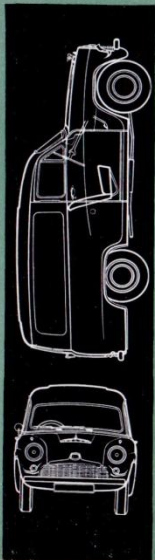


DE NIEUWE AUSTIN 500 kg BESTELWAGEN

*Een praktische, geheel stalen,
bestelwagen die ontworpen is
om half tons ladingen uiterst
economisch te vervoeren*





AUSTIN 500 kg BESTELWAGEN

Stijlvol en economisch met een laadruimte van ca. 3,2 m³



Hier is het nieuwste model in de Austin bestelwagenserie, een nieuwe bestelwagen, ontworpen en gebouwd om onophoudelijk het dagelijkse bestelwerk uit te voeren. Toch niet zomaar een bestelwagen, maar een bestelwagen welke door zijn fraaie vorm een rijdende reclame voor het bedrijf vormt.



Veiligheidsstuurwiel

De bestuurder zal dit van twee spaken voorziene veiligheidsstuurwiel ongetwijfeld appreciëren. Het stuurwiel heeft een diameter van 43 cm en een gemakkelijke greep.

Het inwendige van de bestelwagen

De hoogte van de laadvloer is met 65 cm ideaal te noemen. De stalen vloer is voorzien van ingeperste langsribben teneinde gemakkelijk laden te bewerkstelligen en de bovenzijden van de wielbakken zijn vlak uitgevoerd.



Cabine interieur

Het comfort voor de chauffeur van deze bestelwagen is als van een personenwagen. Alle handles en knoppen zijn gemakkelijk bereikbaar geplaatst ten opzichte van de verstelbare chauffeursstoel, waar door de vermoedelijkheid tot een minimum wordt beperkt. De bestelwagen heeft bovendien aansluitingen voor verwarming, radio, enz.



Afsluitbare deuren

De achterdeurknop bedient een dubbel slot hetwelk evenals de sloten van de zijportieren met de contactsleutel kan worden afgesloten. Beide voorportieren kunnen ook van binnenuit gesloten worden. Het reservewiel is in een speciale bak onder de achterzijde van de wagen aangebracht.



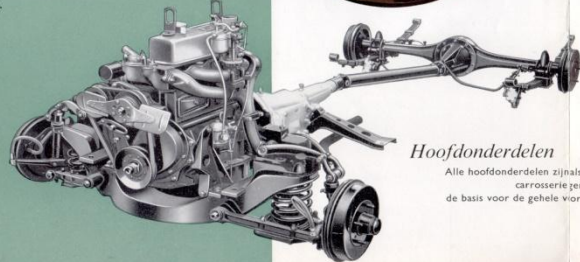
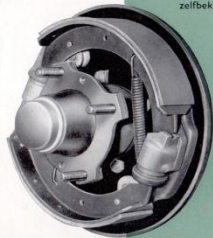
Instrumentenbord

Het ontwerp van het instrumentenbord is zeer overzichtelijk en alle knoppen zijn gemakkelijk te bereiken. Onmiddellijk voor de chauffeur bevindt zich de snelheidsmeter waarin bovendien zijn opgenomen de brandstofmeter, watertemperatuurmeter en verlikkerlichtjes voor lage oliedruk, geen laadstroom en groot licht van de koplampen. Aan de andere zijde bevindt zich een kastje voor papieren etc.



Hydraulische remmen

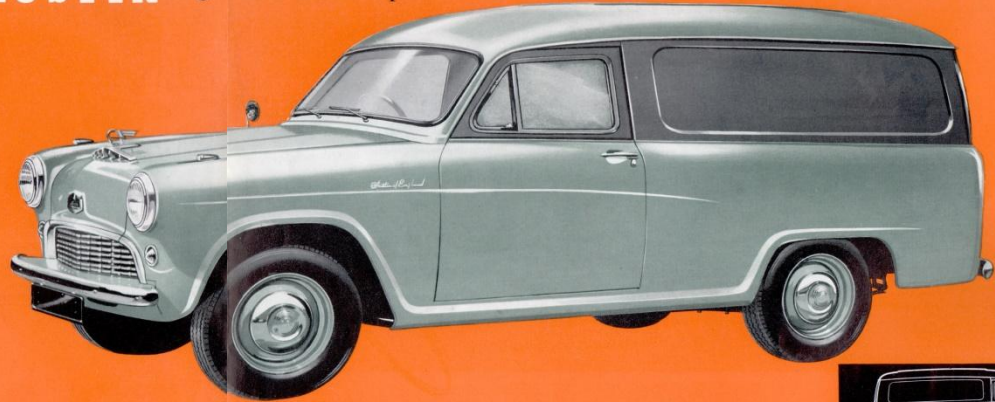
Grote hydraulische remmen op alle wielen reageren op de lichtste pedaaldruk. De voorremmen hebben remschoenen welke zelfbekrachtigend zijn.



Hoofdongerdelen

Alle hoofdongerdelen zijn als eenheden samengevoegd en aan de carrosserie gemonteerd. Een zware dwarstravers vormt de basis voor de gehele voorwielophanging.

AUSTIN — U kunt ervan op aan!



De Austin 500 kg bestelwagen is als geheel uit een zelfdragende constructie vervaardigd. Het stalen dak bestaat uit een stuk en de zijwanden hebben grote ingeperste panelen voor het beschermen met reclame. De wielen worden in de juiste stand gehouden door een telescopische motor. Alle ruiten zijn van veiligheidsglas vervaardigd en de grote, gebogen voorruit is voorzien van brede ruitwissers, welke bij uitschakelen automatisch in de neutrale stand komen. Teneinde een goed uitzicht naar achter te verkrijgen is een buitenspiegel aangebracht.

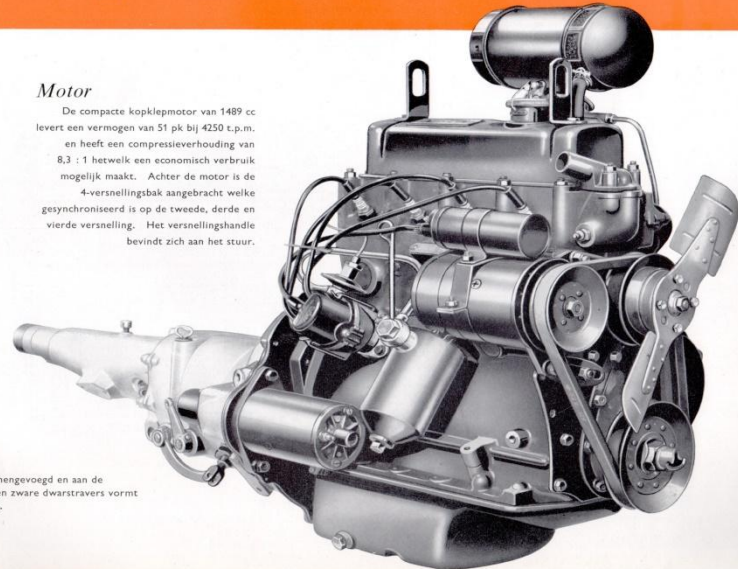
Het openen van de achterdeuren is zodanig dat deze niet buiten de wagen kunnen uitsteken, zodat zij geen hindernissen op het trottoir vormen. Door met veren bekrachtigde klemmen in de verzonken scharnieren blijven de deuren in de juiste stand staan. Zowel de zijportieren als de achterdeur zijn van tochtstrippen voorzien.



Alles is aan deze wagen zodanig ontworpen dat een minimum aan onderhoudskosten en een maximum aan betrouwbaarheid verkregen werd.

Motor

De compacte koppelmotor van 1489 cc levert een vermogen van 51 pk bij 4250 t.p.m. en heeft een compressieverhouding van 8,3 : 1 hetwelk een economisch verbruik mogelijk maakt. Achter de motor is de 4-versnellingsbak aangebracht welke gesynchroniseerd is op de tweede, derde en vierde versnelling. Het versnellingshandje bevindt zich aan het stuur.



SPECIFICATIE

MOTOR : In lijn, watergekoeld, 4-cylinder kopklep ; boring 73,025 mm, slag 89 mm, inhoud 1489 cc, vermogen 51 pk bij 4250 t.p.m. ; compressieverhouding 8,3 : 1.

Brandstoftoevoersysteem : Zenith valstroomcarburateur, AC mechanische benzinepomp ; oliebadluchtfiler ; tankinhoud 38 liter.

Smeersysteem : Onder druk van tandwielbomp welke gedreven wordt door de nokkenas ; full-flow uitwendig olie-filer, filter in carter, carterinhoud 4 liter+0,7 liter voor het full-flow filter.

Ontsteking : Bobine en verdeler met automatische voor- en naontsteking.

Koelsysteem : Drukradiator met pomp, ventilateur en thermostaat, inhoud koelsysteem ca 7 liter.

CHASSIS : Overbrenging : Enkelvoudige, droge plaat diameter 20 cm ; centrifugaal (diameter 17 cm) voor manumatic. Overbrengingsverhoudingen in de versnellingsbak : eerste 3,945 ; tweede 2,402 ; derde 1,490 ; eerste 1 ; achterruit 5,159. Stuurversnelling. Olie-inhoud versnellingsbak ca 2,5 liter. Open aandrijf-as met naaldlagerkruiskoppelingen ; achterasoverbrenging 4,875 op 1. Olie-inhoud achterbrug ca 1 liter. Snelheid bij 1000 t.p.m. ; eerste 6,7 km/h ; tweede 11 km/h ; derde 18 km/h ; vierde 27 km/h.

Stuurinrichting : Nok en peg, overbrenging 15 op 1, veiligheidsstuurwiel met 2 spaken en een diameter van 43 cm.

Vering : Voor : Onafhankelijk met triangellarmen, schroefveren en schokbrekers. Achter : Half elliptische veren met schokbrekers en stabilisator. Hydraulische blok-schokbrekers.

Remmen : Girling hydraulisch, zelfbekrachtigende remschoenen voor. Diameter x breedte 23 cm x 4,4 cm.

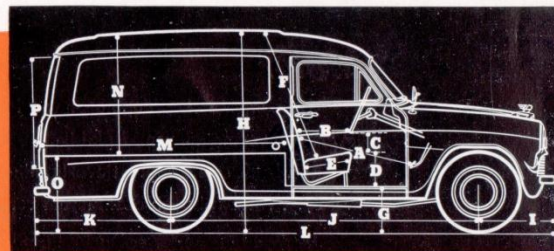
Wielen : Geperste stalen wielen ; 4 wielmoeren. Banden 6,00 x 15 binnenbandloos.

ELECTRISCHE INSTALLATIE : Accu 12 Volt, 51 ah ; ingebouwde koplampen met diminstallatie ; voedingschakelaar ; afzonderlijke op de spatborden gemonteerde stadslichten zijn zichtbaar voor de bestuurder ; dubbele stop-achterlichten ; achternummerplaatverlichting, dubbele reflectors ; knipperlichten welke zelf uitschakelen met controlelicht in bedieningshefboom, claxon, dubbele ruitenwissers.

INSTRUMENTEN : Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller, in de snelheidsmeter zijn bovendien opgenomen de brandstofmeter, watertemperatuurmeter en verklikkerlichtjes voor te lage oliedruk, geen laadstroom en groot licht van de koplampen.

CARROSSERIE : Geheel stalen, zelfdragende constructie. De laadvloer is van staal en voorzien van ingeperste langsribben voor gemakkelijk laden. Wielbakken met vlakke bovenkanten. Ingeperste panelen in de zijwanden voor reclamedoeleinden. Elk achterportier voorzien van een grote ruit. Het achterportier opent niet verder dan 90° door een verende klem in de verzonken scharnier. Achterdeur voorzien van dubbel slot. Verstelbare chauffeursstoel met schuimrubber kussen en leerdoek bekleding. Cabine met zonneklep en hemelbekleding. Instrumentenbord voorzien van een kastje. Pakjespaneel over de volle breedte. Voorportieren zijn stof- en tocht dicht en voorzien van sloten en ventilatieruitjes. Alle ruiten van veiligheidsglas. Het openen van de motor kap geschiedt van binnenuit. De cabinevloer is voorzien van een rubbermat. Reservewiel opgeborgen in speciale bandenbak achter onder aan de wagen. Bumpers aan voor- en achterzijde.

VERKRIJGBARE EXTRA'S : Verwarmingsinstallatie, "Manumatic"-automatische koppeling.



HOOFDAFMETINGEN

Pedaal tot rugleuning zitting	A	0-97 m.
		0-90 m.
Stuurwiel tot rugleuning zitting	B	0-40 m.
		0-33 m.
Stuurwiel tot zitkussen	C	0-14 m.
Stoelhoogte	D	0-37 m.
Stoeldiepte	E	0-44 m.
Hoogte boven stoel	F	0-99 m.
Cabinevloer tot grond	G	0-34 m.
Totale hoogte ongeladen	H	1-75 m.
Vooroverbouw	I	0-64 m.
Wielbasis	J	2-51 m.
Achteroverbouw	K	1-13 m.
Totale lengte	L	4-29 m.
Lengte van de laadvloer	M	2-01 m.
Maximum interieurhoogte	N	1-10 m.
Laadvloerhoogte	O	0-66 m.
Hoogte van de achterdeuropening	P	0-90 m.
Totale breedte		1-59 m.
Breedte van de stoel		0-48 m.
Breedte tussen wielbakken		0-97 m.
Breedte achterdeuropening		1-11 m.
Breedte van de laadruimte		1-54 m.
Spoorbreedte, voor		1-22 m.
Spoorbreedte, achter		1-24 m.
Draaicirkel		11-00 m.
Grondspeling		0-19 m.
Inhoud laadruimte		ca. 3.2 M3
Gewicht		1045 kg.

Bovenstaande specificatie is geheel vrijblijvend en kan zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE · · · BIRMINGHAM · · · ENGLAND