

DART

'68

Dodge



Het teken hiernaast is de Chrysler Pentastar. Aan deze vijfpuntige ster herkent u de producten van de Chrysler Corporation. Let wel op de Pentastar, want zij is voor u het bewijs dat u een Chrysler-produkt bekomt : zij is een garantie voor de technische perfectie en de superieure kwaliteit van de Chrysler-produkten.

Onder het goede gesternte van de Pentastar is de omzet van de Chrysler Corporation de laatste drie jaren meer dan verdubbeld. Ieder jaar worden er meer dan twee miljoen nieuwe wagens, die de Pentastar dragen, verkocht. Chrysler en haar dochterondernemingen hebben een verkoop- en service-organisatie over de hele wereld... in meer dan 130 landen.

Succes is echter alleen mogelijk als men het vertrouwen van zijn klanten geniet, een groeiend vertrouwen en een verdiend vertrouwen. Vertrouwen in de Chrysler-produkten. Vertrouwen in de baanbrekende research en het technisch meesterschap van Chrysler. Vertrouwen in de Chrysler-traditie.

In deze brochure leert u enkele van de belangrijkste modellen van de Chrysler-productie 1968 van naderbij kennen. Alle gepresenteerde wagens zijn 100% Amerikaans, zowel wat stijl, vormgeving als afwerking betreft. En inzake rijeigenschappen, zuinigheid en veiligheid zijn zij 100% Europees. Een unieke combinatie die u alleen bij Chrysler vindt.

Kijk deze kataloog even in, vergelijk met andere wagens en u zult zelf de superioriteit van Chrysler vaststellen.



## DODGE DART 270

De prestigieuze Dart 270 4-deurs sedan : de ideale combinatie van een rijke klasse-sedan en een pittige prestatie-auto. Op en top Amerikaans comfort en stijl. Op en top Europese zuinigheid en rijkwaliteiten ! De Dart 270 is geheel afgestemd op zorgeloos en veilig rijden. Heerlijk zo'n wagen te besturen !

DART 270 4-DEURS SEDAN



## DODGE DART 270



### WEELDERIGE INTERIEURS

Laat u bekoren door die weelde en luxe van de nieuwe Dart '68 interieurs! Bekijk die geraffineerd luxe afwerking. En wat een ruimte voor bewegingsvrijheid naar alle kanten! Speciaal voor de Dart 270 (met automatische transmissie) werden nieuwe zetels uitgedacht, volledig aangepast aan de smaak en de eisen van de Europese auto-rijder. Dit nieuwe type van zetel is helemaal afgestemd op comfort: zitbank uit één stuk met afzonderlijk verstelbare rugleuning (tot 140°) voor bestuurder en passagier, opklapbare armsteun op voor- en achterbank, naar het lichaam gemodelleerde voorzetels, een gerieflijke ingebouwde opbergruimte in de rug van beide voorzetels, rijke bekleding van zwart of grijs vinyl.

Bij de Dart 270 met 3-versnellingsbak is de voorbank en de rugleuning uit één stuk. Voor dit interieur, dat ruim comfort biedt aan 6 volwassen personen, kiest u een binnenbekleding van vinyl ofwel van stof gecombineerd met vinyl.

Vanuit welke hoek u de Dart 270 ook bekijkt, zijn zuivere klassieke lijn is steeds even elegant. Geraffineerd. Superb! De naar binnen toe gebogen achterraut biedt bovendien een optimale zichtbaarheid naar achter. Extraveilig!



# DODGE DART GT



## VEILIGHEID VOOR ALLES!

Chrysler is steeds bekommerd om uw veiligheid. Onderstaande veiligheidsvoorzieningen zullen u hiervan overtuigen!

**1. Vermaakt geruisloos rijkomfort!** De befaamde Torsion Aire vering verleent de wagen een uitzonderlijke stabiliteit, zelfs op de hobbeligste kasseiweg. Zij bestaat uit een systeem van torsiestangen en kogelgewichten voraan en half-elliptische bladveren achteraan, gecombineerd met -heavy duty- schokbrekers op de 4 wielen. De ophanging is volledig van het koetswerk geïsoleerd door middel van rubberen stootblokken.

**2. Indrukbare stuurkolom en schokabsorberend stuurwiel!** Bij frontale botsing schuift de stuurkolom telescopisch in elkaar. Het eerste effect van de schok wordt hierdoor op doeltreffende wijze opgevangen.

**3. Absolute remzekerheid!** Schijfremmen op de voorwielen en servo-remmen (om krachtig te remmen zonder moeite) zijn standaard op alle Dart-modellen, uitgerust met V-8 motor. Een dubbel, nooit falend remsysteem met afzonderlijke, hydraulische circuits voor de voor- en achterremmen geeft u bovendien absolute remveiligheid!

**4. Veiligheidsdeursloten!** De deuren van de Dart '68 zijn voorzien van verzonken portierkrukken (die het toevallig opengaan van de deuren onmogelijk maken) en speciale grendelknoppen. Wanneer de grendelknop ingedrukt is, kan de deur niet meer geopend worden met de portierkruk. Zij kan slechts opnieuw geopend worden nadat de grendelknop wordt uitgetrokken.

**5. Sportief en luxueus interieur!** Het interieur van de Dart GT en GTS is vanzelfsprekend sportief getint. Via u naar in die zachte kuipzetels - echte relaxzetels! Tussenin, een console waarop de schakelpook is gemonteerd en waarin een handig rommelkastje, een sigareeransteker en een asbak zijn ingewerkt. De bekleding is volledig in weelderig vinyl uitgevoerd.



De bekoorlijke Dart GT: een luxe-sportwagen of een sportieve klasse-sedan? Allebei. Neem plaats in die zachte kuipzetels, druk op het gaspedaal en ontdek wat GT werkelijk betekent... Gran Turismo. Dan pas weet u wat prestatie-drift is in een rasechte sportwagen!

DART GT 2-DEURS HARDTOP



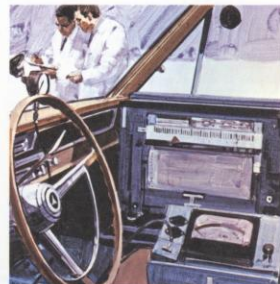
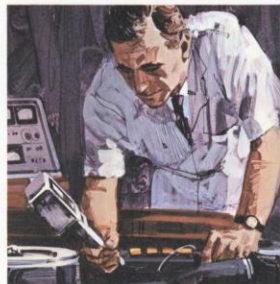


De Dart is een streng uitgeteste wagen, van bumper tot bumper. Op de 67 km lange testbanen van de Chrysler Corporation te Detroit worden de proef-Darts aan de zwaarste en ongewoonste testen onderworpen. Op 1 Jaar tijd worden hier op deze ultrasnelle testbanen met 6 rijstroken en hellingen van 32 1/2, meer dan 11 miljoen km afgelegd door de Chrysler-testpiloten. Hun taak: trachten de Dart stuk te rijden! Makkelijk, denkt u? Gewoon onbegonnen werk! De Dart is immers het resultaat van een reeks keiharde en tot het uiterste doorgedreven tests. Ieder onderdeelje van uw Dart is getest en gekeurd, eerst in de laboratoria, daarna op de weg en dan opnieuw nagezien in de garage. Gespecialiseerde ingenieurs en technici enerzijds en geperfectionneerd elektronisch materieel anderzijds staan borg voor de lange levensduur van uw Dart!



DART GT CONVERTIBLE

# DODGE DART GTS



De volbloed Dart GTS (onderaan): een droomwagen waar de kracht uitstraalt! Met een snedige 5.6 liter motor van 275 onstuimige PK. Vier-vakscarburator. Dubbele uitlaat. Vermogen te kust en te keur. Geweldig!

DART GTS 2-DEURS HARDTOP





#### Automatiseer uw Dart!

Met servo-remmen is een lichte druk op het rempedaal voldoende om krachtig en veilig te remmen zonder moeite. Deze uitrusting is standaard op alle Darts met schijfremmen, d.w.z. de modellen uitgerust met V-8 motor.

Een automatische TorqueFlite transmissie is verkrijgbaar op alle Dart-modellen '68. Het selectiehandel is gemonteerd op de stuurkolom (boven) ofwel op de centrale console (onder).

Op alle Darts uitgerust met V-8 motor behoort een servo-stuurinrichting tot de standaarduitrusting. Met een servo-stuur kan u niet alleen uiterst precies en zonder inspanning parkeren, maar op lange afstanden zult u ook niet de minste vermoeidheid ondervinden.

#### Kies uw Dart uit deze gamma:

Model	Koelwerk	Motor	Transm.	Remmen	Servost.
		cil./lit/PK	3 4 A	T S	
<b>Dart 270</b>	4d.	6/2,8/115 8/4,5/190	X X X X	X X X X	X X
<b>Dart GT</b>	2d.	6/2,8/115 8/4,5/190	X X X X X X	X X X X X X	X X
<b>Dart GTS</b>	2d.	8/5,6/275	X	X	X
<b>Dart GT Convertible</b>	2d.	6/2,8/115 6/3,7/145	X X X X	X X X X	X X

(1) 3 = versnellingen (handel op stuurkolom)  
 4 = 4 versnellingen (pook op console)  
 A = TorqueFlite autom. transmissie  
 (2) T = Trommelremmen  
 S = Schijfremmen vóór + servo-remmen

## SPECIFICATIES EN UITRUSTINGEN

### MOTOREN

**170 Slant Six** - Standaard op de Dart 270, Dart GT en Dart GT Convertible.

Cilinderinhoud: 2.790 cc. 6 cilinders in lijn, cilinderblok schuin geplaatst onder een hoek van 30°. Kopkleppen bediend door stootstangen. Boring en slag: 86,36 mm x 79,37 mm. Vermogen: 115 PK bij 4.400 omw/min. Maximum koppel: 21,4 kgm bij 2.400 omw/min. Compressieverhouding: 8,5:1. Oliefilter met vervangbaar element. Enkelvoudige valstroomcarburaator. Inhoud oliecarter: 3,8 liter (4,7 liter, oliefilter inbegrepen). Inhoud koelsysteem (verwarming inbegrepen): 11,5 liter.

**225 Slant Six** - Tegen bijbetaling verkrijgbaar op de Dart GT en Dart GT Convertible. Cilinderinhoud: 3.682 cc. 6 cilinders in lijn, cilinderblok schuin geplaatst onder een hoek van 30°. Kopkleppen bediend door stootstangen. Boring en slag: 86,36 mm x 104,77 mm. Vermogen: 145 PK bij 4.000 omw/min. Maximum koppel: 29,7 kgm bij 2.400 omw/min. Compressieverhouding: 8,4:1. Oliefilter met vervangbaar element. Enkelvoudige valstroomcarburaator. Inhoud oliecarter: 3,8 liter (4,7 liter, oliefilter inbegrepen). Inhoud koelsysteem (verwarming inbegrepen): 12,5 liter.

**273 V-8** - Tegen bijbetaling verkrijgbaar op de Dart 270 en Dart GT.

Cilinderinhoud: 4.491 cc. 8 cilinders, in V geplaatst onder een hoek van 90°. Kopkleppen bediend door hydraulische stootstangen. Boring en slag: 92,20 mm x 84,07 mm. Vermogen: 190 PK bij 4.400 omw/min. Maximum koppel: 35,9 kgm bij 2.000 omw/min. Compressieverhouding: 9:1. Oliefilter met vervangbaar element. Tweevakscarburaator. Inhoud oliecarter: 3,8 liter (4,4 liter, oliefilter inbegrepen). Inhoud koelsysteem (verwarming inbegrepen): 18 liter.

**340 V-8 (High Performance)** - Standaard op de Dart GTS.

Cilinderinhoud: 5.561 cc. 8 cilinders in V geplaatst onder een hoek van 90°. Kopkleppen bediend door hydraulische stootstangen. Boring en slag: 102,62 mm x 84,07 mm. Vermogen: 275 PK bij 5.000 omw/min. Maximum koppel: 46,9 kgm bij 3.200 omw/min. Compressieverhouding: 10,5:1. Volledig vervangbaar oliefilter. Viervakscarburaator. Dubbele uitlaat. «High capacity» radiator en speciale ventilatorriem. Inhoud oliecarter: 3,8 liter (4,4 liter, oliefilter inbegrepen). Inhoud koelsysteem (verwarming inbegrepen): 17 liter.

### TRANSMISSIES

**3 versnellingsbak** - Standaard op de Dart 270, Dart GT en Dart GT Convertible. Schakelhandel op de stuurkolom.

**4 versnellingsbak** - Standaard op de Dart GT (met 225 Slant Six motor). Tegen bijbetaling verkrijgbaar op de Dart GT (met 170 Slant Six motor). 4 volledig gesynchroniseerde versnellingen; veiligheidspal voor de achterruit. Schakelpook op centrale console. Verhoudingen: eerste 2,66:1, tweede 1,91:1, derde 1,39:1, vierde 1,00:1.

**TorqueFlite automatische transmissie** - Standaard op de Dart GT (met 273 V-8 motor) en Dart GTS. Tegen bijbetaling verkrijgbaar op de Dart 270, Dart GT (met 170 of 225 Slant Six motor) en Dart GT Convertible.

Met 3 versnellingen (1,2,D), achterruit (R) en parkeerstand (P). Selectiehandel op de stuurkolom of op de centrale console. Verhoudingen: eerste 2,45:1, tweede 1,45:1, drive 1,00:1, achterruit 2,20:1. Koppeling van het type «heavy duty» op de Dart 270, Dart GT en Dart GT Convertible.

Achtersasverhouding (op alle modellen): 3,23:1. Alle modellen met V-8 motor zijn standaard uitgerust met een zelfblokkerend differentieel.

### ELEKTRISCH SYSTEEM

12 volts accu met een capaciteit van 50 Ah (48 Ah op de Dart GT Convertible). Wisselstroomdynamo van 30 A (op modellen met 6 cil. motor) of 37 A (op modellen met V-8 motor).

### REMMEN

Dubbele hoofdremcilinders, zelfbekrachtigend en zelfbijstellend. Alzonderlijk hydraulisch systeem van vóór- en achterremmen. Trommelremmen van 22,9 cm diameter zijn standaard op de Dart 270, Dart GT en Dart GT Convertible uitgerust met de 170 Slant Six motor. De Dart GT en Dart GT Convertible, uitgerust met 225 Slant Six motor, hebben trommelremmen «heavy duty» van 27,9 cm diameter. Schijfremmen van 28,4 cm diameter op de voorwielen, gecombineerd met trommelremmen van 25,4 cm diameter op de achterwielen, zijn standaard op alle Dart-modellen, uitgerust met V-8 motor. Servo-remmen behoren eveneens tot de standaarduitrusting op deze wagens. De handrem met T-vormig bedieningshandel, werkt mechanisch op de achterwielen.

### OPHANGING

Vóór: onafhankelijk, met torsiestangen en kogelgewrichten. Achter: asymmetrische veerbladen. Veren en telescopische schokbrekers van het type «heavy duty» vóór en achter. Een stabilisatorstang is standaard op alle wagens met V-8 motor. De ophanging is volledig van het koetswerk geïsoleerd door middel van rubberen stootblokken.

### STUURINRICHTING

Een servo-bediende stuurinrichting is standaard op alle Dart-modellen, uitgerust met V-8 motor.

### WIELEN EN BANDEN

Alle Dart-modellen hebben wielvelgen met veiligheidsrand. Wielen van 13x4,5J zijn standaard op alle Dart-modellen uitgerust met 6 cil. motor en van 14x5,5J op alle Dart-modellen, uitgerust met V-8 motor. Banden zonder binnenband op alle wagens. Bandenafmetingen: Dart-modellen met 6 cil. motor: 7.00 x 13 rayon met witte flanken; Dart-modellen met V-8 motor: D.70 x 14 nylon met witte flanken.

### INHOUD BENZINETANK

De benzinetank heeft een inhoud van 68 liter op alle modellen.

### STANDAARDUITRUSTING

Alle Dart-modellen zijn standaard uitgerust met: verwarming en ontdooier; radiator met permanent antivries; chassis beschermd met een roestwerende en isolerende laag; lichtsignaal-schakelaar; reflectoren achteraan; ruitewissers met 2 snelheden; ruitespoeiers; voorruit van veiligheidsglas; zijlichten vóór- en achteraan; achterruitrijlampen; kofferverlichting; steungreep op instrumentenbord; steunlusen achteraan; elektrische klok; sigareaansteker; pechknipperlichtsysteem; luxe-wieldoppen (behalve op de Dart GTS).

Exclusief op alle Dart GT-modellen vindt men, naast de hierboven vermelde standaarduitrusting, volgende uitrustingen: kuipzetels; centrale console (behalve op de Dart GT en GT Convertible, uitgerust met 6 cil. motor en 3 versnellingsbak). Exclusief op de Dart GTS: sport-wieldoppen.



De 170 Slant Six motor van 2,8 liter (vermogen 115 PK), is schuin geplaatst onder een hoek van 30° zodat de motorkaplijn kon verlaagd worden voor een maximum zichtbaarheid.

De 273 V-8 motor van 4,5 liter (vermogen 190 PK) werkt nog soepeler en geruislozer dan vroeger dank zij het toepassen van hydraulische i.p.v. mechanische stootstangen.

De 340 V-8 motor «High Performance» van 5,6 liter (vermogen 275 PK), alleen verkrijgbaar op de Dart GTS, heeft een viervakscarburaator en een dubbel uitlaatsysteem.

Alleen op de Dart-modellen met V-8 motor: toerenteller tot 6000 omw/min (behalve op de Dart 270); bumperrozetten vóór en achter.

Een vinyl dakbedekking is standaard op de Dart 270 (met V-8 motor) en de Dart GTS.

Alleen op de Dart GT Convertible: regelbare achteruitkijkspiegel (langs de bestuurderszijde); kaartleeslampje.

### AFMETINGEN

Totale lengte: 4,96 m. Breedte: 1,77 m. Hoogte: 1,36 m (GTS: 1,34 m). Wielbasis: 2,82 m. Spoorbreedte vóór: 1,46 m (GTS: 1,48 m). Spoorbreedte achter: 1,41 m (GTS: 1,43 m). Draaicirkel: 11,8 m.



**CHRYSLER**  
**BENELUX**