

AUSTIN A 152

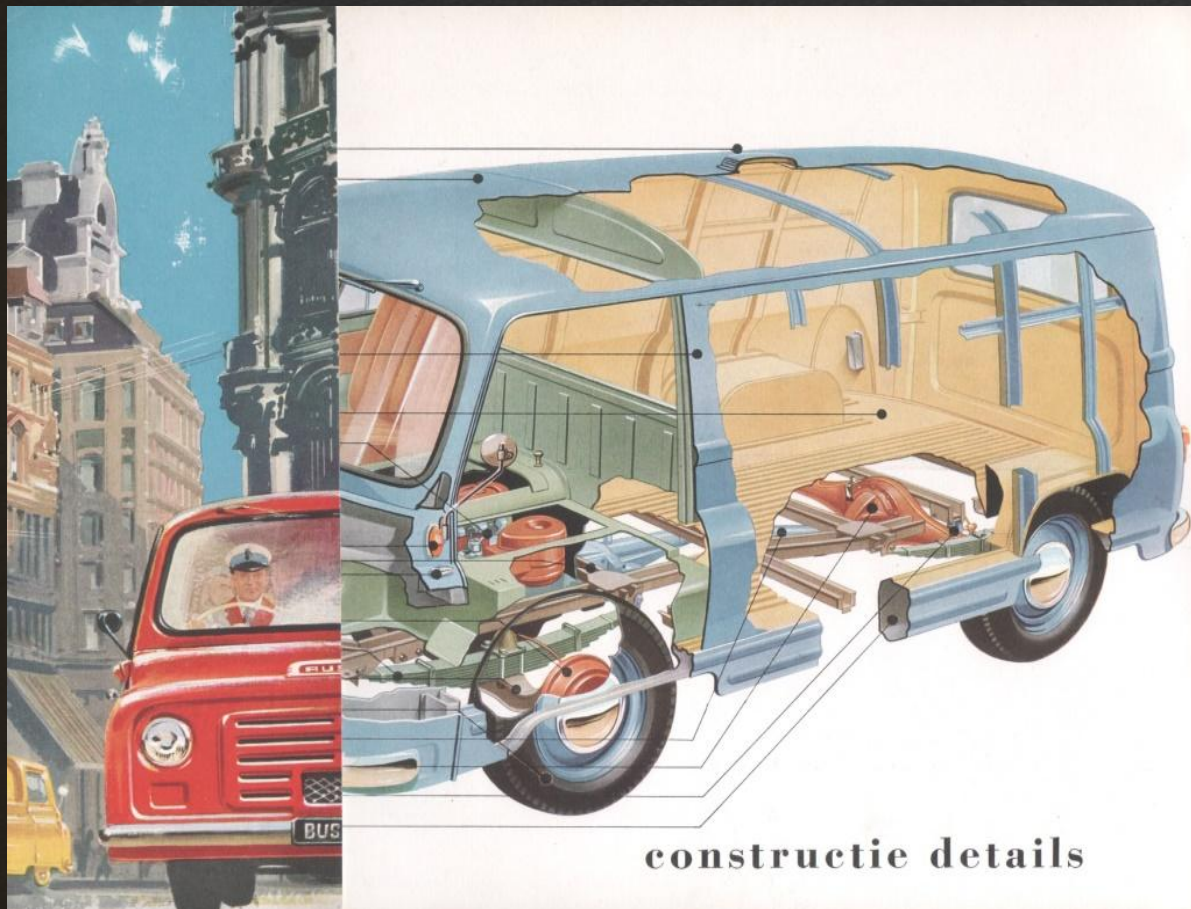
Omnivan

Omnitruck

Omnicoach



P 75 K (NL)



constructie details



Austin A 152
Omnivan
Omnitruck
Omnicoach

1 TON
 LAADVERMOGEN

Vrijwel elk bedrijf zal bij dit Austin trio de wagen vinden welke speciaal aan zijn eisen voldoet.

Bij dit ontwerp is de, geheel stalen, integrale constructie met veel succes toegepast en samen met het buitengewoon sterke carrosseriewerk waarborgt deze ook onder de zwaarste omstandigheden een lange levensduur.

De cabine is voor de vooras geplaatst en de motor is op een geheel nieuwe plaats gemonteerd.

De cabine heeft het comfort van een personenwagen en de chauffeur zal enthousiast zijn over de prettige besturing.

Een ingenieus ontwerp zorgt voor een extra laadruimte, terwijl de lading vrijwel gelijk over de voor- en achteras wordt verdeeld.

Technisch en economisch biedt dit voertuig de grootste waarde voor het bestede geld.



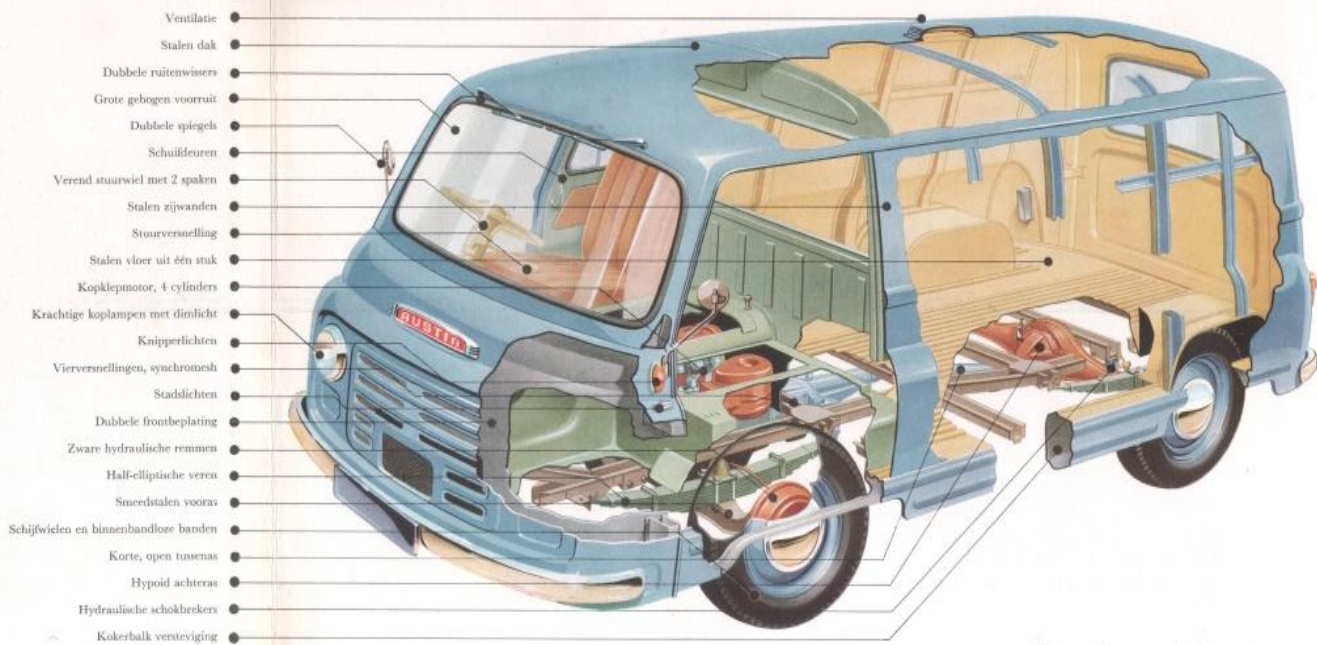
ca. 6 M³
 LAADVOLUME



R. S. STOKVIS & ZONEN N.V.
 AFDELING AUTOMOBIELEN



Austin



constructie details

- Ventilatie
- Stalen dak
- Dubbele ruitenwipers
- Grote gebogen voorruit
- Dubbele spiegels
- Schuifdeuren
- Verend stuurwiel met 2 spaken
- Stalen zijwanden
- Stuurversnelling
- Stalen vloer uit één stuk
- Kopklepmotor, 4 cilinders
- Krachtige koplampen met dimlicht
- Knipperlichten
- Vierversnellingen, synchromesh
- Stadslichten
- Dubbele frontbeplating
- Zware hydraulische remmen
- Half-elliptische veren
- Staalstalen vooras
- Schijfwielen en binnenbandloze banden
- Korte, open tussenas
- Hypoid achteras
- Hydraulische schokbrekers
- Kokerbalk versterking



Austin A 152

Omnivan
Omnitruck
Omnicoach

1 TON
LAADVERMOGEN

Vrijwel elk bedrijf zal bij dit Austin trio de vagen vinden welke speciaal aan zijn eisen voldoet.

Bij dit ontwerp is de, geheel stalen, integrale constructie met veel succes toegepast en samen met het buitengewoon sterke carrosseriewerk waarborgt deze ook onder de zwaarste omstandigheden een lange levensduur.

De cabine is voor de vooras geplaatst en de motor is op een geheel nieuwe plaats gemonteerd.

De cabine heeft het comfort van een personenwagen en de chauffeur zal enthousiast zijn over de prettige besturing.

Een ingenieus ontwerp zorgt voor een extra laadruimte, terwijl de lading vrijwel gelijk over de voor- en achteras wordt verdeeld.

Technisch en economisch biedt dit voertuig de grootste waarde voor het beste geld.



R. S. STOKVIS & ZONEN N.V.
AFDELING AUTOMOBIELEN



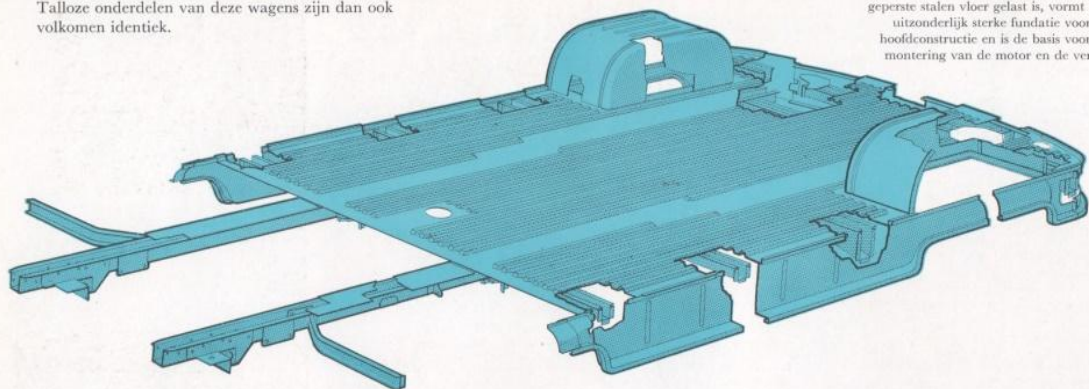
ca. 6 M³
LAADVOLUME

Het zorgvuldige, vernuftige ontwerp van deze Austin A 152 serie maakt een unieke standaardisatie in de productie mogelijk.

Tallose onderdelen van deze wagens zijn dan ook volkomen identiek.

Enige kenmerkende eigenschappen van

Een sterk, stalen, frame, hetwelk aan de uit een stuk geperste stalen vloer gelast is, vormt een uitzonderlijk sterke fundatie voor de hoofdconstructie en is de basis voor de montering van de motor en de veren.

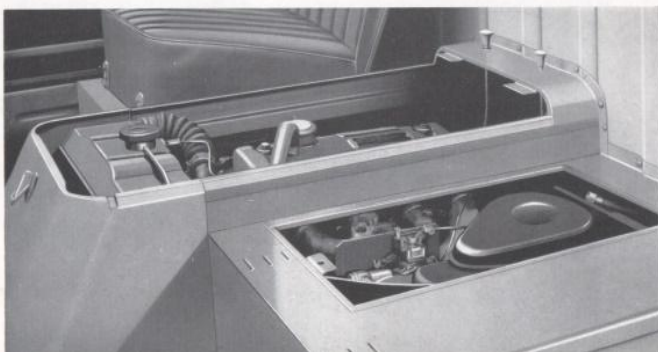


De geheel nieuwe plaats van de motor in het frame heeft een tweeledig doel.

In de eerste plaats wordt het gewicht van de lading vrijwel gelijk over voor- en achteras verdeeld en in de tweede plaats kan de chauffeur zich gemakkelijk en vrij in de cabine bewegen, terwijl de instap voor de vooras is.

Twee robuuste, doosvormige, stalen dwarsliggers vormen de fundatie waarop de motor en de versnellingsbak in rubber zijn gemonteerd. De drukradiator is ook in deze constructie opgenomen en deze vormt zodoende een gemakkelijk te onderhouden eenheid.

Voor onderhoudsbeurten is de motor gemakkelijk te bereiken door de losneembare motorkap en de panelen onder de stoelen.



de Austin 152 serie

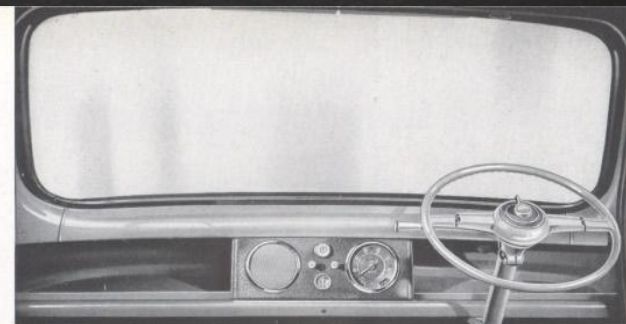


Gemakkelijk te manoeuvreren door de geringe totale lengte en de draaicirkel van slechts 9,40 m.

Choke en starter zijn gemakkelijk te bereiken aan de achterzijde van de motoromkapping naast de chauffeurstoel.



Door middel van een hoog-lichtende crick kan de hele zijkant opgeheven worden met niet meer moeite dan benodigd is voor een personenwagen.



In het paneel waar de knoppen voor ontsteking en verlichting zijn aangebracht bevindt zich bovendien de instrumentenklok met de snelheidsmeter, brandstofmeter, temperatuurmeter, amperemeter en verlichtingsknopjes voor grootlicht, te lage oliedruk, knipperlichten en geen laadstroom.

Aan beide zijden van dit paneel bevinden zich royale opbergruimten.

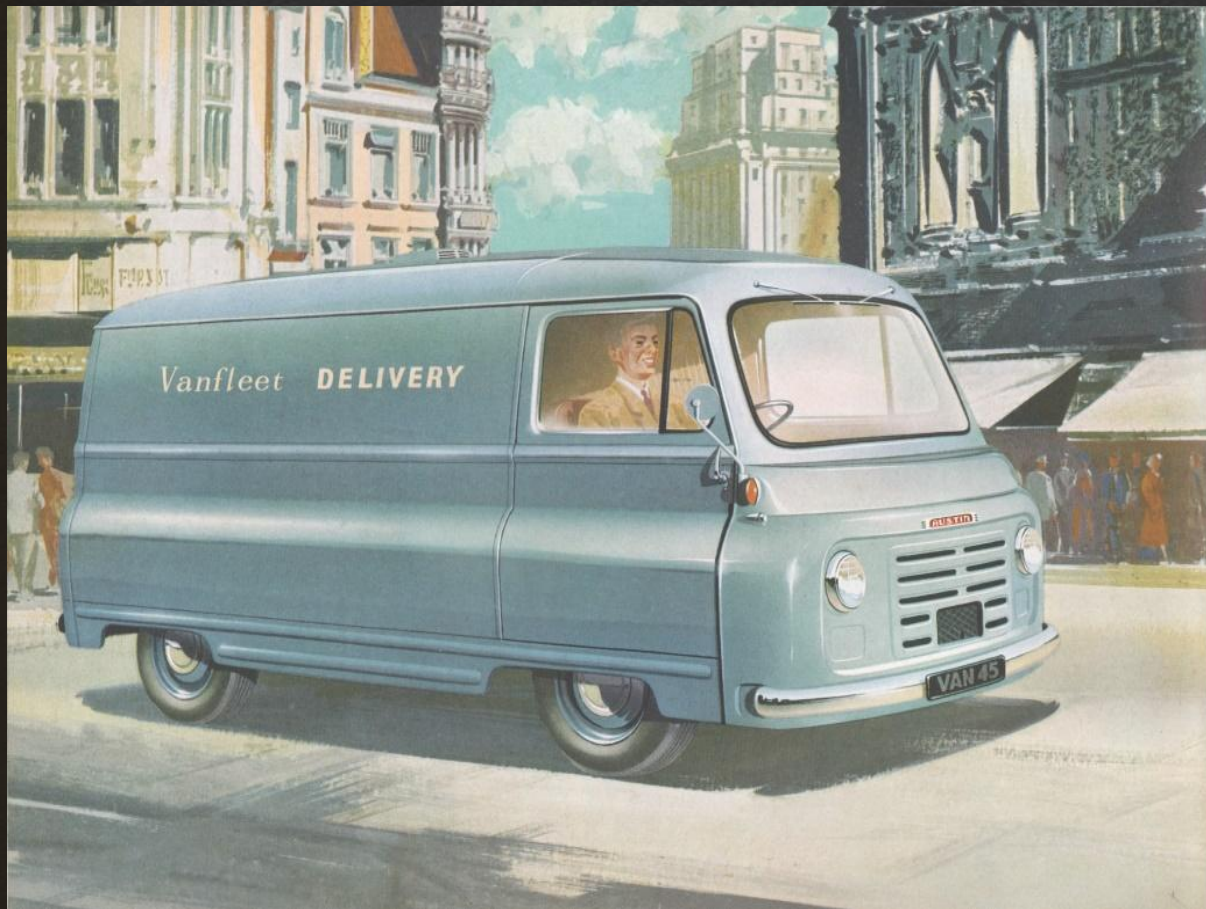
Deze cabine is niet zo maar een cabine zonder meer, deze cabine geeft het comfort van een personenauto. Een ruim uitzicht door de grote, gebogen, voorruit die voorzien is van dubbele ruitenwipers.

De schuimrubber zittingen verzekeren een minimale vermoeidheid voor de chauffeur zowel in de stad als op de grote afstand.

In het plafond is verlichting aangebracht en er zijn aansluitingen voor verwarming, voorruitverwarming en radio, indien gewenst. Het verende stuurwiel met twee spaken en een claxonspak, heeft een diameter van 43 cm.

Het stuurwiel is ook voorzien van de zelfuitschakelende richtingsaanwijzerschakelaar. De bedieningsorganen zijn zodanig geplaatst dat de houding voor de bestuurder werkelijk ideaal te noemen is en voor de veiligheid van de chauffeur is achter de stoelen een stalen schot aangebracht.





Hier is de bestelwagen met een grote laadruimte, want op een totale lengte van slechts 4,32 m is er een laadruimte van bijna 6 m³. De grote vlakke zijkanten, die aan de binnenzijde door stutten zijn versterkt, vormen een ideale oppervlakte voor reclame. De ventilatie in het dak zorgt voor frisse lucht en bovendien kunnen in de cabine de ruiten geopend worden. Ook 's nachts rijden is niet bezwaarlijk door de krachtige koplampen met dimlichtinstallatie, afzonderlijke stadslichten, grote knipperlichten, dubbele reflectors, dubbele stop- en achterlichten en achternummerplaatverlichting. De Omnivan met zijn tocht- en stofvrije schuifdeuren is ideaal voor huis aan huis bestelwerk, maar, indien gewenst, kan deze bestelwagen worden geleverd met scharnierdeuren in plaats van schuifdeuren. Met scharnierdeuren is het bovendien mogelijk in de rechterzijwand, een extra zijdeur te verkrijgen. Een bestelwagen waarop iedere zaak trots kan zijn en die een doorlopende reclame voor het bedrijf is.



De Austin A 152 Omnivan mooi en compact – met bijna 6 m³ laadruimte



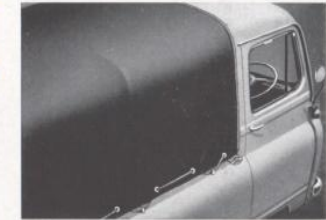
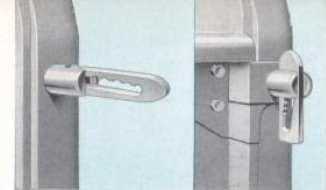
Geen stof, tocht of rammelen door deze grote deur, die absoluut dicht is, door 2 wiggen en een drievoudige grendel. De deur wordt in open stand gezekerd door een stevige, verstelbare, leren riem en kan door middel van een verende haak vastgezet worden.



In de voorportieren bevinden zich ruiten welke vlug geopend kunnen worden voor ventilatie en signalen met de hand. Bij schuifdeuren zijn, als veiligheidsmaatregel, geen ventilatieruifjes aangebracht.



In de deuren bevinden zich ventilatie-ruitjes voor tochtvrije luchtverversing in de cabine.



De stalen laadklep wordt op zijn plaats gehouden door speciale snel te bedienen keggen. De klep kan volledig neergelaten worden of door 2 kettingen in horizontale stand gehouden worden. Wanneer een huif wordt aangebracht past deze aan de voorzijde keurig in een goot, de onderzijden worden door touw aan haken bevestigd.

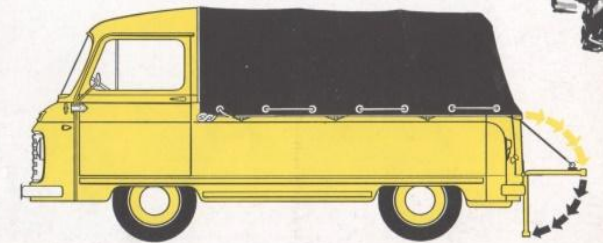


De Austin A 152 Omnitruck

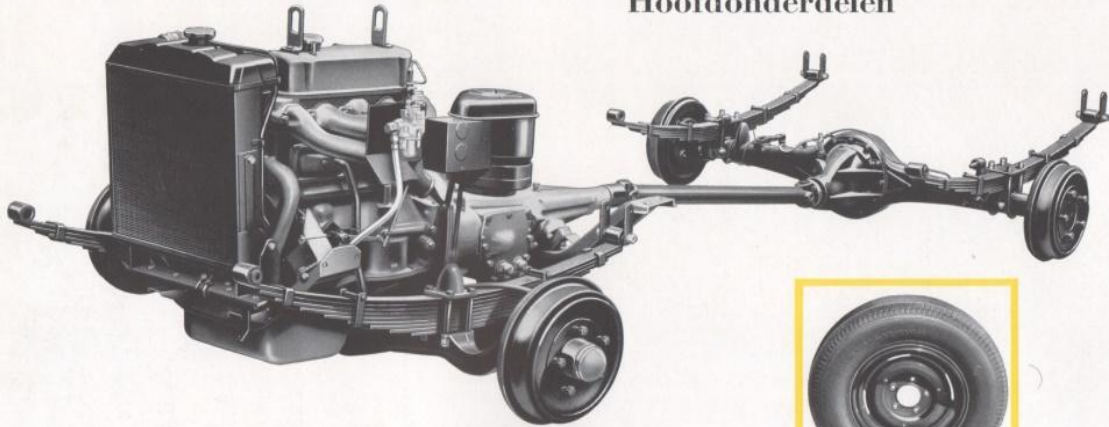
Deze handige truck is een uitkomst voor bouwbedrijven, loodgieters, landbouwers, groentehandelaren enz.

De stalen plaat achter de stoelen is doorgetrokken en vormt de achterzijde van de cabine. Een grote achterruiter is aangebracht zodat een prima uitzicht naar achter, zo noodzakelijk voor manoeuvreren, verzekerd is. Geperste, stalen panelen zijn aan de binnenzijden der zijkanten aangebracht ter versteviging en aan de achterzijde bevindt zich een stalen laadklep.

Indien gewenst kan een huif van zeildoek meegeleverd worden, die met zijn bogen, als hij niet gebruikt wordt, achter de cabine kan worden opgeborgen. Voor tal van bedrijven met veel werk is er geen wagen aantrekkelijker dan deze A 152 Omnitruck.



Hoofdonderdelen



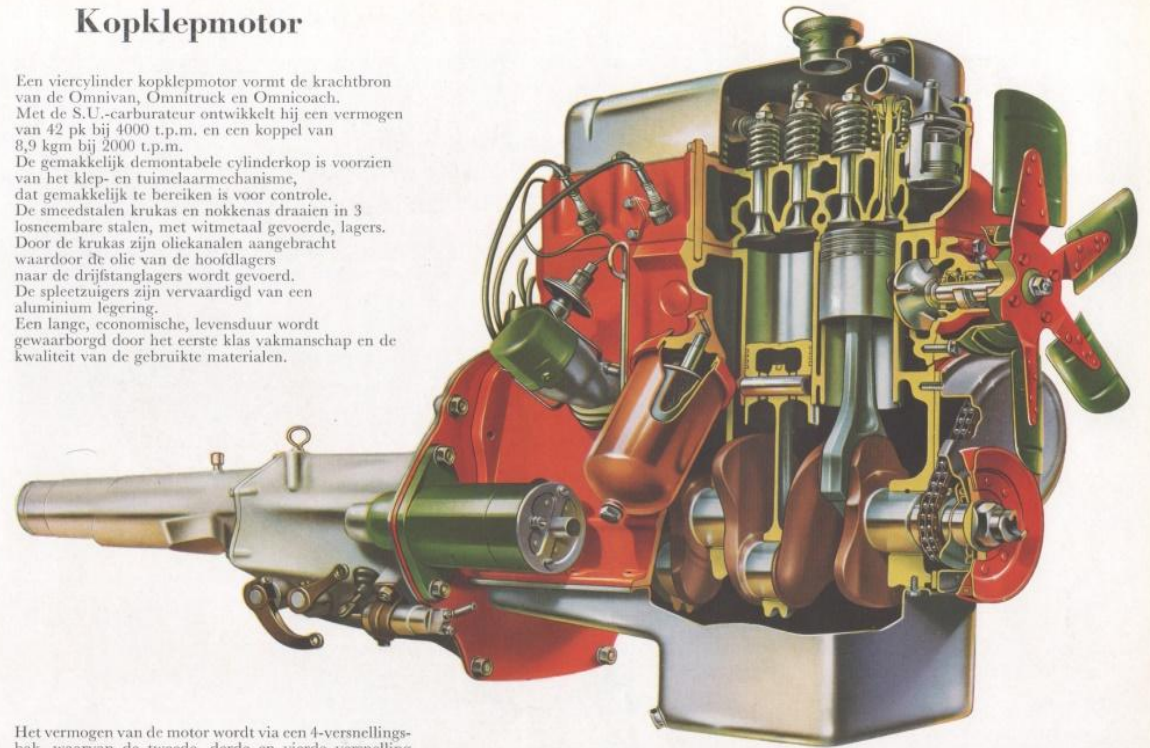
Alle mechanische hoofdonderdelen worden als een complete eenheid samengesteld. De voornaven draaien op kogellagers en de vooras is één geheel van smeedstaal. De motor en de vierversnellingsbak zijn met de achteras verbonden door een open aandrijf-as met naaldlagerkruiskoppelingen. De robuuste hypoid achteras, met een overbrenging van 5,625 op 1 is evenals de vooras opgehangen in half-elliptische veren. De schokken worden gedempt door hydraulische schokbrekers, telescopische aan de voorzijde en blokschokbrekers aan de achterzijde. De vering is in staat om alle ladingen aan de wegen aan te passen.

De geperst stalen schijfwielen worden met 5 moeren bevestigd en zijn voorzien van 6.70-15 binnenbandloze banden en grote verchroomde wiellopjes.

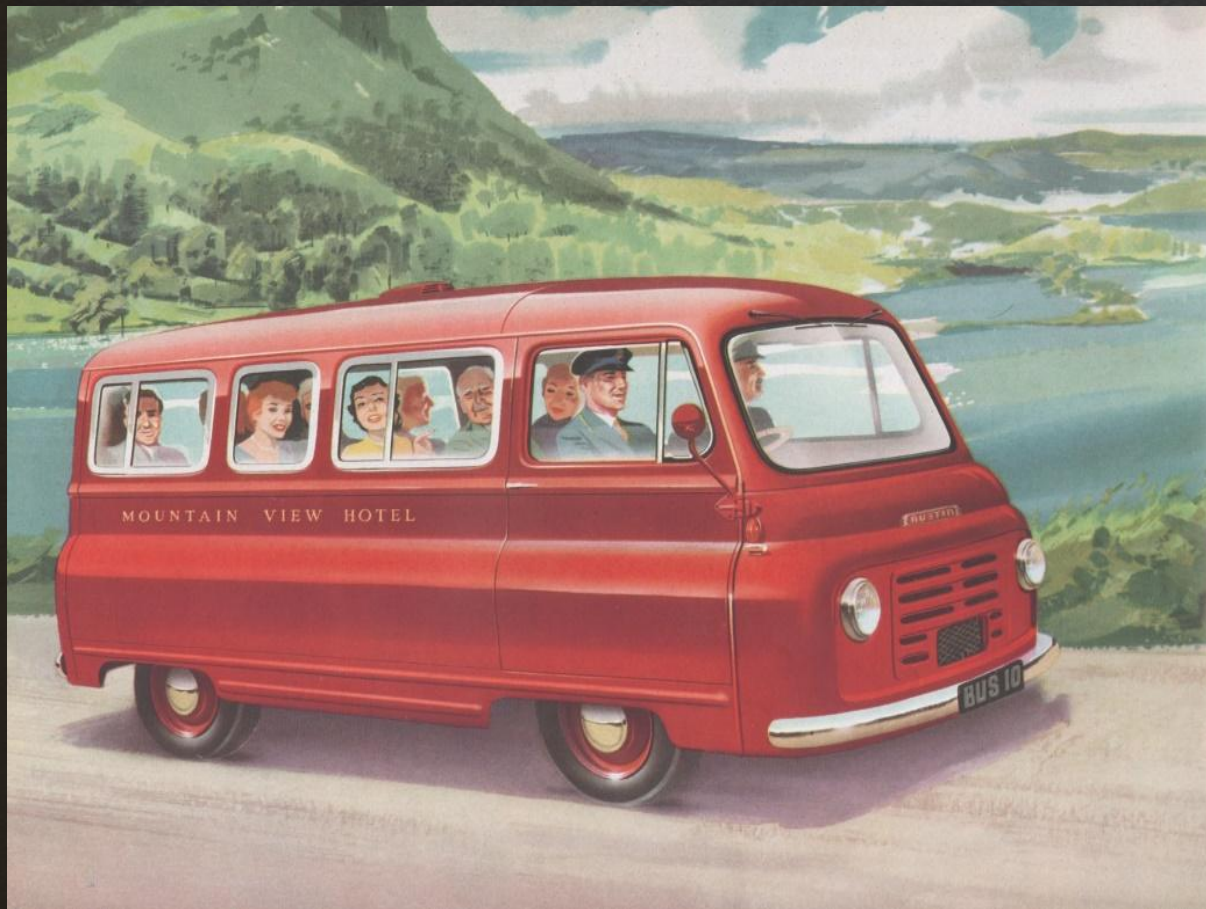
Het totaal remoppervlak van de hydraulische remmen van alle A152 modellen is 865 cm² en dit, samen met de dubbele remcilinders op de voorremmen voeren het remvermogen tot een omgekeerde hoogte op.

Kopklepmotor

Een viercilinder kopklepmotor vormt de krachtbron van de Omnivan, Omnitruck en Omnicoach. Met de S.U.-carburateur ontwikkelt hij een vermogen van 42 pk bij 4000 t.p.m. en een koppel van 8,9 kgm bij 2000 t.p.m. De gemakkelijk demontabele cilinderkop is voorzien van het klep- en tuimelaarmechanisme, dat gemakkelijk te bereiken is voor controle. De smeedstalen krukas en nokkenas draaien in 3 losneembare stalen, met witmetaal gevoerde, lagers. Door de krukas zijn oliekanalen aangebracht waardoor de olie van de hoofd-lagers wordt gevoerd. De spleetzuigers zijn vervaardigd van een aluminium legering. Een lange, economische, levensduur wordt gewaarborgd door het eerste klas vakmanschap en de kwaliteit van de gebruikte materialen.



Het vermogen van de motor wordt via een 4-versnellingsbak, waarvan de tweede, derde en vierde versnelling zijn gesynchroniseerd, overgebracht op de achterwielen.



Ofschoon de Omnicoach klein is, is deze toch niet gebouwd als een eenvoudige wagen zonder meer. In feite heeft deze wagen in veel opzichten het comfort van een normale personenwagen. De ingang wordt gevormd door een zijdeur welke zich bij linksstuur aan de rechterzijde en bij rechtsstuur aan de linkerzijde bevindt. Het dak en de zijwanden zijn bekleed en de stoelen zijn comfortabel gestoffeerd.

De Austin A 152 Omnicoach

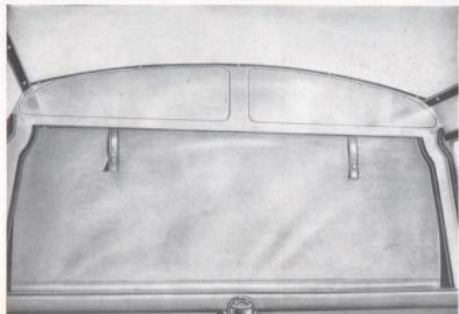
compact en economisch voor groepsvervoer

Aan een klein gezelschap, een hotel, station of luchthaven biedt de Austin A 152 Omnicoach onschatbare voordelen. De bezuiniging ten opzichte van de voor dit doel meestal te grote bussen is zo groot, dat de Omnicoach zijn aanschaffingskosten spoedig terug verdiend heeft.



De achterdeur, die sluit met 2 wiggen en een drievoudige grendel, kan als tweede toegang of nooduitgang gebruikt worden. Bovendien kan door deze deur de bagage gemakkelijk achter de stoelen geplaatst worden.

Een overvloed van frisse lucht is aanwezig voor de inzittenden van de Omnicoach.
De frisse luchttoevoer van de dakventilatie kan vergroot worden door de ventilatieruities in de voorportieren en de scharnierreuten aan de achterzijde te openen.



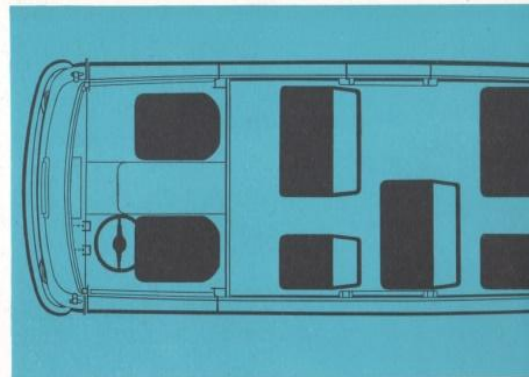
Alle stoelen in de Austin A152 Omnicoach zijn bekleed met leerdoek en voorzien van schuimrubber kussens. Bij normaal gebruik zullen deze kussens, die op buisframes gemonteerd zijn, onverslijtbaar blijken te zijn.



Bij het rijden in de nacht wordt de chauffeur niet gehinderd door het reflecteren van de binnenverlichting op de voorruit. Een scherm van leerdoek kan hiertoe achter de chauffeur neergelaten worden.

De plaatsing van de deuren wordt in overeenstemming gebracht met de linkse of rechtse besturing.

De banken in de Omnicoach zijn zodanig geplaatst dat alle personen in de rijrichting zitten.
Er is echter ook een mogelijkheid om 12 personen plus een chauffeur te vervoeren op eenvoudige wijze.
De banken van deze laatste uitvoering zijn ook met solide leerdoek bekleed.



Eigenschappen van de Austin A 152 Omnicoach

Ieder paar van de 4 lampjes in het interieur wordt bediend door een schakelaar aan het zijpaneel. Door de grote ruiten, die in lichtmetalen lijsten zijn gevat, hebben de passagiers een ruim uitzicht naar buiten.



Teneinde een schoon interieur te houden zijn 4 asbakjes gemonteerd, één op het tussenschot en de overige aan de achterzijden der rugleuningen.

De deuropeningen van de Omnicoach kunnen, tegen meerprijs, worden voorzien van een opklapbare opstap.
Bij niet ingebruik zijn kan deze zodanig worden weggevoerd, dat de voeten van de passagiers er geen hinder van ondervinden.



THE
AUSTIN MOTOR
COMPANY LTD.

Longbridge

Birmingham

De goederen worden geleverd onder indrukkelijke voorwaarden gesnoerd in de paratiebepalingen welke bij de wagen worden geleverd.

Genaemde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Door wijzigingen ontstaan geen verplichtingen ten aanzien van houders van vroeger geleverde automobielen.



IMPORTEUR VOOR NEDERLAND:

R. S. STOKVIS & ZONEN N.V.

Afdeling Automobielen - Rotterdam
Tel. 35080 (lokaal) - K 1800-51060
(interlokaal)

F 75 K

Een overvloed van frisse lucht is aanwezig voor de inzittenden van de Omnicoach.
De frisse luchttoevoer van de dakventilatie kan vergroot worden door de ventilatiesluits in de voorpostieren en de scharnierruiten aan de achterzijde te openen.



Alle stoelen in de Austin A152 Omnicoach zijn bekleed met leerdoek en voorzien van schuimrubber kussens. Bij normaal gebruik zullen deze kussens, die op busframes geïntendeerd zijn, onverstijfbaar blijken te zijn.



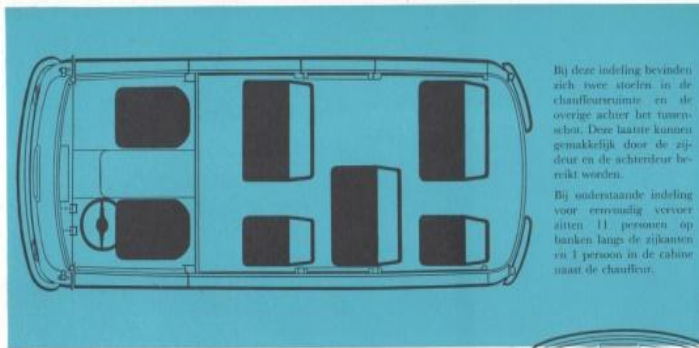
De plaatsing van de deuren wordt in overeenstemming gebracht met de linkse of rechtse besturing.

Bij het rijden in de nacht wordt de chauffeur niet gehinderd door het reflecteren van de binnenverlichting op de voorruit. Een scherm van leerdoek kan hiertoe achter de chauffeur neergelaten worden.

De banken in de Omnicoach zijn zodanig geplaatst dat alle personen in de rijrichting zitten.

Er is echter ook een mogelijkheid om 12 personen plus een chauffeur te vervoeren op eenvoudige wijze.

De banken van deze laatste uitvoering zijn ook met solide leerdoek bekleed.



Bij deze indeling bevinden zich twee stoelen in de chauffeursruimte en de overige achter het tussenschot. Deze laatste kunnen gemakkelijk door de zijdeur en de achterdeur bereikt worden.

Bij onderstaande indeling voor eenvoudig vervoer zitten 11 personen op banken langs de zijkanalen en 1 persoon in de cabine naast de chauffeur.

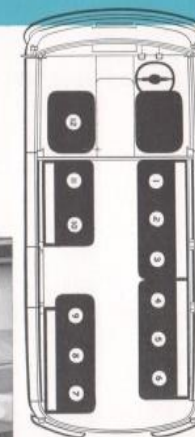
Eigenschappen van de Austin A 152 Omnicoach

Ieder paar van de 4 lampjes in het interieur wordt bediend door een schakelaar aan het zijpaneel. Door de grote ruiten, die in lichtmetalen lijsten zijn gevat, hebben de passagiers een ruim uitzicht naar buiten.



Teneinde een schoon interieur te houden zijn 4 asbakjes gemonteerd, één op het tussenschot en de overige aan de achterzijden der rugleuningen.

De deurepeningen van de Omnicoach kunnen, tegen meerprijs, worden voorzien van een opklapbare opstap. Bij niet ingebruik zijn kan deze zodanig worden weggevoerd, dat de voeten van de passagiers er geen hinder van ondervinden.



VERKRIJGBAAR ALS EXTRA'S

De Omnivan, Omnitruck en Omnicoach zijn tegen geringe meerprijs te leveren met diverse extra accessoires zoals

Extra zonnecleef, Verwarmingsinstallatie met voorruitverwarming, Radio,

Automatische koppeling.

Voor deze laatste accessoires zijn speciale voorzieningen getroffen voor montage en aansluitingen.

Op de Omnivan met scharnierdeuren is een extra zijdeur in de zijwand verkrijgbaar en bij de Omnicoach opklapbare instaptreden.

De Omnivan, Omnitruck en Omnicoach zijn uitgerust met binnenbandloze banden en daardoor is het niet noodzakelijk een reservewiel te hebben.

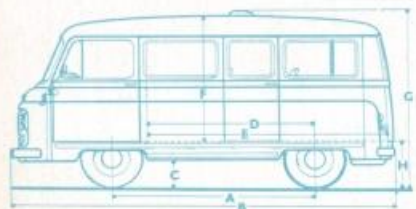
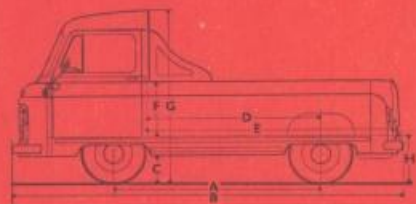
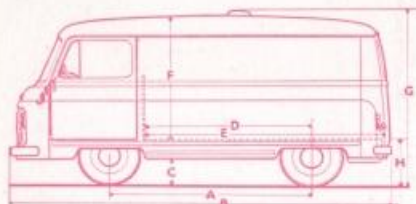
Voor de ondernemer die onder abnormale zware omstandigheden werkt kan echter een reservewiel met binnenbandloze band gelieferd worden.

Speciaal voor de A152 Omnitruck is een waterdichte hulf uitgeworpen.

Als deze hulf niet gebruikt wordt kan hij netjes met de steunbogen achter de cabine geborgen worden zonder het uitzicht naar achter te belemmeren.

Eens te meer blijkt dat ook de serie Austin bedrijfswagens geschikt is voor letterlijk elk bedrijf.

Specificatie



MOTOR: Aantal cilinders: 4; inhoud: 1489 c.c.; kopkleppen; boring: 73,02 mm; slag: 89 mm; vermogen: 42 pk bij 4000 t.p.m.; koppel: 8,9 kgm bij 2000 t.p.m.; compressieverhouding 7,15 op 1.

CYLINDERS: In een stuk gegoten met de krukast van een speciale gietijzer legering; afneembare cilinderkop met kopklepmechanisme.

Krukast: Smeedstaal, gelastweesd met 3 lagers, gemonteerd in 3 losse onderdelen, gemonteerd in 3 losse onderdelen, stalen, met witmetaal gevoerde lagers.

Zuigers: Spleetzuigers van een aluminium legering, smeedijzer; drie compressieveren en een olieschraapveer.

Nokkenas: Smeedstaal, gemonteerd in 3 stalen met witmetaal gevoerde lagers; nokken van gepatenteerde vorm voor efficiënte en geruisloze werking. De nokkenstandwielen zijn voorzien van speciale olievangers en een spanner resp. voor smeren en spannen der distributieketting.

Kleppen: Kopkleppen, bediend door stoterstaangen; voorzien van oliedichtingsringen.

Smering: Onder druk naar alle hoofd-, drifstange- en nokkeraalagers. Bovendien naar de klepstoters, distributieketting en kopklepmechanisme.

Kanalen in de drifstangen voorzien de cylinderwanden van olie tijdens het starten. Serie-oliefilter. Olie-inhoud 4 liter.

Koeling: Door centrifugaalpomp met zelfluchende afblazing en thermostaat, zesbladige ventilateur en drukradiateur, koelwaterinhoud ca. 6,25 liter.

Ontsteking: 12 Volts bobine met automatische vervroeging en vertraging; verslede met ingebouwde regelaar op het vacuüm.

Brandstofvoersysteem: Solex, horizontale, carburateur met gecombineerde olieafbluchfilter en inlaaghekdemper; A.C.-mechanische brandstofpomp.

Inhoud tank 36 liter.

KOPPELING: Boeg en Beck, enkelvoudige droge plaat met verende werking, diameter 20 cm. Hydraulisch bediend.

VERSNELLINGBRAK: Vier versnellingen vooruit en een achteruit, synchrom op tweede, derde en vierde versnelling. Stuurachkeling. Olie-inhoud 2,27 liter.

TOTALE OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN: 5,625; 8,381; 13,516; 22,165 op 1; achteruit 29,019 op 1.

SNELHEID BIJ 1000 T.P.M.: vierde: 22,5 km/u; derde: 15 km/u; tweede: 9,5 km/u; eerste 5,5 km/u.

TRANSMISSIE: Enkele, open, aandrijfnaaf met naaldlagerkruiskoppelingen.

ACHTERAS: Driekwart vrijdragend. Hypoid overbrenging in banjo-huis. Overbrenging 3,625:1. Olie-inhoud 1,7 liter.

VOORAS: Smeedstaal en; naven op kogellagers.

STUURINRICHTING: Sterke nok en rol overbrenging, overbrenging 13:1. Stuurwiel met 2 spaken en elaxospaak. Diameter 43 cm. Zelftstakkelende richtingaanwijzerknop op stuur.

REMME: 44 mm x 254 mm, Lockheed hydraulisch voor en achter. Trek-handrem werkt mechanisch op de achterremmen.

VERING: Lange, half-elliptische veren voor en achter. Breedte, voor en achter: 4,5 cm. Voorveerlengte 1143 mm. Achterveerlengte 1219 mm. Veren in rubber gemonteerd. Hydraulisch schokbrekers voor en achter, achter bloktype, voor telescopisch.

WIELEN EN BANDEN: Geperste, stalen, schijfwielen met openingen voor ventilatie en serswkettingen; 5K-velg met 6,70 x 15 Dunlop binnenbandloze banden.

ELECTRISCHE UTRUSTING: Spanning regelend, 12 volt voor verlichting en starten, koplampen met diminstallatie; staadslichten; dubbele stop- en achterlichten met ingebouwde reflectors en knipperlichten; knipperlichten voor aan de zijkant. Zelftstakkelende knipperlichtschakelaar op stuur; achternummer- en plaatsverlichting; verduisterlichtjes voor; groot licht, geen laadstroom, te lage oliedruk en knipperlichten. Interieurverlichting.

INSTRUMENTEN: Snelheidsmeter; kilometermeter; brandstofmeter; temperatuurmeter en ampèremeter.

ALGEMENE UTRUSTING: Gereedschap, aanzetbinger, crick met slinger, wielmoeromlag, vetpomp, twee buitenspiegels, dubbele elektrische ruitenwisser, wielkappen.

Gewichten en hoofdafmetingen	Omnivan	Omnicoach	Omnitruck
Totaal geladen gewicht	2185 kg	2185 kg	2185 kg
Leeg gewicht, op vooras	775 kg	840 kg	784 kg
" " op achteras	432 kg	485 kg	575 kg
" " totaal	1207 kg	1325 kg	1159 kg
Wielbasis	2,32 m	2,28 m	2,28 m
Spoorbreedte, voor	1,28 m	1,28 m	1,28 m
Spoorbreedte, achter	1,34 m	1,34 m	1,34 m
Grondspeling	0,20 m	0,20 m	0,20 m
Draaicirkel	9,40 m	9,40 m	9,40 m
Laadvloerlengte	2,74 m	2,74 m	2,74 m
Laadvoerbreedte	1,70 m	1,70 m	1,70 m
Hoogte laadruimte	1,46 m	1,46 m	—
Totale lengte	4,32 m	4,32 m	4,32 m
Totale breedte	1,87 m	1,87 m	1,87 m
Totale hoogte, geladen	2,09 m	2,09 m	1,99 m
Totale hoogte, ongeladen	2,16 m	2,16 m	2,01 m
Vloerhoogte, geladen	0,55 m	0,55 m	0,55 m
Vloerhoogte, ongeladen	0,62 m	0,62 m	0,62 m

CARROSSERIE SPECIFICATIE:

Algemeen: Geheel stalen integrale constructie, welke aan een subframe is gelast. Doosvormige ligger rond de gehele onderzijde van het voertuig. In de stalen, uit een stuk bestaande, vloer zijn ribben geperst voor extra sterkte en gemakkelijk laden en lossen.

Sterke achterhoekpanelen verzekeren een constante perfecte sluiting van de enkele achterdeur.

Voor grotere veiligheid is aan de voorsijde een dubbele beplating aangebracht, het buitenpaneel vormt de siergrille en draagt de koplampen. De lading bevindt zich vrijwel midden tussen de vooras en de achteras.

CABINE: Volfront met het comfort van een personenwagen. Instap voor de vooras. Stoelen met schuimrubber kussens en bekleding van leerdoek. De motor is op een geheel nieuwe plaats gemonteerd en tegen geluid geïsoleerd door een dubbele motorkap, waardoor lucht kan circuleren voor aanvullende motorcooling. Hemelbekleding. Een sterk schokbrek bezit zich achter de stoelen als bescherming tegen een schuinvalende lading bij sterk remmen. Ruim uitzicht door de grote, gebogen, voorruit uit een stuk met de grote, dubbele, elektrische ruitenwisser. Dubbel pakjespaneel. Gemakkelijk afleesbare instrumenten. Interieurverlichting. Aansluitingsmogelijkheden voor verwarming, voorruitverwarming en radio. Zonneklep. Dubbele buitenspiegels.

OMNIVAN: ca. 6 m³ inhoud. Tocht- en stofvrije schuifdeuren. Veiligheidsglas rondom. Ruiten met schuifmechanisme. Ingelaste versterkingsribben voor de zijpanelen. Dakventilatie. Grote panelen voor reclame. Enkele deur met deurriem en verende haak om de deur open te houden.

OMNICOACH: Alle banken in de rijrichting (voor 12 passagiers; 11 passagiers: op banken langs de zijwanden en één naast de chauffeur).

Banken, vervaardigd van busframes en voorzien van schuimrubberkussens en solide leerdoekbekleding. Rolcherm tussen passagiers- en chauffeurscompartiment. Voordeuren, achterdeur en zijdeur. Zijdeur rechts of links, afhankelijk van rechts of links stuur. Ruiten van veiligheidsglas in lichtmetalen lijsten. Scharnierende achterzijruit. Scharnierdeuren van de cabine voorzien van ruiten met schuifmechanisme en ventilatie-rijpen. Dakventilatie. Vier lampjes voor binnenverlichting. Dak bekleed met board, dat met cellulose bespoten is, zijkanten bekleed met board dat gestoffeerd is met leerdoek en tevens voor isolatie zorgt.

OMNITRUCK: Scharnierdeuren met schuifruiten en ventilatorrijen. Grote achterruit. Alle ruiten van veiligheidsglas. Stalen binnenpanelen langs de zijwanden gemonteerd voor extra sterkte. Laadklep kan door kettingen horizontaal gehouden worden of geheel naar beneden geklapt worden. Bevestiging door speciale keggen. Mogelijkheid voor het aanbrengen van een huif.

MOGELIJKHEDEN: Omnivan met schuifdeuren. Omnicoach en Omnitruck met scharnierdeuren. Alle typen links of rechts stuur.

Scharnierdeuren in plaats van schuifdeuren op de Omnivan.

Extra's: Verwarmingsinstallatie met voorruitverwarming, reservewiel met binnenbandloze band, tweede zonneklep, radio. Extra zijdeur in zijwand (alleen op Omnivan). Voor de Omnitruck bovendien een complete huif. Inklapbare instaptreden voor omnicoach.

Specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.