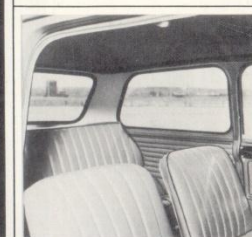


STOKVIS

# AUSTIN



# SEVEN



## AUSTIN SEVEN

Toen hij pas op een nieuwe tweepersoons auto te zien. Ze dachten dat de Seven lijkt wel van elastiek; als u erin plaatsneemt, voor 4 volwassenen (met bagage). Maar als de parkeren), blijkt hij met zijn 3,05 meter snel weg te zich sollen als een

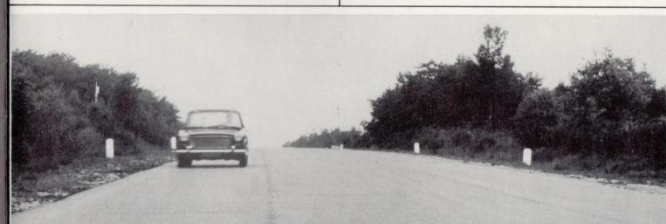
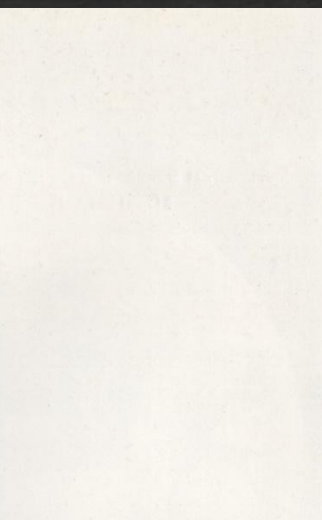
de weg was, dachten sommigen niet meer toen ze erin keken. Want vindt u lange benen-comfort Seven zelf plaatsneemt (om te zetten. Ja, welke auto laat zo met Austin Seven?



Motor: dwarsgeplaatst, 4 cylinders, kopkleppen, 848 cc, 37 PK bij 5500 omw./min. 4-versnellingsbak of volautomatisch (tegen meerprijs). Voorwielaandrijving. Trommelremmen. Hydrolastic® vloeistofvering. Ook te verkrijgen in de beroemde Cooper-uitvoeringen: Austin Cooper 998 cc, Austin Cooper 'S' 1275 cc.

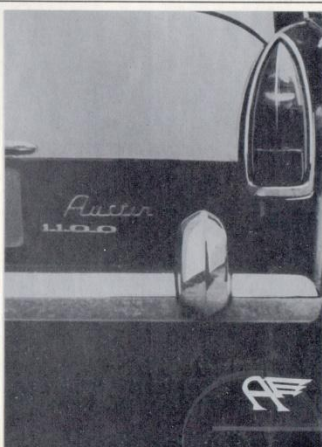


# 1100



## AUSTIN<sup>1100</sup> GLIDER

*Het conglomeraat van eigenschappen, waardoor een Seven alleen maar op een Seven lijkt, vroeg al gauw om een vergrotende trap. En ziedaar de Glider. Zakelijk tijdens uw zaken-uren. Sportief op uw sportieve momenten. Familiair als uw gezin er op uittrekt. En altijd neemt deze auto de bochten even gemakkelijk als de rechte weg - geeft u voortdurend dat gevoel van volledige beheersing. Ook hier ervaart u de „formule” van ontwerper Alec Issigonis als een nieuwe dimensie in vrij en veilig autorijden.*



Motor: dwarsgeplaatst, 4 cilinders, kopkleppen, 1098 cc, 50 PK bij 5100 omw./min. 4-versnellingsbak of volautomatisch (tegen meerprijs). Voorwielaandrijving. Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Hydrolastic® vloeistofvering.

# 1800



## AUSTIN<sup>1800</sup>BALANZA

Balanza-filosofie : „more value for money” is niet hetzelfde als „veel meters voor uw geld”. Dus na Seven en Glider ook hier: veel zit-meters en veel bagage-meters op weinig parkeer-meters. Het resultaat is, dat deze snelle salon voor 5 à 6 personen zich laat hanteren als een middenklasser. Daarbij is hij zéér aan de weg gehecht. Op één punt is hij niet geheel nieuw van opzet: waar het zijn Engelse degelijkheid betreft (het plaatstaal is ook hier aanzienlijk dikker dan gebruikelijk).

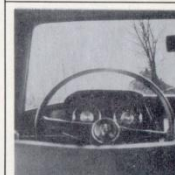
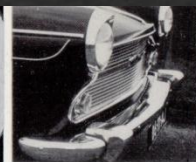


Motor: dwarsgeplaatst, 4 cilinders, kopkleppen, 1796 cc.  
 PK bij 5300 omw./min. 4- versnellingsbak volledig gesynchroniseerd. Voorwielaandrijving. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Servo bekrachtigd. Hydrolastic<sup>®</sup> vloeistofvering

# A110



# A60



## AUSTIN A110

*Een auto, die er niet alleen stijlvol uitziet, maar in zijn conceptie uitdraagt. Veel mensen houden van deze introverte progressiviteit. aan mooiigheid-om-wille-van-het-mooie. Dienstbaar tot het als het ware om de inzittenden heen zijn gebouwd. Auto's zoals*

## AUSTIN A60

*tevens alle verworvenheden van de moderne autotechniek. En dus maakt Austin ook voor hen auto's. Auto's zonder concessies laatste schroefje. Een beetje naar leder geurend. Auto's die de A 110 Westminster en de A 60 Cambridge.*

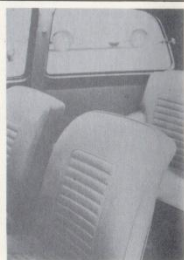


Motor: 6 cylinders, kopkleppen, 2912 cc, 120 PK bij 4750 omw./min. 4-versnellingsbak of volautomatisch (tegen meerprijs). Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Servo bekrachtigd. Schoeferen vóór, bladveren achter. Hydraulische schokbrekers, telescooptype achter, stabilisatorstang vóór.



Motor: 4 cylinders, kopkleppen, 1622 cc, 63 PK bij 4500 omw./min. of 1,5 liter dieselmotor: 40 PK bij 4000 omw./min. (tegen meerprijs). 4-versnellingsbak of volautomatisch bij benzine-motor (tegen meerprijs). Trommelremmen. Schroefveren vóór, bladveren achter. Hydraulische schokbrekers. Stabilisatorstang vóór en achter.

# A40



## AUSTIN A40

Ooit van auto's met een „snelle rug” gehoord?  
 Misschien zegt de term „fast back” u meer. Lang voordat er van deze  
 nieuwe, gestrekte lijn sprake was, bestond de Austin A 40 al.  
 Compacte gezins + zakenauto, met Engels gevoel voor sfeer ingericht.  
 Probleemloze auto, waarmee  
 u rustig de 100.000 haalt.



Motor: 4 cilinders, kopkleppen, 1098 cc, 48 PK bij 5100 omw./min. 4-versnellingsbak. Schroefveren vóór, bladveren achter. Trommelremmen, Hydraulische

**Vanden Plas Princess R**  
 Motor: Rolls Royce,  
 6 cilinders, 3009 cc, 175 PK  
 bij 4800 omw./min.  
 Volautomatische Berg  
 Warner transmissie. Servo-  
 bekrachtigde schijfremmen  
 vóór en trommelremmen  
 achter. Schroefveren vóór,  
 bladveren achter,  
 torsiestang-stabilisator op de  
 voortrein, Hydraulische  
 schokbrekers, telescooptype  
 achter.

**Vanden Plas Princess 1100**  
 Motor: dwarsgeplaatst,  
 4 cilinders, kopkleppen,  
 1098 cc, 55 PK bij  
 5500 omw./min.  
 4-versnellingsbak.  
 Voorwielaandrijving.  
 Schijfremmen vóór,  
 trommelremmen achter.  
 Hydraulische vloeistofvering.

**PRINCESS** Er zijn vrij veel mensen,  
 die in staat zijn om een auto van 32500 gulden te kopen.  
 Maar er is natuurlijk goede smaak voor nodig  
 om een Vanden Plas Princess R te kiezen.  
 Want de Vanden Plas Princess R vertegenwoordigt zoveel  
 als 70 jaar uit de hogeschool van de Engelse  
 automobieltechniek. Toch laat deze coryfee van de  
 Austin-lijn nog één ding te wensen over. Namelijk,  
 dat u er zelf in wilt rijden in plaats van uw chauffeur.  
 De Vanden Plas Princess 1100 is een auto  
 volgens de „Issigonis”-formule: 1100 cc motor,  
 topsnelheid 140 km/u en afgewerkt met  
 een verfijning, die in deze klasse volstrekt uniek is.



**SPEEK N.V.**

Amersfoortsestraat 22-24 - Telefoon 03463 - 13 27  
SOESTERBERG

HP 717A

R.S. Stokvis & Zonen N.V. Afd. Automobielen, Rotterdam.