

Simca 1301 Spécial

Duizenden kilometers autoweg in Europa zijn duizenden redenen om Simca 1301 Special te rijden.





Tallose automobielen pretenderen een eigen persoonlijkheid te bezitten. Maar als men het op de keper beschouwt, zijn er niet zo veel waarvoor dat werkelijk opgaat. Nog zeldzamer zijn de wagens, die behalve een persoonlijkheid, ook temperament hebben. Temperament, dat bij de eerste kennismaking al blijkt. Zoals dat bij de 1301 Special het geval is.

Een auto, die zijn vijf passagiers royaal en behaaglijk herbergen kan. Die voor het plezier van zijn inzittenden een ongehoord groot oppervlak aan glas heeft. Een auto die nergens bang voor is. Vooral ook niet voor verre, verre reizen.

Wie niet bang is voor grote afstanden, zal vaak ook 's nachts rijden. Hoe duister die nacht ook is, hoe druk het verkeer, de 1301 Special heeft daarom (natuurlijk) jodiumlampen. Om uw weg vooruit hel te verlichten. Om die weg een veilige weg te maken.

Een kofferruimte van 390 liter. Niet alleen bijzonder groot, maar ook bijster doordacht van indeling: onhandige pakken gaan er net zo gemakkelijk in als onbehoorlijk grote. Een auto, die verre reizen maken kan, moet ook royaal bagage kunnen herbergen.



De 1301 Special is leverbaar in een ware rijkdom aan kleuren.





Het instrumentenpaneel van de 1301 Special: 1 - toerenteller, 2 - snelheidsmeter, 3 - benzinemeter met reservestand, watertemperatuurmeter, controlelampjes voor laadstroom en oliedruk, 4 - elektrische klok.

Wie de afstand Nederland-Parijs in uren wil rekenen of de rit Amsterdam-Riviëra binnen een etmaal, heeft er recht op uiterst veel-eisend te zijn op het punt van comfort. Als u één van die mensen bent, die het in geen enkele auto helemaal naar hun zin hebben, probeer dan

dat altijd het uitzicht op het instrumentenpaneel vrijlaat. Kijk naar die toerenteller, die er zit om u altijd op de hoogte te houden van wat er onder de motorkap gebeurt. Probeer eens, hoe lekker behaaglijk en toch actief die in alle standen verstelbare fauteuil zit. Speel eens met de pittige, korte versnellingspook.

In een 1301 Special is de plaats van de bestuurder een plaats waar men uitrust.

De passagiers hebben het ook goed in deze wagen. De 1301 Special biedt vijf echte zitplaatsen. Zitplaatsen met volledig comfort. Goed van vorm en uitgevoerd met fraaie stoffen (of als extra luxe aeroflex bekleding). De voorstoelen natuurlijk met verstelbare rugleuningen. Hier kan iedereen zich compleet op zijn gemak voelen. En blijven voelen.

Eersteklas passagiers hebben recht op eersteklas comfort. Daarom heeft elk van de passagiers in een 1301

dat fijne comfort. En daarom profiteren rokers en niet rokers gelijkelijk van een voortreffelijke doordachte, ventilatie. En daarom is de bekleding in een 1301 dik en geluiddempend. Want geruisloosheid is ook een vorm van comfort. Comfort waarop een 1301 passagier recht heeft.



eens, hoe de 1301 Special het u naar de zin kan maken.

Schuif eens achter het stuur. Kijk naar die enorm grote voorruit. Naar het driespakige veiligheidsstuur,



De 1301 Special is een gewillige wagen. Hij voert u zonder moeite naar een top van 148 km/uur. Onvermoeibaar. In alle veiligheid.

De motor is een viercilinder in lijn, met een dubbele valstroom-

carburateur. Aan de krukas wordt 70 DIN pk geleverd. Een motor die zijn 5400 toeren per minuut met gretigheid draait, maar daarom niet gretig met zijn benzine omspringt. Het verbruik van de 1301 Special is altijd weer een plezierige verrassing.

Maar hoe zuinig hij ook is, de kilometer met staande start legt hij af in slechts 37,8 seconden. En hij wordt niet traag onder belasting: met vier personen plus vijftig kilo bagage doet hij er nog steeds niet veel langer over.

Op de voorwielen zitten schijfremmen, achter trommelremmen. Ze zijn voorzien van een bekrachtigingsinstallatie. Ze zijn bovendien voorzien van een grote dosis overcapaciteit. Mocht u op de weg ooit een gevaarlijke

situatie overvallen, op die grote kloeke remmen kunt u rekenen. Met vol vertrouwen. Altijd.

De vierversnellingsbak is voorzien van synchronisatie die door Porsche werd uitgedacht. Een goede synchro-

nisatie, die een zeer taai leven heeft. Een soepel schakelende bak. En uiterst stoer gebouwd.

De Simca 1301 Special is tegen meerprijs ook met volautomatische versnellingsbak leverbaar.





Motor:

Cilinderinhoud: 1290 cm³

Boring en slag: 74 x 75

Compressieverhouding: 9,9,3:1

Max. nettovermogen (DIN):

70 pk bij 5400 t/m

Max. nettokoppel (DIN):

9,4/10 mkg bij 2400-4600 t/m

Watergekoelde viercilinder-kop-

klepmotor met 5 krukaslagers.

Tweetraps valstroomcarburateur.

Dubbel uitlaatspruitstuk.

Electro-magnetisch bediende

ventilateur.

Elektrische installatie 12 Volt.

Batterijcapaciteit 40 Amp/u.

Gelijkstroomdynamo.

Transmissie: hydraulisch bediende

enkelvoudige droge-plaatkoppeling.

Vierversnellingsbak met Porsche-

synchronisatie.

Achterwielaandrijving.

Stuurinrichting:

Type Gemmer, overbrengings-

mechanisme met worm en rol.

Draaicirkel tussen trottoirs: 10,40 m.

Wielophanging en vering:

Voor: onafhankelijk geveerde voor-

wielen met dwarsarmgeleiding,

schroefveren, geleidingstangen en

torsiestabilisator.

Achter: starre achteras met in

lengterichting geplaatste draag-

armen onder en boven, schroef-

veren, dwars geplaatste reactie-

stang en hydraulische dubbel-

werkende telescopschokdempers.

Remmen:

Voor : schijfremmen

Achter: trommelremmen

Variabele remkrachtverdelers op de

achterwielen + servo-rem-

bekrachtiging.



Afmetingen:

Grootste lengte: 4,457 m.

Grootste breedte: 1,580 m.

Wielbasis: 2,520 m.

Grootste hoogte: 1,425 m.

Vrijslag boven de grond: 0,125 m.

Spoorbreedte, voor: 1,322 m.

Spoorbreedte, achter: 1,300 m.

Capaciteit:

Inhoud benzinetank: 55 l.

Inhoud motorcarter: 4 l.

Inhoud versnellingsbak: 1,5 l.

(autom. transmissie: 5,75)

Inhoud koel- en verwarmings-

systeem: 6,5 l.

Gewichten:

Eigen gewicht rijklaar: 1010 kg.

Max. toelaatb. totaal

gewicht: 1430 kg.

Max. aanhangergewicht: 900 kg.

Inhoud:

koffer: 390 dm³



Prestaties:

Topsnelheid: 148 km/u.

Acc. tijd over 1 km m.st.start:

37,8 sec.

Wielen en banden:

Type: radiaalbanden 165 SR x 13.

Afmeting velgmaat 4,5 x 13.

Bandenspanning voor: 1,6 atm.

achter: 1,7/1,9 atm.

Tourist:

zelfde technische gegevens.

Inhoud koffer met neergeklapte

achterbank: 1550 dm³

Banden 175 SR x 13.

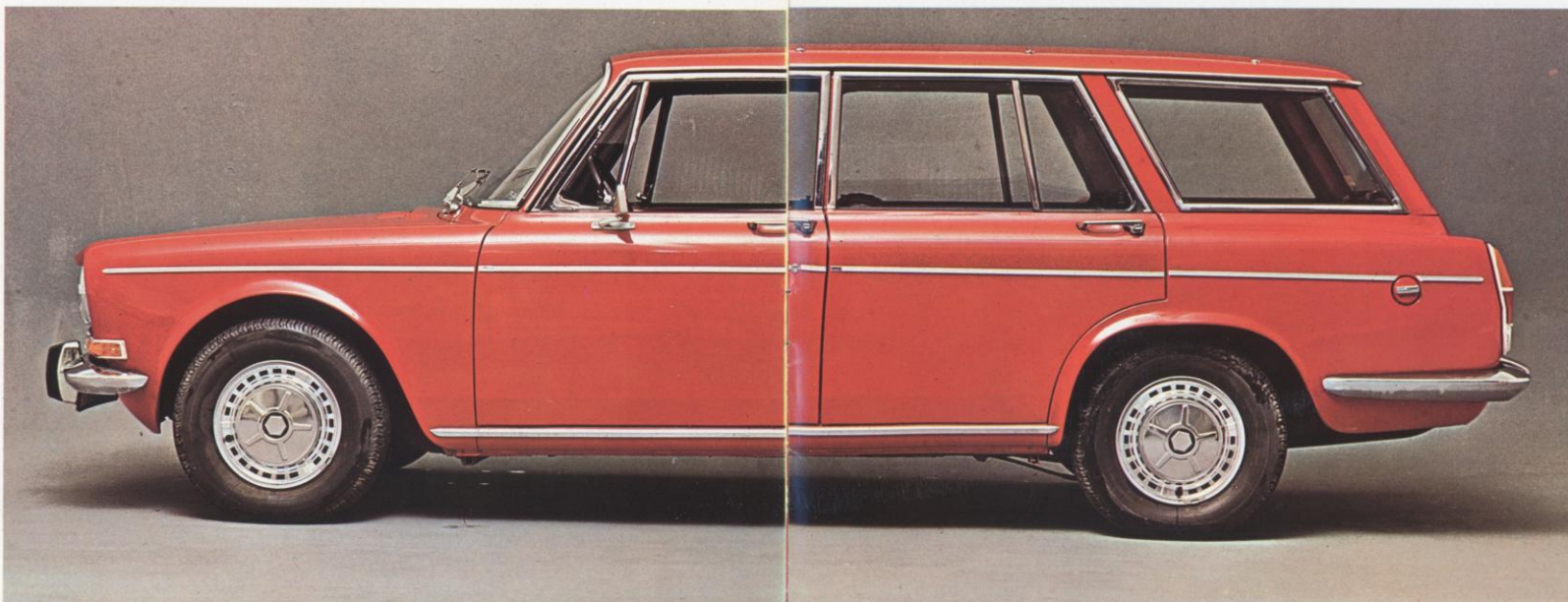
Bandenspanning voor: 1,6 atm.

achter: 1,8/2,6 atm.

Volautomatische transmissie

(Borg-Warner) leverbaar tegen

meerprijs.



Een jaar geleden heeft Simca zijn naam in Frankrijk veranderd in Chrysler-France. De naam werd gewijzigd, maar de kwaliteit van onze auto's en van onze service bleef onveranderd. En onveranderd wil zeggen: 100% goed.

In het afgelopen jaar heeft onze fabriek in Frankrijk drie nieuwe wagens uitgebracht: De Chrysler 160, de Chrysler 160 GT en de Chrysler 180. Deze nieuwe topmodellen zijn door publiek en pers uitstekend ontvangen. Met deze Chrysler werd onze reeks automobielen gecombineerd tot 18 modellen, van de Simca 1000 LS - de complete familiewagen - tot en met de Matra 530 LX, sportwagen bij uitstek.

Dit jaar werd ook opnieuw het Simca-Chrysler-servicenet uitgebreid tot een totaal van 5200 automobiel-dealerbedrijven in de E.E.G. Overal waar u het Chrysler-uitgangsbord met de Pentaster aantreft vindt u bekwaame monteurs. Ze kregen hun opleiding in onze fabrieken en op onze service-scholen. Ook de reparatietijden worden van fabriekswege voorgeschreven en zijn dus van te voren bekend. Kwaliteit, service en prijs: Simca staat er borg voor zoals zij dat altijd gedaan heeft. Kwaliteit van het produkt, maar ook van de serviceverlening. En de prijs van de auto is één van de belangrijkste factoren bij de vaststelling van het productieproces. Dat is een zeer eenvoudige wet, altijd en voor iedereen. Op dat gebied kan men door het huwelijk van Simca met Chrysler de toekomst met groot vertrouwen tegemoet zien.

1971 was voor Simca een goed jaar in alle opzichten. Er werden ook grote sportieve successen behaald door overwinningen van onze Simca 1000 Rallye en de Matra in vele internationale en nationale rally's en races. De nieuwe Simca C.G. prototype-sportwagen met de Chrysler 180 motor was eveneens zeer succesvol.

Simca en Chrysler gaan een zonnige toekomst tegemoet!

SIMCA BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR DE CONSTRUCTIE,
UITRUSTING EN PRIJZEN VAN HAAR PRODUCTEN ZONDER
VOORAFGAANDE KENNISGEVING TE WIJZIGEN. 87140000

SIMCA

