

FIAT
128

*Project nr. 128:
aanduiding van een
automobiel met
voorwielaandrijving; dwars geplaatste motor met
een cilinderinhoud van 1116 cc; ruimschoots plaats
voor 5 volwassenen + véél bagage
en een totale lengte van nog geen 3,90 m.
Fiat 128: een totaal nieuwe automobiel!*



Hoog motorkoppel bij laag toerental. Bijzonder sportieve motor.

motor: cilinderinhoud 1116 cc.; dwarsgeplaatste overvierkante motor; boring x slag 80 x 55,5 mm; 55 DIN PK, bij 6000 toeren per min.; 5 x gelagerde krukas; bovenliggende nokkenas, welke wordt aangedreven door een getande kunststofriem.

aandrijving: voorwielaandrijving.

transmissie: motor, koppeling en versnellingsbak compact aanéén gebouwd. 4 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 versnelling achteruit.

smering: gescheiden

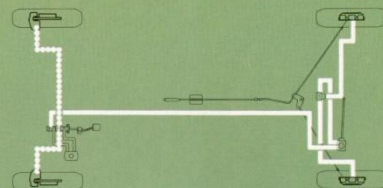
smering van motor en versnellingsbak, waardoor voor beiden het juiste type olie kan worden gebruikt.

koeling: de elektrische ventilator wordt bediend door een — op de radiator geplaatste — thermostaat en treedt in werking, bij het bereiken van een bepaalde temperatuur. De eenvoudige valstroom carburateur is voorzien van een door water verwarmde voet, waardoor ijsvorming voorkomen wordt.

resultaten: hoge maximum snelheden: 45 km/u in de 1e versnelling 75 km/u in de 2e versnelling 115 km/u in de 3e versnelling meer dan 135 km/u in de 4e versnelling.

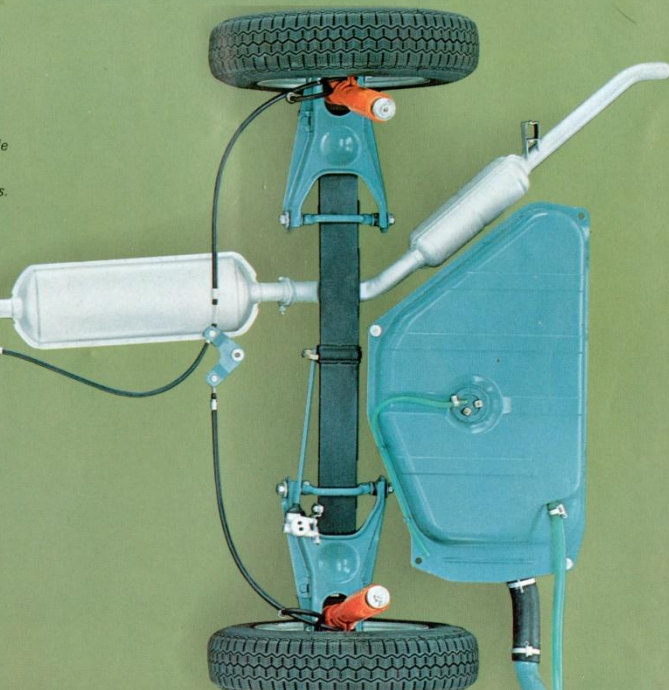
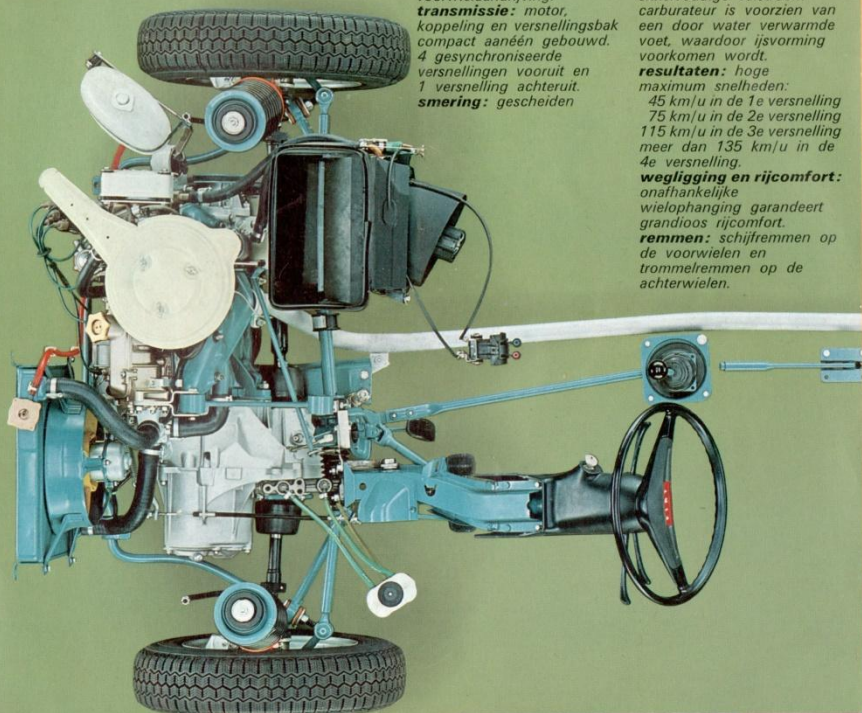
wegligging en rijcomfort: onafhankelijke wielophanging garandeert grandioos rijcomfort.

remmen: schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen.



Remdrukregelaar op de achteras voor een perfecte remkrachtverdeling bij elke belasting van de wagen. Gescheiden remcircuits.

besturing: licht, nauwkeurig en veilig. Stuurmechanisme van het tandheugel-type. Uitstekende stuurpositie door perfecte stand van het stuur. Naar achteren geplaatst stuurhuis. Schokabsorberende stuurkolom welke uit drie cardanisch verbonden gedeelten bestaat.





2 - deurs 4 - deurs

totale lengte: 3,85 m.
uitzicht: maximaal uitzicht rondom, door bijzonder groot glazen opperveld en laag lig. **handen:** (radio)handen 165 x 127 mm.
passieve veiligheid: compacte en veilste zitplaatsen met verstelbare veiligheidsgordels met verhoogde weerstand tegen doots en langverrekening, volgen maximaal bescherming en veiligheid.

remlicht: bijzonder opvallend voor het achterzakken verkeer.
bagagevolumes: de totale ruimte van 270 dm³ staat geheel ter beschikking voor de bagage, dankzij de voorveringrijping en de planning van het interieur in de motorruimte.
De bagagevolumes zijn 270 dm³ beschikking — onder de bagagevolumes aangewezen.

Beschikbare ruimte

80% beschikbaar voor de passagiers, 20% wordt slechts ingenomen door het motorisch en mechanisch gedeelte.

vloer: geheel vlak door het ontbreken van de cardentoren.
zetels: bekled met kunstleder. Voorzetsels in langterechting ruimschoots verstelbaar (op aanvang verstelbare rugleuningen).
dashboards: bekled met niet reflecterend materiaal.
ventilatie en verwarming: uitlaat door de vloer, verwarming, en aparte omlopen voor warme en koude lucht, zodat bijvoorbeeld tegelijk koude lucht in het bestuurders en warme in het achterste gedeelte van de binnenruimte kan worden binnengehaald.



aanlager: met twee ankerketen.
lichtevoet en -afvoer: twee richelbare roosters in twee versnellingen, in het dashboard rechts de twee van twee licht van buitenaf.
Lichtvoetvoetruimte onder de achterste zitplaatsen verstelbaar in de vooruren.



Technische gegevens

Zelfdragende carrosserie

Wielbasis 2,448 m. Spoorbreedte voor 1,308 m. Spoorbreedte achter 1,306 m. Totale lengte 3,856 m; totale breedte 1,59 m; hoogte onbelast 1,42 m.

Motor

4 cilinders, inhoud 1116 cm³. Boring 80 mm, slag 55,5 mm. Compressieverhouding 8,8 : 1. Max. vermogen 55 pk (DIN). Motorblok van gietijzer, cilinderkop van aluminium. 5 x gelagerde krukas. Bovenliggende nokkenas welke aangedreven wordt door een getande neopreenriem. Enkelvoudige verticale carburateur. Mechanische benzinepomp. Druksmering d.m.v. tandwielpompe. Koelwatercirculatie door centrifugaalpomp. Gesloten carterventilatie. Motor en versnellingsbak zijn transversaal geplaatst en verend opgehangen.

Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Versnellingsbak

Vier gesynchroniseerde versnellingen vooruit, één achteruit. Versnellingshendel op de vloer geplaatst.

Transmissie

Aandrijving op de voorwielen d.m.v. twee aandrijfassen met glijrollen aan de versnellingsbak en homokinetische koppelingen aan de wielzijden.

Differentieel

Ingebouwd in de versnellingsbak. Overbrengingsverhouding 13/53.

Voorvering

Onafhankelijk geveerde wielen met stabilisator. Schroefveren met schokbrekers in de veer. Draaipunten „for life” gesmeerd.

Achtervering

Onafhankelijk geveerde wielen. Dwarse bladveer die tevens als

stabilisator dienst doet. Triangelen in scharnieren in rubberbussen.

Stuurinrichting

van het tandheugel-type. De stuurkolom is driedelig met kruiskoppelingen. De stuurkogels zijn „for life” gesmeerd.

Remmen

Twee gescheiden remcircuits, hydraulisch bediend. Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Remdrukregelaar op de achterwielen. Mechanische handrem op de achterwielen.

Benzinetank

Inhoud ca. 38 liter. Achter onder de bagageruimte gemonteerd.

Wielen

Schijfwielen met velgtype 4 1/2 J. Radiaalbanden 145 x 13". Reservewiel onder de motorkap.

Elektrische installatie

12 V. Dynamo 230 Watt. Accu 34 Ah

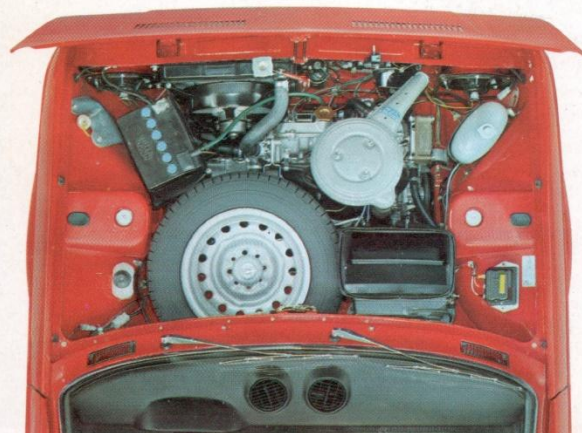
Ruitesproeiers, ruitewisserschakelaar normaal en met tussenpozen.

Snelheid

meer dan 135 km/u.



De in deze catalogus opgenomen beschrijvingen en afbeeldingen worden enkel ten titel van inlichting en zonder verbintenis gegeven. Mits handhaving van de grondenmerken van de hier beschreven types, behoudt Fiat zich dan ook het recht voor om, op ieder ogenblik en zonder voorafgaande verwittiging, aan haar voertuigen gebeurlijke wijzigingen aan te brengen in organen, bijzonderheden en bijhorigheden, die ze wenselijk zal oordelen ter verbetering of om enige reden van konstruktieve of commerciële aard.
FIAT - Afd. Publiciteit - Drukwerk 2847
Printed in Italy - Gros Monti & C. - Torino
□□□□□□



LEONARD LANG N.V.

Stadhouderskade 113 - Amsterdam
Telefoon (020) 730867