

FIAT
128



coupé 4-5 posti



MORETTI

STABILIMENTI CARROZZERIE AUTOMOBILI

10142 TORINO - VIA MONGINEVRO 278/280/282 - TEL. 700.888/9

Anno di fondazione
1925



La prima Moretti 500
3 posti - motore posteriore

VENDITORE DI ZONA

FIAT
128



coupé 4-5 posti



MORETTI

STABILIMENTI CARROZZERIE AUTOMOBILI

10142 TORINO - VIA MONGINEVRO 278/280/282 - TEL. 700.888/9

Anno di fondazione
1925



La prima Moretti 500
3 posti - motore posteriore

VENDITORE DI ZONA



FIAT 128

DATI TECNICI

CARROZZERIA A STRUTTURA PORTANTE

MOTORE

4 cilindri. Cilindrata 1116 cmc.
Diametro mm 80, corsa mm 55,5.
Rapporto di compressione 8,8.
Potenza massima 55 CV (DIN).
Albero a gomiti su cinque supporti.
Distribuzione a valvole in testa.
Carburatore monocrorpo.
Depurazione totale dell'olio motore con filtro a cartuccia. Circolazione dell'acqua di raffreddamento con pompa centrifuga. Circuito di raffreddamento con serbatoio ausiliario. Ventilatore azionato da un motorino elettrico ad inserzione automatica regolata da termostato sul radiatore. Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfato: i gas sono convogliati nell'aspirazione e bruciati nei cilindri. Gruppo motopropulsore disposto trasversalmente e sospeso su tasselli elastici.

FRIZIONE

Monodisco a secco.

CAMBIO

A 4 velocità e retromarcia. Comando con leva disposta sul pavimento.

TRASMISSIONE

Sulle ruote anteriori mediante semi-alberi collegati al gruppo differenziale e agli alberi delle ruote mediante giunti omocinetiche.

DIFFERENZIALE

Incorporato nella scatola cambio. Coppia di riduzione ad ingranaggi cilindrici con denti elicoidali.
Rapporto 12/53.

SOSPENSIONE ANTERIORE

A ruote indipendenti con bracci oscillanti e montanti-ammortizzatori telescopici.

scopici. Molle ad elica. Barra stabilizzatrice. Snodi che non richiedono ingrassaggio (for life).

SOSPENSIONE POSTERIORE

A ruote indipendenti con montanti-ammortizzatori telescopici e bracci oscillanti trasversali. Molla a balestra trasversale che funziona da stabilizzatore negli scuotimenti asimmetrici delle ruote. Snodi realizzati con boccole in gomma.

GUIDA

A pignone e cremagliera. Piantone guida in due tronchi con giunti cardanici. Snodi della tiranteria che non richiedono ingrassaggio (for life).

FRENI

Anteriori a disco, posteriori a tamburo, azionati idraulicamente mediante servofreno a depressione. Regolatore di frenata sul circuito posteriore. Freno di stazionamento agente sui freni delle ruote posteriori con comando meccanico.

SERBATOIO BENZINA

Posteriore. Capacità 38 litri circa.

RUOTE

A disco con cerchi 4 1/2 J. Pneumatici 145-13 radiali. Ruota di scorta nel vano motore.

IMPIANTO ELETTRICO

A 12 Volt. Alternatore 33 A. Batteria 34 amperora.
Lavacrystallo a spruzzo. Tergicristallo con funzionamento normale e ad intermittenza.

VELOCITA'

Oltre 145 km/h.

I COLORI

UNA VASTISSIMA GAMMA DA SODDISFARE OGNI ESIGENZA

Giallo Positano • Bianco Gardenia • Azzurro • Blu scuro • Verde Oliva • Verde Germoglio • Arancio • Rosso vivo • Champagne.
Argento Indianapolis metallizzato • Grigio Silverstone metallizzato • Azzurro Bahamas metallizzato • Azzurro Pescara metallizzato • Blu metallizzato • Verde chiaro metallizzato • Bronzo metallizzato • Marrone metallizzato.

Interni: Nero • Rosso • Beige cuoio • Testa di moro

OPZIONALI A RICHIESTA

- Sedili anteriori ribaltabili
- Verniciatura metallizzata
- Volante in legno o cuoio
- Ruote in lega leggera
- Interno in pelle naturale
- Cinture sicurezza
- Antifurto
- Sedili con fascia centrale in tessuto
- Alzacristalli elettrici
- Lunotto termico con resistenze elettriche incorporate
- Fari allo jodio
- Vetri atermici con lunotto termico

Le descrizioni ed illustrazioni del presente catalogo s'intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo

Nuova realizzazione Sportiva della Moretti per la meccanica della FIAT 128 a trazione anteriore • Il frontale basso e aggressivo contiene 4 potenti proiettori e le luci di direzione • Il cofano motore, a profilo deportante permette la migliore accessibilità a tutti gli organi meccanici • Il padiglione di linea moderna (Fast-back) termina con coda tronca ed è incorporato con un robusto Roll-bar. Ampie portiere a grande apertura, con cristalli curvi scendenti, deflettori anteriori mobili, finestrini posteriori apribili. La circolazione dell'aria all'interno della vettura è assicurata da un completo sistema di prese d'aria. Due ampie, sul cofano, per l'aria convogliata al riscaldatore, e per l'uscita dell'aria calda dal vano motore • Due situate alla base del parabrezza servono all'immissione

di aria fresca all'interno, ed infine due situate sui montanti del Roll-bar, permettono la fuoriuscita dell'aria viziata dell'interno. Il lunotto può essere equipaggiato a richiesta di lunotto termico • Il cruscotto razionale e di facile lettura, comprende 4 strumenti circolari (tachimetro-contakilometri, contagiri elettronico, temperatura acqua, livello benzina, spie, ecc.). Una mensola centrale comprende tutti i servizi secondari (comandi riscaldamento, predisposizione autoradio, altoparlante, ecc.). Anteriormente due poltrone regolabili ed avvolgenti hanno i poggiatesta di dotazione normale, amovibili e regolabili in altezza. Posteriormente un confortevole divano per 3 persone. Luci di cortesia e di lettura, portaceri anche posteriormente, maniglie d'appiglio per tutti i passeggeri, appoggiabraccia imbottiti completano la ricca dotazione • Il capace vano bagaglio, di forma regolare e completamente sfruttabile, dispone di un comando d'apertura posto all'interno della vettura, per comodità d'uso e per prevenire i furti, ed è dotato di luce propria. La versione Roadster offre la possibilità di trasformarsi in pochi secondi da Coupé in vettura aperta. Lo studio approfondito di questo modello ha dimostrato che questa è la migliore soluzione offerta oggi al problema della vettura aperta. La maggiore sicurezza e migliore protezione dalle correnti d'aria grazie al Roll-bar e al lunotto fisso • Il tetto amovibile anche solo parzialmente in quanto composto da 2 semiparti rigide è rivestito in finta pelle e trova posto nel vano bagaglio.

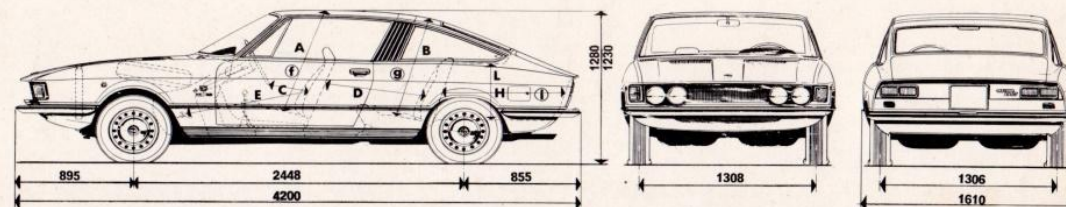


roadster 4-5 posti

LA SICUREZZA SUI NUOVI COUPÉ E ROADSTER 128 MORETTI: Una scocca tutta in lamiera di acciaio integrato da strutture interne molto robuste • Un lungo cofano capace di assorbire una notevole forza d'urto • Un solido Roll-Bar protegge le strutture superiori della vettura • Paraurti in acciaio completamente avvolgenti e fasciati da un profilato di gomma • Lo stesso profilato corre su tutta la fiancata e protegge la carrozzeria • Piantone guida in tre tronconi, doppio circuito frenante • Internamente cruscotto anti-riflesso e anti-urto, imbottiture integrali dell'abitacolo con assenza di sporgenze pericolose • Predisposizione per le cinture di sicurezza • Sedili di dotazione normale con poggiatesta amovibili, regolabili in altezza secondo schema norme di sicurezza U.S.A.

DIMENSIONI E PESO (128 Coupé e Roadster Moretti)

Passo	2,448 m	A = Dist. sedile ant. a tetto	0,92 m
Carr. ant.	1,308 m	B = Dist. sedile post. a tetto	0,82 m
Carr. post.	1,306 m	C = Dist. med. tra vol. e sed. ant.	0,38 m
Lung. totale	4,20 m	D = Dist. med. sed. ant. e post.	0,67 m
Larg. totale	1,61 m	E = Dist. med. sed. ant. e pedali	1,05 m
Altezz. a scarico	1,28 m	f = Larg. int. su sedili ant.	1,30 m
Altezz. a carico	1,23 m	g = Larg. int. su sedili post.	1,25 m
Sbalzo ant.	0,895 m	H = Lung. media baule	0,98 m
Sbalzo post.	0,855 m	i = Larg. media baule	1,20 m
		L = Altezza media baule	0,44 m
Peso vettura a secco:	kg 785		



LE PARTI MECCANICHE FRUISCONO DEL «SERVIZIO ASSISTENZIALE IN GARANZIA FIAT» • FIAT: LA PIU' CAPILLARE ORGANIZZAZIONE DI ASSISTENZA I PIU' BASSI COSTI NEI PEZZI DI RICAMBIO • DEPREZZAMENTO MINIMO NEL TEMPO