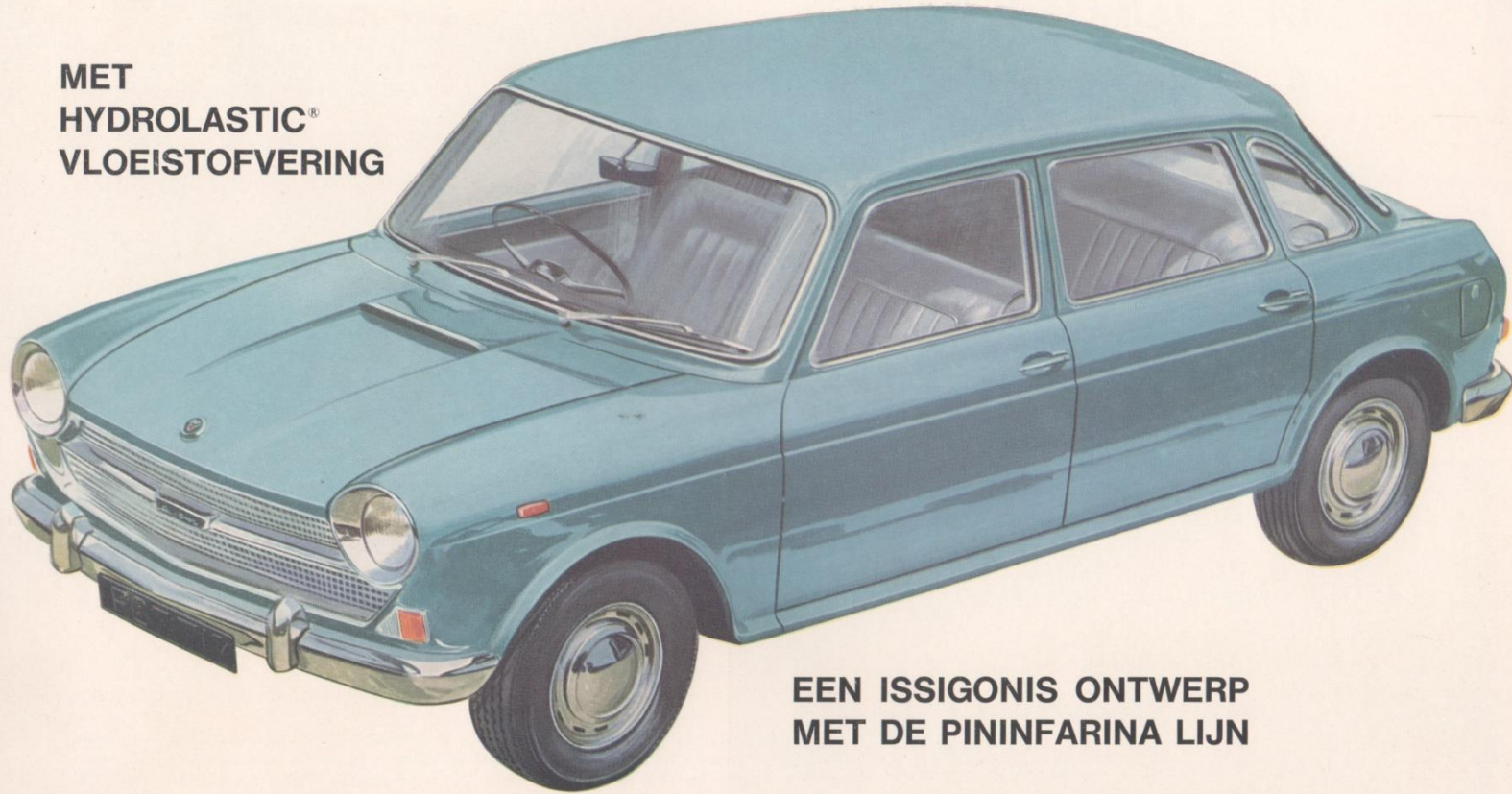


STOKVIS

AUSTIN 1800 *Balanza*

**MET
HYDROLASTIC®
VLOEISTOFVERING**

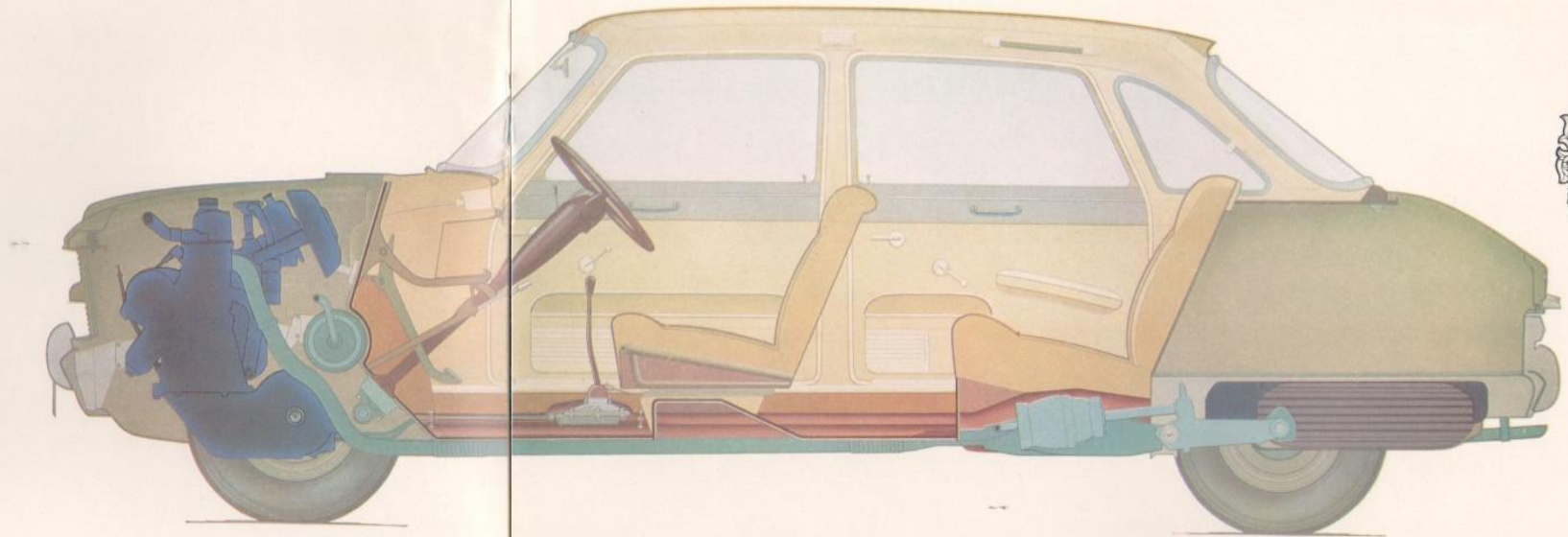
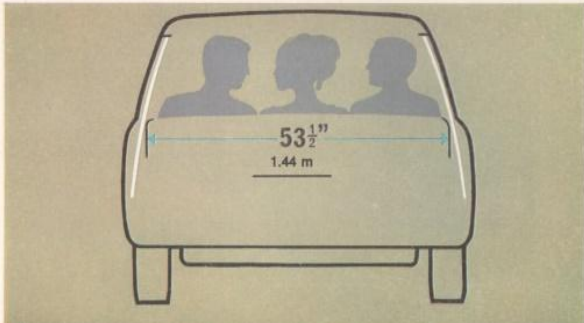


**EEN ISSIGONIS ONTWERP
MET DE PININFARINA LIJN**

DE EVOLUTIE VAN DE AUSTIN-LIJN

De nieuwe Austin-lijn heeft als basisprincipe: veiligheid en comfort. Deze begrippen worden op originele en weldoordachte manier verwerkt. In 1959 kwam de Austin Seven als een revolutionair ontwerp met zijn voorwiel aandrijving, onafhankelijke vering rondom en zijn ruimtebesparende, dwarsgeplaatste motor en transmissie. Hieraan werd bij de Austin 1100 Glider, die in 1963 het levenslicht aanschouwde, de optionbarende en nu reeds fameuze Hydroelastic® vloeistofvering toegevoegd. Inmiddels is deze vloeistofvering ook op de Austin Seven toegepast.

De Austin 1800 BALANZA heeft dezelfde geniale opzet en weldoordachte constructiedetails als de twee voornoemde typen en voegt hier nog aan toe: een topsnelheid van 145 km/uur, de sterkste en stijfste constructie die ooit bij seriewagens werd toegepast en een zee van ruimte voor vijf volwassen personen.



KARAKTERTREKKEN VAN

DE AUSTIN 1800 *Balanza*

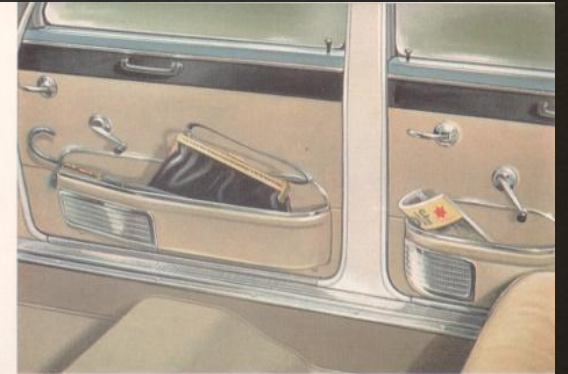
Hoewel de totale lengte van de BALANZA slechts 4.17 m bedraagt, is het interieur ongelooflijk ruim en buitengewoon comfortabel. Hierdoor neemt deze nieuwe Austin in zijn prijsklasse een unieke plaats in.

Hoe heeft men dit kunnen realiseren? In de eerste plaats door de 1800 cc vier-cilinder motor met vijf maal gelagerde krukas dwars voorin de wagen te plaatsen. De transmissie is aangebracht onder de krukas. De voorwiel aandrij-

ving geeft niet alleen een weergaloze wegligging en daardoor een maximum aan veiligheid, maar bovendien krijgt men veel meer ruimte in het interieur omdat de transmissietunnel kon vervallen. Ook de conventionele achteras ontbreekt, zodat ondanks de geringe lengte van de wagen toch een bagageruimte van maar liefst 0.48 m³ kon worden gecreëerd. De nieuwe versnellingsbak, waarvan de vier vooruit-versnellingen gesynchroniseerd zijn, zorgt voor een soepele schakeling in alle versnellingen.

IN DE AUSTIN *Balanza* KRIJGT HET BEGRIIP RUIMTE
WERKELIJK INHOUD

De pakjesplank, die over de gehele breedte van de wagen onder het dashboard is aangebracht, biedt een enorme ruimte voor het opbergen van kleine persoonlijke bezittingen, zoals camera's, pakjes, sigaretten, tasjes e.d.



Vele dingen, die anders door de hele wagen slingeren, kunnen nu een plaats krijgen in de open opbergvakken in alle portieren. Wij denken hierbij vooral aan kaarten, reisgidsen, mappen met papieren, handschoenen enz.



ER IS OVERAL BERGRUIMTE

IN DE

AUSTIN 1800 *Balanza*

De kofferruimte heeft een inhoud van bijna een halve kubieke meter, maar wat meer zegt, deze ruimte is ook vrij van obstakels. Zowel de vloer als de zijwanden zijn glad afgewerkt. Het reservewiel en de benzinetank zijn onder de vloer aangebracht, de conventionele achteras ontbreekt (door de voorwielaandrijving) en de Hydrolastic® vloeistofveringselementen zijn horizontaal en wijd uit elkaar geplaatst. Dit heeft het voordeel dat de vloer van de kofferruimte bijzonder laag gehouden kon worden.

Wat de verlichting betreft verdient de koplampflitschakelaar aan de stuurkolom vermelding. De remlichten hebben overdag een grotere lichtsterkte dan 's avonds; deze voorziening zal zeker door de mede-weggebruikers op hoge prijs worden gesteld. Ter verhoging van de veiligheid zijn op de flanken van de wagen extra knipperlichten aangebracht.



De Austin BALANZA heeft een uniek aantal opbergmogelijkheden voor al die — meestal kleine — persoonlijke dingen, die iedere automobilist bij zich in de wagen wil hebben. Dit is een van de vele punten waaruit blijkt dat de Austin-ontwerpers niet alleen een wagen hebben ontworpen die qua opzet zijn tijd ver vooruit is, maar dat ook aan praktische details grote aandacht is besteed. Hierdoor is de Austin 1800 BALANZA naast een zeer moderne wagen ook een uiterst comfortabele en praktische auto.

Tussen de achterruit en de leuning van de achterbank bevindt zich nog eens een ruime bergplaats voor kleine bagage.



HET WAAROM VAN DE AUSTIN 1800 *Balanza*

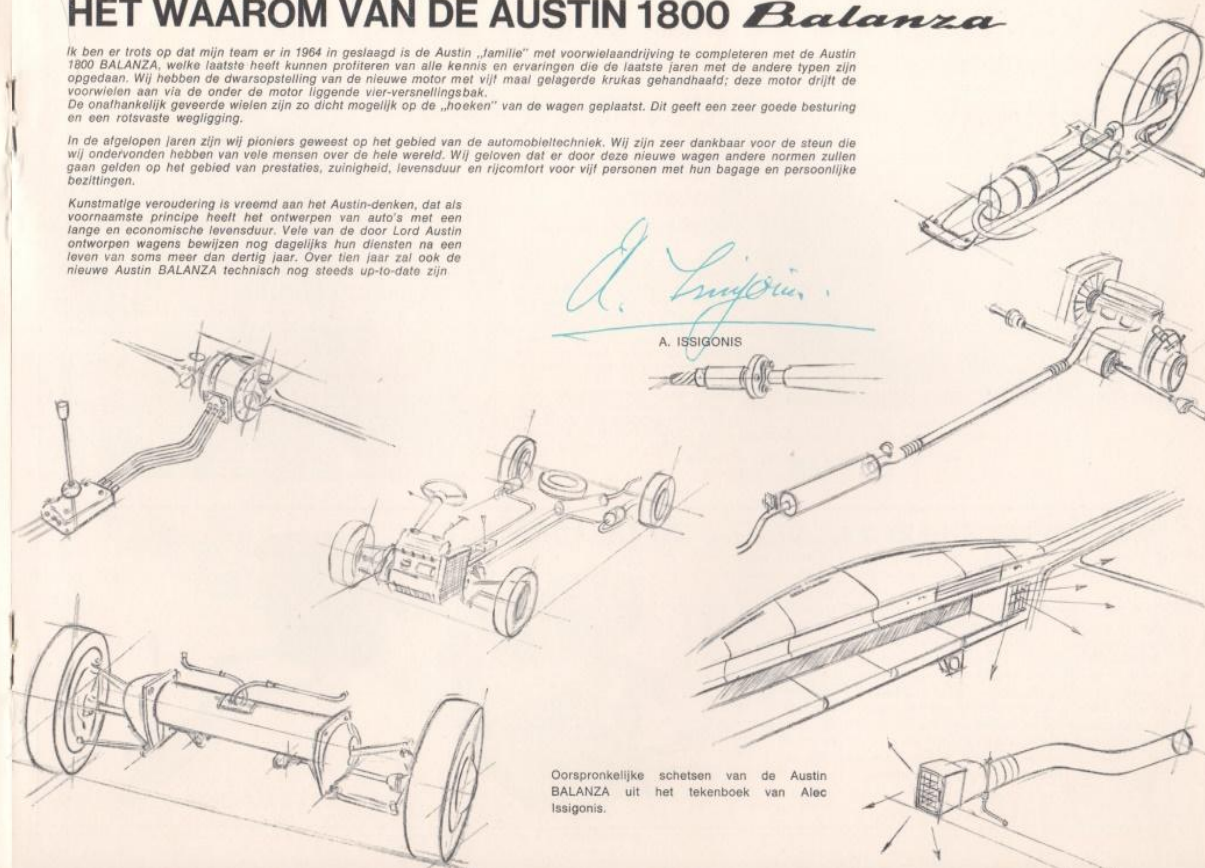
Ik ben er trots op dat mijn team er in 1964 in geslaagd is de Austin „familie” met voorwielaandrijving te completeren met de Austin 1800 BALANZA, welke laatste heeft kunnen profiteren van alle kennis en ervaringen die de laatste jaren met de andere typen zijn opgedaan. Wij hebben de dwarsopstelling van de nieuwe motor met vijf maal gelagerde krukas gehandhaafd; deze motor drijft de voorwielen aan via de onder de motor liggende vier-versnellingsbak. De onafhankelijk geveerde wielen zijn zo dicht mogelijk op de „hoeken” van de wagen geplaatst. Dit geeft een zeer goede besturing en een rotsvaste wegligging.

In de afgelopen jaren zijn wij pioniers geweest op het gebied van de automobieltechniek. Wij zijn zeer dankbaar voor de steun die wij ondervonden hebben van vele mensen over de hele wereld. Wij geloven dat er door deze nieuwe wagen andere normen zullen gaan gelden op het gebied van prestaties, zuinigheid, levensduur en rijcomfort voor vijf personen met hun bagage en persoonlijke bezittingen.

Kunstmatige veroudering is vreemd aan het Austin-denken, dat als voornaamste principe heeft het ontwerpen van auto's met een lange en economische levensduur. Vele van de door Lord Austin ontworpen wagens bewijzen nog dagelijks hun diensten na een leven van soms meer dan dertig jaar. Over tien jaar zal ook de nieuwe Austin BALANZA technisch nog steeds up-to-date zijn.

A. Issigonis

A. ISSIGONIS



HOE KOMT HET DAT DE AUSTIN 1800 *Balanza*

ZO GEMAKKELIJK MANOEUVREERT



Speciaal ontworpen radiaal banden

Het gedrag van een auto op de weg wordt in belangrijke mate bepaald door de banden. Daarom dienen ontwerp van auto en banden geheel op elkaar afgestemd te zijn om zo te komen tot een maximum veiligheid. Dunlop en B.M.C. hebben vanaf het prille begin van het BALANZA-project nauw samen gewerkt. De banden die Dunlop speciaal voor deze wagen heeft ontworpen spelen een belangrijke rol bij de formidabele wegligging, die men voordien alleen maar gerealiseerd zag bij kleine en lichte auto's.



WAAROM IS DE 1800 *Balanza* ZO TRILLINGVRIJ?

De 5 maal gelagerde krukas zorgt ervoor dat de motor buitengewoon soepel loopt. Eventuele trillingen van de motor worden opgevangen door de drie rubberblokken, waarin de motor is opgehangen.

Trillingen van de motor kunnen niet in het interieur doordringen, doordat de versnellingshefboom in een rubberblok op de vloer is gemonteerd. Bovendien wordt de verbinding met de versnellingsbak gevormd door flexibele kabels. Dit is weer een goed voorbeeld van de bijzondere aandacht die ook aan het detail wordt besteed. De BALANZA is daardoor geworden tot een auto met een exceptionele graad van verfijning.



TANDHEUGEL EN TANDWIELBESTURING

De blijvende goede werking van de stuurinrichting en de gevoeligheid hangen nauw samen met de mechanische degelijkheid. In dit opzicht kent de tandheugel en tandwielbesturing, die in de Austin BALANZA wordt toegepast, zijn gelijke niet. Dit mechanisme is effectief en eenvoudig; er zijn weinig bewegende delen, terwijl de belastingen die optreden zeer laag zijn.

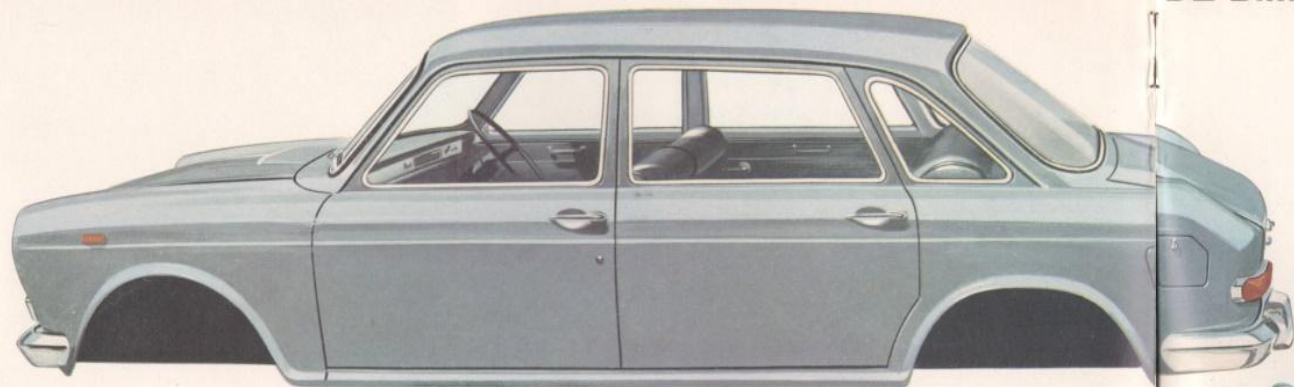


REMMEN

Bij de Austin 1800 BALANZA zijn speciale voorzieningen getroffen om het blokkeren van de achterwielen bij plotseling en stug remmen te voorkomen. De nieuwe Girling „G” klep verdeelt het remeffect tussen de voor- en achterwielen in overeenstemming met de kracht waarmee geremd wordt.



....EEN OERSTERKE CARROSSERIE....



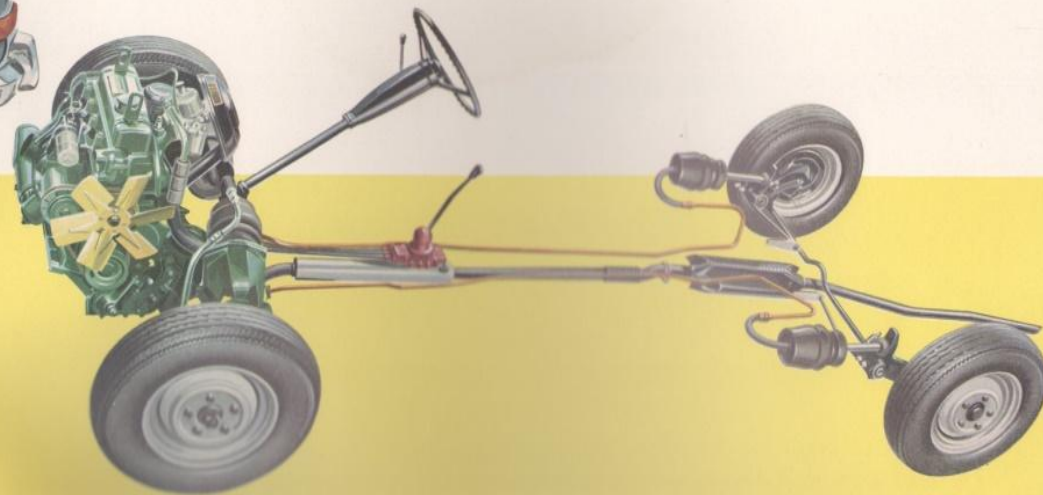
DE AUSTIN 1800 *Balanza*

De Austin 1800 BALANZA heeft de degelijkste en stijfste carrosserieconstructie die ooit in een seriewagen werd toegepast. Hierdoor heeft deze wagen geen last van trillen en schudden, hetgeen betekent dat de lange levensduur van ontelbare onderdelen belangrijk zal worden verlengd.

DE FAMEUZE HYDROLASTIC® VLOEISTOFVERING EN NU
DE B.M.C. 1800 C.C. MOTOR MET 5x GELAGERDE KRUKAS

De dwarsgeplaatste motor met versnellingsbak en voorwielaandrijving en de naar binnen gerichte Hydrolastic® veerelementen aan de voorzijde zorgen ervoor dat de ruimte achter de voorwielen beschikbaar is voor passagiersaccommodatie en kleine bagage. Deze ruimte is vrij van obstakels en kan dus geheel benut worden.

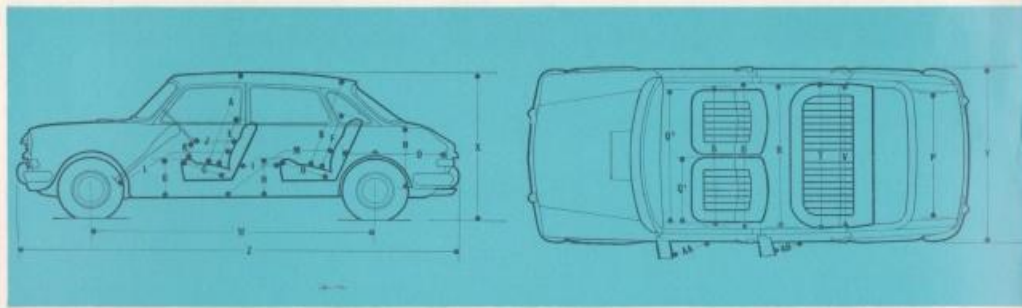
De achterveerelementen zijn door middel van leidingen met geringe doorsnee verbonden met de voorveerelementen, waardoor onder alle rijomstandigheden het uitzonderlijke comfort en de veiligheid verzekerd zijn.



SPECIFICATIE

AFMETINGEN

A	B	C	D	E	F	G
96 cm	95 cm	46 cm	48 cm	51 cm	55 cm	33 cm
H	I (max.)	I (min.)	J (max.)	J (min.)	K	L (max.)
34 cm	43 cm	25 cm	42 cm	24 cm	15 cm	1.17 m
L (min.)	M (max.)	M (min.)	N	O	P	Q1
1.02 m	1.17 m	1.09 m	48 cm	91 cm	1.22 m	66 cm
Q2	R	S	T	U	V	W
1.32 m	1.42 m	1.47 m	1.46 m	1.44 m	1.36 m	2.69 m
X	Y	Z	AA	AB	Grondspeling 17 cm Gewicht ± 1150 kg	
1.43 m	1.70 m	4.17 m	89 cm	84 cm		



Motor: vier cilinder, water gekoelde kopklepmotor. Vijf maal gelagerde krukas, met contragewichten en trillingsdemper. Samengebouwd met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving. Dwars voorin de wagen gemonteerd. Boring x slag 80,26 x 88,9 mm; cilinder-inhoud 1798 cc, compressieverhouding 8,2 : 1. Vermogen 84 rem pk bij 5300 L.p.m. max. koppel 13,69 kgm bij 2100 t.p.m.

Brandstofsysteem: S.U. Carburator type HS6. Papieren luchtfilter element en warme lucht inlaat. S.U. elektrische benzinepomp, type SP; brandstoffilter in pomp en tank. Inhoud brandstoftank 47,7 liter.

Smeersysteem: Druksmering. Olievoorraad voor motor, versnellingsbak en eindaandrijving bevindt zich in het carter. Inwendige oliepompe wordt aangedreven door de nokkenas. Uitwendig serie oliefilter. Oliezeef met magneet in het carter. Olie-inhoud 7,8 liter plus 0,71 liter voor het uitwendig oliefilter.

Ontstekingsinstallatie: 12 Volt, bobine en stroomverdelers met automatische en vacuum vervoegingsinrichting.

Koelsysteem: Gesloten koelsysteem onder druk met expansietank, pomp, ventilator en thermostaat. Inhoud koelsysteem 4,83 liter plus 0,57 liter voor de kachel.

Koppeling: Enkelvoudige droge plaat koppeling, diameter 0,20 m met diafragma veerplaat; hydraulische bediening door hangend pedaal.

Versnellingsbak: Vier-versnellingsbak, met synchroneshop op de 1e, 2de, 3de en 4de versnelling. Centraal op de vloer geplaatst versnellingshandvat. In rubber gemonteerd. Versnellingshandvat bedient versnellingsbak d.m.v. kabels. Eindaandrijving samengebouwd met motor en versnellingsbak; standaard verhouding 3,88 : 1. Aandrijving naar de voorwielen via tandwielen met schuine vertanding en open aandrijfassens met kruiskoppelingen.

Versnelling	Versnellingsbak	Eindaandrijving	Totaal	Wegsnelheid bij 1000 t.p.m.
Achteruit	3,075 : 1	—	11,94 : 1	—
1e	3,292 : 1	—	12,78 : 1	8,65 km p. uur
2de	2,217 : 1	—	8,61 : 1	12,84 km p. uur
3de	1,384 : 1	—	5,37 : 1	20,57 km p. uur
4de	1,000 : 1	3,88 : 1 Std	3,88 : 1	28,47 km p. uur

Stuurinrichting: Tandwiel en heugel; 4,4 slagen van het stuurwiel van links naar rechts; stuurwiel met 2 spaken, diameter 41 cm. Spoorbreedte voor 1,38 m, achter 1,36 m. Draaicirkel 11,30 m.

Vering: Voor — onafhankelijk met bovenste en onderste draagarmen en trekstangen; fuseepennen gemonteerd op kogelverbindingen. Hydroelastisch olievliesstof/rubber veerelementen, voor en achter verbonden, zijn horizontaal gemonteerd in een buis, die zich voor het schutbord bevindt. Achter — onafhankelijk met sleeparmen, Hydroelastisch olievliesstof/rubber veerelementen.

Remmen: Voetrem — hydraulisch bediend door hangend pedaal met Servo bekrachtiging. Voor — schijfremmen met een diam. van 24 cm. Een „G” type regelklep is gemonteerd tussen voor- en achterremmen om een gelijkmatige remkracht te verkrijgen. De handremhefboom werkt alleen op de achterwielen.

Wielen: Geperst stalen wielen, vijf-bouts bevestiging; 175 mm — 13 Dunlop S.P. binnenbandloze radiaal banden.

Elektrische installatie: 12 Volt, 50 ampère/uur batterij bij 20 uur ontladen. Dubbeldimmende koplampen met voet bediende dimschakelaar; koplampflitschakelaar ondergebracht in knipperlichtschakelaar; stadslichten in één huis met afzonderlijke knipperlichten; kleine knipperlichten aan de zijkanalen van de voorspatborden, achterlichten in één huis met afzonderlijke knipperlichten en reflectoren; achterlichten, stoplichten, knipperlichten en verklekerlampje worden automatisch afgezwakt als de stadslichten branden; zelf terugspringende knipperlichtschakelaar met controlelampje in hefboom. Dubbele achternummerplaat verlichting, zodanig geschakeld, dat als er een storing optreedt in het ene lampje het andere hierdoor niet wordt beïnvloed. Dubbele zelf-parkerende ruitenwissers. Claxons met drukknop in het midden van het stuurwiel. Binnenverlichting op middelste portierzijde wordt met de hand en door deurschakelaars bediend. Instrumentenverlichting indirect. Kofferruimteverlichting.

Instrumenten: Langwerpige snelheidsmeter met kilometerteller, gecombineerd met temperatuurmeter en brandstofmeter. Koplamp/stads-

lichtschakelaar; gecombineerde contact/startschakelaar; controlelampjes voor te lage oliedruk, vuil oliefilter, „groot-licht” en geen laadstroom. Met de hand bediende ruitensproeiers.

Carrosserie: Vijf-persoons; vier-deurs saloon van geheel stalen zelfdragende constructie; dashboard over de gehele breedte van de wagen met instrumenten, schakelaars en controlelampjes voor de bestuurder gegroeped; bovenzijde van dashboard bekleed met zwart kunstleder om reflectie te voorkomen. Dashboard voorzien van twee beklede stootranden van sponsrubber. Een derde stootrand langs de pakjesplank, onder het dashboard. Asbak midden op het dashboard. Asbakken in de rugleuning van de voorstoelen. Anti-verblindings binnenspiegel. Twee veiligheids zonnegleppen van zacht materiaal. Twee afzonderlijke voorstoelen, ieder apart verstelbaar voor beenruimte. Stoelen voorzien van rubber grondplaat met polyether vulling en overtrokken met kunstlederen bekleding. Achterzitting heeft metalen zittingbak; over de gehele diepte polyether vulling; het achterrugkussen is voorzien van spiraalveren afgedekt met polyether vulling en alles bekleed met kunstleder. Pakjesbergplaat van zeer grote afmeting achter de achterbank. Portieren aan de voorzijde opgehangen, weggewerkte scharnieren; alle portieren voorzien van gebogen, op en neer draaibare ruiten van veiligheidsglas; beide voorportieren voorzien van uitwendige sleutel sloten; de achterportieren hebben kinderveiligheids sloten; grote portierbakken in de voorportieren, in de achterportieren iets kleinere. Alle portieren bekleed met kunstleder. Hemelbekleding van kunstleder of fiber glas isolatielaag. Gehele vloer bedekt met tapijten, gebogen veiligheidsglas voor voor- en achterraut, gemonteerd in rubber spanningen, die aan de buitenzijde zijn voorzien van een geplastificeerde chroomstrip. Mogelijkheid tot inbouw van radio. Bevestigingspunten voor het aanbrengen van veiligheidsriemen. Afsluitbaar kofferdeksel, geheel bekleed. Kofferdeksel voorzien van balansvering en weggewerkte scharnieren; kofferruimteverlichting. Reserverwiel bevindt zich in een naar beneden draaibare bak onder de kofferruimtevloer. Verchroomde bumpers voor en achter, met bumperrozetten. Verwarmingsinstallatie met voorruitontdooier.

Extra's: verstelbare, volledig neer te klappen rugleuningen.

— Gegevens en specificaties zijn vrijblijvend —



Publ. nr. 2267 P 712 E

B.M.C. EXPORT SALES LTD.
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM, ENGLAND



AFDELING AUTOMOBIELEN
ROTTERDAM TEL. 010 - 25 99 80