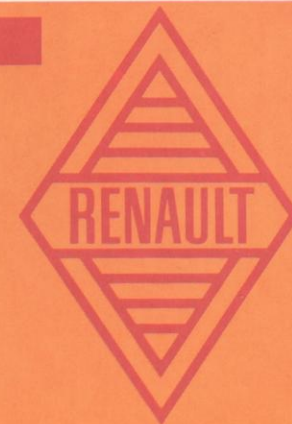
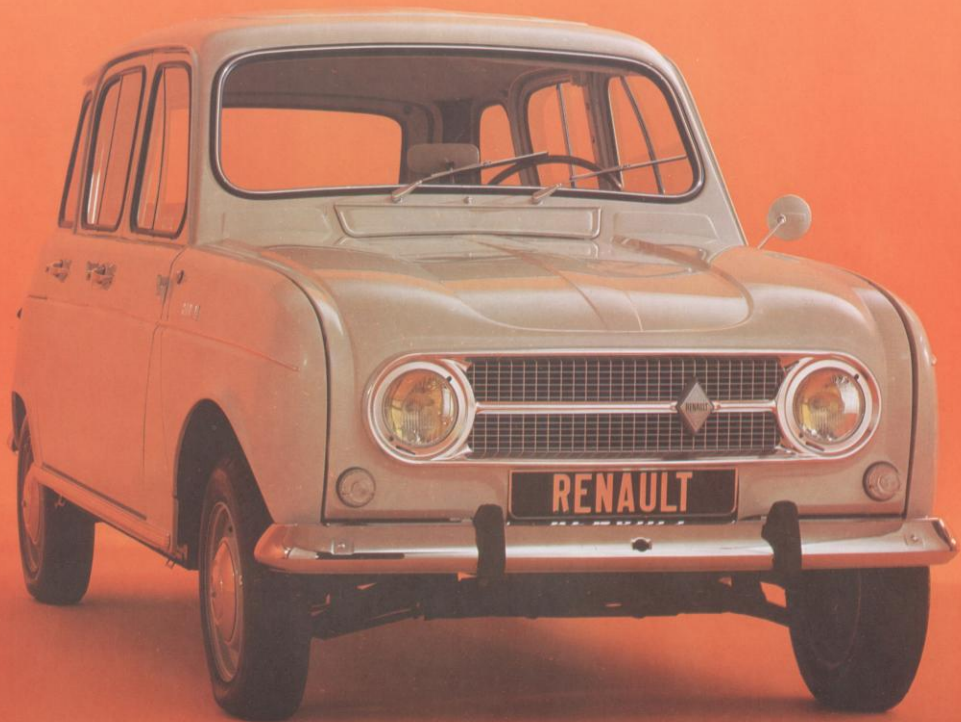


4

RENAULT





De Renault 4 heeft pit, ziet er leuk uit en is dynamisch, hij voelt zich thuis zowel in de stad als op de buitenweg. Hij is geschikt voor een groot gezin, voor vakantie-reizen, voor zaken-reizen. Het is echt een auto waarmee u kunt leven. Hij is zuinig en goedkoop zowel in aanschaf als in onderhoud; heeft geen water of antivries nodig en zelfs geen garage, want door de zeven carrosseriebehandelingen, waaronder een dompelbad, kan uw Renault 4 zonder bezwaar buiten overnachten. Het is fijn rijden in een Renault 4; dankzij de vier-versnellingsbak trekt hij pittig door in de versnellingen. Hij is snel op de weg, wendbaar in de stad en gemakkelijk te parkeren. Echt een wagen voor alledag.

Dagelijks ondervinden bijna 2 miljoen automobilisten deze gunstige eigenschappen, zij zullen bevestigen dat de

Renault 4 veel biedt en weinig vraagt. Deze brochure verradt u echter niet alles. U moet het in werkelijkheid ervaren. Doet u het portier eens open en bekijk hoe verzorgd het interieur er uitziet. Let u eens op de details van portierbekleding en zittingen, het is een gastvrije auto die comfortabel reizen belooft... en die belofte ook waar maakt. Als u achter het stuur zit, ziet u meteen hoe gemakkelijk de richtingaanwijzers en de claxon/lichtschakelaar bediend kunnen worden, zonder dat u het stuur hoeft los te laten.

Let u tevens eens op dat overzichtelijke en functionele dashboard. Links ziet u de drukknop van de ruitensproeier en drie schakelaars voor o.a. ruitewissers en ventilatormotor.

In het verlengde van het stuur ziet u de snelheidsmeter met de kilometer-teller, de benzinemeter en drie con-

trolelampjes voor koelvloeistof-temperatuur/oliedruk, dynamolaadstroom en knipperlichten.

Er kan niets met de motor gebeuren zonder dat u meteen gewaarschuwd wordt. Rechts in het dashboard is een opbergvak voor uw papieren, zonnebril, parkeerschijf etc., allemaal dingen die u bij de hand wilt houden. Onder het dashboard twee grote opbergvakken voor b.v. uw fototoestel, uw reservelampen of alle andere zaken die u in de loop der tijd in uw auto heeft verzameld.

De Renault 4 past zich aan al uw wensen aan; er is een Renault 4 voor elke smaak.

Wat is uw lievelingskleur? U kunt voor de carrosserie kiezen uit verschillende aantrekkelijke kleuren.

Door al deze mogelijkheden is er beslist een Renault 4 die geheel aan uw persoonlijke smaak voldoet.





Het begrip « comfort » krijgt bij de Renault 4 duidelijk inhoud. Het betekent zowel veercomfort door de lange torsiestaven, als zitcomfort door de geriefelijke zittingen. Ook leefcomfort door de goede ventilatie en verwarming en detailcomfort door de complete uitrusting.

En als allerbelangrijkste, het comfort van de veiligheid; de zekerheid dat u op deze auto onder alle omstandigheden kunt vertrouwen.

De geriefelijke zittingen (bekleding van nylon jersey of praktisch kunstleer*) voorkomen elk spoor van vermoeidheid, zelfs wanneer u uren achtereen rijdt.

U hebt bij het model Renault 4 de keuze uit een doorlopende bank of afzonderlijke zittingen. Beide zijn verstelbaar zodat u de stand kunt aanpassen aan uw postuur en rijstijl, zodat u geheel ontspannen zit.

De achterbank van de Renault 4 Export kan naar voren geklapt worden, zodat een laadruimte van 1,345 m³ ontstaat, ruim genoeg om volumineuze bagage te vervoeren.

* Tegen meerprijs.





In deze ogenschijnlijk eenvoudige carrosserie zijn tal van praktische details aangebracht.

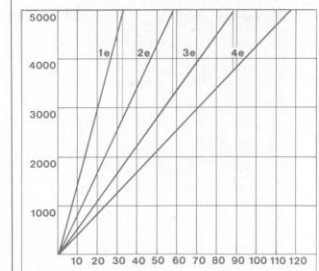
1. Gemakkelijk en goed gevormd stuurwiel dat u in een oogwenk een ongehinderte controle toelaat op het instrumentenbord. Ook zijn alle bedieningsknoppen binnen handbereik.
2. Binnenvverlichting.
3. Kinderslot op de achterportieren. Door het omdraaien van een palletje kunnen de portieren niet meer van binnenuit maar alleen van buitenaf geopend worden. Uw kinderen kunnen achterin geen kwaad.
4. Bevestigingspunten voor autogordels.
5. Elektrische ruitewissers en krachtige ruitesproeiers.
6. Erg handig. Het reservewiel heeft een aparte bergplaats onder de bagageruimte. Geen koffers uitladen als u een lekke band heeft.
7. Verstelbare koplampen. Als uw Renault 4 zwaar beladen is kunt u de koplampen verstellen zodat de lichtbundels normaal op de weg blijven schijnen en tegenliggers niet verblind worden.
8. Een binnen- en een buitenspiegel. Veiligheid bij het passeren als het zicht in de binnenspiegel door passagiers of bagage gehinderd wordt.
9. Een ruime achterklep waardoor u gemakkelijk toegang heeft tot de bagageruimte. Door een vlakke vloer zonder drempel hoeft u de bagage niet hoog op te tillen.

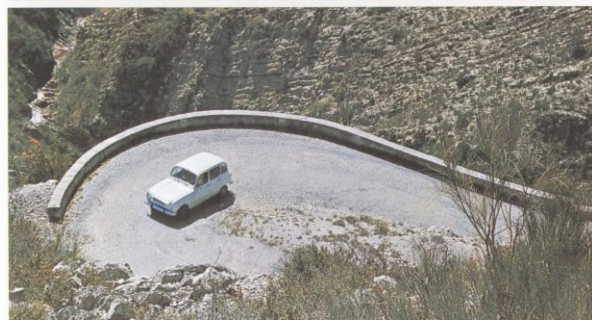




Een pittige wagen, die Renault 4, ook bij harde tegenwind. Door de uitgekende verhoudingen van de vier-versnellingsbak kunnen de 30 pk's van de motor steeds ten volle benut worden. Doordat de versnellingen elkaar gedeeltelijk overlappen kunt u tussen 0 en 110 km/u steeds kiezen tussen maximale trekkracht of maximale zuinigheid. Door zijn topsnelheid van meer dan 110 km/u voelt de Renault 4 zich thuis op de snelweg.

De Renault 4 trekt zich niets aan van kuilen of slechte wegen. De soepele vering met grote wieluitslag absorbeert alle kuilen, gaten of kinderhoofdjes. De Renault 4 komt daar, waar u heen wilt.

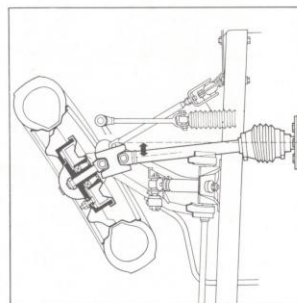




Veiligheid in de bochten, hij heeft voorwielaandrijving en vier onafhankelijk geveerde wielen voor een onberispelijke wegligging.

Moet u plotseling remmen? De remkrachtverdelers in het achterremcircuit voorkomt dat de achterwielen blokkeren. U behoudt dus het maximale contact tussen band en weg.

Door de korte draaicirkel (straal 4,30 m) kunt u overal parkeren, de dubbele homokinetische koppelingen in de aandrijfassen maken soepel sturen bij een grote wieluitslag mogelijk.



De Renault 4 en zijn voornaamste technische gegevens.

Platformchassis. De carrosserie en de mechanische delen zijn met bouten op het platformchassis bevestigd. De stijfheid van dit platformchassis wordt verzekerd door dwarsbalken van geprofileerd plaatstaal en diepe langsliggers. De gehele carrosserie krijgt zeven behandelingen waaronder een dompelbad in roestwerende verf, zodat deze tegen alle weersinvloeden beschermd is.

Motor. De Renault 4 is uitgerust met een viercilinder motor van 845 cm³. Boring x slag 58 x 80 mm - 4-takt - compressieverhouding 8:1 - max. vermogen 30 pk bij 4700 t/min. (SAE nieuwe norm) - max. koppel 5,9 mkg bij 2300 t/min (SAE) - kopkleppen met tuimelaarbediening - startmotor wordt door de contactsleutel bediend - gesloten koelsysteem met permanente antivriesvulling.

Geheel gesynchroniseerde vier-versnellingsbak. Overbrengingsverhouding: 1^e 3,8:1 - 2^e 2,059:1 - 3^e 1,364:1 - 4^e 1,036:1 - achteruit 3,8:1.

Voorwielaandrijving. Aandrijfassen met twee homokinetische koppelingen.

Tandheugel stuurinrichting die vanzelf in de middenstand terugkeert. Totale overbrengingsverhouding: 17,08:1.

Elektrische installatie. Accu 6 volt - 70 Ah. Dynamo 34 amp. Spanningsregelaar.

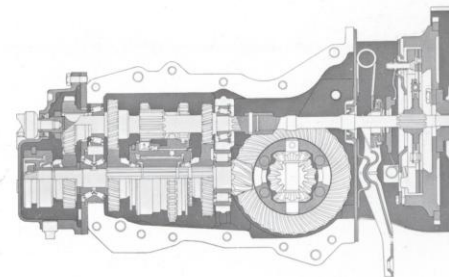
Vier onafhankelijk geveerde wielen. Vóór d.m.v. twee in de lengterichting geplaatste torsiastaven (62 mm doorvering per 100 kg belasting). Twee hydraulische telescoopschokbrekers met lange slag en een stabilisatorstang. Achter twee dwarsgeplaatste torsiastaven (46 mm doorvering per 100 kg belasting). De spanning van de

torsiastaven kan met stelnokken worden geregeld. Twee hydraulische telescoopschokbrekers met lange slag.

Remsysteem. Hydraulische remmen op de vier wielen. Diameter van de voorremtrommels 200 mm. Breedte van de remvoeringen 35 mm. Totaal remvoeringoppervlak: 691 cm².

Banden. 135 x 330 radiaal of 145 x 330 normaal, afhankelijk van de uitrusting.

Prestaties. Max. snelheid boven de 110 km/u.

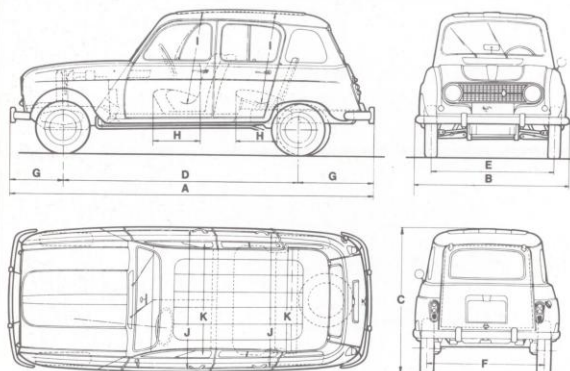


Voornaamste maten

A	Totale lengte	3,668 m
B	Totale breedte	1,485 m
C	Totale hoogte onbelast	1,550 m
	belast	1,440 m
D	Wielbasis	2,420 m
E	Spoorbreedte vóór	1,279 m
F	Spoorbreedte achter	1,244 m
G	Vrije bodemhoogte	0,175 m
	Overbouw:	
	vóór	0,528 m
	achter	0,715 m

Interieurmaten

H	Diepte van de zitting:	
	vóór	0,470 m
	achter	0,460 m
I	Hoogte boven de zitting:	
	vóór	0,960 m
	achter	0,950 m
J	Interieurbreedte:	
	op ellebooghoogte vóór	1,250 m
	op ellebooghoogte achter	1,185 m
K	Interieurbreedte:	
	op schouderhoogte vóór	1,157 m
	op schouderhoogte achter	1,100 m



100 % GARANTIE

De volledige Renault-garantie, met een geldigheidsduur van zes maanden, zonder enige beperking met betrekking tot het aantal kilometers (normale slijtage niet inbegrepen), dekt zowel de kosten van het arbeidsloon als die van onderdelen. Werkzaamheden, die onder de garantie vallen, kunt u zonder meer bij iedere Renault-agent laten uitvoeren door de garantie-onderhoudspolis te laten zien, waarmee u kunt aantonen, dat de voorgeschreven kilometerbeurten tijdig zijn uitgevoerd.

10.000 BEKENDEN

Met een Renault kunt u alle kanten uit! Maar waar u ook heen gaat, u zult altijd onderweg het Renault embleem zien. En waar dat aan de gevel prijkt, is uw wagen in beste handen. Daar kent men hem tot in de kleinste bijzonderheden. Daar beschikt men over gereedschap waarmee doelmatig en snel datgene aan uw wagen wordt verricht wat nodig mocht zijn.

De RENAULT fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

RENAULT

IMPORTEUR:
RENAULT NEDERLAND N.V. - AMSTERDAM



UW RENAULT DEALER: