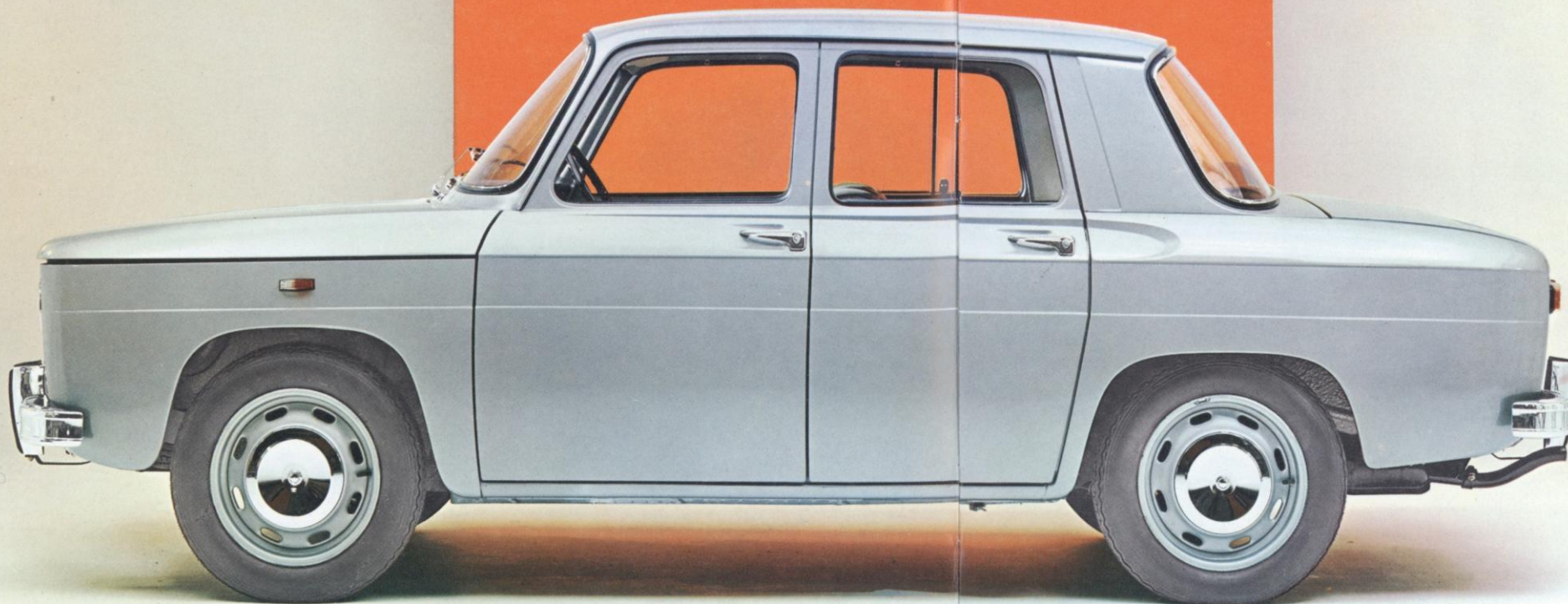


RENAULT



8

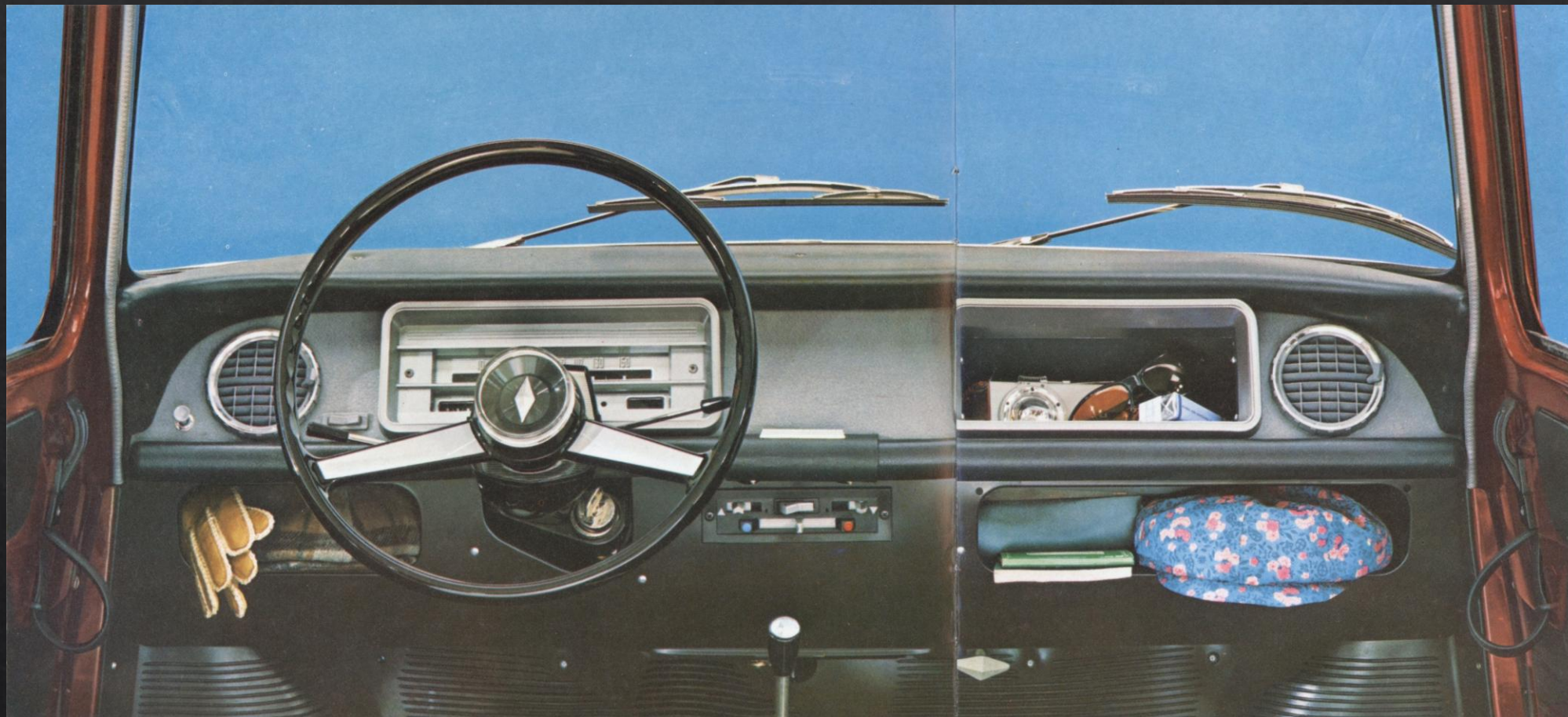


VEILIGE REISWAGEN EN UITSTEKENDE

STADSAUTO, dat zijn de voornaamste trekken in het portret van de Renault 8. Als reiswagen levert hij buitengewone prestaties, is veilig en biedt een comfort zonder weerga. Het robuuste hart, de Sierra 950 motor speelt daarin een belangrijke rol. Hij is krachtig, sterk en sprankelend van energie, waarbij fel optrekken en vlot schakelen tot de grote voordelen behoren. De Renault 8 haalt zonder inspanning de 130 km/u chrono. De 4 welgekozen versnellingen laten de 44 pk motor steeds op het juiste toerental draaien.

4 Onafhankelijk geveerde wielen zorgen voor een rotsvaste wegligging; 4 schijfremmen beveiligen tegen listen en lagen van het verkeer en de ophanging aan vier schroefveren en vier telescoop-schokbrekers tezamen met de zeer soepele zittingen, zorgen voor een ongeschokt vervoer, zelfs over bar slechte wegen. Als een geboren stedeling beweegt hij zich gemakkelijk door het verkeer en vindt altijd een parkeerplaats; lichte, nauwkeurige besturing; kleine draaistraal.

Acceleratie, wegligging, besturing, comfort, veiligheid, alles draagt er toe bij de Renault 8 tot een instrument voor een goed leven te maken.



HET LEVEN IS GOED MET DE RENAULT 8

met die robuuste constructie en die uitzonderlijk mooie uitvoering voor een auto van deze klasse. Een gebogen voorruit, een krachtige zomer-winter ventilatie en verwarming, een voortreffelijke geluiddemping, alles werkt mee aan een prettige reis.

Het dashboard is functioneel, praktisch en eenvoudig. Twee verstelbare lucht-roosters zorgen voor de juiste temperatuur. Drie handschoenenkastjes: één links, één rechts en een derde in het midden van het dashboard. De schuin geplaatste spaken van het stuurwiel geven u een vrij zicht op alle instrumenten. Verlichting en claxon zijn op één schakelaar links samengebracht; met de schakelaar rechts bedient u de richting-aanwijzer. Ruitesproeier, ruitewissers die snel uw ruit glashelder maken en automatisch in de laagste stand terugkeren, twee in alle richtingen verstelbare zon-
nekleppen, alles is bedacht op uw gemak en zekerheid als u achter het stuur van de Renault 8 plaats neemt.



U ZIT GOED IN EEN RENAULT 8. De zittingen zijn overtrokken met laken of kunstleder in harmoniërende kleuren met de carrosserie. Zacht en soepel wordt u erin „opgevangen”. De voorzittingen kunnen naar believen voor- of achteruit worden geschoven. Een vernuftig nieuwtje is, dat zich onder de glijrails een vulstuk bevindt, waarmee u de hoogte van de zitting kunt regelen. U kunt nu uren achtereen in de Renault 8 rijden zonder een spoor van vermoeidheid te voelen.

Nog enige praktische details die het rijden vergemakkelijken: verlichting achter de achteruitkijkspiegel, waarmee u 's nachts de kaart kunt raadplegen. Alle bedieningsknoppen voor de ventilatie en verwarming zijn samengebracht op een apart paneel. In het midden van het dashboard vindt u een grote asbak, die in gesloten stand wegvalt in de stootrand onder het dashboard en waar aan zelfs de meest stugge roker genoeg heeft.





TECHNISCHE GEGEVENS

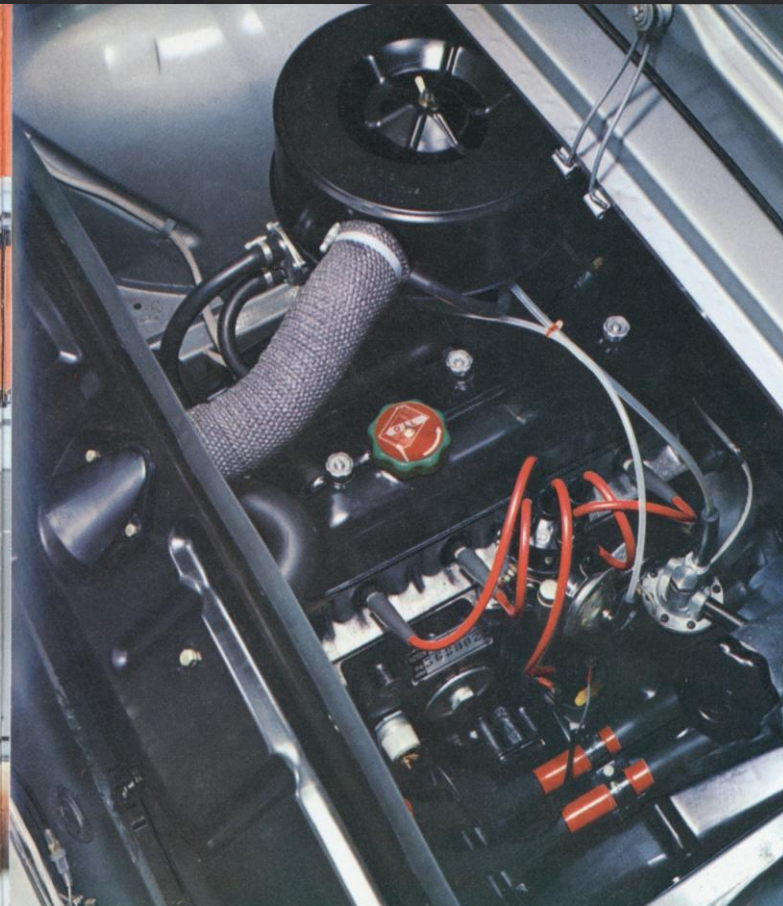
Motor: Sierra 950, 4 cilinders; 956 cm³. Uitneembare natte cilindervoeringen; lichtmetalen cilinderkop met een hoog rendement. Vijfmaal gelagerde krukas; kopkleppen met tuimelaarbediening. Solex carburateur met automatische choke. Droog luchtfilter gemonteerd op de carburateur. Compressieverhouding: 8,5 : 1. Maximum vermogen 44 pk (SAE) bij 5200 omw./min. Maximum koppel 7 mkg bij 3000 omw./min. Vloeistofkoe-ling in hermetisch gesloten koelsysteem (geen water, geen antivries.) Accu 12 V, 40 Ah.

Schijfremmen met automatische bijstel-inrichting. Remdrukbegrenzer in de achterremleiding. Krachtige, maar geleidelijke en goed uitgebalanceerde remwerking met constant remvermogen is het belangrijkste voordeel van schijfremmen.

Vierversnellingsbak: geheel gesynchroneerd. Overbrengingsverhoudingen: 1e: 3,61; 2e: 2,25; 3e: 1,48; 4e: 3,08.

Stuurinrichting: met tandheugel en terugdrukveer voor de middenstand. Draaicirkelstraal: 4,60 m.

Vering: 4 onafhankelijke wielen met 4 schroefveren en 4 telescoop-schokbrekers met progressief werkende rubber



stootblokken. Stabilisator voor.

Transmissie: Differentieel vormt een geheel met versnellingsbak. Pignon x kroonwiel 8 x 35. Reductie: 4,375.

Electrische uitrustig: Accu 12 V, 40 Ah. Dynamo 22 Amp.

Spanningsregelaar.

Wielen: 4 J 15 met ventilatieopeningen.

Banden: 145 x 380 normaal of 135 x 380 radiaal.

Belangrijkste afmetingen: Grootste totale lengte: 3,995 m. Grootste totale breedte: 1,500 m. Wielbasis: 2,270 m. Spoorbreedte vóór: 1,256 m. Spoorbreedte achter: 1,226 m. Inhoud berg-ruimte onder achterraut: 60 dm³. Inhoud bagageruimte: 240 dm³.

Prestaties: Maximum snelheid: 130 km/u chrono. Gemiddeld benzineverbruik: 6,5 liter per 100 km bij 70 km/u kruis-snelheid. Inhoud benzinetank: 37 liter. Actieradius: 550 km.

Totaal gewicht: 720 kg, maximaal belast 1100 kg.



RENAULT NEDERLAND N.V. - WIBAUTSTRAAT 224 - AMSTERDAM-O.

VOLLEDIG GEGARANDEERDE WAGENS

De volledige Renault-garantie, welke op alle Renault-wagens wordt gegeven, is overal ter wereld geldig. Deze garantie, met een geldigheidsduur van zes maanden, zonder enige beperking met betrekking tot het aantal kilometers (normale slijtage niet inbegrepen), dekt zowel kosten van arbeidsloon als onderdelen. Werkzaamheden, die onder de garantie vallen, kunt U zonder meer bij iedere Renault-agent, waar ook ter wereld, laten uitvoeren door het onderhoudsboekje te laten zien, waarmee U kunt aantonen dat de voorgeschreven kilometerbeurten tijdig zijn uitgevoerd.

10.000 RENAULT-AGENTEN OVER DE GEHELE WERELD STAAN VOOR U KLAAR!

Zij beschikken allen over een volledige voorraad originele Renault-onderdelen, die streng op kwaliteit zijn gecontroleerd. Allen ook verrichten de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden op dezelfde tijd- en arbeidsbesparende, en dus economische wijze, met dezelfde vakbekwaamheid en dezelfde gespecialiseerde apparatuur.

DE RENAULT-FABRIEKEN BEHOUDEN ZICH HET
RECHT VOOR OM ZONDER VOORAFGAANDE
KENNISGEVING HAAR MODELLEN, ALSMEDE DE
TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN, UITRUSTING EN
ACCESSOIRES HIERVAN TE WIJZIGEN.