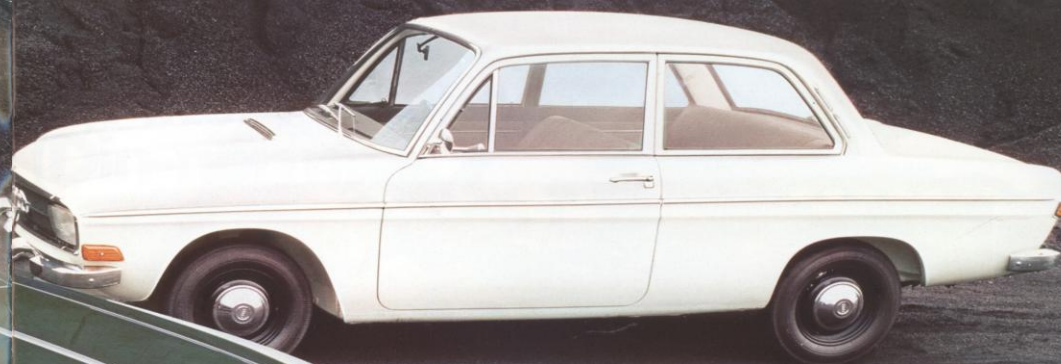




Audi 60/60 L **De uitgekiende**

AUDI NSU



Hier zijn twee uitgekiende wagens in de 1500 cc klasse:
De Audi 60 en de Audi 60 L.

Uitgekiend omdat ze met een robuuste viertakt-viercilindermotor
uitgerust zijn: die is fel en snel.

Uitgekiend omdat ze voorwielaandrijving hebben:
veiligheid bij zijwind en in scherpe, natte bochten.

Uitgekiend omdat ze economisch zijn: in de belasting, verzekering
en benzineverbruik.

Uitgekiend omdat ze veilig gebouwd zijn: dank zij
veiligheidscabine en voorafberekende bufferzones. Want dit is het
principe voor de Audi's in de 1500 cc klasse:

**Het audi 60/60 L principe:
Robuust, ruim, zuinig**



De uitgekiende viertakt: 8,7 liter gewone benzine op 100 km. (Din-norm)

De motor.

De motor van de Audi 60/60 L is een watergekoelde viertakt-viercilinder-lijnmotor.

Zijn 1496 cc geven 65 DIN-pk (74 SAE-PK) bij slechts 5000 omw/min. Het max. koppel is bijzonder gunstig: 11,5 kgm DIN.

Dat maakt deze motor robuust en economisch. Dat maakt hem uitgekend fel en snel: Van 0-80 km/u in 10 sec. En 144 km/u snel.

Verbruik 8,7 liter gewone benzine op 100 km (DIN-norm). En gunstig in verzekering en belasting.

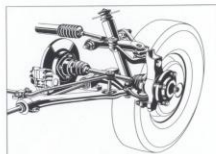


De schakeling:

Een vierversnellingsbak met Porsche-synchronisatie. Er is keuze tussen de soepel bedienbare stuurversnelling en, tegen meerprijs, een sportieve pookschakeling.



Tegen zijwind en natte bochten: De voorwielaandrijving



Grote veiligheid.

Audi bouwt wagens met voorwielaandrijving. Omdat de voorwielaandrijving de wagen trekt i.p.v. duwt. Omdat deze de stabiliteitskracht versterkt. En omdat het zwaartepunt van de wagen ver naar voren ligt. Omdat dit alles tesamen grote veiligheid bij zijwind en in scherpe, natte bochten biedt.

Groot veercomfort

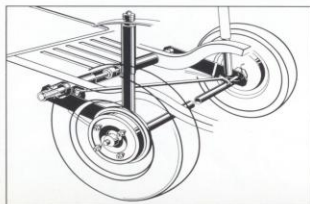
Voor de veiligheid en het comfort tijdens het rijden draagt de constructie van de vooras bij:

onafhankelijke wielophanging aan triangels, geveerd door zich in lengterichting bevindende torsietaafvering. Deze vangen korte stoten op en neutraliseren zweefverschijnselen. Een dwarsstabilisator verhindert het overhellen van de carrosserie in de bochten.

Daartoe behoort ook de achterasconstructie; een zelfstabiliserende

torsie-achteras. Deze garandeert de juiste sporing en goede wegligging bij elke belasting: geen zijwaartse afwijkingen en geen „spring” neigingen. Een dwarsspoorstang zorgt voor nauwkeurige zij-geleiding. De progressief werkende torsietaafvering met een groot veervermogen vangt de grootste oneffenheden op.

En de spoorbreedte: 134 cm. vóór, 133 cm. achter. Deze zorgt voor uitstekende wegligging.





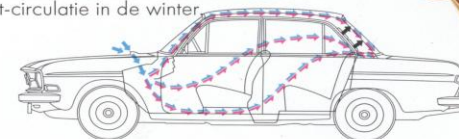
Comfort in de passagiersruimte: Geriefelijke zittingen, snelle luchtverversing.

Steeds een prettig klimaat.

De voorstoelen zijn aan het lichaam aangepast en evenals de 135 cm. brede achterbank elastisch bekleed. Hoge rugleuningen geven houvast en voorkomen vermoeidheid.

Frisse lucht wordt uit de stof- en gasvrije zone onder de voorruit aangezogen. Zij stroomt in een breed front door de wagen, voordat zij weer uit de openingen achterin de wagen wordt afgevoerd.

Deze voortdurende ventilatie versterkt ook de warmelucht-circulatie in de winter.



Rood: warme lucht. Blauw: frisse lucht.



De L van de Audi 60 L betekent extra luxe: Dashboard met teakdessin bekleed, sigaretten-aansteker, regelbare instrumentenverlichting, elektrisch klokje, make-up spiegel in rechter zonneklep, 3 mm. dik geluiddempend vloertapijt, sierlijsten aan de carrosserie, lichtcontactschakelaar aan beide portieren en asbakjes achterin en.....slaapstoelen!

De 60 L heeft wielsieringen en een verchroomd uitlaatsierstuk. Doch wat belangrijker is: hij heeft een gescheiden remsysteem en grote wielen, bandenmaat 6.45 x 13.





Veel reiscomfort

De Audi 60 en de Audi 60 L zijn comfortabele reiswagens. Dat ligt niet alleen aan het comfort in de wagen, doch ook aan de grote kofferruimte: 600 liter. Daarin kunnen 5 grote reiskoffers en nog een aantal noodzakelijke kleinere dingen opgeborgen worden.

Een extra vak in de kofferruimte van de Audi 60 L kan dienen voor een jerrycan of andere belangrijke benodigdheden.



Tot het reiscomfort dragen nog bij het grote afsluitbare handschoenvak, de inbouwmogelijkheid voor een radio, de elastisch gemonteerde handgrepen met klerenhaakjes en niet in de laatste plaats de hoge brede ramen.

600 liter kofferruimte

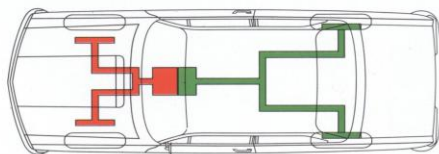
Het Audi-constructie-principe: Veiligheid van binnen en van buiten.

280 mm grote schijfremmen.

Over het thema „veiligheid” kunnen automobielconstructeurs nooit genoeg nadenken. Audi-constructeurs doen dit wel:

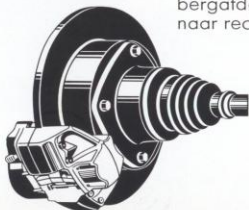
Bijzonder grote schijfremmen vóór: 280 mm ø.
En dat betekent: na 40 mtr. en 4 sec. van 100 km. op 0.

De Audi 60 L heeft een gescheiden remsysteem en dat betekent: remveiligheid, ook wanneer een systeem uitvalt.



Uitstekende remwerking.

De 280 mm grote schijfremmen liggen vóór in direct naast de versnellingsbak in de koelende rijwind. Fading komt niet voor, ook niet bij lange bergafdalings. Geen uitbreken naar rechts of links.



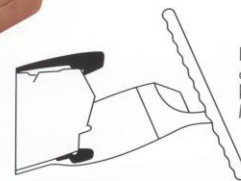
Alle delen flexibel.

Ook kleine dingen kunnen gevaar opleveren.

Daarom zijn in het interieur alle delen flexibel en afgerond.



De bedieningshendels breken bij forse aanraking op voorafbepaalde plaatsen af en liggen afgeschermd onder de dik beklede onderkant van het dashboard. De armleuningen zijn stoot-elastisch. Bekleed en van flexibel materiaal zijn zelfs de raamhendels.



De tandheugelbesturing

De tandheugelbesturing garandeert op de mm nauwkeurig direct contact met het wegdek. De stuurkolom zelf is buitengewoon kort. Deze begint pas 1 meter achter de voorbumper.

Motor, versnellingsbak, differentieel en vooras liggen daar ver voor.

Onnodig te vermelden, dat het vierdeurs model beveiligingen voor kinderen aan de achterportieren heeft. En natuurlijk ook bevestigingspunten voor veiligheidsgordels.



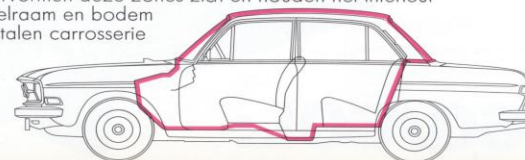
Veiligheidsbouwprincipe

Het essentiële: Audi-veiligheidsprincipe:

De passagiersruimte-veiligheidskabine en de voorafberekende bufferzones.

De carrosserie, volgens het veiligheidsprincipe geconstrueerd, is zowel aan de voor- als achterzijde in hoge mate schokabsorberend.

Bij een aanrijding vervormen deze zones zich en houden het interieur praktisch intact. Profielraam en bodem zijn aan de geheel stalen carrosserie gelast.



Voor speciale wensen heeft AUDI NSU begrip en derhalve een hele serie extra's. Uiteraard tegen meerprijs.

Uitvoering in twee kleuren
Voorruit van gelaagd glas
Autoradio
Verwarmbare achterraut
Vier bumperrozetten
Radiaalbanden

Voor verdere extra's zie prijslijst.



Banden met witte zijvlakken
Rembekrachtiger en
Gescheiden remsysteem
Schuifdak
slaapzittingen
Twee jodium mistlampen en
1 mist-achterlamp



Extra's voor de Audi 60/60L:



In één oogopslag

Standaarduitvoering (Audi 60)

Frisse lucht-warmwater-verwarming met aanjager. 12 volts wisselstroomdynamo. Banden 6.45 x 13 Tubeless. Schijfremmen vóór. Volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak. Automatische choke. Ruitespoeierinstallatie. Ruitewisser met 2 snelheden. Lichtsignaal. Parkeerlichten voor en achter. Waarschuwingsknipperlichten.

Dashboordverlichting. Binnenverlichting. Stuurslot met startbeveiliging. Bekleed dashboard. Handgreep voorin, 2 grote handgrepen achterin. 2 Klerenhaakjes. 2 Beklede zonnekleppen. Gescheiden voorzittingen. Verstelbare rugleuningen. Gecombineerde stof/skai-bekleding. Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels. Twee asbakjes. Kinderbeveiliging aan de achterportieren (bij het vierdeurs model). Afschroefbare spatborden. Bumpers en wieloppotten van edelstaal.

De Audi 60L is nog comfortabeler en biedt U in standaarduitvoering de volgende bijkomende extra's: Slaapstoelen, dashboard met teakdessin bekleed. Sigarettenaansteker. Regelbare dashboordverlichting. Elektrisch klokje. Gescheiden veiligheidsremsysteem. Grote wielen met bandenmaat 6.45 x 13. Make-up spiegel in de rechter zonneklep. 3 mm. dik vloertapijt.

Sierlijsten aan de carrosserie. Lichtcontactschakelaar aan beide portieren. Asbakjes achterin. Wielsieringen. Verchroomd uitlaatsierstuk.

Opbouw

Profielraam en bodem aan de geheel stalen carrosserie gelast. Tweedeurs of vierdeurs. Vooras onafhankelijk met triangels en torsietaafvering. Achteras: zelfstabiliserende torsieachteras met dwarsspoorstang en dwarsliggende torsieveer. Voor en achter dubbelwerkende telescoopschokdempers. PVC-beschermlaag tegen steenslag aan de onderzijde van de wagen. Draaibare raampjes in de portieren. Vóór driehoekige ventilatieraampjes. Voor- en achtergedeelte als stootabsorberende bufferzones geconstrueerd. 600 liter kofferruimte. 58 liter tank onder de kofferruimte.

Motor

Watergekoelde-viertakt-viercilinder-lijnmotor, voorin gebouwd. Cilinderinhoud 1496 cc Boring 80 mm Slag 74,4 mm Compressieverhouding 9,1 Vermogen DIN-PK (SAE-PK) 65 (74) 5000 omw/min. Max. koppel DIN kgm 11,5 bij 3000 omw/min. Versnellingsbak Volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak (Porsche systeem) Aandrijving Voorwielaandrijving

Elektrische installatie

12-Volts wisselstroom-installatie, batterij 12 volts 45 Ah

Afmetingen in mm

Lengte	4380
Breedte	1626
Hoogte	1445
Wielbasis	2490
Spoorbreedte vóór	1340
achter	1330

Gewichten in kg.

Eigengewicht 2-deurs	945
4-deurs	970
Toelaatbaar totaalgewicht 2-deurs	1395
4-deurs	1420
Nuttig laadvermogen	450
Toelaatbaar aanhangergewicht	700 geremd
	500 ongeremd

Vulhoeveelheden in liters

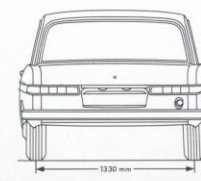
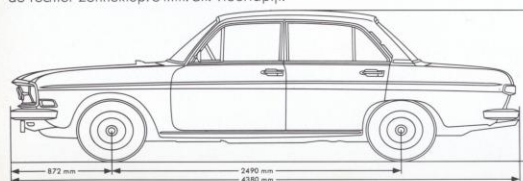
Brandstoftank	58
motor	4
Versnellingsbak	2

Snelheden

Top- en kruissnelheid 144 km/u.
Acceleratie van 0- 80 km/u 10 sec.
van 0-100 km/u 16,2 sec.

Stijgvermogen

1e versnelling	44 %
2e versnelling	24 %
3e versnelling	15 %
4e versnelling	9 %
Verbruik volgens DIN 70039: 8,7 liter gewone benzine op 100 km. 88 ROZ.	



Het complete Audi-programma

	Audi 100 LS	Audi 100 S	Audi 100	Audi Super 90	Audi 75 L	Audi 60/60L	Audi 75 Variant	Audi 60 Variant
Cil. inhoud	1760 cc	1760 cc	1760 cc	1760 cc	1697 cc	1496 cc	1697 cc	1496 cc
PK	100	90	80	90	75	65	75	65
Acceleratie	van 0 op 100 in 11,9	van 0 op 100 in 12,2	van 0 op 100 in 13,5	van 0 op 100 in 12,2	van 0 op 80 in 9,1	van 0 op 80 in 10	van 0 op 80 in 9,1	van 0 op 80 in 10
Topsnelheid	170	165	156	163	150	144	150	144