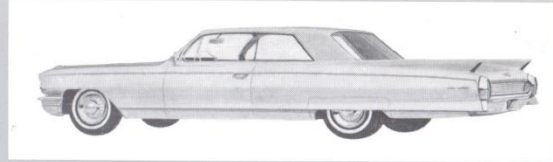




CADILLAC
1962



Coupe de Ville

DE 2-DEURS COUPE DE VILLE - N° 6347-E

De indrukwekkende prestaties van de Coupe de Ville passen uitstekend bij zijn sportieve lijn. Net zoals de andere Cadillacs is de Coupe de Ville een toonbeeld van buitengewone technische verfijning: schroefveren aan alle wielen, perfecte achterasuitlijning door robuuste draagarmen, super-krachtige 8-in-V motor, Hydra-Matic transmissie met 4 overbrengingen, schokbrekers met freongas, dat luchtbelvorming uitsluit. En daarbij, vanzelfsprekend, tal van servo-bedieningen!



Fleetwood Seventy-Five LIMOUSINE

DE FLEETWOOD LIMOUSINE - SERIE "75" - N° 6733-E

Door zijn vorstelijke allure de moderne staatsie-wagen bij uitstek. In de ruime passagiersafdeling zijn er, behalve de brede, zacht geveerde achterbank, 2 klapstoeltjes. Verwarming en radio kunnen vanuit deze afdeling worden geregeld. De separatieruit tussen het eigenlijke interieur en de chauffeursafdeling wordt automatisch bediend. Tot de exclusieve uitrusting van dit model behoren verder: 2 leeslampen, 2 steunrepen, 2 wegklapbare voetbankjes, 2 klokjes en een kleeoord.



Sixty-Two Convertible

DE CONVERTIBLE - SERIE "62" - N° 6267-E

De meest verfijnde van alle Convertibles wordt hier gepresenteerd. Bij het heerlijke rijgenot van de open wagen biedt hij ongeëvenaarde luxe. Wand en banken hebben een kostbare leren bekleding. Talrijke servo-bedieningen staan klaar om U elke inspanning uit de hand te nemen : bij het sturen en remmen, bij het openen of sluiten van de ramen, bij het opzetten of neerlaten van de kap. Technische perfectie : ultra-stijf X-frame, 8-in-V motor van 309 pk. Hydra-Matic transmissie.



Sedan de Ville SIX WINDOW

DE 4-DEURS SEDAN DE VILLE - N° 6329-E

Een pracht van een luxe-wagen : zuiver-klassiek van lijn en toch hypermodern. Niet door zijn verrukkelijk aspect alleen, ook door de fabelachtige rijkdom van zijn uitrusting dwingt hij aller bewondering af : servo-stuur, servo-remmen, mist- en achteruitrijlampen, radio met automatische selector, afstandsbediening van de antenne, automatische voorbankverplaatsing in 6 richtingen. En zoals bij alle Cadillac modellen : zelfbijstelende remmen met koelribben op de trommels.

De luxe-wagen
in zijn
aantrekkelijkste
gedaante

Cadillac 1962

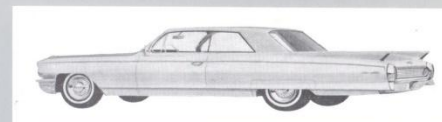


Fleetwood Sixty Special Sedan

DE FLEETWOOD SEDAN - SERIE "60" SPECIAL - N° 6039-E

Men kan het de Fleetwood Sedan aanzien, dat hij bestemd is voor geprivilegieerden. Zijn aristocratisch cachet past slechts de elite. Deze super-luxueuze sedan kan inderdaad bogen op een comfort, een verfijning in de uitrusting en een geperfectioneerde techniek zonder weerga. Zelfs de ventilatieruitjes worden elektrisch bediend. De lambrیزering van kersenhout op de deuren verhoogt de luister van het interieur. Leeslampen achter. Veiligheidsreflectoren in de deuren.

PRODUKT VAN GENERAL MOTORS



Coupe de Ville

DE 2-DEURS COUPE DE VILLE - N° 6347-E

De indrukwekkende prestaties van de Coupe de Ville passen uitstekend bij zijn sportieve lijn. Net zoals de andere Cadillacs is de Coupe de Ville een toonbeeld van buitengewone technische verfijning : schroefveren aan alle wielen, perfecte achterasuitlijning door robuuste draagarmen, super-krachtige 8-in-V motor, Hydra-Matic transmissie met 4 overbrengingen, schokbrekers met freongas, dat luchtbelvorming uitsluit. En daarbij, vanzelfsprekend, tal van servo-bedieningen!



Fleetwood Seventy-Five LIMOUSINE

DE FLEETWOOD LIMOUSINE - SERIE "75" - N° 6733-E

Door zijn vorstelijke allure de moderne staatsie-wagen bij uitstek. In de ruime passagiersafdeling zijn er, behalve de brede, zacht geveerde achterbank, 2 klapstoeltjes. Verwarming en radio kunnen vanuit deze afdeling worden geregeld. De separatieruit tussen het eigenlijke interieur en de chauffeursafdeling wordt automatisch bediend. Tot de exclusieve uitrusting van dit model behoren verder : 2 leeslampen, 2 steunrepen, 2 wegklapbare voetbankjes, 2 klokjes en een kleeoord.

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

MOTOR : 8-cilinder in V super-vierkante kopkleppenmotor. Boring en slag 101,6 × 98,42 mm. Zuigerverplaatsing 6,39 liter; compressieverhouding 8,75 : 1. Maximaal vermogen 309 pk bij 4600 omw/min; koppel 55,85 mkg bij 3000 omw/min. Aluminium zuigers. Bovenste compressieveer verchromd. Vijfmaal gelagerde krukas. Hydraulische kleplichters. 12 Volts elektrische installatie. Viervoudige carburator met automatische choke. Luchtreiniger met polyurethaanfilter. Benzinefilter en benzinezeef. Inhoud benzinetank 100 liter. Volledige druksmering. Oliefilter. Inhoud motorcarter, zonder filter : 3,8 liter.

HYDRA-MATIC TRANSMISSIE. Met twee vloeistofkoppelingen en volautomatische vierversnellingsbak. Zes selectorstanden.

ACHTERAS. Hypoïd achteras. Overbrenging 2,94 : 1, behalve « 75 » Limousine 3,36 : 1.

CHASSISRAAM. Extra-stijf X-vormig frame met buisvormig middenstuk.

VERING. Onafhankelijke voorwielophanging met kogelgewrichten, schroefveren en rijstabilisator; speciaal ontworpen opdat de wielen onder een extra-grote hoek zouden kunnen draaien voor uiterst gemakkelijk manoeuvreren. Achtervering met schroefveren en draagarmen, die de rem- en aandrijfkrachten opnemen en de perfecte asuitlijning verzekeren. Telescopische schokbrekers met freongas, dat luchtbelvorming in de schokbrekervloeistof uitsluit, voor en achter.

STUURINRICHTING. Worm en moer op kogelkringloop. Hydraulische concentrische servo-inrichting. Totale overbrenging in het stuur 18,2 : 1.

REMMEN. Zelfbekrachtigende hydraulische remmen met servo-inrichting. Afzonderlijke remsystemen voor de vóór- en de achterwielremmen, zodat het ene stel in werking blijft, zelfs als het andere zou uitvallen. Zelfbijstellende remschoenen en remtrommels met koelribben waarborgen constant hoog remeffect. Parkeerrem kan als hulprem worden gebruikt; kan worden aangezet, zonder dat hij in de aangezette stand blokkeert, zolang als de motor loopt en de transmissie op een van de 4 vooruitstanden is geschakeld. Totaal werkzaam remvoeringoppervlak 1315 cm², op 75 Limousine 1339 cm².

BANDEN. Banden zonder binnenband, met witte flanken. Bandenmaat : 8.20 × 15.

AFMETINGEN. Wielbasis 3,29 m (75 Limousine 3,80 m). Totale lengte 5,64 m (75 Limousine 6,16 m). Grootste breedte 2,03 m, (75 Limousine 2,05 m). Hoogte : 62 Convertible 1,40 m, Sedan de Ville 1,43 m, Coupe de Ville 1,39 m, Fleetwood 60 Special Sedan 1,44 m, 75 Limousine 1,50 m.

UITRUSTING. Op alle modellen : neerklapbare armsteun in het midden van voor- en achterbank (bij Convertible alleen vóór, bij 75 Limousine alleen achter), sigarenaanstekers voor en achter, elektrisch klokje, automatische voorbankverplaatsing in 6 richtingen (in 2 richtingen op 75 Limousine), verlichting van de 2 asbakjes in het instrumentenbord, van het handschoenenkastje en van de bagagebergplaats, mist- en achteruitrijlampen, toiletpiegeltje, voorruitproeier, elektrische ruitwissers met 3 snelheden, klaxonstrippen in de stuurwielspaken, achteruitkijkspiegel op de buitenzijde met regelknop in het interieur, autokachel en voorruitontdooier, radio met automatische selector, elektrisch bediende antenne, elektrische bediening van de zijruiten. Op 60 Special Sedan : elektrische bediening van ventilatieruities. In het achtercompartiment van de 75 Limousine : 2 klapstoeltjes, 2 wegklapbare voetbankjes, elektrische bediening van de separatieruit, elektrisch klokje, afzonderlijk regelbare verwarming en afstandsbediening van de radio. Bij Convertible : automatische bediening van de kap.



Overal waar U met uw Cadillac reist, treft U dit uithangbord aan als bewijs, dat er een General Motors Service Station is gevestigd, waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker kunt zijn.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde waagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

Naamloze vennootschap - Handelsregister van Antwerpen n° 1786

ANTWERPEN

ROTTERDAM