Serie-oliefilter. Olie-inhoud 4 liter.

Koeling: Door centrifugaalpomp met zelfdichtende afsluiting en thermostaat, zesbladige ventilateur en drukradiateur, koelwaterinhoud ca. 6,25 liter.

Ontsteking: 12 Volts bobine met automatische vervroeging en vertraging; verdeler met ingebouwde regelaar op het vacuüm.

Brandstofvoersysteem: Solex, horizontale, carburateur met gecombineerde oliebadluchtfilter en inlaatgeluiddemper; A.C.-mechanische brandstofpomp; inhoud tank 36 liter.

KOPPELING: Borg en Beck, enkelvoudige droge plaat met verende werking, diameter 20 cm. Hydraulisch bediend.

DIESELMOTOR: Vier cilinders; cilinder inhoud 1489 cc; kopkleppen; boring 73,02 mm; slag 89 mm; vermogen 40 pk bij 4000 omw./min.; max. koppel 8,79 kgm. bij 1900 omw./min.; compressie verhouding 23 : 1; cilinders vormen één geheel met het cilinderblok.

Afneembare gietijzeren cilinderkop met het daarop gemonteerde kleppen mechanisme. Gebalanceerde, smeedstalen krukas draait in drie stalen lagers, gevoerd met koper/lood, smeedstalen drijfstaangen met verwisselbare stalen lagerschalen, gevoerd met koper/lood. Zuigers van aluminium legering met dichte mantel, driecompressie veren en 2 olieschrappewer. Smeedstalen nokkenas draait in drie stalen lagerschalen, gevoerd met wismetaal; om een geruisloze werking te verkrijgen, is de distributieketting voorzien van een automatische kettingspanner van het slijp-type.

Kopkleppen worden bediend door klepstoters en stoterstangen. Klepstelen zijn voorzien van oliekeerringen.

Smering: Onder druk naar alle hoofd- en drijfstaanglagers, nokkenaslagers, klepstoters, distributieketting, kleppen mechanisme en inspuitspuitaandrijving. Sproeiers in de drijfstaanglagers zorgen voor smering van de cilinderwanden, direct na het starten. De motor is voorzien van een serie oliefilter. Olie inhoud van het carter is 3,98 liter plus 0,7 liter voor het uitwendige oliefilter.

Brandstofinspuitsysteem: Ricardo Comet V verbrandings ruimte. Roterende, verdeler type inspuitspuit. Pintaux type verstuurers. Brandstoffilter met verwisselbaar element. Mechanische brandstofvoerpomp. De motor is voorzien van glooi-bougies.

Koppeling: Enkelvoudige droge plaatkoppeling; diameter 0,21 mtr. Koppelingsplaat is voorzien van veren voor soepele aangrijping.

VERSNELLINGSBAK: Vier versnellingen vooruit en een achteruit, synchromesh op tweede, derde en vierde versnelling. Grondschakeling. Olie-inhoud 2,27 liter.

TOTALE OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN: 5,620; 8,391; 13,516; 22,185 op 1; achteruit 29,019 op 1.

SNELHEID BIJ 1000 T.P.M.: vierde: 22,5 km/u; derde: 15 km/u; tweede: 9,5 km/u; eerste: 5,5 km/u.

TRANSMISSIE: Enkele, open, aandrijfas met naaldlagerkruiskoppelingen.

ACHTERAS: Driekwart vrijdragend. Hypoid overbrenging in banjo-huis. Overbrenging 5,625 : 1. Olie-inhoud 1,7 liter.

VOORAS: Smeedstalen as; naven op kogellagers.

STUURRICHTING: Sterke nok en rol overbrenging, overbrenging 13 : 1. Stuurwiel met 2 spaken en claxonspak. Diameter 43 cm. Zelfuitschakelende richtingaanwijzerknop op stuur.

REMMEN: 44 mm x 254 mm, Lockheed hydraulisch vóór en achter. Trek- handrem werkt mechanisch op de achterremmen.

VERING: Lange, half-elliptische veren vóór en achter. Breedte, vóór en achter: 4,5 cm. Voorverlengte 1143 mm. Achterverlengte 1219 mm. Veren in rubber gemonteerd. Hydraulische schokbrekers vóór en achter; achter bloktype, voor telescopisch.

WIELEN EN BANDEN: Geperste, stalen, schijfwielen met openingen voor ventilatie en sneeuwkettingen; 5K-velg met 6,70 x 15 Dunlop binnenbandloze banden.

ELECTRISCHE UITRUSTING: Spanning-regelend, 12 volt voor verlichting en starten, koplampen met diminstallatie; staadslichten; dubbele stop- en achterlichten met ingebouwde reflectors en knipperlichten; knipperlichten vóór aan de zijkant. Zelfuitschakelende knipperlichtschakelaar op stuur; achternummerplaatverlichting; verkliekerlichtjes voor; groot licht, geen laadstroom, te lage oliedruk en knipperlichten. Interieurverlichting.

INSTRUMENTEN: Snelheidsmeter; kilometersteller; brandstofmeter; temperatuurmeter en ampèremeter.

ALGEMENE UITRUSTING: Gereedschap, aanzetslinger, crick met slinger, wielmoeromslag, vespuit, twee buitenspiegels, dubbele elektrische ruitewissers, wieloppen.

CABINE: Volfront met het comfort van een personenwagen. Instap voor de vooras. Stoelen met schuimrubber kussens en bekleding van leerdoek. De motor is op een geheel nieuwe plaats gemonteerd en tegen geluid geïsoleerd door een dubbele motorkap, waardoor lucht kan circuleren voor aanvullende motorkoeling. Hemelbekleding. Een sterk schutbord bevindt zich achter de stoelen als bescherming tegen een schuivende lading bij sterk remmen. Ruim uitzicht door de grote, gebogen, voorruit uit een stuk met de grote, dubbele, elektrische ruitewissers. Dubbel pakjespaneel. Gemakkelijk afleesbare instrumenten. Interieurverlichting. Aansluitingsmogelijkheden voor verwarming, vooruitverwarming en radio. Zonneklep. Dubbele buitenspiegels.

OMNIVAN: ca. 6 m³ inhoud. Tocht- en stofvrije schuifdeuren. Veiligheidsglas rondom. Ruiten met schuifmechanisme. Ingelaste versterkingsribben voor de zijpanelen. Dakventilatie. Grote panelen voor reclame. Enkele deur met vangarm om de deur open te houden.

OMNITRUCK: Scharnierdeuren met schuifruit en ventilatieruistjes. Grote achterruit. Alle ruiten van veiligheidsglas. Stalen binnenpanelen langs de zijwanden gemonteerd voor extra sterkte. Laadklep kan door kettingen horizontaal gehouden worden of geheel naar beneden geklapt worden. Bevestiging door speciale kettingen. Mogelijkheid voor het aanbrengen van een huif.

OMNICOACH: Negen of dertien persoons uitvoering. Zij- en achterdeur. Ventilatieruistjes voor en achter. Veiligheidsglas gevat in lichtmetalen lijsten.



Genoemde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

P 618 I

Printed in England

EXTRA'S

Tegen meerprijs zijn enige uitrustingsstukken leverbaar voor wagens uit de J2 M16 serie.

Alle export modellen hebben één zonneklep, een tweede is extra leverbaar.

Een kachel/ontmister en een radio kunnen in alle cabines worden aangebracht.

Speciaal voor de Omnivan zijn een enkele en dubbele zijdeur en een rolluik in plaats van de achterdeur leverbaar. De Omnitruck kan worden uitgerust met een huif die als hij niet gebruikt wordt achter de cabine wordt opgeborgen.

De opklapbare treeplank kan geleverd worden op de 9-persoons uitvoering en de Omnivan. Een automatisch opklapbare treeplank kan geleverd worden op de Omnicoach en de Omnivan.

Door deze extra's zijn de J2's geschikt voor letterlijk ieder bedrijf.

STOKVIS

AFDELING AUTOMOBIELEN
TEL. 010-259980 - ROTTERDAM

Publicatie No. 2295