



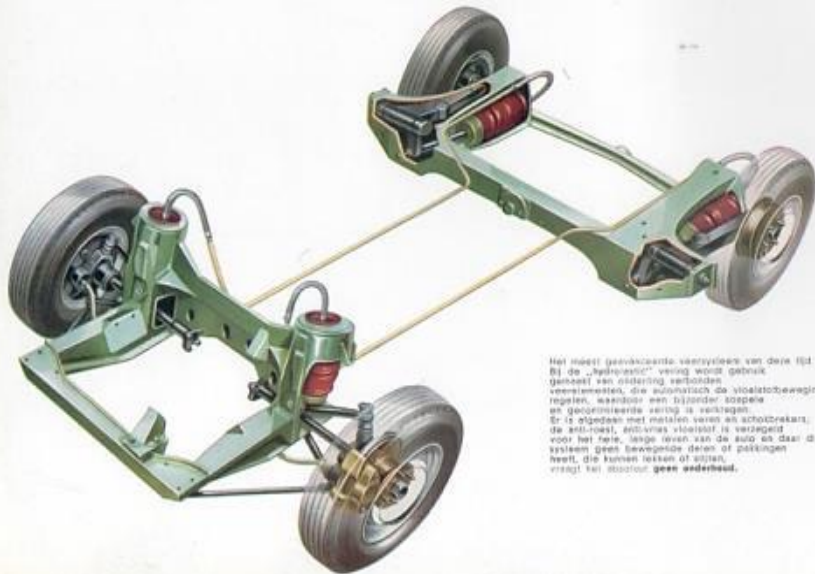
Hier is de **AUSTIN 1100 !**

Moderne auto's hebben moderne remmen nodig. Het geheel hydraulische voertremsysteem heeft twee schijfremmen van 20 cm diameter op de voorwielas. Als extra veiligheidsvoorziening bij noodstop is een drukkruisende klep aangebracht tussen de hoofdcilinder en de schijfremmen. Hiermee wordt het remeffect van vóór- en achterwiel met elkaar in evenwicht gebracht, waardoor de mogelijkheid, dat de wielen bij extreme noodstop blokkeren, sterk wordt verminderd.



Hydrolastic® vering

voor perfecte wegligging



Het meest geavanceerde vervoertuig van deze tijd. Bij de „Hydrolastic“ vering wordt gebruik gemaakt van omlieprij vertoelnde veerelementen, die automatisch de stoelstobeweging regelen, waardoor een bijzonder soepele en gecontroleerde vering is vastgelegd. Er is afgedrukt met metalen versel en schotbrekers, die anti-roest, automatische vering is verzorgd voor het hele, lange leven van de auto en daar dit systeem geen bewegende delen of pakingen heeft, die kunnen lekken of slijten, vraagt het stuurtoel geen onderhoud.

De eerste blik op de Austin Glider zal u er direct van overtuigen dat u hier te doen hebt met Brits autotechnisch vernuft en vakmanschap op zijn allerbest en deze indruk zal u altijd bijblijven. De verijke, functionele lijn bekoort het oog, zonder ook maar in het minst pronkig te zijn. Door het ontbreken van ledere overbodige versiering is het reizen van de carrosserie een kwestie van minuten. Het compacte exterieur herbergt een onwaarschijnlijk groot aantal autotechnische vondsten, zoals het „hydraulic“ veersysteem, dat ledere weg gladrijkt tot een fluweelzacht tapijt. Het rijden met de Austin Glider zal u ervan overtuigen hoe enorm veel dit systeem heeft bijgedragen tot de goede bestuurbaarheid en de verblijvende wegliggingkwalletten, die men slechts zou verwachten in veel grotere luxe „leeden“.





Stopplichten, knipplichtaan en reflectors rondes de korte staartklep wegeen af

De dwarsgeplaatste motor, voorwielandrijving en de vier wielen ieder op een hoek van het chassis zijn de oorzaak van het ontstaan van het grote interieur van de Austin Glider. Door de bekleding met afwasbaar vinyl en de sterke vloerbedekking kan het interieur gemakkelijk als nieuw worden gehouden.

Kijk maar eens naar binnen, dan ziet u dat op de extra brede achterzitting drie volwassenen kunnen plaatsnemen; de gescheiden voorstoelen kunnen versteld worden naar ieders beenlengte. Door hun comfortabele constructie leveren ze een belangrijke bijdrage aan het grootste rijcomfort, dat in de autogeschiedenis geboden werd.

En comfortabele plaatsen voor vijf volwassenen is niet het enige wat het interieur van de Austin Glider te bieden heeft! De zijramen zijn gebogen zodat meer schouder-ruimte is verkregen; ze kunnen geheel naar beneden worden gedraaid. Ventilatieampjes in de voordeuren zorgen voor een goede ventilatie.

In de armsteunen, die op de wijdopenende achterdeuren zijn aangebracht, zijn de deurtrekkers op een zeer gunstige plaats opgenomen.

Gaaf u meer zitten en geniet van het panoramisch uitzicht naar alle kanten. De grote gebogen voorruit wordt vrijwel geheel schoongeveegd door de twee ruitwissers die automatisch in hun ruststand terugkeren. Het valt u direct op, dat het dashboard rustig en overzichtelijk is ingedeeld en dat alles bij de hand ligt, ook al een punt dat het rijden met de Austin Glider tot zo'n genoegen maakt.

Nog meer extra veiligheidsvoorzieningen ... anti-verblindings binnenspiegel, beklede zonnekleppen en beklede stoortanden langs het dashboard.

Ruim interieur

geeft comfort voor vijf

met een lengte van maar 3,73 m!





bagageruimte

bergt alles wat nodig is en meer

Of u nu uw wekelijkse boodschappen doet of inkopen voor de vakantie, er is in beide gevallen plenty ruimte in de Austin Glider. De bagageruimte, die zich gemakkelijk laat „beladen“, kan 0,26 m³ bagage bergen; het reservewiel met hand heeft een plaats gekregen onder een wegneembaar paneel in de vloer van de bagageruimte. In de wagen vindt u bijna nog eens zoveel ruimte. Ontdekt u zelf maar aan de hand van de hier volgende lijst hoe uitgebreid de extra bagage-accommodatie van het interieur is.

- Diepe bergvakken aan de voordeuren.
- Een bagageplank voorin over de hele breedte van de wagen.
- Diepe over de gehele breedte van de wagen lopende ruimte achter de leuning van de achtersitzing.
- Ruimte over de volle breedte onder de achtersitzing. De deurrukken aan de buitenkant zijn van het drukknooptype, terwijl de voordeuren beide afzonderlijk kunnen worden afgesloten. Men kan de wagen dus van beide zijden openen. Weer extra veilig ... beklede stootrand aan de bagageplank voor, en speciale „kinderloten“ op de deuren.





Elegant

en ontworpen voor nu en de toekomst



Een aparte en stijlvolle wagen en daarom overal veel gevraagd.

Waar u ook uw Austin Glider rijdt, u kunt verzekerd zijn van prima service door het net van Austin Dealers, dat de gehele wereld omspant.

Onze gehele dealerorganisatie is volledig bekend met de techniek van de nieuwe vering en bezit een volledige technische uitrusting hiervoor.



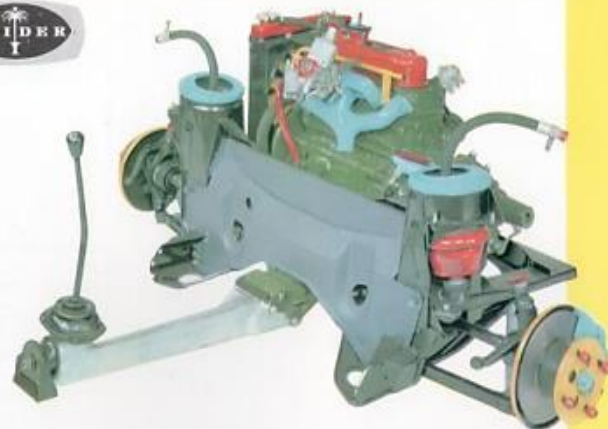
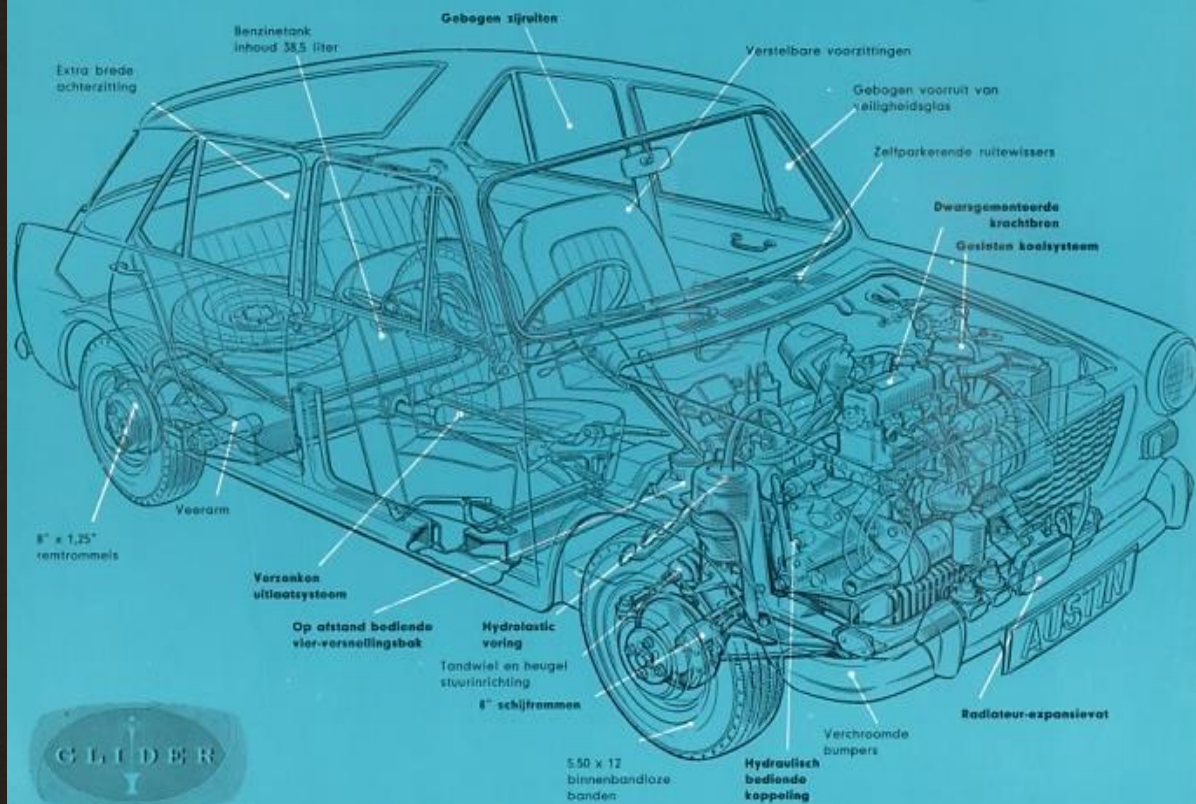
fraaie en uitgekiende kleuren

De Austin Glider is hoofdzakelijk een familiewagen, aangepast bij de omstandigheden op de weg zoals de familie van nu dat verwacht.
U zult uit het aantrekkelijke kleurenoverzicht zeker uw keus kunnen maken. De Austin dealer zal u graag de kleuren in natura laten zien om u bij uw keus te helpen.

Vrijblijvend leverbare kleuren

Arabian Grey	El Paso Beige
Ataskan Blue	Connaught Green
Honolulu Blue	Black
Maroon 'B'	

Daar de Austin Glider een produkt van de British Motor Corporation is, krijgt u een volledige garantie van 12 maanden of 20.000 km welke van beide het eerste voorkomt.



autotechniek op zijn best

Hier kijkt u dwars door de Austin Glider heen; u kunt zelf zien hoe zo vele geheel nieuwe autotechnische vondsten zijn toegepast in een dergelijke compacte wagen. Volgens de traditionele manier is de motor dwarsgeplaatst en bevat tevens de vier-versnellingsbak met de afstandbediening en de oliaandrijving, die voorzien zijn van een gemeenschappelijk oliecarter. Voorwiel-aandrijving geschiedt via open aandrijfassen, die geen onderhoud vragen, naar fusesstukken gemonteerd op kogelverbindingen.

Het door een thermostaat gecontroleerde koelsysteem met afzonderlijk expansievat werkt onder druk en is gesloten, zodat onder normale omstandigheden nooit bijgevuld behoeft te worden.

Uniek is ook het achterste sub-frame dat de veerarm en de hydrostatische vereenheden bevat. Evenals de motoreenheid aan de voorzijde is dit frame geheel in rubber aan de carrosserie opgehangen, waardoor het geluid van de weg niet tot het interieur doordringt.

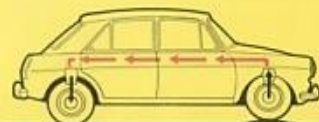
Bijna overal waar u kijkt zijn er nieuwe vondsten te ontdekken. Rijd de Austin Glider zelf en overtuig u van de geheel originele en vooruitbrekende aanpak, die hem tot zo'n fantastische wagen heeft gemaakt om te bezitten en te berijden. Ga eens bij de Austin dealer langs en maak een afspraak voor een proefrit.

HET PRINCIPE VAN DE HYDROSTatische VERING

Eenvoud is het kenmerk van het werk. Dit geldt ook in het bijzonder voor de hydrostatische vering. De voorste en achterste hydrostatische vereenheden zijn aan elkaar vast gebonden door een lediging van geringe doorsnee. Het systeem is hermetiek gesloten, waardoor het geen onderhoud vraagt gedurende het hele lange leven van de wagen. Inertie vereenheid bevat een rubber veer. Burensing in het systeem wordt verkracht door rubber kleppen. Bij een boven de weg uitstekende onafgeveerdheid wordt vloeistof verplaatst naar de corresponderende vereenheid en de desbetreffende kant van de wagen. De rubber veer worden slechts weinig gebruikt, alleen bij zeer sterke burensing, waardoor de wagen geen neiging heeft tot „duiken“ zogenoemde de wagen vrij rijt in het beweging, waardoor een soepere vering wordt verkracht.

Wanneer voor- en achterwiel gelijktijdig boven de weg uitstekende onafgeveerdheid worden, wordt de vloeistofvering stagner als gevolg van de opwaartse beweging. Deze doet dat dienst als dempingsmiddel terwijl de druk wordt overgedragen op de rubberveer, waardoor een geleidelijke, verticale beweging in de wagen ontstaat, echter zonder duiken.

Door de vering van de vloeistofvering, die ontstaat door de geringe doorsnee van de lediging, wordt de werking van de wagen bij hoge snelheden, zeker en bij lage snelheden, in de vering soepeler en zeer belangrijk voordeel, dat tot duiken slechts bereikt kan worden met zeer gecompliceerde en kostbare systemen.



Achterste rijt het geringe van de opwaartse beweging van de voorwiel, duikenrijden worden voorkomen.



Voorwiel komt omhoog doordat de achterwiel naar boven gaat. Geen duiken.



De vering wordt stagner als gevolg van de opwaartse beweging van voor- en achterwiel, waardoor een gecompliceerde verticale beweging ontstaat zonder „duiken“.

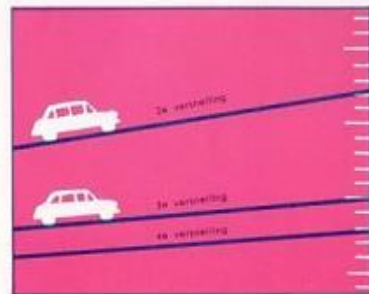
Roadtest ("autocar")

De beste manier om de prestaties van de Austin Glider te beoordelen is natuurlijk hem zelf te rijden! Slechts dan zult u volledig kunnen ervaren hoe nauwkeurig hij reageert, hoe haarscherp hij te „mennen“ is en hoe volledig hij onder alle omstandigheden in de hand gehouden kan worden... kortom een wagen die zelfs de meest verwoede automobilist versteld doet staan.

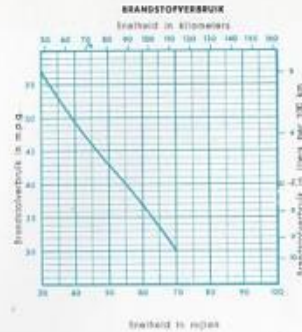
Om u een indruk te geven van zijn indrukwekkende prestaties geven wij hierbij enige cijfers.

TREKKRACHT	vierde	derde	tweede
lb per ton	180	270	385
Bij een snelheid van (km)	54-59	45-49	27-35

STUURVERMOEGEN BIJ CONSTANTE SNEELHEID



Alle in deze folder vermelde gegevens zijn vrijblijvend.



BRANDSTOF Super 97 octaangetest
Testritsnelheid 80 km/h
Gemiddeld verbruik 6,6 liter per 100 km (7,10)
Grootste van verbruik 9,4-7,4 liter per 100 km (10,8-11,50)

Test omstandigheden:

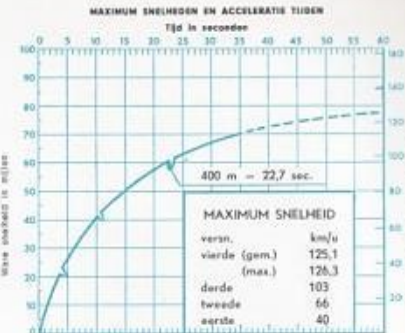
Weer droog en zonnig met een wind van 15 km per uur
 Temperatuur 15° C. Barometerstand 75 cm kwik
 Droge op beton oppervlakken

Gewicht
 Voorzetsel verdeling voor 42 %, achter 58 %
 Gewicht zwaartepunt 97 kg

Braslicirkele
 Tussen wielhoeken links 10,47 m, rechts 11 m
 Tussen punten links 10,87 m, rechts 11,41 m
 S.L. spoor van links naar rechts

Prestatiegegevens:
 Wegsnelheid 100 1300 omw./min. in hoogste versnelling 27,8 km
 Gemiddelde zuiger snelheid bij max. vermogen 854 m/min.
 Motor toerental bij gemiddelde max. snelheid 5200 omw./min.
 PK (per liter) per ton gewicht 30

U hebt naar uw Glider geen omkijken! Alle bewegende delen van uw Austin Glider zijn voorzien van zelfmerende lagers, behalve natuurlijk de fusesokkels van de stuurinrichting. Deze dienen om de 5000 km te worden gesmeerd. Met olieversers hebt u nog langer de tijd. Om de 10.000 km (of 6 maanden). U kunt dus met recht zeggen, dat u naar uw Glider geen omkijken hebt!



MAXIMUM SNEELHEID
 versn. km/u 125,1
 vierde (gem.) (max.) 126,3
 derde 103
 tweede 66
 eerste 40



Waar: snelheid in mijlen
 Snelheid op meter

SNEELHEID EN TIJD IN SECONDEN

Km	Vierde	Derde	Tweede	Eerste
16 — 48	11,9	8,4	5,5	—
32 — 64	11,7	7,7	4,1	—
48 — 80	12,4	9,3	—	—
64 — 96	15,3	12,3	—	—
80 — 112	22,8	—	—	—

Technische gegevens

AUSTIN 1100



Motor: water gekoeld, kogelklep, vier cilinders, driemaal gelagde kruis. Een geheel met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving. Dwaarsgeplaat vdr in de wagen. Boring 64,58 mm, slag 82,72 mm, cilinderinhoud 1398 cc, compressieverhouding 8,5:1; maximum vermogen 50 pk bij 5100 omw./min.; maximum toeren 8,21 kmh bij 2500 omw./min.

Brandstofsysteem: S.U. carburateur (H.Z.), elektrische brandstofpomp, luchtfilter met papier element, schied benzineklep 3 liter.

Smeersysteem: onder druk, Carter bevel olievoorzien voor motor, versnellingsbak en eindaandrijving; de inwendige versnellingen van het aandrijf- of motortype wordt gesmeerd door de motorolie; olie cilinder met variabelbaar element; totale oliehoeveelheid ongeveer 4,3 liter, plus 0,57 liter voor het filter.

Ontwerp: 12 volt bobine en stroomvoorzien met automatische olieversprewing en ventilatie.

Kaafstelsel: gesloten systeem onder druk met apart olievoorzien, met versprewing, ventilator en filterelement. Schied kaafstelsel 5 liter plus 0,57 liter voor verwarmingsinstallatie.

Chassis: transmissie: draaivrij koppeling 18 cm diameter, hydraulisch bediend door hendel pedaal. Versnellingsbak: vier versnellingen met synchromechanisme op tweede, derde en vierde versnelling; uitvalbediening, centrifog op de vierde geplaatste versnelling; versnellingshendel.

Eind-aandrijving door tandwiel met schuive verdeling via open eind-faasen met knuppelveren voor voorwielen.

Overbrengingsverhouding	Versnelling	Eind-aandrijving	Totale overbrengingsverhouding	Snelheid op de weg bij 1000 omw. p.m.
schiedrij	1:1	—	15,80:1	—
1e	1:4,1	—	15,80:1	6,69 km/h
2e	2:1:1	—	8,97:1	11,05 km/h
3e	1:4:1	—	5,45:1	17,96 km/h
hoogste	1:0:1	4:1:1 (13:6:2)	4:1:1	23,97 km/h



grootste fabrikant ter wereld van wagens met voorwiel-aandrijving. Meer dan een miljoen exemplaren verkocht.



Stuurinrichting: lokaal en flexibel 3/4 slag van links naar rechts; stuurwiel met twee spaken en diameter van 41 cm. Spoorbreedte vdr 1,31 m, spoorbreedte achter 1,39 m. Draaihoek 10,8° m.

Vering: vdr; onafhankelijke wielopanging met veerveren van ongelijke lengte en hydraulische veerremmen voor en achter onafhankelijk verbonden. Fusesokkels gemonteerd op kogelwielvingen. Bevinging voor en achterwaarts begrensd door in rubber geïsoleerde trekking. Achter, onafhankelijke veerveren met hydraulische veerremmen en stabilisator stangen.

Remmen: voertuig op alle vier wielen, hydraulisch bediend door hendel pedaal. Vdr 6,30 m diameter, met installatie schied remmen; achter 5,08 m. Achter 1,20 m x 0,20 m remvoorzien met grotere remvoorzien remvoorzien.

Een drukreducer klep is geplaatst tussen de motorolie en de achterremmen, zekering de mogelijkheid van het blokkeren bij noodstop te voorkomen.

Handrem: Carter geplaatste remhoeve van het spreektype, stelt mechanisch de motorolievoorzien in werking.

Wiel: geheel staal, geconcentreerd met vier wielvoeren, 5,50 x 12 binnenbanden banden.

Elektrische installatie: 12 volt batterij, 43 Ampère bij 20 op aandrijf. Dubbel dimmende sesel beam koplampen met voetbediende dimschakelaar, de reedslichten zijn gecombineerd met de voorste koplampen; achterlichten gecombineerd met reedslichten, gestandaard reflectoren en achterkoplampen. Zelfregulerende knippenlichtschakelaar op de motorolie heeft een vertikaliserende, dat automatisch knipper gas branden als de aandrijfrij rij ingeschakeld; remverlichting achter, dubbele remverlichting reflectoren, dubbele remverlichting. Lichting met schakelaar; binnenlamp gas branden bij het openen van de voordeuren.

Instrumenten: horizontale snelheidsmeter gecombineerd met water-thermostaatmeter en brandstofmeter. Schakelaar voor grootlicht, licht; gecombineerde instellichtschakelaar; verlichterlicht voor lage standlicht, wgl afsluiter, groot licht en niet opden van de dynamo. Kurvenwijzer, instrumentverlichting.

A	B	C	D	E	F
0,74 m	0,91 m	0,47 m	0,43 m	0,49 m	0,54 m
G	H	I (max.)	I (min.)	J (max.)	J (min.)
0,34 m	0,34 m	0,26 m	0,23 m	0,43 m	0,33 m
K	L (max.)	L (min.)	M (max.)	M (min.)	N
0,15 m	1,16 m	1,08 m	1,23 m	1,12 m	0,54 m
O	P	Q1	Q2	R	S
0,84 m	1,20 m	0,52 m	1,37 m	1,29 m	1,39 m
T	U	V	W	X	Y
1,52 m	1,26 m	1,27 m	2,37 m	1,35 m	1,53 m
Z	AA	AB	Grondspeling	Gewicht ±	
1,73 m	0,71 m	0,66 m	13,4 cm	810 kg	

Ceresseerle: vijf ritte, vier deurs saloon van geheel stalen zelfdragende constructie. Dakbodem over de gehele breedte, dat alle instrumenten en schakelaars bevat en waarvan de bovenkant recht is afgevoerd. Leraars spiegelingen, vier voorwielen. De instrumenten, schakelaars en bedieningsorganen zijn overzichtelijk voor de bestuurder geplaatst. Twee bekende sportstoelen, één boven en één onder, liggen over de gehele breedte van het dashboard. Een derde stoel bevindt zich op de bagageplak die zich over de gehele breedte onder het dashboard bevindt. Onder de passagiers bevinden zich twee draadbare zitplaatsen, terwijl achter in het midden in de sloop voor de achterpassagiers een zitplaats is geplaatst. Het dashboard is geheel van kunststof. De achterzijde heeft schuifdeuren met schuifveren rugleuningen. De portieren, die uit schuifveren zijn vervaardigd, draaien, hebben draaierren. De stoelvoeren hebben verstellbare rugleuningen. De achterleuningen hebben verstelbare leuningen die verstelbaar zijn. De buiten deuren hebben een draaierren, met sloten op de beide voorgevoeren. Alle deuren kunnen van binnen of worden afgesloten en hebben speciale sloten verlichtingsinstellingen. De gehele vloer is bedekt met rubber mat, met een belasting op de plaats voor de voeten en de handgevoeren. De vloeren worden in de beide, gefloegen achterzijde zijn voorzien van verstellbare plastic overborden. Bevestigingspunten voor veiligheidsriemen zijn aanwezig. De draadbare bagageplak achter heeft een geprofileerd dakje, het reservewiel bevindt zich onder een wegweerder vierdeurs Verchroemde bumpers vdr en achter.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen onder andere aanpassing worden gewijzigd.

AUSTIN



STOKVIS

AFDELING AUTOMOBIELEN

ROTTERDAM 010-259980

THE AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LTD.
LONGBRIDGE — BIRMINGHAM — ENGLAND