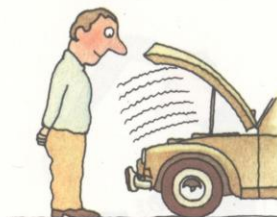
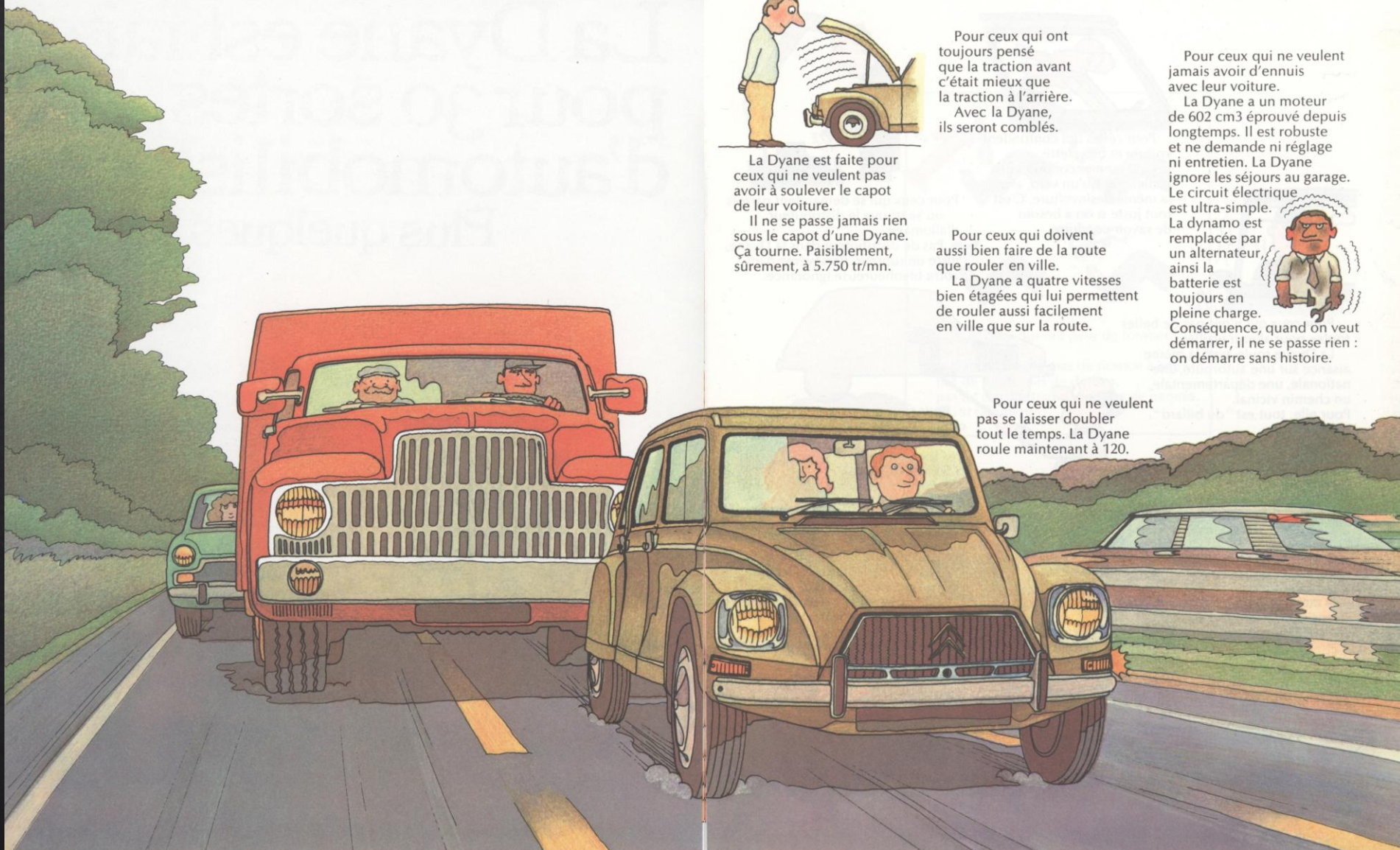


La Dyane est faite pour 30 sortes d'automobilistes. Plus quelques autres.

CITROËN 



La Dyane est faite pour ceux qui ne veulent pas avoir à soulever le capot de leur voiture.

Il ne se passe jamais rien sous le capot d'une Dyane. Ça tourne. Paisiblement, sûrement, à 5.750 tr/mn.

Pour ceux qui ont toujours pensé que la traction avant c'était mieux que la traction à l'arrière.

Avec la Dyane, ils seront comblés.

Pour ceux qui doivent aussi bien faire de la route que rouler en ville.

La Dyane a quatre vitesses bien étagées qui lui permettent de rouler aussi facilement en ville que sur la route.

Pour ceux qui ne veulent pas se laisser doubler tout le temps. La Dyane roule maintenant à 120.

Pour ceux qui ne veulent jamais avoir d'ennuis avec leur voiture.

La Dyane a un moteur de 602 cm³ éprouvé depuis longtemps. Il est robuste et ne demande ni réglage ni entretien. La Dyane ignore les séjours au garage. Le circuit électrique est ultra-simple.

La dynamo est remplacée par un alternateur, ainsi la batterie est toujours en pleine charge. Conséquence, quand on veut démarrer, il ne se passe rien : on démarre sans histoire.





Pour celles qui confondent voiture et bicyclette.

La Dyane se conduit aussi facilement qu'un vélo, avec la même désinvolture. C'est tout juste si on a besoin de savoir conduire.



Pour ceux qui n'ont pas de belles routes pour aller travailler.

La Dyane roule avec la même aisance sur une autoroute, une nationale, une départementale, un chemin vicinal.

Pour elle, tout est "du billard".



Pour celles qui ne savent pas, en hiver, où se met l'antigel.

Dans la Dyane, pas d'antigel à mettre. Dormez tranquille.



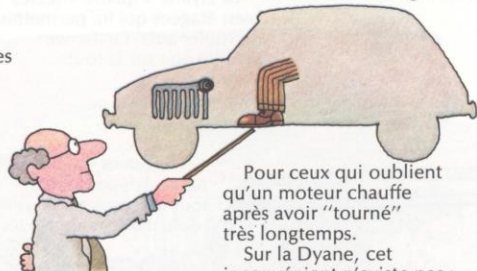
Pour ceux qui oublient de mettre de l'eau dans le radiateur.

Il n'y a pas de radiateur dans la Dyane. Elle est refroidie par air.



Pour ceux qui se demandent parfois où se trouve le distributeur d'allumage.

Pas de distributeur dans la Dyane, juste un rupteur. Persévérez dans votre bienheureuse ignorance.

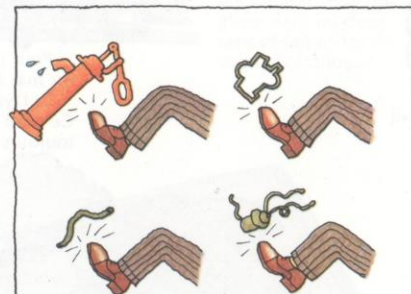


Pour ceux qui oublient qu'un moteur chauffe après avoir "tourné" très longtemps.

Sur la Dyane, cet inconvénient n'existe pas : il y a un radiateur d'huile. Il permet de rouler "pied au plancher" aussi longtemps que vous le voulez.

Pour celles qui ne veulent pas savoir ce qu'est une tenue de route.

La Dyane le sait pour elles. La Dyane tient la route et ne la quitte pas. Par tous les temps. Sans s'occuper des écarts de conduite... de la conductrice.



Pour ceux qui ont peur de tomber en panne.

Dans la Dyane, pas de pompe à eau, pas de joints, pas de durites, pas de distributeur. Donc pas de pannes. Ou si rarement !

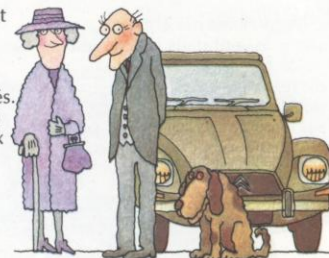


Pour celles qui rêvent parfois en conduisant.

Avec la Dyane, aucune importance : rien ne peut lui faire quitter la route. Virages ou lignes droites, pour la Dyane, c'est pareil.

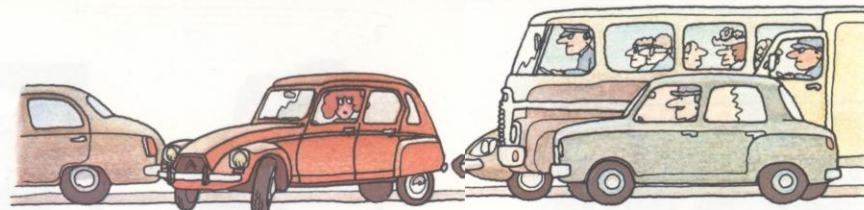
Pour ceux qui n'ont qu'un budget limité.

Avec la Dyane pas de gaspillage, pas de frais d'entretien élevés. Petite consommation d'essence (6 litres aux 100). Petite vignette. Petite carte grise. Pas de pièces usées à remplacer. Ou si rarement !





Pour celles qui considèrent qu'une voiture ne doit pas être un gouffre à argent. Voir précédemment.



Pour celles qui ont toujours du mal à se garer. La Dyane mesure 3 m 87. Ce n'est pas beaucoup. Il y a donc toujours une place pour elle.



Pour ceux qui aiment pique-niquer. Un temps, deux mouvements, les banquettes de la Dyane sont dans l'herbe. Le pique-nique sans fourmis !

Pour celles qui aiment sentir le vent dans les cheveux. Un geste, clic : plus de toit : la capote se déroule. Clic, clic : on l'attache à l'arrière avec deux sangles.



Pour ceux qui voudraient que sur une voiture les glaces avant s'ouvrent plus. Sur la Dyane, c'est une double vitre qui glisse dans les deux sens et fait office de volet d'aération.



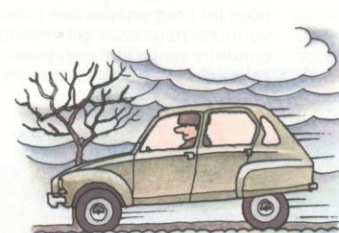
Pour ceux qui ont toujours des fouillis (journaux, cigarettes...) avec eux.

La Dyane a des vide-poches dans les portières et une tablette arrière démontable, très large.

Pour ceux qui transportent des pots de peinture, des outils, des cageots, des cages à lapins, des paquets...

La Dyane a une porte à l'arrière qui se lève très haut. Elle offre alors le volume de rangement d'un break. Et la banquette arrière peut aussi se rabattre (en option) pour laisser plus de place encore : 1160 dm³





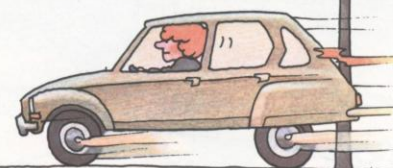
Pour ceux qui n'aiment pas avoir très froid en hiver et très chaud en été. La Dyane est munie d'un système d'aération-chauffage qui fonctionne bien. En hiver, il fait chaud ; en été, il fait frais.



Pour ceux qui aiment le confort. La suspension de la Dyane avec ses amortisseurs hydrauliques est ultra-douce ; les fauteuils sont recouverts de Targa moelleux. On est bien assis dans la Dyane. On aime bien être dans la Dyane.



Pour celles qui s'y prennent toujours un peu tard pour freiner. La Dyane est munie, sur les quatre roues, de freins de grande dimension qui freinent fort et doux.



Pour ceux qui ne veulent décidément pas se compliquer la vie dans les embouteillages. Il existe en option une boîte de vitesses avec embrayage semi-automatique. On conduit avec deux pédales : frein et accélérateur. La vie est encore plus facile.



Pour ceux qui transportent de gros amis ou de lourds paquets.

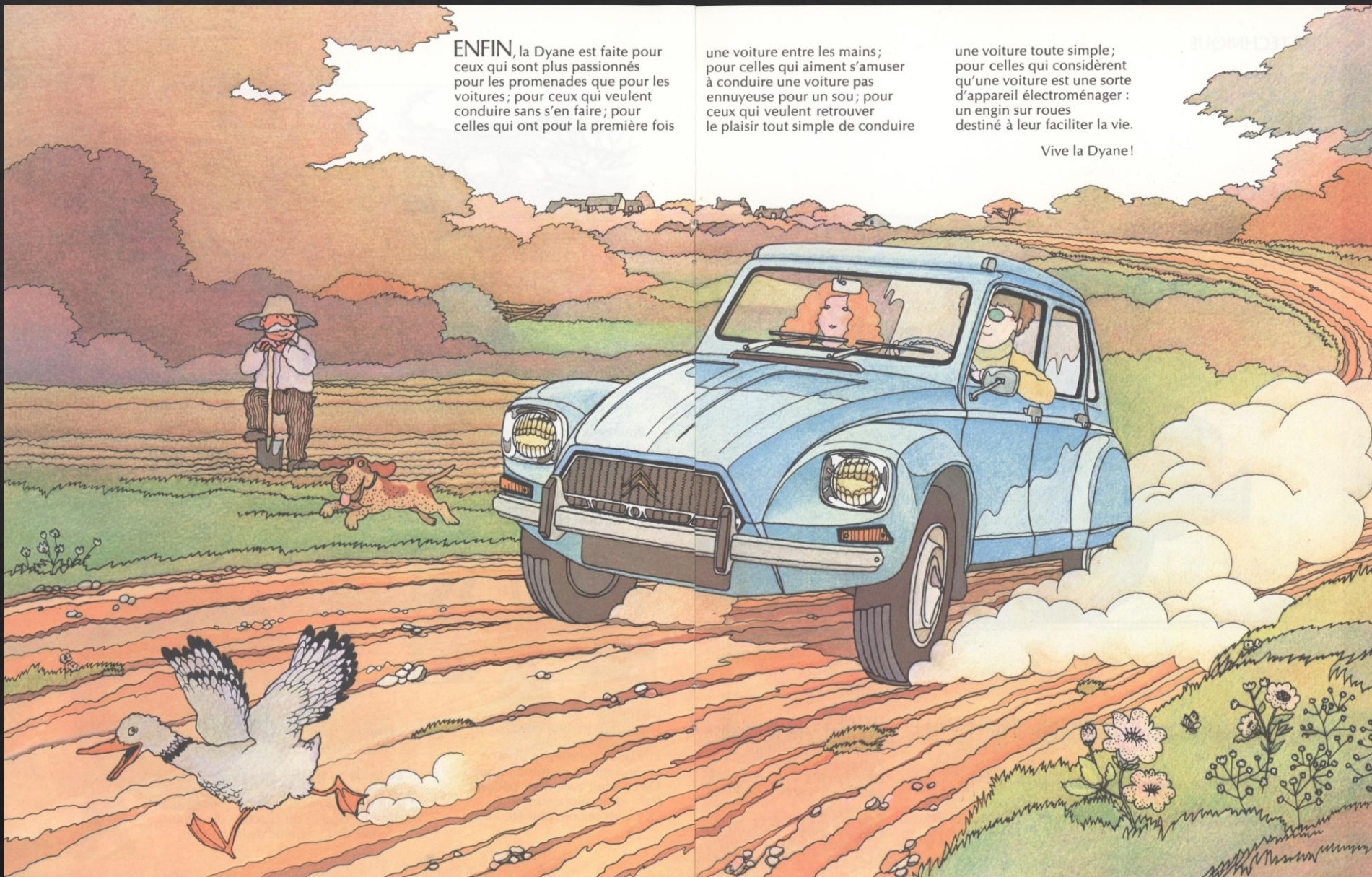
La garde au sol de la Dyane s'abaissant, il peut devenir nécessaire de rétablir la hauteur du faisceau des phares. On le fait de l'intérieur de la voiture.

ENFIN, la Dyane est faite pour ceux qui sont plus passionnés pour les promenades que pour les voitures; pour ceux qui veulent conduire sans s'en faire; pour celles qui ont pour la première fois

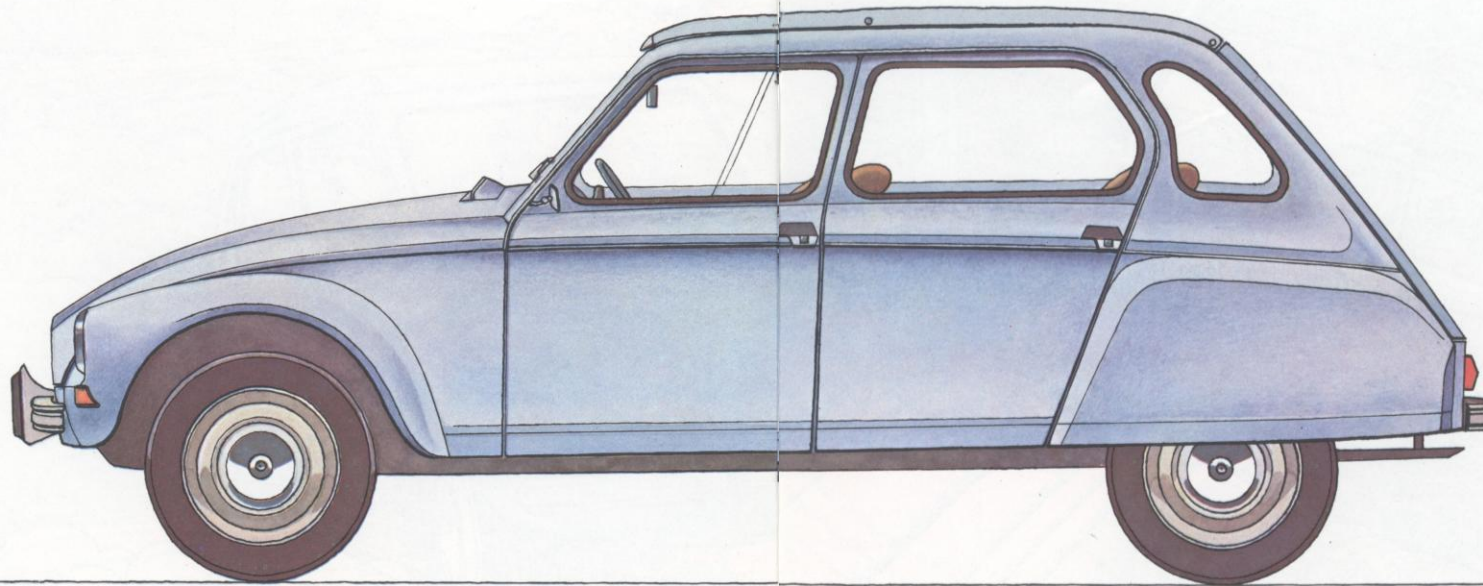
une voiture entre les mains; pour celles qui aiment s'amuser à conduire une voiture pas ennuyeuse pour un sou; pour ceux qui veulent retrouver le plaisir tout simple de conduire

une voiture toute simple; pour celles qui considèrent qu'une voiture est une sorte d'appareil électroménager: un engin sur roues destiné à leur faciliter la vie.

Vive la Dyane!



FICHE TECHNIQUE



Modèle de base : DYANE.
Moteur : 2 cylindres à plat
435 cm³ (104 km/h)
alésage x course : 68,5 x 59.
Refroidissement à air.
Rapport volumétrique : 8,5.
Culasse aluminium.
Transmission : traction avant.
Joints homocinétiques.

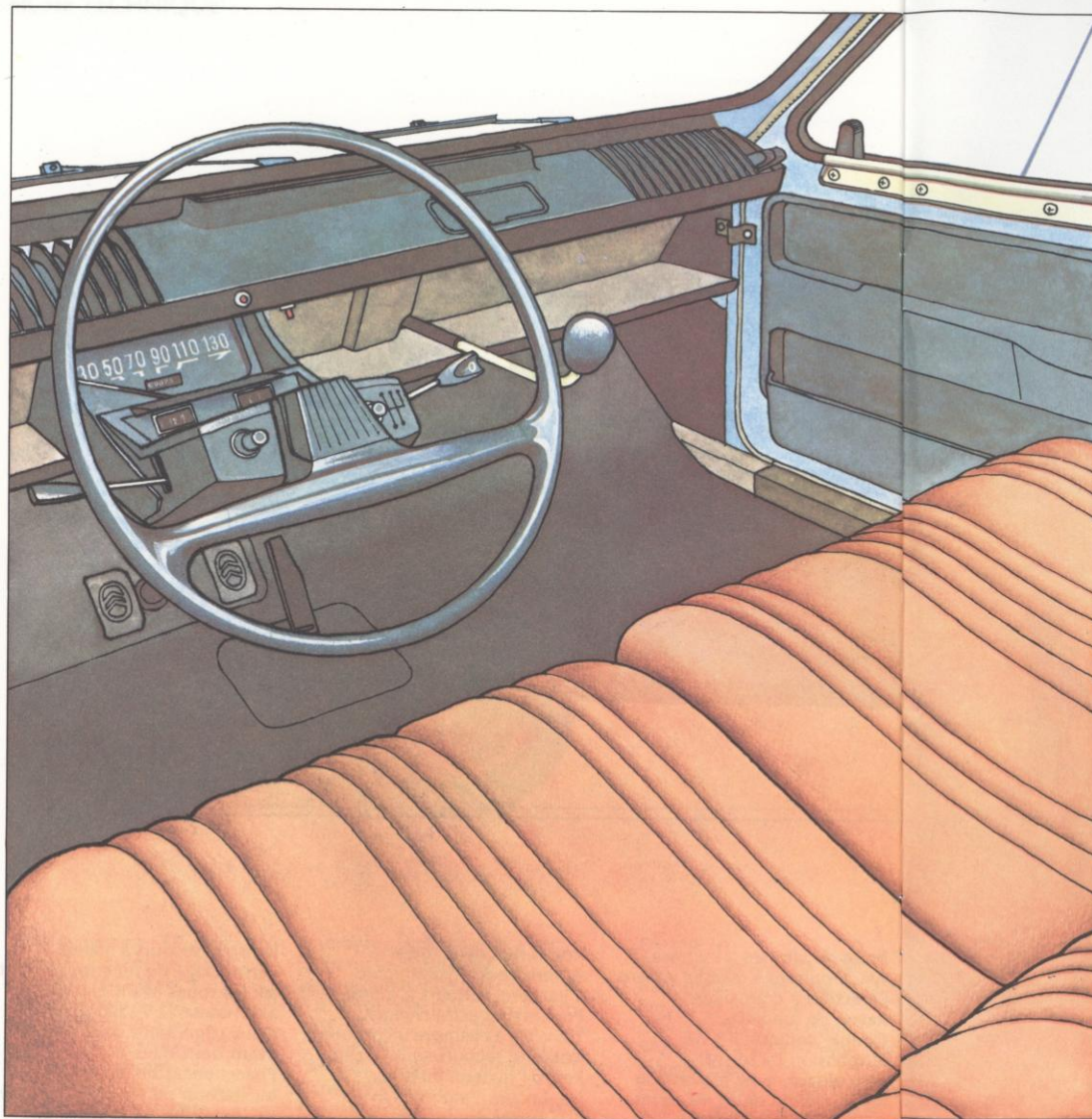
Embrayage monodisque à sec.
Embrayage normal ou
semi-automatique, au choix.
Puissance effective : DIN 24 ch
(SAE 26 ch) à 6750 tr/mn.
Couple maxi : DIN 2,9 m/kg
(SAE 3,1 m/kg) à 4000 tr/mn.
Capacité essence : 20 litres.
Consommation : 5,5 l aux 100 km.

DYANE 6 :
602 cm³ (alésage 74 x 70).
Rapport volumétrique 9.
Puissance effective :
DIN 32 ch à 5750 tr/mn.
SAE 35 ch à 5750 tr/mn.
Couple maxi :
DIN 4,2 m/kg à 4000 tr/mn.
SAE 4,7 m/kg à 4750 tr/mn.

Boîte de vitesses : 4 vitesses
synchronisées + marche arrière.
Direction à crémaillère.
Rayon de braquage 5,35 m.
Couple conique 8 x 31.
Suspension : à ressorts
hélicoïdaux, avec interaction
longitudinale entre les roues
avant et les roues arrière.

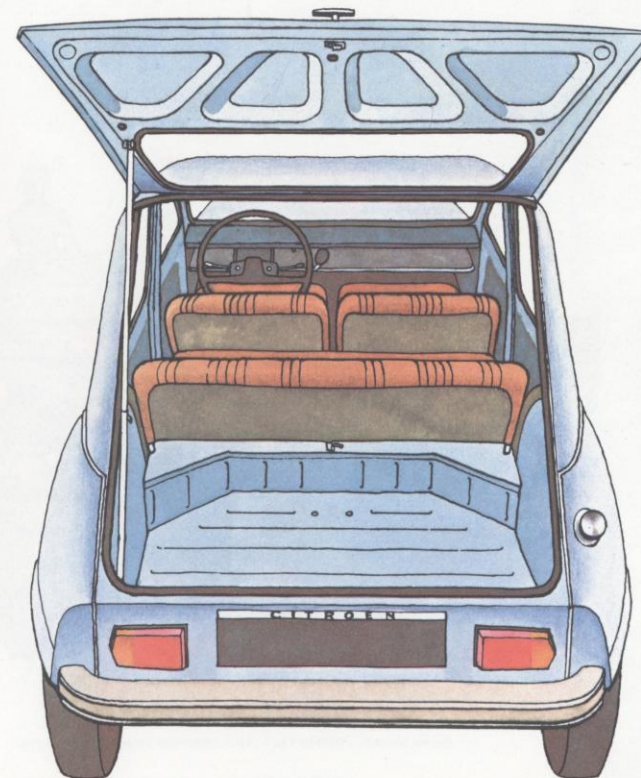
Roues indépendantes.
Amortisseurs hydrauliques
à l'arrière. Batteurs à inertie.
Pneumatiques Michelin X
125 x 380 à chambre incorporée.
Roue de secours sous le capot.
Freins : hydrauliques sur
les 4 roues. Tambours avant
à la sortie du différentiel.

Frein de secours à main à
verrouillage de sécurité agissant
sur les roues avant. Electricité :
alternateur 12 V - 390 W.
Deux clignotants dans les ailes
avant, deux dans les feux arrière.
Phares encastrés dans les ailes,
inclinaison du faisceau réglable
de l'intérieur de la voiture.

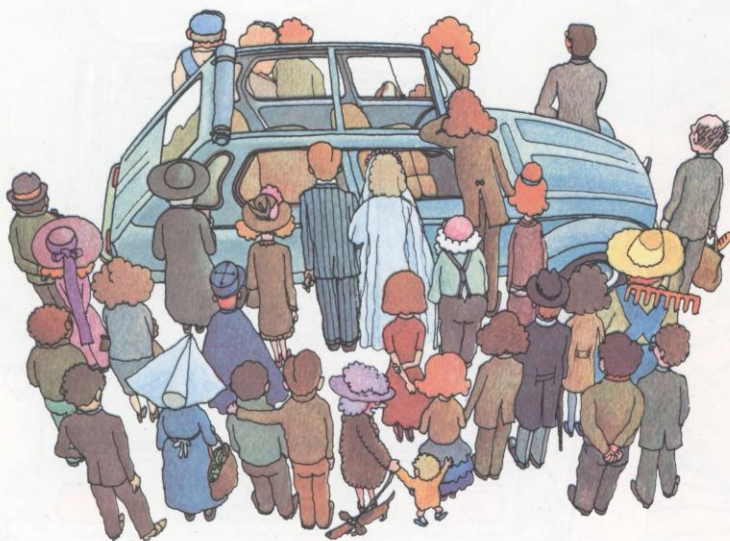


Avertisseur et éclairage commandés par manette unique sous le volant.
 Essuie-glace électrique.
 Carrosserie : châssis plate-forme avec longerons incorporés.
 Cinq portes dont hayon arrière à deux positions d'ouverture.
 Ceintures de sécurité à l'avant.
 Toit découvrable à deux positions d'ouverture (une à commande intérieure, l'autre à commande extérieure).
 Poids en ordre de marche : 600 kg pour Dyane 6.

Poids total en charge : 930 kg.
 Longueur hors tout : 3,87 m.
 Largeur hors tout : 1,50 m.
 Hauteur hors tout (à vide) : 1,54 m.
 Volume du coffre : 250 dm³.
 Capacités : essence 25 litres.
 Huile moteur 2,5 litres.
 Huile boîte de vitesses : 0,9 litre.
 Performances : vitesse maximum (2 pers. + 50 kg) : 120 km/h.
 Consommation DIN 6,10 l aux 100 km.
 Options : sièges avant séparés, garniture « tissu » avec supplément.
 Embayage centrifuge.
 Banquette arrière rabattable.



La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.



Citer loue, sans chauffeur, des Citroën et des Autobianchi, entretenues par ceux qui les connaissent le mieux.

CITROËN  **préfère TOTAL**

CITROËN loue sans chauffeur les Citroën et les Autobianchi entretenues par ceux qui les connaissent le mieux. 2-71 Société Anonyme Automobiles Citroën, 117 497, rue André Citroën, Paris. R.C. Paris 648 610 - N° S.E.E. 201 25 151 001