

Citroën biedt u een grote verscheidenheid in kleine bestelwagens.
Voor kleine en grote diensten
bij grote en kleine bedrijven.



Citroën 250: de beroemdste, kleinste bestelwagen.

Officieel noemen we deze bestelwagen de Citroën 250. Maar op de weg is hij voor iedereen doodgewoon de bestel-eend, waarmee grote en kleine bedrijven kleine en grote diensten verlenen. Jarenlang. Omdat-ie licht maar toch sterk is.

Klein maar toch groot qua bergruimte. Denken wij even aan zijn fabuleuze vering, dan wordt het begrijpelijk dat er met deze 2CV veel beeldbuizen, taarten, eieren en serviezen héél bij Koning Klant komen.

Staan wij stil bij zijn minieme onderhoud en zuinigheid (kortom zijn economie), dan wordt het duidelijk dat loodgieters, drukkers, elektriciëns en kleine zelfstandigen - ondanks BTW en AOW-premies - het bolwerken met een auto als deze.



CITROËN 250

Citroën 400: de bedrijvige besteller.

Zakelijk gezien heeft de Citroën 400 zijn „gezicht" helemaal mee. Hij is de voortdurend bedrijvige besteller van allerhande goederen. Een Citroën 400 weet van aanpakken, want hij is sterk en zijn bergruimte is groot. Hij zal niet tegensputteren als u hem 400 kg in één bestelling laat vervoeren. De Citroën 400 is

de laatste jaren op enkele belangrijke punten verbeterd. Zo is zijn laadruimte nu hoger en heeft hij grotere achterportieren, zodat meer omvangrijke zaken zich gemakkelijk laten laden en lossen. Er is een afscheiding tussen bestuurder en laadruimte en hij heeft vier hydraulische schokbrekers.

Omdat de wagen conform de wensen van zijn gebruikers volledig is aangepast aan de meest uiteenlopende bedrijfsomstandigheden is de Citroën 400 een praktische en bedrijfszekere besteller met een hoog rendement door zijn lage onderhoudskosten. Ofwel: de auto die u zoekt.



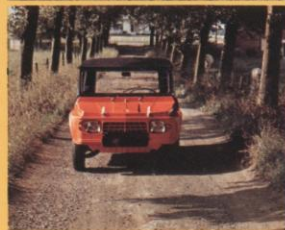
CITROËN 400

Mehari: goedgekeurd voor alle diensten.

De Mehari is een zuinige kleine auto die zich overal bij aanpast en precies evenveel kan vervoeren (400 kg) als de dromedaris van de Touaregs, waaraan hij zijn naam ontleent. Alles aan de Mehari getuigt

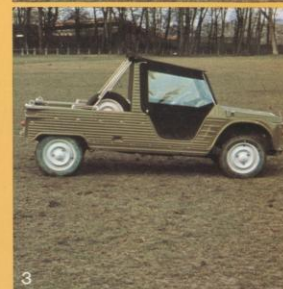
van praktische eenvoud. Het onderhoud is tot een minimum beperkt. Hij heeft een luchtgekoelde motor. De 33 paardekrachten trekken hem moeiteloos door elk terrein. De carrosserie is van plastic. Dit wonderlijke materiaal bezit

dezelfde elasticiteit en sterkte als synthetisch rubber van gelijke dikte. Een Mehari laat zich van binnen en van buiten graag wassen met de tuinspuit - zonder gevaar van roest.



De Mehari presenteert zich in velerlei gedaanten, als 4-persoonswagen, als 2-persoonsbestelwagen, als pick-up of als hard-top en ook nog met neerklapbare kap. De Mehari is een auto die uitblinkt door originaliteit, betrouwbaarheid, zuinigheid en veelzijdigheid.

1. Pick-up
2. Hard-top
3. Mehari met neerklapbare kap.



CITROËN MEHARI

Ami8 service: voor een ieder die meer vracht dan passagiers vervoert.

Een bestelwagen met het zit- en rijcomfort van een luxe auto. Een luxe auto met het puur functionele van een snelle besteller. Ziedaar de Ami8 Service. De Ami8 Service heeft dezelfde sterke motor, alsook de

verbluffende wegligging en de sublieme vering van de Ami8. Hij is handzaam en wendbaar in de stad en op de snelwegen kent hij een hoog gemiddelde. De laadvloer met een lengte van 1,50 m is geheel vlak. Het nuttig laadvermogen

bedraagt 320 kg, terwijl de laadruimte 1500 dm³ bedraagt. De Ami8 Service is de ideale vrachtwielier voor ondernemers die ook vervoerder zijn, kleiner dan Van Gend & Loos, maar veel te groot om het zonder



Ami8-Vitrée: om het nuttige met het aangename te verenigen.

Voor degenen die het nuttige met het aangename willen verenigen is er de Ami8 Service met rondom glas - de Ami8-Vitrée - voor ruim zicht naar alle kanten. Hij is motorisch en mechanisch volkomen identiek aan de gesloten Ami8 Service. Ook de

Ami8-Vitrée heeft een 35 SAE pk motor en dezelfde topsnelheid van 120 km/u. En ook hier kan de achterklep licht als een veertje open als een volwaardige 5e deur en staat u oog in oog met een respectabele laadruimte, waardoor alles mee kan wat u

met een gewone auto thuis moet laten. Zo is de Ami8-Vitrée in zijn werk al even vlug en vaardig als zijn gesloten collega, alleen zijn voor-komen is wat vriendelijker.



CITROËN
AMI8 service

Technische gegevens:

[illegible]CITROËN [illegible]