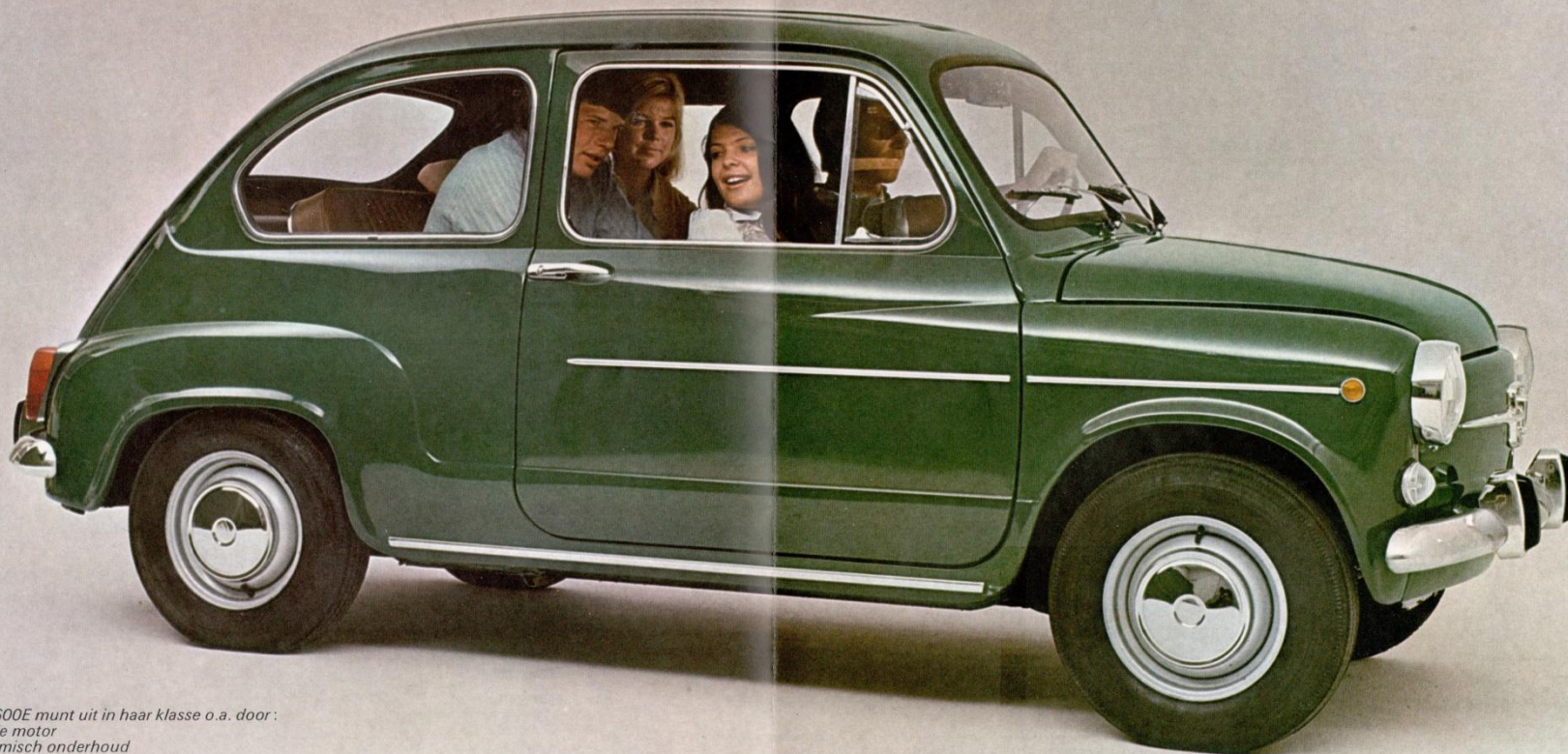


F I A T
6 0 0 E

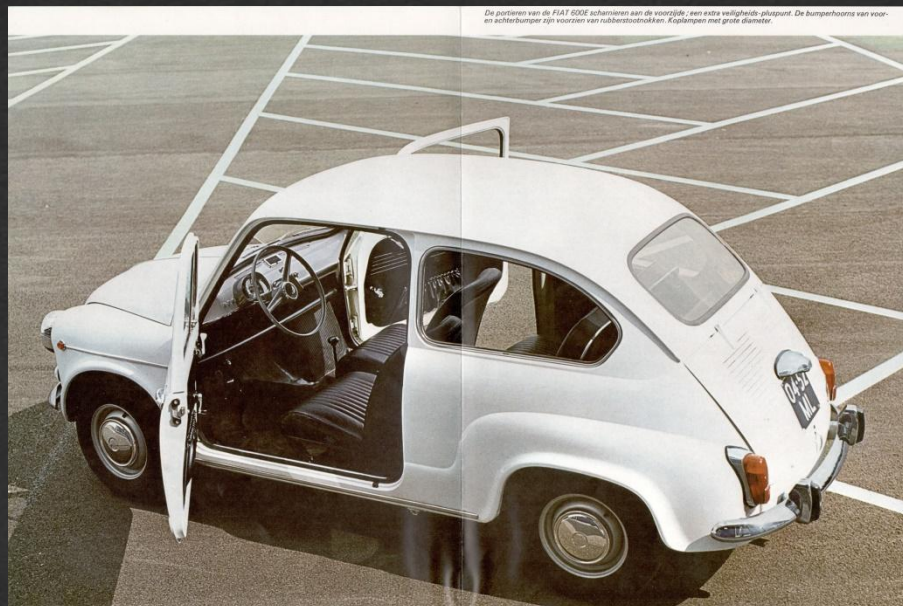
FIAT 600E



De FIAT 600E munt uit in haar klasse o.a. door:

- a) soepele motor
- b) economisch onderhoud
- c) kleine draaicirkel
- d) groot aantal praktische accessoires
- e) gemakkelijk te besturen

De portieren van de FIAT 500E scharnieren aan de voorzijde; een extra veiligheids-pluspunt. De bumperhoorns van voor- en achterbumper zijn voorzien van rubberstrookken. Koplampen met grote diameter.



De productie van de befaamde FIAT 600D wordt voortgezet door de SEAT-fabrieken in Barcelona. Uitgerust met een 767 cc. motor blijft deze veelzijdige automobiel steeds weer een succes. Handig en zuinig, brengt hij u waar u maar gaan wilt. Voor bedrijf en genoeg rijden reeds miljoenen mensen met dat prettige gevoel van zekerheid.

Ook als tweede auto ideaal door de vederlichte besturing.

De 600E is uitgerust met praktische grote portieren welke voorzien zijn van ruime kaartenassen.

Door de gunstige verhouding van gewicht (610 kg) tot kracht (29 pk DIN) wordt een uitstekende acceleratie bereikt.

Ook de topsnelheid van ruim 110 km/u biedt alle mogelijkheden.

Laag benzineverbruik.





moderne techniek van de betrouwbare 600E

ZELFDRAGEND KOETSWERK. Wielbasis 2 mtr. Spoor vóór 1,150 mtr.; achter 1,160 mtr. Laadruimte, wanneer de rugleuning van de achterbank omhoog staat: lengte 16 cm.; breedte 90 cm.; hoogte 56 cm.; wanneer de rugleuning van de achterbank is neergeklapt: lengte 90 cm.; breedte 125,5 cm.; hoogte 68 cm.; uitwendige afmetingen van de wagen: lengte 321,5 cm.; breedte 134,5 cm.; hoogte 134,5 cm. Leeg gewicht 610 kg. Minimum draaistraal: 4,35 m.

MOTOR. 4 cylinders. Cilinderinhoud 767 cc. Boring 62 mm., slag 63,5 mm. Max. vermogen 29 DIN Pk. Gietijzeren motorblok. Aluminium cilinderkop. Krukas 3 maal gelagerd. Valstroomcarburateur voorzien van chokeklep. Extra ruim luchtfilter. Benzinetoevoer door de membraanpomp. Smering onder druk door tandwielpomp. Centrifugaal-oliefilter. Gesloten koelwatercircuit. Temperatuurverklikker in de vorm van een controlelampje op dashboard. Elektrische startmotor, bediend vanaf contact. Motor en aandrijving achterin de wagen verend opgehangen.

ENKELVOUDIGE droge plaatkoppeling.

TRANSMISSIE op de achterwielen d.m.v. twee steekassen met speciale koppeling.

DIFFERENTIEELGROEP EN REDUCTIE ingebouwd in de versnellingsbak.

Verhouding 8/39.

VERSNELLINGSBAK met 4 versnellingen. Tandwielen van de 2de, 3de en 4de versnelling continu in aangrijping. Synchronisatie van 2de, 3de en 4de versnelling. Bedieningshandle op de tunnel.

STUUR: worm en helicoïdale sector.

VOORVERING ONAFHANKELIJK, met dwarse bladveer, op 2 punten met het chassis verbonden. Bladveer functioneert ook als stabilisator. Dubbelwerkende hydraulisch-telescopische schokbrekers.

ACHTERVERING ONAFHANKELIJK, met helicoïdale veren en dubbelwerkende hydraulisch-telescopische schokbrekers.

HYDRAULISCHE REMMEN op de 4 wielen. Handrem op de achterwielen.

SCHIJFWIELEN met velgen 3 1/2. Banden 5.20-12.

BENZINERESERVOIR voorin de wagen. Capaciteit 31 ltr.

VERWARMING met defroster d.m.v. warme lucht via de radiator.

ELECTRISCHE INSTALLATIE 12V. Dynamo 230 Watt. Batterij 36 amp/uur. handles voor de automatische richting (knipper)lichten en voor de koplampen.

RUITENSPROEIER.

LEONARD LANG N.V.

Stadhouderskade 113

Amsterdam

Telefoon (020) 73 08 67

Alle gevens zijn vrijblijvend en vatbaar voor wijziging zonder voorafgaande kennisgeving