

STOKVIS

DE AUSTIN TAXI





AUSTIN

de all-round taxi

Iedere taxi-ondernemer wil vanzelfsprekend de grootst mogelijke service en het beste materiaal aan zijn klanten bieden. De introductie van de AUSTIN taxi beantwoordt niet alleen aan dit doel, maar biedt meer, het allerbeste! Speciaal ontworpen als taxi biedt deze wagen alle mogelijke voordelen voor passagiers en bestuurder. AUSTIN heeft jaren ervaring in het fabriceren van taxi's, aangepast aan de eisen van vooral druk stadsverkeer. Ook in ons dichtbevolkte Nederland zal nu deze speciale AUSTIN zijn naam waar maken.

comfort en ruimte

De passagiersruimte is voor Nederland uniek. Grote deuren, grote totale hoogte, vlakke vloer. Hierdoor gemakkelijk in- en uitstappen.

De zitplaatsen zijn van duurzaam leer en met schuimrubber gevuld. Armsteunen zijn aanwezig terwijl tevens een handgreep voor het nog makkelijker in- en uitstappen bij de achterdeuren aangebracht is.

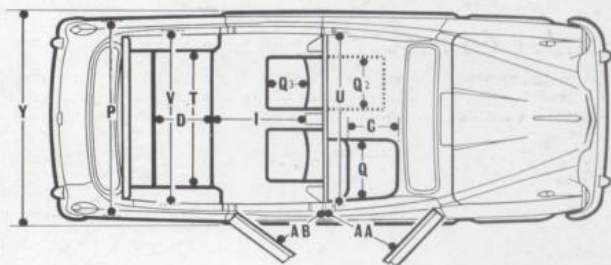
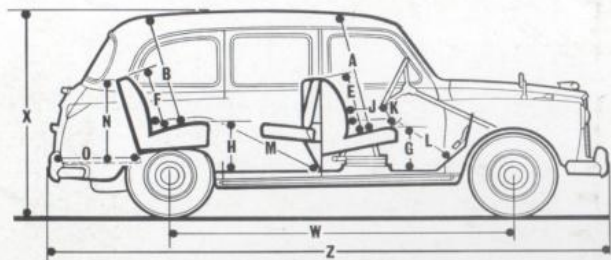
Bij geopende achterdeuren wordt het interieur door twee lampjes verlicht terwijl in dit circuit verkliekerlichtjes op het dashboard zijn aangebracht. Er zijn ook twee leeslampjes voor de passagiers, door zowel passagier als chauffeur te bedienen.

Tegen de scheidingwand tussen chauffeurs- en passagiersruimte bevinden zich twee wegklapbare zitplaatsen. Deze stoelen, eveneens voorzien van leer en gevuld met schuimrubber, zijn zeer comfortabel, ook voor lange ritten. De zittingen klappen vanzelf weg zodra de passagier opstaat. In plaats van deze stoelen, waarbij de passagiers „achteruit rijden“, zijn klapstoelen verkrijgbaar waarbij men in rijrichting zit.

In het glaspaneel gedeelte van de scheidingwand bevindt zich bij de uitvoering met klapstoelen tegengesteld aan de rijrichting een klein spreekluikje, terwijl bij de uitvoering met klapstoelen in rijrichting het halve glasoppervlak weg te schuiven is.

Boven de chauffeur bevindt zich een lamp, die via een schakelaar of door het openen van een voordeur gaat branden.





VOORNAAMSTE AFMETINGEN

A (Max.) 1,02 m	A (Min.) 0,94 m	B 0,95 m	C 0,41 m	D 0,48 m	E 0,53 m	F 0,52 m	G (Max.) 0,39 m	G (Min.) 0,33 m
H 0,42 m	I 0,74 m	J (Max.) 0,35 m	J (Min.) 0,20 m	K (Max.) 0,24 m	K (Min.) 0,18 m	L (Max.) 1,07 m	L (Min.) 0,97 m	M 1,45 m
N 0,67 m	O 0,65 m	P 1,65 m	Q 0,61 m	Q2 0,47 m	Q3 0,34 m	T 1,15 m	U 1,40 m	V 1,41 m
W 2,81 m	X 1,77 m	Y 1,74 m	Z 4,57 m	AA 0,65 m	AB 0,61 m	Spoor- breedte voor 1,44 m	Spoor- breedte achter 1,44 m	Draai- cirkel 7,62 m

specificatie

DIESEL MOTOR: vier cilinders; boring 82,6 mm; slag 101,6 mm; cilinder-inhoud 2178 cc; vermogen 55 PK bij 3500 omw/min; max. koppel 12,35 kgm bij 2800 omw/min; compressieverhouding 20:1; giet-ijzeren cilinderblokken; droge cilindervoeringen. **Krukas:** gebalanceerde smeedstalen krukas draait in stalen hoofd-lagers, gevoerd met koper/lood. **Drijfstangen:** smeedstaal; big-end gevoerd met koper/lood, small-end met brons. **Zuigers:** aluminium legering met dichte mantel; kroonvorm i.v.m. Comet verbrandingsruimte; drie compressieveren en twee olieschraapveren. **Nokkenas:** smeedstaal met nokken van gepatenteerde vorm; drie stalen met witmetaal gevoerde lagers. **Kleppen:** kopkleppen, bediend door klepstoters en stoterstangen, klepatelen hebben oliekeerringen. **Smering:** onder druk; oliepompe aangedreven door nokkenas; serie-oliefilter, olie inhoud 5,51 ltr, inclusief filter. **Koelsysteem:** koelwater wordt in circulatie gebracht door centrifugaalpompe; temp. geregeld door thermostaat. **Brandstofinpuitsysteem:** roterende, verdeler type inspuitspompe; Pintaux type verstuivers; A.C. mechanische brandstofpompe; brandstoffilter met verwisselbaar element. **Electrische installatie:** 12 volt dynamo en startmotor.

BENZINE MOTOR: vier cilinders; boring 79,4 mm; slag 111 mm; cilinder-inhoud 2199 cc; vermogen 50 PK bij 3500 omw/min; max koppel 14,08 kgm bij 1600 omw/min; compressieverhouding 6,8:1. Afneembare cilinderkop met kopklepmechanisme. Gebalanceerde krukas; hoofd en big-end lagers zijn losneembaar. **Zuigers:** van aluminium legering met dichte mantel; drie compressieveren en één olieschraapveer; nokkenas gemonteerd in drie lagers; aangedreven door ketting. Voorziening voor carter-ventilatie. Waterpompe, ventilateur en dynamo aangedreven door één poelie. **Smering:** onder druk; oliepompe aangedreven door nokkenas; serie-oliefilter; olie inhoud 6,39 ltr. **Ontsteking:** bobine en verdeler met automatische vervroeging en vertraging met regelbaar op het vacuüm. **Koeling:** centrifugaalpompe; vierbladige ventilateur; temp. geregeld door thermostaat; drukradiateur. **Brandstofvoevoersysteem:** A.C. mechanische brandstofpompe wordt aangedreven door nokkenas; Zenith valstroom carburateur; oliebedluchtfilter. **INHOUD BRANDSTOFTANK:** 52,3 ltr.

TRANSMISSIE: **KOPPELING:** enkelvoudige droge plaat, diameter 25 cm, hydraulisch bediend. **VERSNELLINGSBAK:** vier versnellingen plus achteruit, waarvan 2e, 3e en 4e versnelling gesynchroniseerd. Versnellingshandel op vloer. Overbrengingsverhouding: eerste 4,052, tweede 2,360, derde 1,374, vierde 1,000, achteruit 5,177:1. Olie inhoud 2 ltr.

AANDRIJFAS: open aandrijf-as met in naaldlagers draaiende kruiskoppelingen. **ACHTERAS:** driekwart vrijdragend met schuine veranding op kroonwiel en pignion; overbrenging 5,125:1. Totale overbrengingsverhouding: eerste 20,77, tweede 12,09, derde 7,04, vierde 5,13, achteruit 26,53:1. Olie inhoud 1,71 ltr. **STUURINRICHTING:** worm en nok; overbrengingsverhouding 24:1; stuurwiel met twee spaken en 43 cm diameter.

REMMEN: hydraulisch op alle vier wielen. Op beide voorwielen twee primaire remschoenen; hoofdremcilinder met vloeistoftankje. Trommeldiameter 28 cm; handremhefboom van het optrekktype werkt mechanisch op achterwielen. **VERING:** voor: onafhankelijk met spiraalveren; achter: half-elliptische bladveren. Hydraulische schokbrekers van het hefboomtype; stabilisator achter.

WIELEN EN BANDEN: schijfwielen van geperst staal met 6.00-16 heavy duty binnenbandloze banden. **CHASSIS:** geperst stalen doosprofiel met dwarsversteving. **ELECTRISCHE INSTALLATIE:** 12 volt. Twee 5-volt (144 amp/uur) accu's voor diesel uitvoering; enkele 12-volt (72 amp/uur) accu voor benzineuitvoering. Dubbeldimmende koplampen met voetbediende schakelaar. Enkele mistlamp; stadslichten; gecombineerde stop/achterlichten met reflectors; nummerplaatverlichting; knipper-richtingaanwijzers op spatshielden. Binnenverlichting op drie plaatsen, twee in achtercompartiment. Dubbele ruitenwissers; dubbele claxon. Waarschuwingslampjes op dashboard voor laadstroom, groot licht, achterportier niet gesloten en richtingaanwijzers.

INSTRUMENTEN: Olie-druk-, koelwater-temperatuur- en brandstofmeter. Ampèremeter en snelheidsmeter met dag- en kilometer teller.

CARROSSERIE: Vierdeurs, zespersoons, van geheel stalen constructie met apart chassisraam. Portieren opgehangen aan onderling verwisselbare, verborgen scharnieren. Portieren aan bestuurderszijde aan buitenzijde te openen en af te sluiten, tegenoverliggende portieren aan de binnenzijde. Ruiten rondom van veiligheidsglas. Schuimrubber zittingen, bekleed met leer. Bestuurdersstoel horizontaal en verticaal verstelbaar. Wegklapbare passagiersstoel in voorcompartiment. Twee wegklapbare, extra stoelen in achtercompartiment. De grote bagage ruimte is toegankelijk via een neerklapbaar kofferdeksel en is afsluitbaar. Vloer bedekt met tapijt of rubber. Scheidingswand tussen vóór- en achtercompartiment met schuifpaneel achter bestuurder. Twee zonnekleppen. Daurhandels en armsteunen aan binnenzijde achterportieren. Reserve wiel met band. Twee buitenspiegels op voorspatshielden. Ruitensproeier. Verchroomde bumpers vóór en achter met rozetten. Gewicht ongeladen ca. 1726 kg.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



THE AUSTIN MOTOR COMPANY LTD.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION

LONG BRIDGE - BIRMINGHAM - ENGLAND

AFDELING AUTOMOBIELEN

Heiman Dullaertplein 3

Tel. 25 99 80

STOKVIS