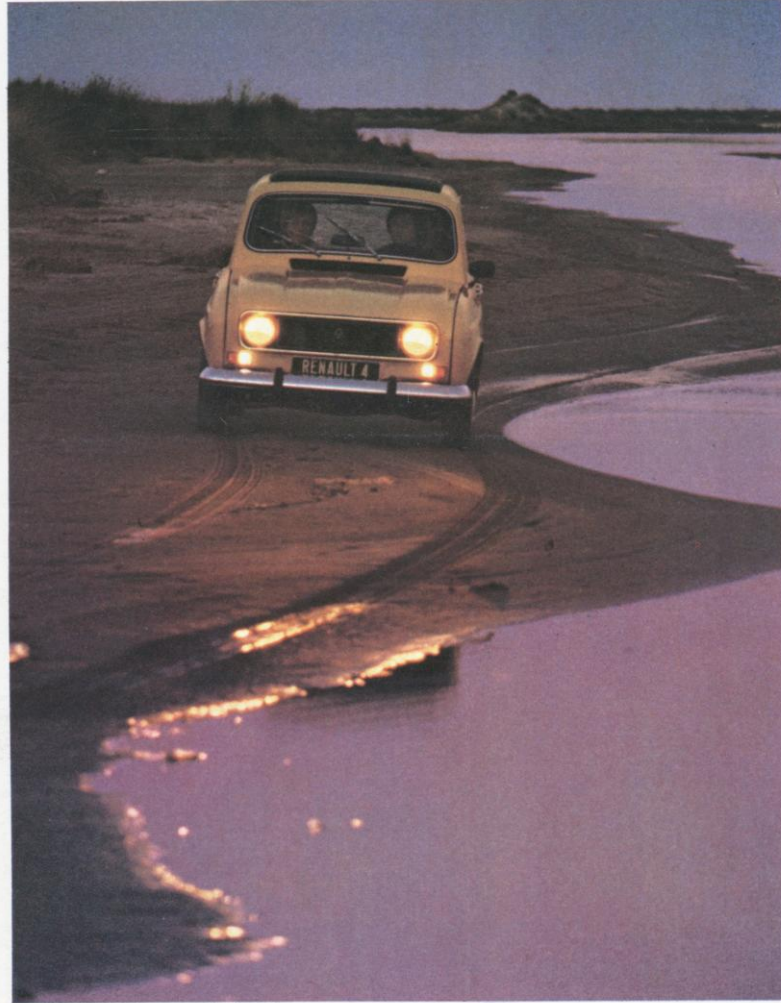


RENAULT 4

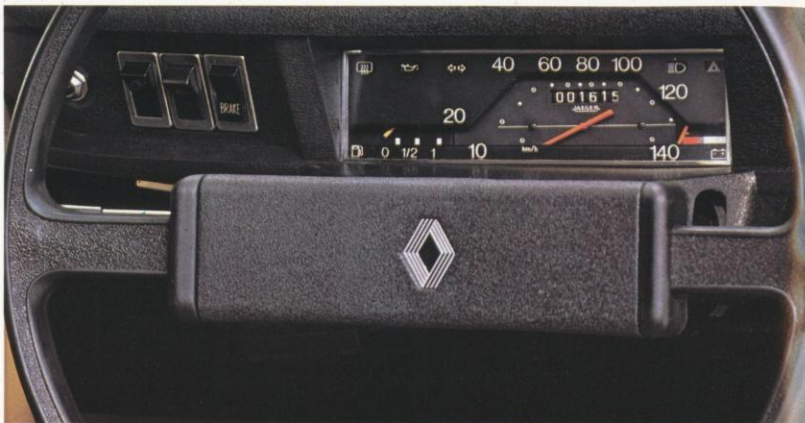




RENAULT 4 RENAULT 4 TL

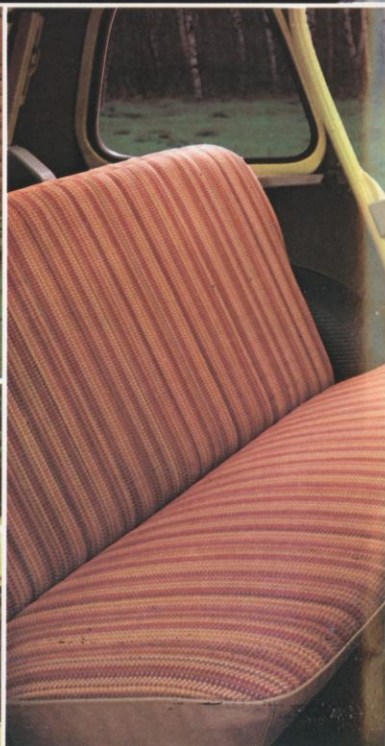
De voordeligste manier om binnen te stappen in de autowereld. Het leven wordt een stuk makkelijker en avontuurlijker met de Renault 4, die tegen een uiterst schappelijke prijs onafhankelijkheid en bewegingsvrijheid geeft. De Renault 4 heeft ruimte genoeg voor vier volwassenen, is in een handomdraai te veranderen in een stationcar, snel op de grote weg maar zeker niet bang voor minder goed gebaande wegen. Daarbij uiterst wendbaar in de stad. Uitstapjes in het weekeind of vakanties in verre landen - alles wordt mogelijk. Geen problemen met deze praktische en handzame wagen. Vier deuren voor de passagiers, een grote achterklep voor de bagage - voor alles en iedereen is plaats. De Renault 4 geeft veel en vraagt weinig: voordelig in aanschaf, bijzonder laag benzineverbruik, laag in wegenbelasting en verzekering en geringe onderhoudskosten. Z'n krachtige soepele motor heeft een spreekwoordelijk lange levensduur. Niet voor niets hebben al vijf miljoen automobilisten voor deze wagen gekozen.

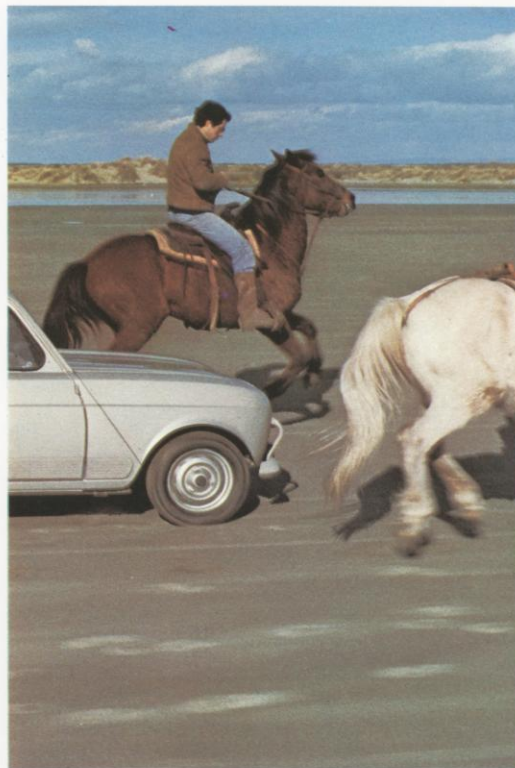




RENAULT 4 TL

De voorstoelen veren comfortabel, zijn verschuifbaar voor de juiste pedaalafstand, hebben een verstelbare rugleuning en zijn voorzien van driepunts rol gordels. De achterbank : ruime zit voor twee volwassenen. Met neergeklapte leuning ontstaat extra laadruimte voor grote stukken bagage. Het dashboard met overzichtelijk instrumentenpaneel is ook 's nachts goed af te lezen. Het praktische, kleine stuurwiel ligt goed in de hand. Verder hebben de Renault 4 modellen een veilig kinderslot op de achterportieren, achterraitverwarming, ruitewissers met twee snelheden.





RENAULT 4 GTL

Dit is de mooiste, sterkste en de meest zuinige van de Renault 4-serie. Het eerste pluspunt zit onder de motorkap: een 1108 cc motor, voor een vermogen van 24,5 kW ISO (34 DIN-pk) bij 4000 toeren. Maximaal koppel 7,2 daNm ISO (7,5 mkg DIN) bij 2500 toeren. De motor reageert bijzonder soepel omdat de grootste trekkracht bij een relatief laag toerental wordt bereikt. Daardoor hoeft U in de stad minder te schakelen. Een langzaam draaiende motor betekent bovendien een stil interieur, lange levensduur en bijzonder laag benzineverbruik (1 op 17,8 bij 90 km/u constant). Brede zijstrips en stootrubbers op de bumpers beschermen de carrosserie tegen parkeerschade. Pittig en betrouwbaar, voordelig in aanschaf, zuinig in gebruik, makkelijk in onderhoud, comfortabel en compleet - kortom: de Renault 4 GTL: Het is al een begrip.



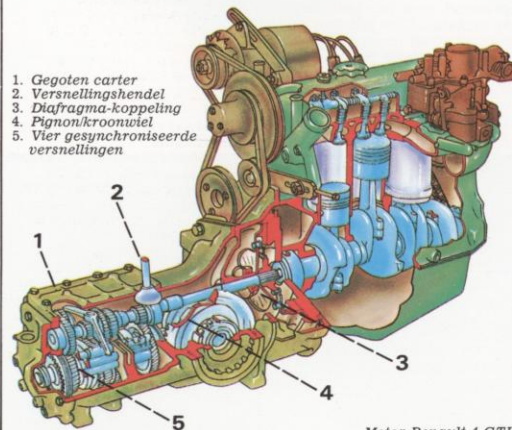
RENAULT 4 GTL

De Renault 4 GTL heeft geen pretenties en overbodige luxe. Het is een eerlijke auto, helemaal ingesteld op praktisch comfort. De zachte stoelen zijn, net als die van alle Renaults naar het lichaam gevormd, voor een ontspannen zit in natuurlijke houding. De demping van de stoelen is afgestemd op de vering van de wagen : de maximale trillingsdemping voorkomt vermoeidheid. Op het dashboard zit alles

overzichtelijk bij elkaar, zodat de bestuurder zijn aandacht bij weg en wegen kan houden. Forse achterklep naar een flinke vlakke kofferruimte, die met neergeklapte achterbank nog groter is. Voor de kleinere dingen vakken op en onder het dashboard en brede opbergvakken aan de voorportieren.



TWEE ZUINIGE MOTOREN



1. Gegoten carter
2. Versnellingshendel
3. Diafragma-koppeling
4. Pignon/kroonwiel
5. Vier gesynchroniseerde versnellingen

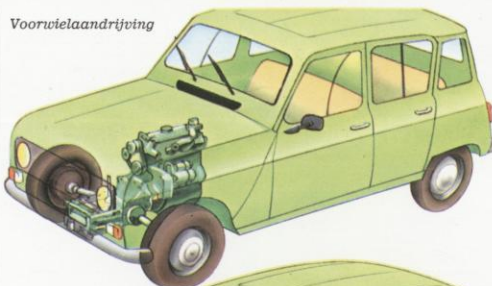
Motor Renault 4 GTL

De krachtbron van de Renault 4 en de Renault 4 TL staat bekend als onverwoestbaar. Evenals de zwaardere motor van de Renault 4 GTL. Hun sterke punten? Allereerst het in één stuk gegoten motorblok met verwisselbare, zgn. « natte » cilinderbussen. Dan de gesynchroniseerde vier-versnellingsbak die de grote trekkracht van de motor optimaal overbrengt. De korte eerste versnelling spaart de koppeling bij wegtrekken op een helling. De lange vierde versnelling laat de motor minder toeren maken en dat betekent, naast minder slijtage, brandstofbesparing. Een speciaal antivriesmengsel in een gesloten koelsysteem, waarnaar U ook in de winter niet hoeft om te kijken. De motorgegevens van de 4 GTL spreken voor zichzelf: inhoud 1108 cm³, max. koppel 7,2 daNm ISO (7,5 mkg) bij 2500 t/min, en een vermogen van 25 kW ISO bij 4000 t/min. - goed voor een top van meer dan 120 km per uur en een benzineverbruik van 1 : 17,8 bij 90 km/u. constant.

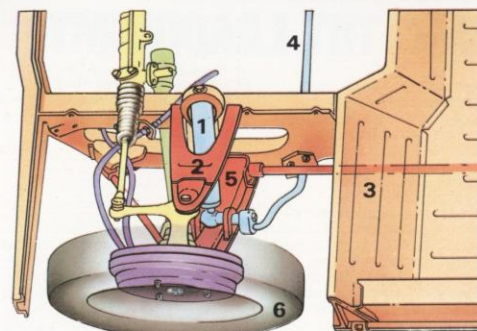
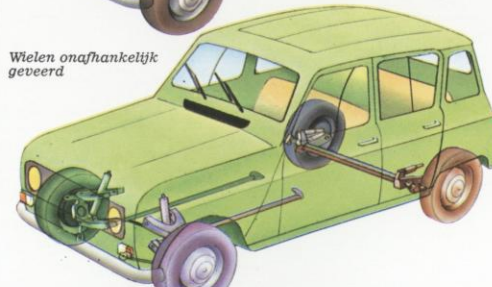
ZEER HANDZAAM

De voorwielaandrijving zorgt voor perfecte wegligging. De Renault 4 is kort (3,67 m), handzaam en uiterst wendbaar dankzij de kleine draalcirkel (9,74 m) en de bijzonder soepele tandheugelbesturing. Daardoor vlot inparkeren op het kleinste plaatsje. Voor de veiligheid heeft de Renault 4 natuurlijk een remsysteem met gescheiden circuits. Een last-afhankelijke remdrukbe grenzer voorkomt dat de achterwielen blokkeren bij plotseling krachtig remmen. Ook bij regen goed zicht dankzij lange ruitewissers met twee snelheden.

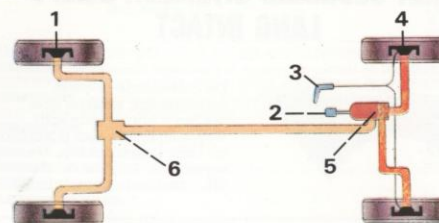
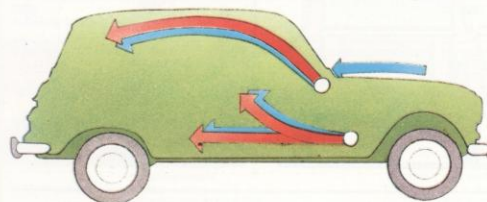
Voorwielaandrijving



Wielen onafhankelijk geveerd



1. Schokbrekers
2. Bovenste wieldraagarm
3. Torsiestaaf
4. Stabilisatorstang
5. Onderste wieldraagarm
6. Wiel



1. Trommelremmen achter
2. Rempedaal
3. Handrem
4. Trommelremmen vóór
5. Hoofdremscilinder
6. Lastafhankelijke remdrukbe grenzer

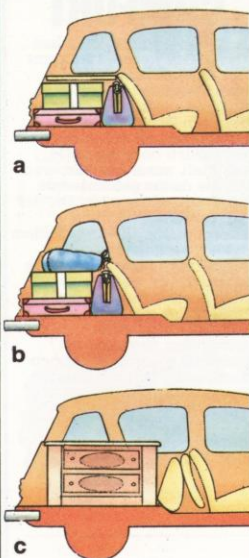


VEEL COMFORT

De Renault 4 heeft geen last van slechte wegen. Dat komt door de onafhankelijk geveerde wielen, de grote verticale wieluitslag (vóór meer dan 20 cm) en de torsiestaven die tot onder de voorstoelen doorlopen. De stabiliteit wordt gewaarborgd door de dwars gemonteerde stabilisatorstang vóór. De vier hydraulische telescoop-schokbrekers vangen de ergste schokken op. De stoelvering - afgestemd op de vering van de wagen - vangt trillingen die vermoeidheid veroorzaken op. Uiteraard zijn beide voorstoelen voorzien van driepunts rol Gordels. Binnen heerst altijd een aangename temperatuur dankzij het efficiënte verwarmings- en ventilatiesysteem.

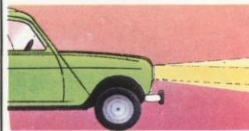
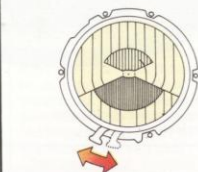
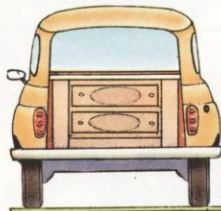


VAN KOFFERBAK TOT LAADRUIMTE

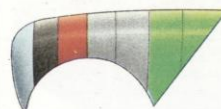


Met de motor voorin en zijn vlakke bodemplaat zonder cardantunnel biedt de Renault 4 een wel zeer royale bagageruimte, vlot bereikbaar via de forse « vijfde deur », zonder belemmering van drempel of opstaande rand. De hoedenplank (TL en GTL) kan worden weggeklapt, net als de achterbank. Zo maakt U drie verschillende laadvolumes :

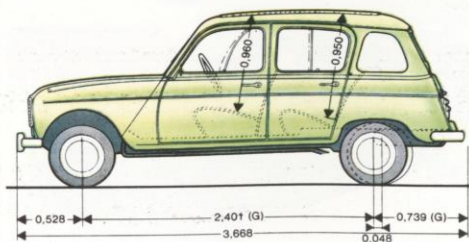
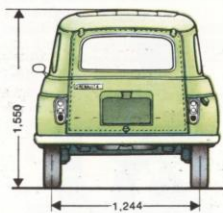
a. met hoedenplank en achterbank 255 dm³
b. hoedenplank weggeklapt tegen de achterleuning : plaats voor hoge lading (295 dm³)
c. met weggeklapte achterbank wordt de Renault 4 een stationcar met 530 dm³ laadruimte. Met extra buitenspiegel is de ruimte tot 950 dm³ toe te benutten. Bij zware belading zal de wagen van voren iets omhoog komen maar dankzij de verstelbare koplampen (2 standen) hoeft U tegenliggers niet te verblinden.



HET JEUGDIGE UITERLIJK BLIJFT LANG INTACT



De carrosserie is eerst gefosfateerd, waarna drie laklagen zijn opgebracht, waarvan één in een dampelbad en twee lagen deklak. De auto wordt ook volgens de Renault ML - methode getectyleerd.

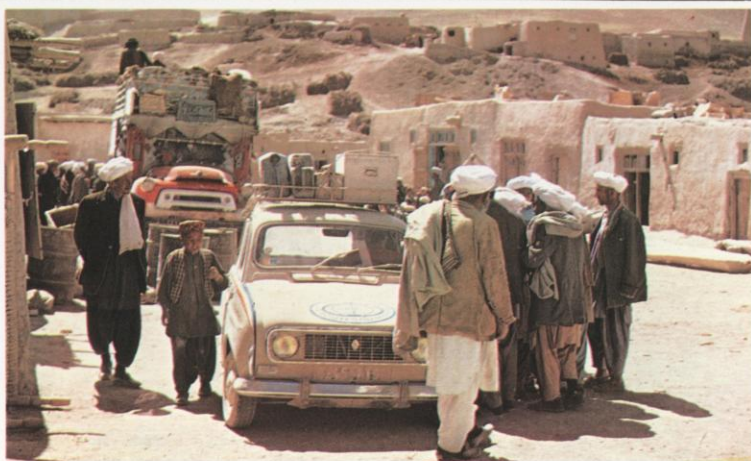


UITRUSTING	RENAULT 4	RENAULT 4 TL	RENAULT 4 GTL
Verchroomde bumpers	•	•	•
Grijze bumpers	•	•	•
Wielen als 5 TL met chroom dopmoeren	•	•	•
Voorbumper met stootrubbers	•	•	•
Achterbumper met stootrubbers	•	•	•
Grijze beschermstrips opzij	•	•	•
Beklede zijpanelen achter	•	•	•
Vinylimat in bagageruimte	•	•	•
Verschuifbare voorbank	•	•	•
Aparte voorstoelen, met verstelbare rugleuning	•	•	•
Dashboard met bergvak	•	•	•
Bergvak aan voorportieren	•	•	•
Hoedenplank	•	•	•
Achterruitverwarming	•	•	•
Rolgordels voor	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•
EXTRA'S			
Metalliek lak	•	•	•
Kunstleren bekleding	•	•	•
Roldak	•	•	•

TYPE	RENAULT 4-RENAULT 4 TL	RENAULT 4 GTL
4-deurs, 5e deur	4	4
Aantal zitplaatsen	4	4
KONSTRUKTIE	Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie gemonteerd op versterkte bodemplaat	
Rijklair gewicht (leeg)	675 kg	720 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1095 kg	1120 kg
Max. toelaatbaar trekgewicht	1600 kg	1600 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	430 kg	530 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd)	330 kg	335 kg
Inhoud bagageruimte		255 - 900 dm ³ *
MOTOR	4-takt, 4 cilinders verticaal in lijn. Gesloten koelsysteem	
Krukas	3 x gelagerd	5 x gelagerd
Motorventilateur	mechanisch	elektrisch
Cilinderinhoud	845 cm ³	1108 cm ³
Boring x slag	58 x 80 mm	70 x 72 mm
Kompressieverhouding	9,5 x 1	9,5 x 1
Max. vermogen ISO	25 kW ISO (34 DIN pk) bij 5000 t/min. 5,8 daN m ISO (6 mkg DIN) bij 2500 t/min.	25 kW ISO (34 DIN pk) bij 4000 t/min. 7,2 daN m ISO (7,5 mkg DIN) bij 2500 t/min.
Max. koppel, ISO		
TRANSMISSIE	4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd, dashboardschakeling	
REMSTYSTEEM	Hydraulische bediening met gescheiden circuits en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Trommelremmen vóór en achter. Handrem op de voorwielen.	
WIELOPHANGING	Onafhankelijke vering en hydraulische telescopschokdempers rondom. Torsiestaven overlangs (vóór en overdwars (achter). Stabilisatorstang vóór	
STUURRICHTING	Tandheugelsysteem. Overbrenging	20 : 1
Aantal stuurmomwentelingen	3 3/4	3 3/4
Draaicirkel (tussen trottoirs)	9,75 m	9,75 m
BANDEN		135 SR 13 radiaal
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	Accu	12 V
Wisselstroomdynamo		140/28 Ah 35 A
INHOUDEN		
Benzinetank	34 liter	34 liter
Koelsysteem	5,5 liter	5,9 liter
Motorcarter	2,5 liter	3 liter
Versnellingsbak	1,8 liter	1,8 liter
PRESTATIES	120 km/u	122 km/u
BRANDSTOFVERBRUK (liters per 100 km) bij 90 km konstant in stadsverkeer	6,3 liter 8,4 liter	5,6 liter 7 liter

* met extra zijspiegel rechts

Enkele auto's in deze brochure zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

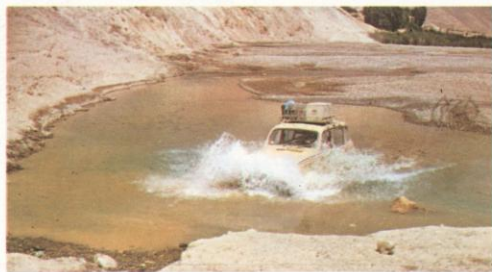


IN HET WILDE WEG MET DE RENAULT 4

Het avontuur begint soms al om de hoek van de straat. Er is niet veel voor nodig om het te ontdekken. "De onmogelijke opdracht" is voor jeugdige personen al bijna dagelijkse kost geworden om zich te verrijken met ervaringen, herinneringen, films, geluidsbanden, een overvloed aan foto's en een dagboek waarin hun ervaringen opgetekend staan over de landen die zij bezochten. Hoe is dit tot stand gekomen? Ten eerste door een ploegje van 2 of 3 (maximaal 6) jongelui in de leeftijd van 18

tot 25 jaar te vormen. En dan ernstig aan het werk te gaan om een project op poten te zetten, kaarten te bestuderen en andere voorbereidingen te treffen. Het avontuur komt niet vanzelf maar begint altijd bij het plannen maken. Op een goede morgen is het zo ver: de reis begint. Zo hebben Francois Vie en Marielle Houdet de Afrikaanse kinderen leren kennen door hun tekeningen en het speelgoed dat ze maken. Hun trektocht bracht hen via Spanje in Marokko, Algerije, Niger, Nigeria, Mali, Opper

Volta, de Ivoorkust en Senegal. Xavier Bellenger en Pascal Picco hebben het Andes gebergte doorkruist (12.000 km). Christian Mallet en zijn ploeg hebben het leven en de gewoontes van de mensen in Boeroendi bestudeerd (35.000 km afgelegd). Hervé Mejean en zijn vriendin hebben de nationale monumenten in Mexico, Honduras, Guatemala en de Verenigde Staten bezocht (20.000 km) enz. Op alle wegen van de wereld hebben zij de kwaliteiten van de Renault 4 leren waarderen omdat deze manus van alles zich altijd en overal als een stevige en zuinige doordouwer laat kennen. Hij is verder erg handig door de ruimte voor vele kilo's bagage en foto apparatuur. De Renault 4 heeft bewezen een auto met grote mogelijkheden te zijn. Het is dan ook niet verwonderlijk dat meer dan 5 miljoen personen al in een Renault 4 rondrijden.



DE PLEZIERIGE VOORDELEN VAN DE RENAULT SERVICE

Renault heeft het dichtste dealernet van Europa. Alleen al in Nederland zijn er 240 dealers. In Frankrijk 6.800. In heel Europa ongeveer 12.000 - 45.000 geschoolde specialisten staan tot Uw beschikking.

- Onderdelen en accessoires altijd verkrijgbaar.
- Onderdelen hebben vaste prijzen.
- Bij de receptie van elke Renault dealer ligt een boek waarin de vastgestelde reparatietijden staan vermeld. U kunt er rustig in kijken.

kontrolleren. Bovendien scheelt het zeën van tijd en dus ook geld. Verder maakt de diagnose onderhoudsbeurt het mogelijk om van nog meer moderne voordelen te profiteren. U krijgt een uitgebreid diagnose rapport met eventuele adviezen. Dat bespaart U onaangename verrassingen en grotere kosten achteraf. En... voor de diagnose onderhoudsbeurten gelden vaste tarieven.

ACP 5 GARANTIE

De ACP 5 garantie van Renault betekent dat Renault zó overtuigd is van de kwaliteit van het plaatwerk van de carrosserie, dat de garantieperiode zich over maar liefst 5 jaar uitstrekt. Renault zoekt niet alleen de beste staalsoorten uit, maar zorgt ook dat dat staal de best mogelijke ondergrond gaat vormen voor de aan te brengen laklagen en coatings. Dus wordt de kale carrosserie eerst in een dompelbad gefosfateerd, daarna door en door gedroogd. Dan volgt de elektroforesebehandeling; de kale carrosserie wordt onder elektrische spanning gezet en in een bad met grondverf gedompeld.

Omdat die grondverf een tegengestelde elektrische lading heeft, wordt ze als het ware naar de carrosserie getrokken en bedekt daarbij ook de allerkleinste, voor mensenhanden onbereikbare uithoeken. De carrosserie-delen die van steenslag te lijden hebben, zoals de wielkasten en de zijkanten van de bodem, krijgen een kunststof pantser. En dan pas is de carrosserie aan het eigenlijke lakken toe. Eerst een aantal grondlagen, dan de kleurlagen. De randen van de carrosserie krijgen daarbij extra aandacht. En tenslotte gaan dan de definitieve laatste twee

kleurlagen daar weer overheen. De auto wordt volgens de Renault ML-methode getectyleerd. De ACP 5 garantie behoudt zijn volle kracht, als in de 18^e en 42^e maand na aflevering van de nieuwe auto het noodzakelijke onderhoud van de carrosserie-bescherming wordt uitgevoerd. Dit onderhoud bestaat uit het grondig schoonmaken van de gehele onderzijde, het herstellen van beschadigingen in de bescherm laag en het herhalen van de bescherming in de holle ruimten die deze bescherming nodig hebben. De kosten daarvan vallen erg mee, en bovendien haalt U ze er bij inruil of verkoop van Uw Renault vele malen weer uit. U kunt die herhalingsbeurten ook nauwelijks vergeten, want het ACP 5 garantiecertificaat bevat een aantal coupons die U keurig helpen herinneren wanneer Uw auto naar de Renault dealer moet. Het ACP 5 garantie-certificaat is overigens de eerste vijf jaar overdraagbaar, zodat ook de volgende eigenaar van Uw auto zich nog beschermd weet. U krijgt daarmee nog eens een extra verkoop-argument in handen.

RENAULT BOUTIQUE

ACCESSOIRES EN ONDERHOUDSMIDDELEN

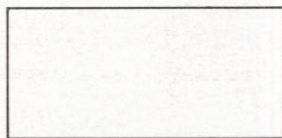
Een auto is meer dan alleen een vervoermiddel. U brengt er een deel van Uw leven in door en waarom zou U dat niet even geriefelijk doen als thuis of elders? Maak Uw keuze uit de vele Renault-accessoires: stuk voor stuk van dezelfde hoogwaardige kwaliteit als de originele onderdelen in Uw wagen. Bescherm de lak en de bekleding. Ga naar de Renault Boutique en kies uit de ruime sortering onderhoudsmiddelen.

DE DIAGNOSESTATIONS

De onderhoudswerkzaamheden aan Uw Renault worden op ultramoderne wijze verricht middels z.g. diagnose onderhoudsbeurten. De diagnosestations bevatten verschillende elektronische precisie-instrumenten waarmee bepaald wordt of elke cilinder normaal funktioneert en of mechanische en elektrische onderdelen van de motor wel perfect werken. De karburator wordt er zodanig afgesteld dat een minimaal benzineverbruik bij optimale prestaties wordt verkregen. De CO₂ analysator meet de samenstelling van de uitlaatgassen teneinde luchtverontreiniging te minimaliseren.

DIAGNOSE ONDERHOUD

De apparatuur van een diagnose onderhoudsstation werkt elektronisch. Met behulp van oscilloscopen, meters en tellers lezen de monteurs af of bijvoorbeeld alle cilinders naar behoren werken, of de uitlaatgassen wel zo schoon mogelijk zijn, of er onderdelen vervangen moeten worden. Het diagnose onderhoud vervangt in feite het ouderwetse demonteren en



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.