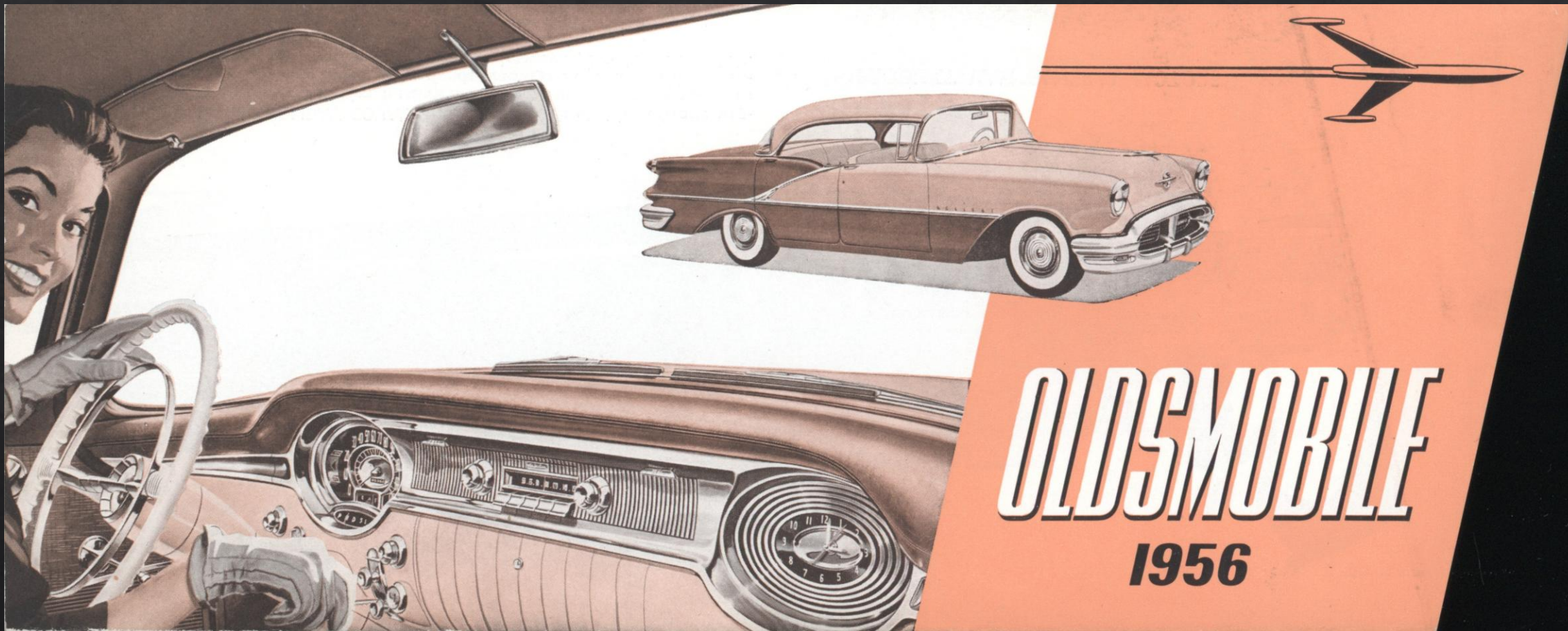
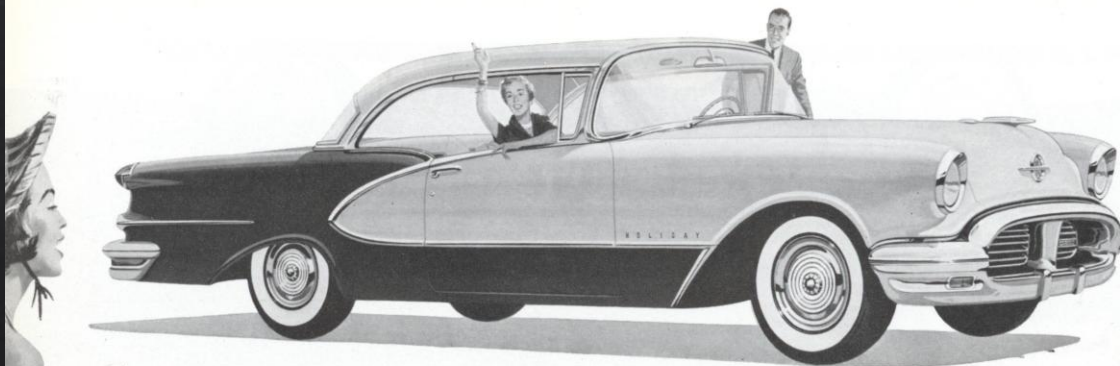




OLDSMOBILE
1956



„98“ VIERDEURS SEDAN. Deluxe Radio, sigarenaansteker in voor- en achtercompartiment, achteruitrijlampen, servo-stuur, servo-remmen en stootkussen op het instrumentenbord verhogen het rijgenot, het comfort en de veiligheid. De nieuwe Rocket met Jetaway Hydra-Matic waarborgt topprestaties.



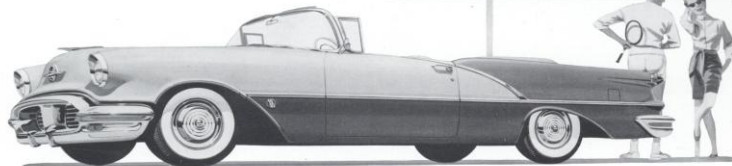
„98“ DELUXE HOLIDAY COUPÉ. In aspect, luxe en prestaties een wagen met aristocratisch cachet. Opvallend evenwichtige vlakverdeling, harmonische kleuren, rijke uitrusting met radio, automatische voorbankverplaatsing, automatische bediening van de zijruiten, servo-stuur, servo-remmen en kachel.

98

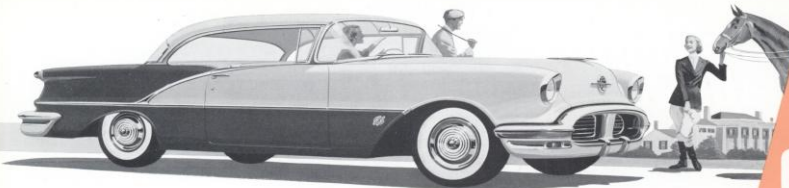
88

88

98



„SUPER 88“ CONVERTIBLE COUPÉ. Zoals alle Oldsmobiles 1956 heeft deze prachtige Convertible met automatische kapbediening de nieuwe Jetaway Hydro-Matic transmissie, die door haar tweede vloeistofkoppeling zo zacht en soepel functioneert, dat van het overschakelen niets wordt gevoeld.



„SUPER 88“ HOLIDAY COUPÉ. Rank aspect, weids uitzicht, oervaste wegligging, hoge rijgemiddelden, flitsende acceleraties... al deze voordelen geeft de „Super 88“ Holiday Coupé met verlengde krachtigere Rocket 8-in-V kopkleppenmotor en nieuwe volkomen automatische Jetaway Hydro-Matic transmissie.

PRODUKT VAN GENERAL MOTORS



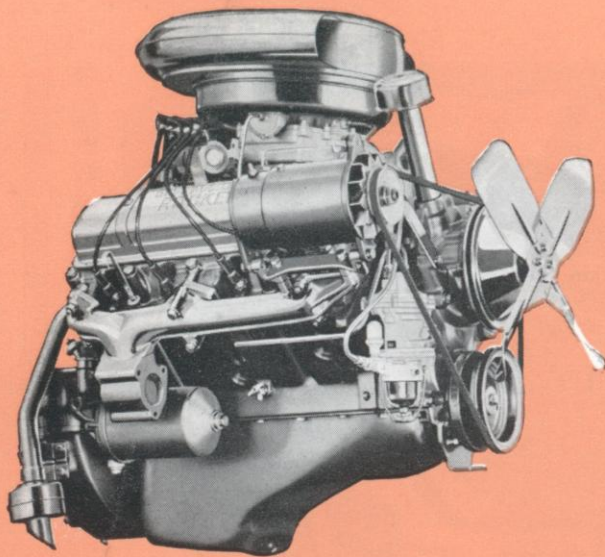
„SUPER 88“ HOLIDAY SEDAN. Dit model combineert het door geen raamstijl onderbroken ruim uitzicht oprij van de hardtop met de gemakkelijke toegankelijkheid voor en achter van de vierdeurs Sedan. Ruim en luxueus interieur. Servo-stuur voor vingerlicht sturen; binnenbandloze banden met witte flanken.



„SUPER 88“ VIERDEURS SEDAN. Uiterst gerieflijk ingericht interieur: kachel en oritdoier, vooruitsproeiers, zonneschermen, zonneschermpiegelt, niet-verblindende achteruitkijkspiegel, elektrisch klokje, handschoenenkastje en vloerverlichting, asbakjes, sigarenaansteker, mantelhaken en kleerkoord.

88

88



NIEUWE 8-in-V ROCKET MOTOR

Deze Rocket is de krachtigste, die ooit is gebouwd. Door nieuwe verfijningen loopt hij uitermate geruisloos en soepel bij alle toerentallen. Zijn compressie is verhoogd tot 8,1 : 1. Zijn reserve aan vermogen is vrijwel onuitputtelijk.

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

Motor. Achtcilinder-in-V kopkleppenmotor. Boring en slag 98,42 x 87,31 mm. Zuigerverplaatsing 5,31 liter. Compressieverhouding: 8,1 : 1. Cilinderblok van giet-ijzer. Zuigers van aluminiumlegering, met vertinde mantel en vrij zwevende zuigerpen. Bovenste compressie-veer verchromd. Stalen krukas, 5 maal gelagerd, met torsietrillingdemper. Durex hoofd- en drijfstaang-lagers met witmetaal op stalen lagerschalen. Hydraulische kleplichters. Volledige druksmering; tandwieltype oliepomp; oliefilter. Inhoud motorcarter (verversen) 4,73 liter. Viervoudige carburator, automatische choke, benzinefilter, luchtreiniger. Inhoud benzinetank 76 liter. Koeling onder druk van 0,5 atm; thermostatische regeling van koelwatercirculatie. Inhoud koelsysteem (verwarming inbegrepen) 20,3 liter.

Elektrische installatie. Spanning 12 Volt. Dynamo met automatische stroom- en spanningregeling. Starter bediend met contactsleutel.

Hydra-Matic transmissie. Nieuwe Jetaway Hydra-Matic transmissie (twee vloeistofkoppelingen en automatische vierversnellings gangwissel). Overbrengingen: eerste versnelling 3,97 : 1, tweede 2,55 : 1, derde 1,55 : 1, vierde 1 : 1, achteruit 4,31 : 1. Selector-wijzerplaat met 6 standen. Speciale parkeerstand „P” om de wagen veilig te blokkeren.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde voertuigen dienovereenkomstig te veranderen.

De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

Chassisraam. Met kruisbalkverstijving en 5 traversen. **Vering.** Onafhankelijke voorwielophanging met schroefveren, dubbelwerkende telescopische schokbrekers en rijstabilisator. Achter: half-elliptische bladveren; hel-lend gemonteerde dubbelwerkende telescopische schokbrekers en stabilisatiestang.

Achteras. Half-vrijdragende hypoid achteras; overbrenging 3,42 : 1.

Stuurinrichting. Worm met moer op kogelkringloop en sector. Hydraulisch servo-stuur op serie „98” en 4-deurs Holiday Sedan van serie „Super 88”.

Remmen. Duo-servo hydraulische remmen; totaal werkzaam remvoeringoppervlak 1237 cm²; parkeerrem met pedaalbediening. Servo-bediening van de hoofdrem bij alle „98” modellen.

Banden. Binnenbandloze banden; bandenmaat 8.00-15 bij Deluxe Holiday Coupé en Starfire Convertible Coupé van serie „98”, 7.60-15 bij overige modellen; witte flanken bij alle modellen behalve 4-deurs Sedan van serie „Super 88”.

Afmetingen. Wielbasis 3,10 m bij „Super 88” 3,20 m bij „98”. Totale lengte 5,16 m bij „Super 88” 5,39 m bij „98”. Grootste breedte 2 m. Hoogte (belast) 1,54 m bij vierdeurs Sedans, 1,52 m bij Holiday Sedan, 1,51 m bij Holiday en Convertible Coupés.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

ANTWERPEN

Naamloze Vennootschap

ROTTERDAM