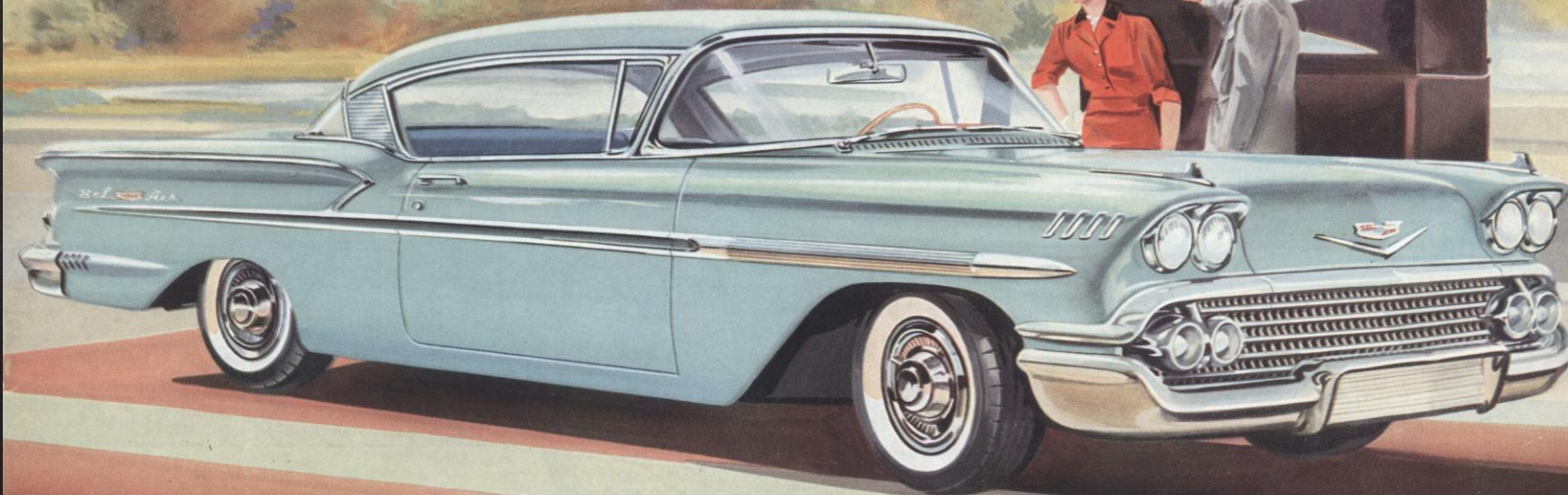


IDEAAL VOOR ONZE WEGEN



CHEVROLET 1958



**CHEVROLET 1958
VOLMAAKTE COMBINATIE
VAN STIJL EN COMFORT**

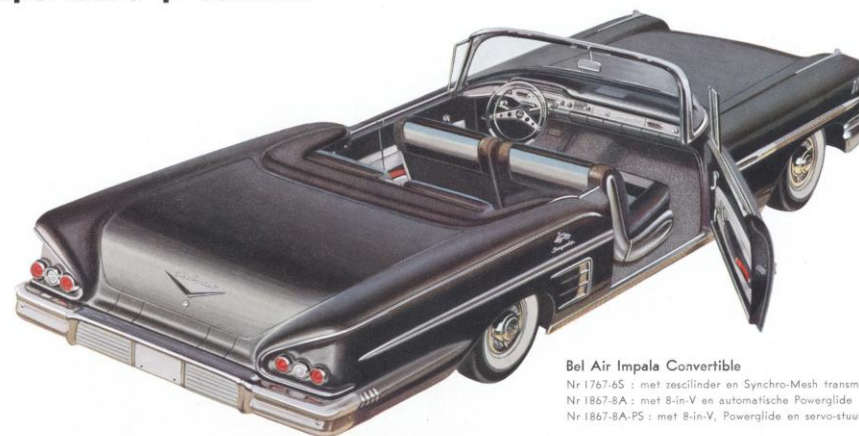
In 1958 bestaat General Motors, de grootste automobielconstructeur ter wereld, 50 jaar. Chevrolet viert dit gouden jubileum door volkomen nieuwe modellen op de markt te brengen, die in stijl en techniek, in prestaties en comfort ten volle de verbluffende vooruitgang illustreren, welke de automobiel sinds het pionierstijdperk van een halve eeuw geleden heeft gemaakt. Bij het doorlopen van deze catalogus zult U twee dingen constateren: de Chevrolet voor 1958 heeft de meest ingrijpende vernieuwing van zijn klasse ondergaan en toch is het nieuwe programma geenszins de vrucht van een ongebreidelde vernieuwingswoede, maar ingegeven door de bekommernis steeds betere producten aan te bieden. Iedere verfijning, die de Chevrolet 1958 kenmerkt, is een verbetering in het voordeel van de klant.



**PRODUKT VAN
GENERAL MOTORS**



**IMPALA - sierlijk en vinnig -
voor superieure prestaties**



Bel Air Impala Convertible
Nr 1767-65 : met zescilinder en Synchron-Mesh transmissie
Nr 1867-8A : met 8-in-V en automatische Powerglide
Nr 1867-8A-PS : met 8-in-V, Powerglide en servo-stuur

De Impala onderscheidt zich door zijn persoonlijke stijl
zowel binnen als buiten. Hij is een nieuwe aristocratische
verschijning, de trots van zijn eigenaar, het middelpunt

aller bewondering. Licht, lucht en zon... wie houdt er
niet van! In deze rijk uitgedoste Convertible, die in 3 ver-
sies leverbaar is, gaat U het hoogste rijgenot tegemoet.

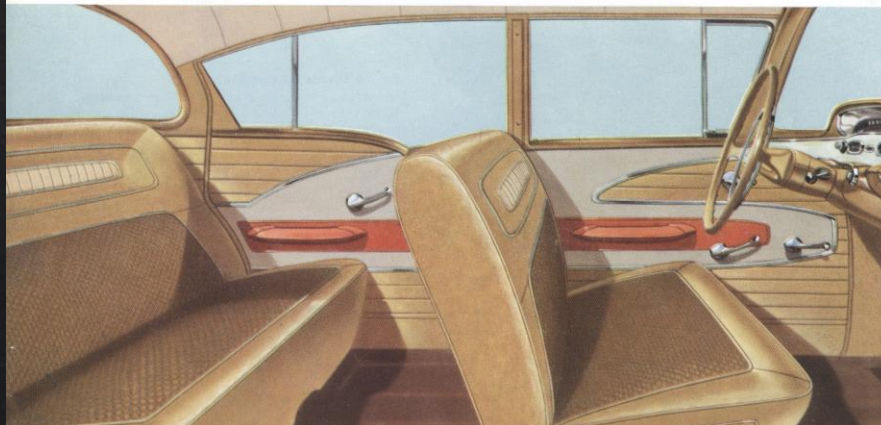
BEL AIR : IN PRACHT EN COMFORT AAN DE SPITS



Bel Air 4-deurs Sedan

Nr 1749-6S : met zescilinder en Synchro-Mesh transmissie
 Nr 1749-6A : met zescilinder en automatische Powerglide
 Nr 1849-8S : met 8-in-V en Synchro-Mesh transmissie
 Nr 1849-8A : met 8-in-V en automatische Powerglide

De Bel Air 4-deurs Sedan is nauwelijks 1,46 m hoog : zo laag is de elegante Chevrolet carrosserie voor 1958. Aan ruimte in het interieur is niets verloren : de beenruimte is vergroot en de gemakkelijk toegankelijke koffer heeft een inhoud van meer dan 600 liter.



De nieuwe snit van de bekleding, de harmonische kleuren en de fijne afwerking maken, dat het Chevrolet interieur in gedistingeerd voorkomen de vergelijking met de duurste wagens kan doorstaan. Het comfort is van superieure klasse. De voordelen van grote beenruimte, gerieflijke armsteunen en gemakkelijke banken komen tot hun volle recht door de nieuwe Chevrolet achtervering. Zo rustig hebt U in een wagen nooit gezeten.

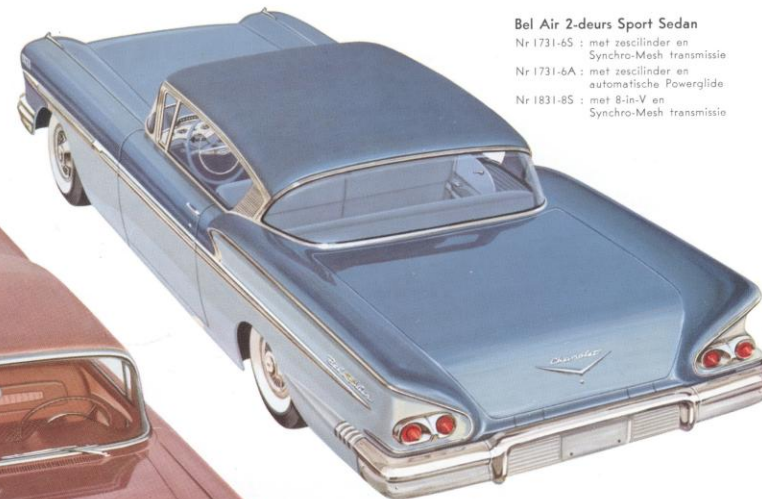
Bel Air 4-deurs Sport Sedan

Nr 1739-6S : met zescilinder en Synchro-Mesh transmissie
 Nr 1739-6A : met zescilinder en automatische Powerglide
 Nr 1839-8S : met 8-in-V en Synchro-Mesh transmissie
 Nr 1839-8A-PS : met 8-in-V, Powerglide en servo-stuur



Bel Air 2-deurs Sport Sedan

Nr 1731-6S : met zescilinder en Synchro-Mesh transmissie
 Nr 1731-6A : met zescilinder en automatische Powerglide
 Nr 1831-8S : met 8-in-V en Synchro-Mesh transmissie



De Bel Air 2-deurs Sport Sedan bestaat in 3 verschillende versies. Zij hebben alle de sierlijk-lage carrosseriëleijn en belangrijke innovaties in frame en achtervering, die volmaakte stabiliteit, extra rijcomfort en meer veiligheid verzekeren.

Een wagen, waarin het uitzicht volkomen onbelemmerd is: de Bel Air 4-deurs Sport Sedan. De nieuwe panoramische voorruit met schuine zijstijlen is groter, de achterruit reikt tot in de zijpanelen en de middenraamstijlen opzij zijn weggelaten.

BISCAYNE : SUPERBE RIJKWALITEITEN EN LUXE

Wat zult U in de nieuwe Chevrolet het eerst en het meest bewonderen : de ragfijne stijl, de luxe afwerking, het zeer ruim interieur, het nieuw rijcomfort, de prestaties ? U moet geen enkel van deze

voordelen missen : elke Chevrolet bezit ze alle. Hieronder ziet U de Biscayne 4-deurs Sedan. Door zijn smalle middenraamstijlen lijkt hij op een hardtop. Gaat U eens zijn brede deuren openen. Beproof

het lichte stuur en keur de uitrusting met kachel, elektrisch klokje en elektrische ruitenwissers.

Biscayne 4-deurs Sedan

Nr 1549-6S : met zescilinder en Synchro-Mesh transmissie
Nr 1549-6A : met zescilinder en automatische Powerglide



Chevrolet Corvette 1958

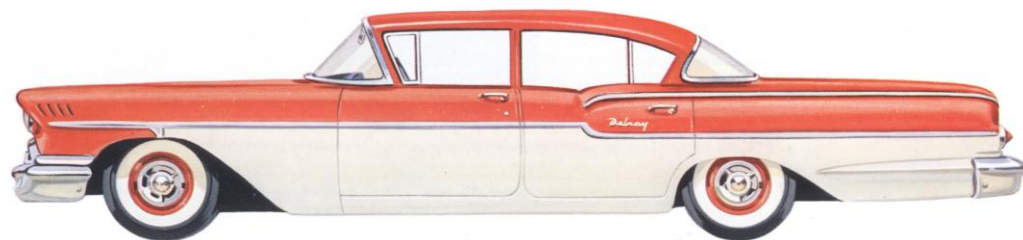
De beroemde Corvette heeft een in vorm verfijnde plastieken carrosserie en een geperfectioneerde uitrusting. Voor bestuurders met sportieve aanleg is hij de gedroomde auto: hij paart de vinnigheid van een sportwagen - met 8-in-V Super Turbo-Fire van 233 pk ! - aan het comfort van een luxe-wagen.



Nr 867-8S : met 8-in-V en Synchro-Mesh transmissie

Nr 867-8A : met 8-in-V en automatische Powerglide

GEDISTINGEERD, EXTRA-RUIM, PRAKTISCH



Delray 4-deurs Sedan

Nr 1149-65 : met zescilinder en Synchro-Mesh transmissie

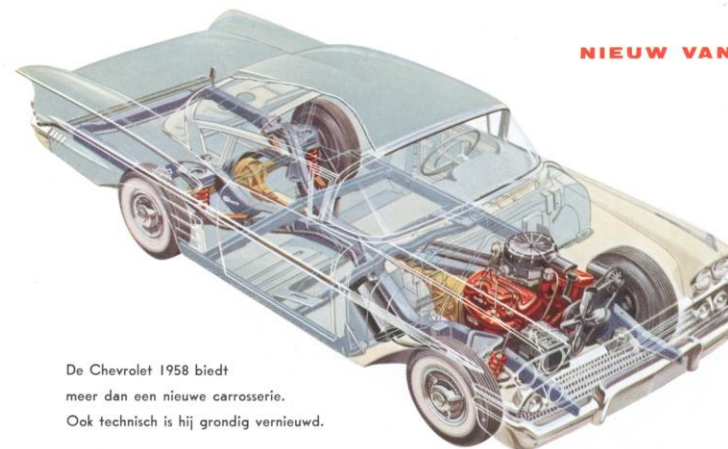
Brookwood Station Wagon

Twee modellen met zescilinder en Synchro-Mesh



Zelfs in zijn eenvoudigste uitvoering is de Chevrolet een wagen met standing. Een gedistingeerde versiering geeft reliëf aan zijn elegante lage lijn. In zijn interieur is plaats in overvloed en de afwerking is verzorgd: de bekleding bestaat uit een combinatie van sterke stof met kunstleder. Een kachel is standaard uitrusting. Technisch profiteert de Delray 4-deurs Sedan van dezelfde voordelen als de modellen van de duurdere series.

In zijn Brookwood-serie presenteert Chevrolet twee station wagons. Als zakenwagen zijn zij bijzonder handig: zij kunnen in enkele ogenblikken worden getransformeerd in een ruime luxebestelwagen en zijn gemakkelijk toegankelijk langs 4 deuren opzij en een hoog openslaande, opgehangen deur achter. Als wagen voor het gezin met plaats voor zes (model nr 1593-6S) of negen personen (model nr 1594-6S) evenaren zij in pracht de «Biscayne» serie. Het onbelemmerd uitzicht door hun groot ruitoppervlak met de nieuwe panoramische voorruit en extra-brede achterruit is slechts een detail van hun comfort.



De Chevrolet 1958 biedt

meer dan een nieuwe carrosserie.

Ook technisch is hij grondig vernieuwd.

NIEUW VAN BUITEN... EN VAN BINNEN

U moogt de Chevrolet 1958 grondig onderzoeken, van de voor- tot de achtersteven, van de kap tot de wielen: hij is vooruitstrevend ook in zijn technische opvatting. Er is een nieuw X-vormig frame met grotere torsiestijfheid. Er is een nieuwe achtervering, die de weg volmaakt effent. Er is de stijvere, extra-ruime carrosserieromp. Er zijn ontelbare verfijningen: het resultaat van een met wetenschappelijke ernst uitgevoerd programma, dat de stelselmatige verbetering van de prestaties, het rijgenot en de veiligheid tot doel heeft.

Synchro-Mesh 3-versnellings gangwissel

Chevrolet's 3-versnellings Synchro-Mesh gangwissel waarborgt volmaakt bestuurderscomfort door geruisloos en gemakkelijk schakelen. De overbrengingsverhoudingen zijn nauwkeurig aangepast aan de krachtbron, 6-cilinder of 8-in-V, om van het beschikbare vermogen maximaal partij te trekken.



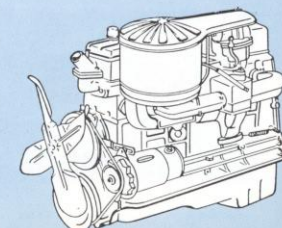
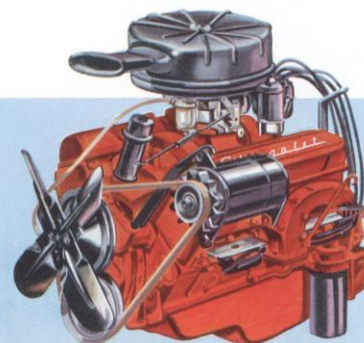
Powerglide automatische transmissie

Indien U van veelvuldig koppelen en schakelen bevrijd wenst te zijn, kies dan een Chevrolet met Powerglide transmissie. Terwijl U de snelheid regelt met het gaspedaal, bekomt U automatisch de overbrenging, die in de gegeven omstandigheden de gunstigste is. Dit jaar beleeft U aan deze transmissie nog meer genoegen: zij is robuuster en functioneert nog soepeler.

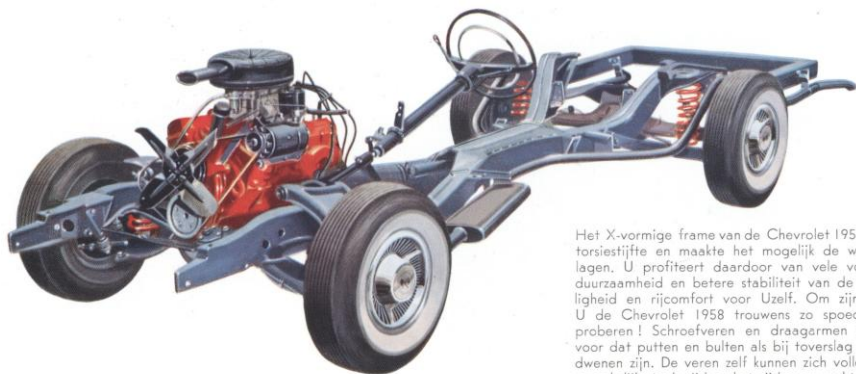


Twee ultra-moderne motoren

Rechts ziet U de zuinige 6-cilinder met hoge compressie (8,25:1) voor de nieuwe Chevrolets van series 1100, 1500 en 1700, links de extra-krachtige supervierkanale 8-in-V van 188 pk voor serie 1800. Alle verfijningen, waarvan in de loop der jaren bewezen is, dat zij de prestaties en de levensduur verhogen, treft U op ieder van deze motoren aan: kopkleppen, hydraulische klep-luchters, aluminium zuigers, volledige druksmering, 12 Volts ontstekingsstelsel. Het sterke hart van de Chevrolet levert gemakkelijk de inspanningen, die de rijcondities ervan vergen.



ZO RUSTIG HEBT U NOOIT GEREDEN...



Het X-vormige frame van de Chevrolet 1958 geeft 30% meer torsiestijfheid en maakte het mogelijk de wagnvloer te verlagen. U profiteert daardoor van vele voordelen: grotere duurzaamheid en betere stabiliteit van de wagen, meer veiligheid en rijcomfort voor Uzelf. Om zijn rijcomfort moet U de Chevrolet 1958 trouwens zo spoedig mogelijk eens proberen! Schroefveren en draagarmen achter zorgen er voor dat putten en bulten als bij toverslag uit de wegen verdwenen zijn. De veren zelf kunnen zich volledig aan hun oorspronkelijke taak wijden: het rijden zo zacht mogelijk te maken.

Kogelkringloop-stuur

Licht, en dit jaar nog accurater door verfijningen in het stangenstelsel en anti-frictie nylon busen: Chevrolet's beroemd stuurmechanisme met moer op kogelkringloop is in deze wagenklasse ongeëvenaard.



Anti-duikeffect

De Chevrolet rent betrouwbaar door zijn grote remmen met geplakte voering. En zijn wagenfront duikt thans nog minder voorover. Dit detail van Chevrolet super-rijcomfort zult U bijzonder appreciëren.



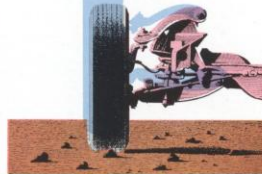
Gemakkelijker parkeerrem

De kleine gerieflijkheden basissen mede over de praktische waarde van uw wagen. Voor de parkeerrem heeft de Chevrolet 1958 een pedaal van het hangende type. Deze bediening is gemakkelijker dan een handrem.

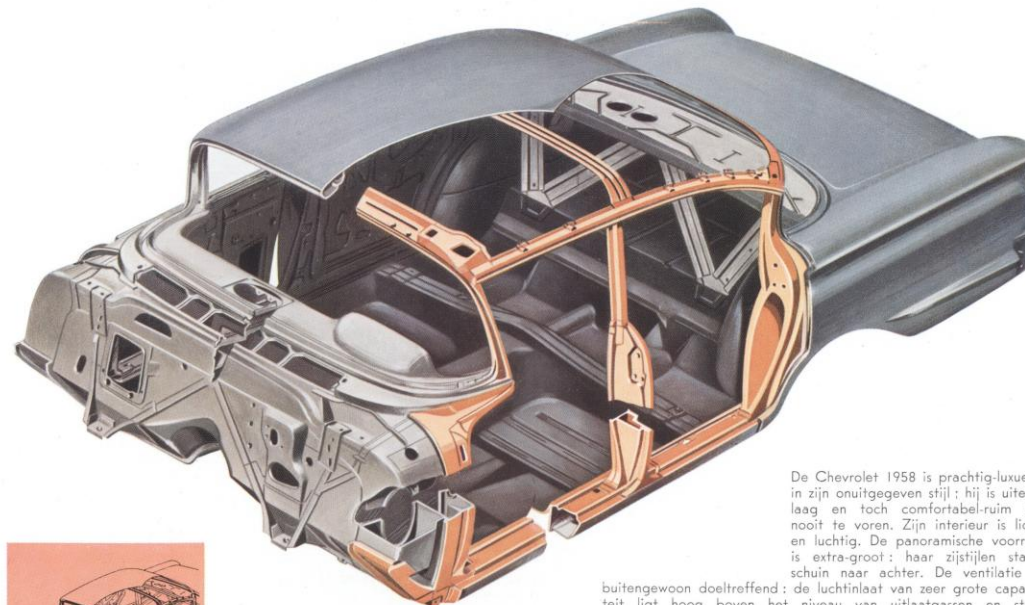


Doeltreffender vering

De voorwielophanging met kogelgewrichten is geperfectioneerd. Achter dienen de schroefveren uitsluitend als stootkussen - draagarmen zorgen voor de tractie. U rijdt zachter, geïsoleerd van alle oneffenheden.



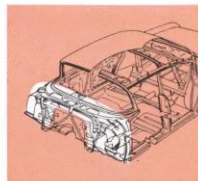
STERKE STRUCTUUR - DUURZAME SCHOONHEID



De Chevrolet 1958 is prachtig-luxeus in zijn onuitgegeven stijl; hij is uiterst laag en toch comfortabel-ruim als nooit te voren. Zijn interieur is licht en luchtig. De panoramische voorruit is extra-groot: haar zijstijlen staan schuin naar achter. De ventilatie is buitengewoon doeltreffend: de luchtinlaat van zeer grote capaciteit ligt hoog boven het niveau van uitlaatgassen en stof. Duurzame schoonheid en comfort eisen echter de stevige basis van robuuste constructie. Bovenstaand ziet U Chevrolet's stalen carrosseriegeraamte met zijn structuurverstijvingen zoals het nieuwe torpedofront, vloerdrempels in doosprofiel, zwaardere middendeurstijlen onder het middenfries en sterkere dwarsliggerbevestiging. Zij staan er borg voor dat U van de voordelen van uw Chevrolet 1958 jarenlang ongestoord zult kunnen genieten.

Torpedofront-ventilatie

Het nieuwe torpedofront met dubbele wand bevordert de carrosseriestijfheid. Het vormt tevens de luchtkamer van het ventilatiesysteem, dat door zijn hooggelegen inlaat zuiverder lucht in het interieur verzekert.



TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

Series "Delray" 1100, "Biscayne" 1500 en "Bel Air" 1700 en 1800

MOTOR

Op series 1100, 1500 en 1700 : «Blue-Flame» zescilinder, boring en slag 90,42 x 100,07 mm, zuigerverplaatsing 3,86 liter, compressieverhouding 8,25 : 1, max. vermogen 147 pk bij 4200 omw/min.

Op serie 1800 : supervierkante «Turbo-Fire» 8-in-V, boring en slag 98,42 x 76,2 mm, zuigerverplaatsing 4,64 liter, compressieverhouding 8,5 : 1, max. vermogen 188 pk bij 4600 omw/min.

Beide motoren hebben kopkleppen, hydraulische kleplichters die de speling automatisch op nul houden, lichtgewicht aluminium zuigers, gesmeed-stalen krukas, viermaal gelagerd bij 6-cilinder, vijfmaal bij 8-in-V, verwisselbare hoofd- en drijfstaanglagers, torsietrillingsdemper, volledige druksmering, automatische choke, oliebadluchtreiniger, enkelvoudige carburator bij 6-cilinder, dubbele bij 8-in-V, 12-Volts elektrische installatie. Oliefilter bij 8-in-V.

KOPPELING

Op modellen met Synchro-Mesh versnellingsbak. Droge-plaatkoppeling van 241 mm diameter, met diafragmaveer voor soepel, gelijkmatig aangrijpen : op zescilinders. Semi-centrifugaalkoppeling met diafragmaveer, diameter 254 mm, op achtcilinders.

TRANSMISSIE

Synchro-Mesh 3-versnellings gangwissel of Powerglide automatische transmissie, volgens model.

Synchro-Mesh versnellingsbak : alle overbrengingen nauwkeurig aangepast aan de krachtbron. Eerste versnelling en achteruit 2,94 : 1, tweede 1,68 : 1, derde 1 : 1 bij zescilinders. Eerste versnelling 2,47 : 1, tweede 1,53 : 1, derde 1 : 1, achteruit 2,80 : 1 bij achtcilinders.

Powerglide : volledig automatische transmissie met uit drie elementen (pomp, turbine en stator) bestaande koppelmvormer en planetair tandwielstelsel. Vijf selectorstanden.

CHASSISRAAM

In de vorm van een «X» gebouwd frame, met buisvormig middengedeelte; biedt 30% meer torsiestijfheid, verhoogt de stabiliteit en maakt een extra-lage carrosserie mogelijk.

VERING

Schroefveren met dubbelwerkende schokbrekers vóór en achter. Rijstabilisator op de 8-in-V modellen. Onafhankelijke voorwielophanging met kogelgewrichten en verhoogd anti-duikeffect. Volkomen nieuwe achterwielophanging met Schroefveren en draagarmen : de beide onderste draagarmen zijn scharnierend gemonteerd, met hun voorste uiteinde aan het frame, met hun achterste uiteinde aan de as, en nemen de verticale beweging, die het gevolg is van schokken, en de rem- en aandrijfkraften van de as op; boven is er één

U-vormige draagarm, die het achteras huis met de zijarmen van het frame verbindt en de zijwaartse stabiliteit verzekert; de veren kunnen zich bijgevolg geheel aan hun oorspronkelijke taak wijden en isoleren de passagiers van alle oneffenheden in de weg.

ACHTERAS

Half-vrijdragende hypoïd achteras. Overbrenging 3,55 : 1 bij modellen met Synchro-Mesh versnellingsbak, 3,36 : 1 bij die met Powerglide transmissie.

REMMEN

Zelfbekrachtigende hydraulische remmen. Geplakte remvoering. Remtrommeldiameter 28 cm. Mechanische parkeerrem : gemakkelijk aanzetten met hangend gemonteerd pedaal, vingerlicht afzetten met hefboom.

STUURINRICHTING

Licht en accuraat functionerend mechanisme met worm en moer op kogelkringloop. Stuurstangenstelsel vóór de hartlijn van de voorwielen gemonteerd voor ultra-snel reageren. Totale overbrenging 23 : 1. Servo-stuur op modellen 1839-8A-PS en 1867-8A-PS.

WIELEN EN BANDEN

Velgmaat 14 x 5. Banden zonder binnenband. Bandenmaat 7.50 x 14 - 4 lagen, behalve bij «Impala Convertible» 8.00 x 14 - 4 lagen. Witte flanken bij Bel Air modellen.

AFMETINGEN

Wielbasis 2,99 m. Spoorwijdte voor en achter 1,49 m. Totale lengte 5,31 m. Grootste breedte 1,97 m. Hoogte van de Impala Convertible 1,44 m, van de overige modellen 1,46 m.

INHOUD

Koelsysteem (met verwarming) 16 liter bij 6-cilinder modellen, 16,5 liter bij 8-in-V modellen. Motorcarter (verversen) 4,73 liter. Brandstoftank 75,7 liter.

UITRUSTING

Ventilatiesysteem met luchtinlaat in het torpedofront, autokachel, elektrische ruitenwissers, gecombineerd starter- en ontstekingslot met 4 posities, regelbare indirecte verlichting van de instrumenten, verplaatsbare voorste zitbank, ventilatieruitjes met draaikrukbediening, deurgrepen met drukknopbediening, tweelingoplampen, achteruitkijkspiegel, asbakje op het instrumentenbord, afsluitbaar handschoenenkastje en een stuurwiel met twee spaken en verdiept opgestelde naaf zijn standaard uitrusting op alle modellen. De «Delray» heeft 1, de «Biscayne» en «Bel Air» modellen 2 zonnenschermen. De «Delray» heeft een klaxonknop, de «Biscayne» en «Bel Air» modellen een verchromde klaxonring. De «Biscayne» en «Bel Air» modellen hebben bovendien een elektrisch klokje, sigarettenaansteker, armsteunen voor en achter, en automatische binnenverlichting van het handschoenenkastje.

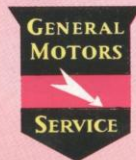
General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. - De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

Naamloze Vennootschap
Handelsregister van Antwerpen nr 1786

ANTWERPEN

ROTTERDAM



Overal waar U met uw Chevrolet reist, treft U dit uithangbord aan als bewijs, dat er een General Motors Service Station is gevestigd, waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker kunt zijn.