

La Méhari

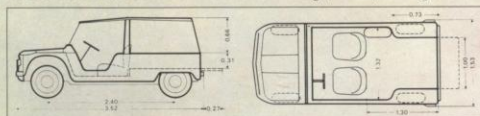


CITROËN 

CARACTÉRISTIQUES

Cylindrée 602 cm³.
Refroidissement à air.
Puissance fiscale 3 CV.

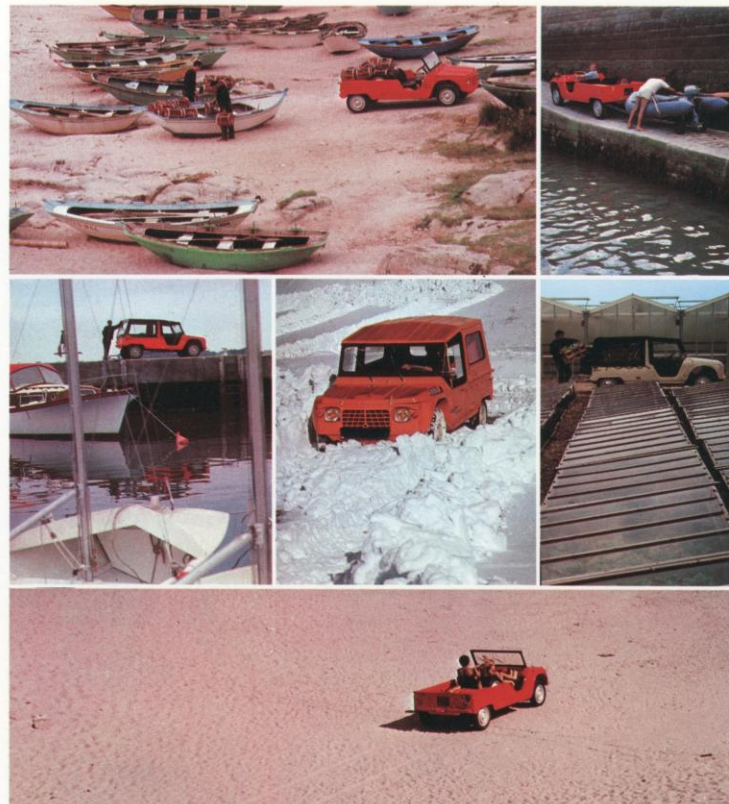
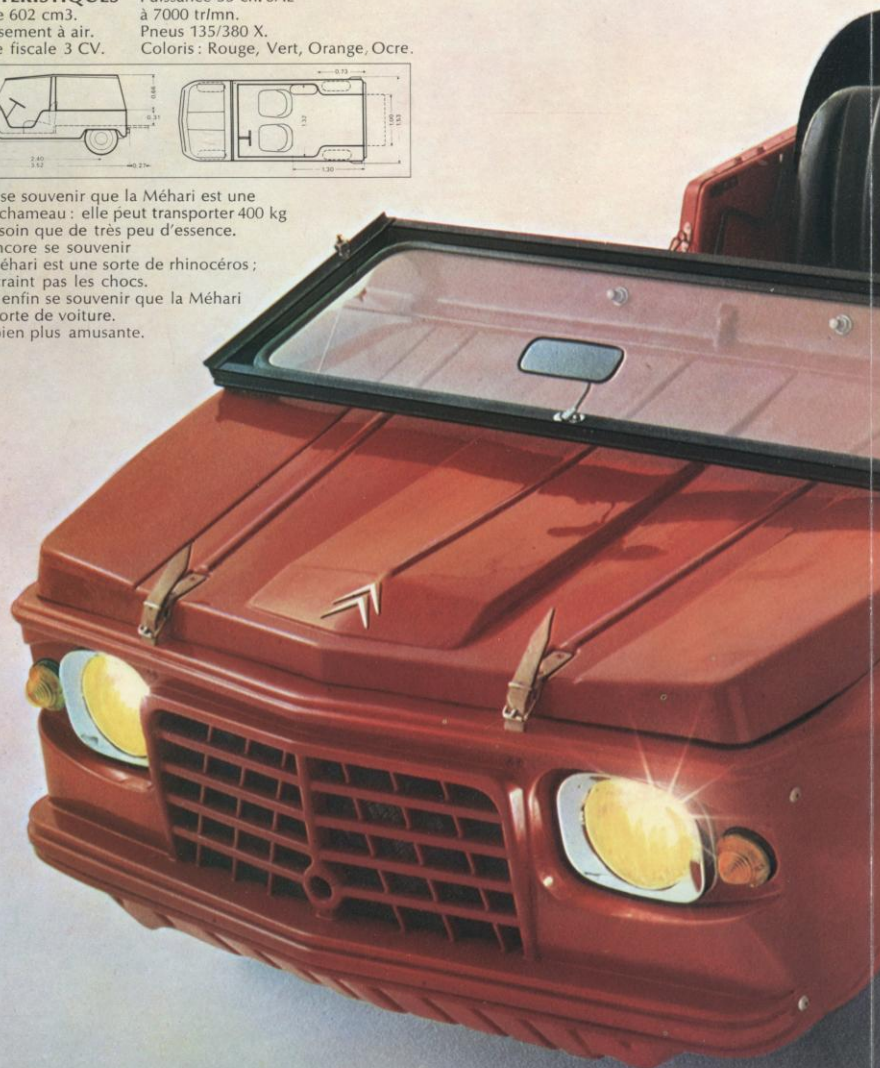
Puissance 33 ch. SAE
à 7000 tr/mn.
Pneus 135/380 X.
Coloris: Rouge, Vert, Orange, Ocre.



Il faut se souvenir que la Méhari est une sorte de chameau : elle peut transporter 400 kg et n'a besoin que de très peu d'essence. Il faut encore se souvenir que la Méhari est une sorte de rhinocéros ; elle ne craint pas les chocs.

Il faut enfin se souvenir que la Méhari est une sorte de voiture.

Mais bien plus amusante.



LA MEHARI SERIEUSEMENT

La Méhari est puissante. Elle a un vaillant moteur de 3 CV qui développe 33 ch. Cela lui confère une puissance importante car elle est légère ; c'est ce qui lui permet de se déplacer n'importe où : sur route, dans un chemin de campagne, aussi bien que dans le désert. Qui peut en faire autant ? Peu ! La Méhari est économique.

Pour les loisirs, son système de climatisation (chauffage-dégivrage) permet de voyager aussi agréablement en été qu'en hiver. Pour le travail, elle est suffisamment robuste pour transporter 400 kg. Ce qui est beaucoup pour une si gentille voiture. Brave Méhari !

Son moteur est refroidi par air : donc pas

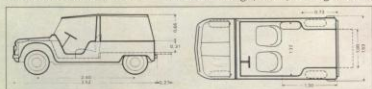
de joints, pas de durites ; donc moins de risques d'usure. Il est robuste et d'une conception très simple ; donc moins de pannes ; donc moins de séjours au garage ; donc moins de frais d'entretien ; donc plus d'argent dans votre porte-monnaie ; donc plus de satisfaction. La Méhari est rationnelle.

La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.

CARACTÉRISTIQUES

Cylindrée 602 cm³.
 Refroidissement à air.
 Puissance fiscale 3 CV.

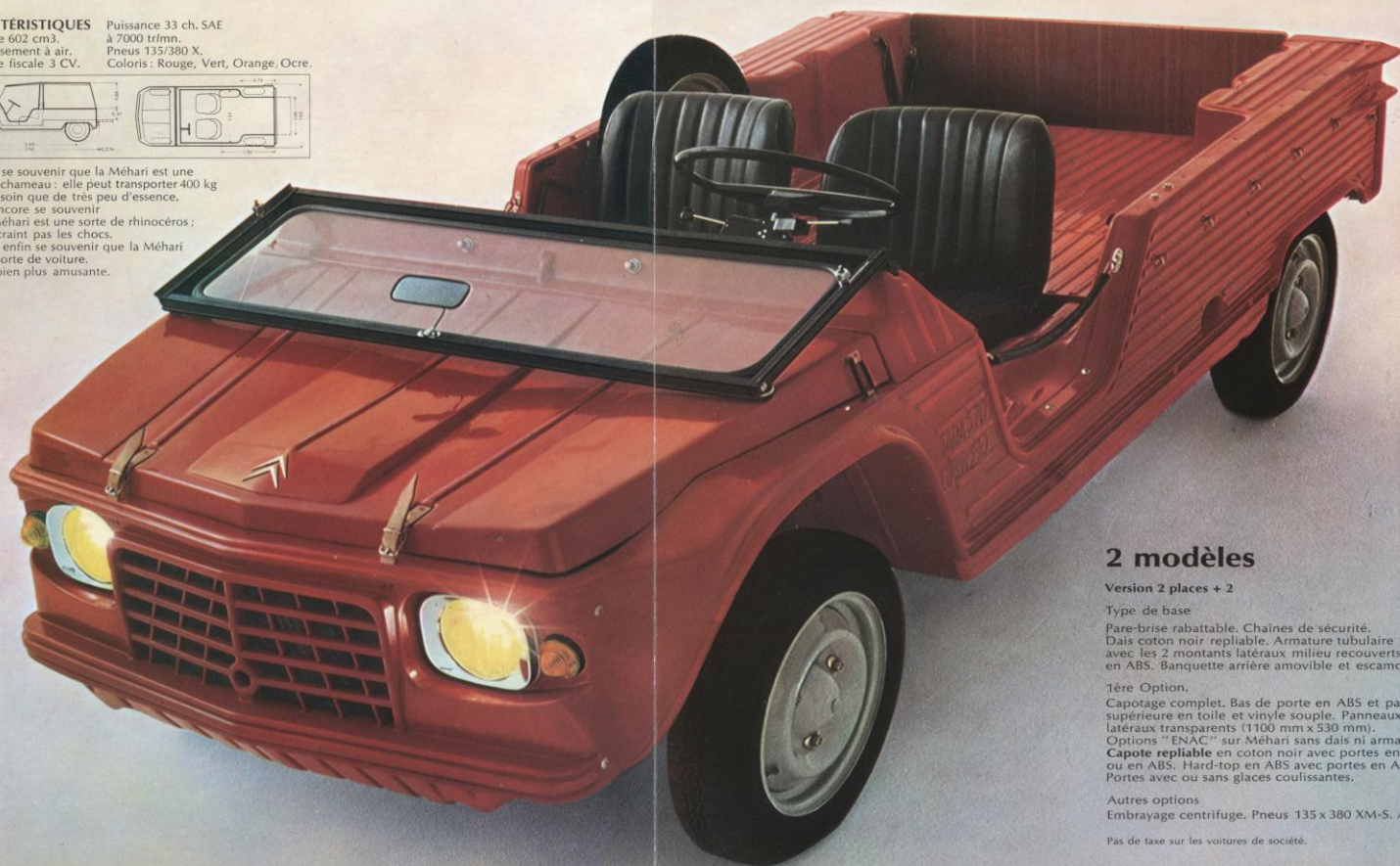
Puissance 33 ch. SAE
 à 7000 tr/mn.
 Pneus 135/380 X.
 Coloris : Rouge, Vert, Orange, Ocre.



Il faut se souvenir que la Mehari est une sorte de chameau : elle peut transporter 400 kg et n'a besoin que de très peu d'essence.

Il faut encore se souvenir que la Mehari est une sorte de rhinocéros : elle ne craint pas les chocs.

Il faut enfin se souvenir que la Mehari est une sorte de voiture. Mais bien plus amusante.



2 modèles

Version 2 places + 2

Type de base

Pare-brise rabattable. Chaînes de sécurité. Dais coton noir repliable. Armature tubulaire avec les 2 montants latéraux milieu recouverts en ABS. Banquette arrière amovible et escamotable.

1^{ère} Option.

Capotage complet. Bas de porte en ABS et partie supérieure en toile et vinyle souple. Panneaux latéraux transparents (1100 mm x 530 mm). Options "ENAC" sur Mehari sans dais ni armature. Capote repliable en coton noir avec portes en tissu ou en ABS. Hard-top en ABS avec portes en ABS. Portes avec ou sans glaces coulissantes.

Autres options

Embrayage centrifuge. Pneus 135 x 380 XM-S. Antivol.

Pas de taxe sur les voitures de société.



Utilitaire 2 places

Type de base

Plancher plat. Pare-brise rabattable. Chaînes de sécurité. Dais en coton noir repliable. Armature tubulaire avec les 2 montants latéraux milieu recouverts en ABS.

1^{ère} Option

Bâche pick-up. Bas de portes en ABS et partie supérieure en toile et vinyle souple.

2^{ème} Option

Capotage complet.

Options "ENAC" sur Mehari sans dais ni armature.

Capote repliable

en coton noir avec portes en tissu ou en ABS.

Pick-up en ABS avec portes en ABS

Hard-top en ABS avec portes en ABS. Portes avec ou sans glaces coulissantes.

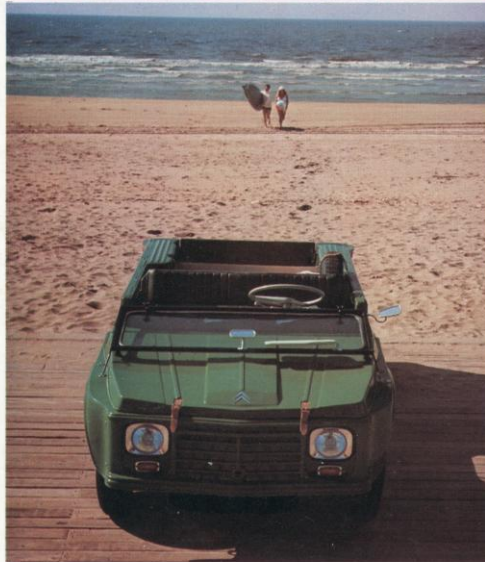
Autres options

Embrayage centrifuge. Pneus 135 x 380 XM-S.

Antivol.

Pas de taxe sur les voitures de société. Récupération possible de la T.V.A.

N.B. - Dans le cas de l'utilitaire 2 places, les glaces latérales sont de dimensions plus réduites.



LA MEHARI MOINS SÉRIEUSEMENT.

C'est une auto en plastique.

Avez-vous déjà vu une auto en plastique ? Il y a des bouteilles, des bassines, des égouttoirs en plastique, mais une voiture ! Il est vrai que l'on fait tellement de choses en plastique aujourd'hui ! La Méhari ne craint pas les chocs : un boum, un crac et l'endroit cogné reprend sa forme primitive. Et comme le plastique est teinté dans la masse, les éraflures, si fréquentes en ville, ne se voient pas. Et ce n'est pas tout. Elle ne rouille pas. Impossible. (Elle est en plastique !) Mieux : elle peut se laver complètement à grande eau ; au jet même. Si un élément de la carrosserie est cassé ce n'est pas grave. On l'enlève, on le jette et on le remplace.

C'est ça l'avantage du plastique. Il faut vivre avec son temps.

LA MEHARI POUR QUI ?

Pour l'agriculteur et ses choux et ses poules et ses veaux. Pour le maraîcher et ses poissons et ses casiers. Pour l'artisan et ses échelles et ses outils. Pour le maraîcher et ses fleurs et ses fruits. Pour le jeune marié et sa jeune épouse et son long voile. Pour le monsieur et la dame et tout ce qu'ils doivent emporter chaque week-end dans leur maison de campagne. Pour les gens et le sable et les mauvaises routes qui sont dans le désert. Pour la dame et ses enfants qu'elle va conduire à l'école. Pour l'automobiliste qui en a assez des voitures. Etc.

Citer loue, sans chauffeur, des Citroën et des Autobianchi, entretenues par ceux qui les connaissent le mieux.

CITROËN préfère **TOTAL**