



AUSTIN 1800 MK II - eine Spitzenleistung im Automobilbau!



AUSTIN 1800 MK II

Sicherheit — Stabilität — Zuverlässigkeit

In seiner Konzeption entspricht der AUSTIN 1800 MK II den millionenfach bewährten AUSTIN Minis und AUSTIN 1100/1300. Mit seinem starken, robusten Motor, dem großen Innenraum, den äußerst bequemen Sitzen und der nahezu verwindungsfreien Karosserie ist der AUSTIN 1800 MK II eine moderne 5-Sitzer-Reiselimousine.

Noch viele Punkte, welche den AUSTIN 1800 MK II auszeichnen, könnten hier genannt werden. Wir verzichten bewußt darauf und empfehlen Ihnen vielmehr eine Probefahrt mit einem der modernsten Fahrzeuge, welche sich auf dem Markt befinden.

Dank der Hydrolastik-Verbundfederung werden Sie von der unvergleichlichen Straßenlage beeindruckt sein. Oder testen Sie einmal die Bremsen, ganz gleich, ob die Straße trocken oder nass ist. Ein leichter Pedaldruck genügt und durch die Bremshilfe (Servo) spreizen die wirkungsvollen Scheiben-Trommelbremsen sofort an. Sie werden sicher weiter überrascht sein über den enormen Innenraum und die geschmackvolle Ausstattung. Genügend Kopf-, Schulter- und Beinfreiheit machen selbst längste Reisen im AUSTIN 1800 MK II zur Freude.

Wir, d. h. die Konstrukteure, Ingenieure, Kaufleute und alle Mitarbeiter der AUSTIN-Werke freuen uns, Ihnen den AUSTIN 1800 MK II vorstellen zu können, welcher über alle Raffinessen großer und teurer Luxuslimousinen verfügt, und das Fahrverhalten reinrassiger englischer Sportwagen hat.

Leicht versenkte, besonders starke Scheinwerfer erlauben risikoloses, schnelles und ermüdungsfreies Fahren bei Nacht. In der abgebildeten Schlußlichteinheit sind Stopplicht, Blinker und Rückstrahler zusammengefaßt.



AUSTIN 1800 MK II

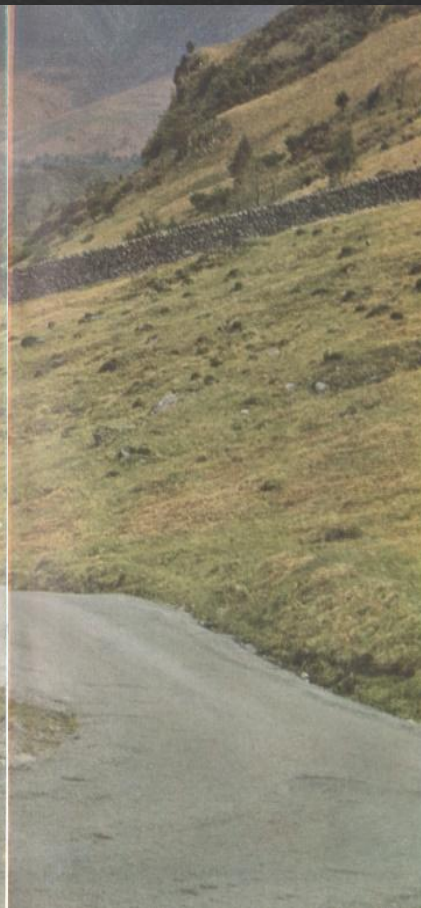
Steigen Sie ein und Sie werden sich wundern, wie leicht das durch die sich weit öffnenden Türen möglich ist. Nach bekannter AUSTIN-Tradition sind das Interieur und die Sitze geschmackvoll und dennoch streng funktionell gestaltet. Die körpergerechten und bequemen Einzelsitze vorn und die breite Sitzbank hinten mit herausklappbarer mittlerer Armlehne sind mit hochwertigem Kunstleder bezogen. Der Boden des Wagens ist mit geräuschdämpfendem Teppichmaterial ausgelegt. Selbstverständlich wird der AUSTIN 1800 MK II gegen Aufpreis mit Liege-

sitzen geliefert. Um eine höchstmögliche Schulterweite zu erreichen, sind alle Türen mit nach außen gewölbten Scheiben versehen. Unterhalb der Armlehnen an den Türen befinden sich große Taschen und weitere Ablagemöglichkeiten unter dem Armaturenbrett und der Heckscheibe. Die große gewölbte Windschutzscheibe gewährt ideale Sicht, und die gepolsterten Sonnenblenden sowie die Kindersicherungen an den hinteren Türschlossern zeigen, daß die Konstrukteure auch auf Details großen Wert gelegt haben.



Schon aus der unteren Abbildung werden Sie erkennen, wie übersichtlich und geschmackvoll das Armaturenbrett gestaltet ist. Die oberen und unteren Stoßleisten sind mit Polsterwulsten versehen und direkt im Blickfeld des Fahrers befindet sich die Instrumenteneinheit. Der kombinierte Geschwindigkeits-Kilometerzähler beinhaltet außerdem das Kühlwasserthermometer und die Benzinuhr. Kontrollleuchten für den Öldruck, Ölfilterverstopfung, Lichtmaschine, Blinker und das Fernlicht sind links neben der Instrumenteneinheit eingelassen. Eine elektrische Zeltuhr, wie abgebildet, kann gegen Aufpreis eingebaut werden. Unterhalb des Armaturenbrettes, jeweils an den rechten und linken Enden, findet man die Belüftungsaggregate, welche unabhängig von der Frischluftheizung betätigt werden können. Der Lüftstrom kann mit einer Hebelbewegung leicht in die gewünschte Richtung geleitet werden. In die sehr attraktive Mittelkonsole ist ein großer Aschenbecher eingelassen und außerdem ist hier die Möglichkeit zum Einbau eines Radios gegeben. Die obere rechte Abbildung zeigt den universellen Blinker-, Abblend- und Lichtupenschalter. Am Kopfende befindet sich der Hupenknopf.





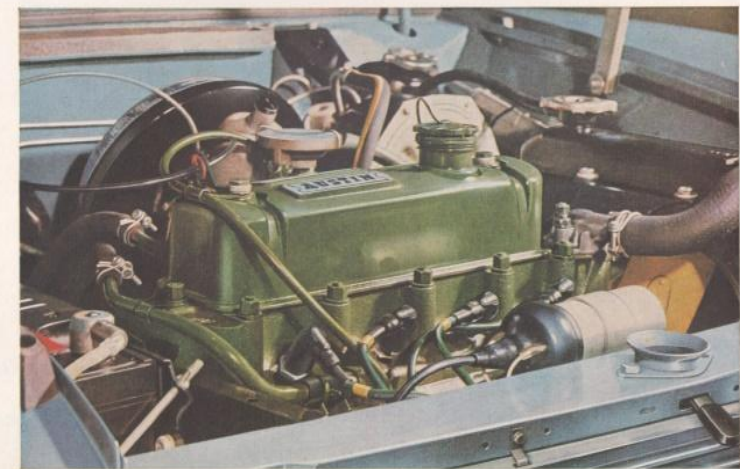
AUSTIN 1800 MK II revolutionär in seiner Konzeption

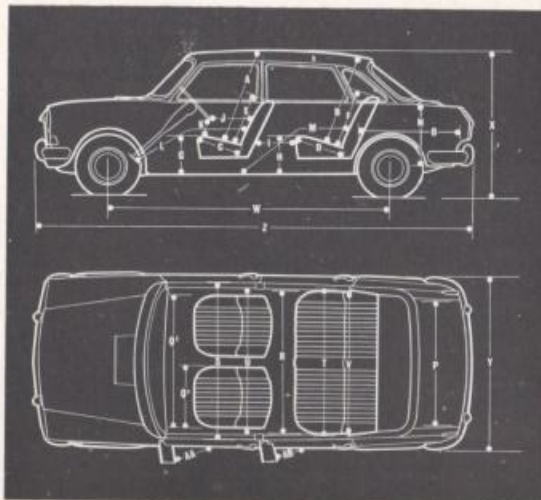
Auch der AUSTIN 1800 MK II ist eine weitere Schöpfung des weltbekannten Automobilkonstruktors Alec Issigonis, und setzt die Reihe der so erfolgreichen Minis und 1100/1300 konsequent fort. All die hervorragenden Eigenschaften der Minis und 1100/1300er finden sich ebenfalls beim AUSTIN 1800 MK II, welcher bei einer Gesamtlänge von nur 4,22 m zugleich ein ideales Stadtfahrzeug ist. All die Probleme, welche der heutige Großstadtverkehr mit sich bringt, sind mit dem AUSTIN 1800 MK II leichter zu lösen. — Die untere Abbildung zeigt die quer zur Fahrtrichtung gestellte, kompakte Antriebs Einheit, Vorderradantrieb in Verbindung mit Wasser-verbund-Federung verleihen dem Fahrzeug eine hervorragende Straßenlage, während die Zahnstangenlenkung direkt anspricht. Zu einem solch modernen Fahrzeug gehören natürlich hochwirksame Bremsen. Dies wurde durch Scheibenbremsen an den Vorderrädern und Trommelbremsen an den Hinterrädern in Verbindung mit Bremsunterstützung (Servo) erreicht. Aufgrund der hier genannten Punkte kann der AUSTIN 1800 MK II ohne Risiko sehr schnell gefahren werden, selbst wenn die Straße naß, kurvenreich oder stark uneben ist.

Sehr wichtig für eine Reiselimousine ist die Größe des Kofferraumes. Der AUSTIN bietet 500 Liter Kofferrauminhalt und das bei einer Gesamtlänge von nur 4,22 m des Wagens. Der Kofferraum ist voll nutzbar, da sowohl der Benzintank, als auch das Reserverad unterhalb der Karosserie montiert sind.

Das Herz des AUSTIN 1800 MK II ist seine starke und robuste Antriebs Einheit. Die Kurbelwelle ist fünffach gelagert und verleiht dem Motor einen sehr ruhigen Lauf. Das Getriebe ist vollsynchronisiert und genau auf den Motor abgestimmt, um in allen Gängen ein Höchstmaß an Beschleunigung zu erhalten. Motor, Getriebe und Differential, d. h. die gesamte Antriebs Einheit, sind in Gummiböcken aufgehängt und verfügen über eine gemeinsame Ölwanne. Die Kraftübertragung auf die Vorderräder erfolgt über Zahnräder und offenliegende Kreuzgelenkwellen.

Mehr über die Technik erfahren Sie auf der letzten Seite dieser Broschüre. Erwähnen möchten wir noch, daß wir bei der Konstruktion des AUSTIN 1800 MK II besonders darauf geachtet haben, die Inspektionen auf ein Mindestmaß zu beschränken. Wo Sie auch immer mit dem AUSTIN 1800 MK II unterwegs sein sollten unser weltweites Kundendienstnetz steht zu Ihrer Verfügung.





A	B	C	D	E	F
0,96 m	0,94 m	0,46 m	0,48 m	0,51 m	0,55 m
G	H	I (max.)	I (min.)	J (max.)	J (min.)
0,33 m	0,34 m	0,43 m	0,25 m	0,47 m	0,29 m
K	L (max.)	L (min.)	M (max.)	M (min.)	N
0,16 m	1,18 m	1,02 m	1,17 m	1,08 m	0,48 m
O	P	Q1	Q2	R	S
0,91 m	1,22 m	0,66 m	1,32 m	1,42 m	1,47 m
T	U	V	W	X	Y
1,46 m	1,44 m	1,36 m	2,69 m	1,42 m	1,70 m
Z	AA	AB	Bodenfreiheit		170 mm
4,22 m	0,89 m	0,84 m	Leergewicht		1200 kg
			zul. Gesamtgewicht		1950 kg
			Anhängelast mit Bremse		1100 kg
			Anhängelast ohne Bremse		600 kg

THE BRITISH MOTOR CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM/ENGLAND

Alleinimporteur: A. BRUGGEMANN & CO. GMBH
4 DUSSELDORF, Harffstraße 53, Ruf 7 81 81
Ausstellung: Berliner Allee 34

Zweigniederlassung:
69 Heidelberg, Hebelstraße 12, Ruf 2 09 06

Printed in England

TECHNISCHE DATEN

MOTOR: Vierzylinder-Motor mit Wasserkühlung, obengesteuert, 5fach gelagerte, statisch und dynamisch ausgewuchtete Kurbelwelle mit Schwingungsdämpfer. Motor eine Einheit mit Kuppelung, Getriebe und Differential, vorn quer zur Fahrtrichtung eingebaut.

Bohrung: 80,26 mm; Hub: 88,90 mm; Zylinderinhalt: 1767 cm³; Verdichtung: 9,0 : 1; 83 DIN-PS/5250 U/min.

TREIBSTOFF-SYSTEM: S. U.-Vergaser, Typ HS 6 mit Luftfilter und Warmlufteinlaß. Mechanische S. U.-Benzinpumpe, Benzinflter in Pumpe und Tank. Benzintankfassungsvermögen: ca 48,0 Ltr.

SCHMIERUNG: Druckumlaufschmierung, Gemeinsame Ölwanne für Getriebe und Differential, Pumpe durch Nockenwelle angetrieben. Außenliegender Ölfilter im Hauptstrom. Filtersieb mit Magnet. Ölinhalt einschließlich Filter 6,4 Ltr.

ZÜNDUNG: 12-Volt-Spule, Verteiler mit automatischer und Vacuum-Zündverstellung.

KÜHLUNG: Druckkühler mit geschlossenem Kühlwasserumlauf und Überlaufauffang, Pumpe, Ventilator und Thermostat. Kühlwasserinhalt: ca. 5,5 Ltr.

KUPPLUNG: Einscheiben-Membranenkupplung 200 mm \varnothing . Hydraulisch betätigt durch hängendes Pedal.

GETRIEBE: Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, Zentraler, gummi-isolierter Schaltstock mit elastischen Kabelzügen. Frontantrieb in Block, Motor und Getriebe, Übersetzungsverhältnis: 3,882 : 1 (17/66). Kraftübertragung auf die Vorderräder über schrägverzahnte Zahnräder und offenliegende Wellen mit Kreuzgelenken.

Getriebe-Übers.	Getriebe	Differential	Getriebe-Unters.	Geschwindigkeit bei 1000 U/min.
R. Gang	3,075 : 1	—	11,93 : 1	—
1. Gang	3,292 : 1	—	12,77 : 1	8,8 km/h
2. Gang	3,167 : 1	—	8,41 : 1	13,4 km/h
3. Gang	1,384 : 1	—	5,37 : 1	21,0 km/h
4. Gang	1,000 : 1	3,882 : 1 (17/66)	3,882 : 1	28,9 km/h

LENKUNG: Zahnstangenlenkung, 3,8 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Zweispedensicherheitslenkrad 410 mm \varnothing . Spur vorn: 1430 mm, Spur hinten: 1410 mm. Wendekreis: 11,30 m.

FEDERUNG: vorn Einzelradaufhängung mit Querlenkern, Achschenkel auf Kugelzapfen, Hydrolastic-Federelemente (Vorder- und Hinterräder in Längsrichtung miteinander verbunden). Hinten: Einzelradaufhängung mit Schwingarmen, in welche die Hydrolastic-Federelemente eingebaut sind.

BREMSEN: Fußbremse: Hydraulische Fußbremse mit Servounterstützung. Vorn Scheibenbremsen mit 240 mm \varnothing , selbst-

nachstellend. Hinten Trommelbremsen mit Primär- und Sekundärbacken 230 mm und 45 mm. Ein Bremsdruckausgleichsventil um ein Blockieren zu verhindern. Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder.

RÄDER: Preßstahl-Felgen mit Chromblenden.

REIFEN: Dunlop 165 + 14 SP, schlauchlos.

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG: 12 Volt, 50 Amp./20 Std.-Batterie. 2 selbstrückstellende Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten. Hebel an Lenksäule beinhaltet Blinker, Fernlicht, Lichthupe sowie Hupenkopf am Hebelende. Innenleuchte mit Türkontaktschaltern und Handschalter. Indirekte Armaturenbekleuchtung, Kofferraumbekleuchtung. Die Beleuchtung entspricht den deutschen Verkehrsvorschriften.

INSTRUMENTE: kombinierter Bandgeschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler, Wasserthermostat und Benzinuhr. Scheinwerferschalter; kombinierter Schalter für Zündung und Starter. Kontrollleuchten für Öldruck, Ölfilterverschmutzung, Fernlicht und Lichtmaschine. Scheibenwaschanlage.

KAROSSERIE: 4türige, 5seitige Limousine aus Ganzstahlkonstruktion. Übersichtliches Armaturenbrett in Holzimitation, blendfrei eingelassene Instrumente, Schalter und Warnleuchten. Armaturenbrett gepolstert und mit Kunststoff überzogen. Breites, gepolstertes Ablagefach unter dem Armaturenbrett. In der Mitte des Ablagefaches befindet sich eine Konsole. Sie enthält Aschenbecher, Heizungs- und Belüftungsschalter sowie eine Vertiefung zum Einbau eines Radios. Zwei Aschenbecher sind in die Rücklehnen der Vordersitze eingebaut. Ein Sicherheitsinnenspiegel blendfrei, gepolsterte Sonnenblenden. Verstellbare Einzelsitze vorn, hinten Sitzbank. Alle Sitze sind mit Ambia bezogen. Die Türen sind vorn angeschlagen, und die Scharniere verdeckt. Alle Türen mit herunterdrehbaren, gewölbten Scheiben, beide Vordertüren abschließbar, hinten Verriegelung mit Kindersicherung. Große offene Ablagefächer in allen 4 Türen. Türverkleidung mit Kunstleder bezogen, Bodenbelag aus hochwertigem Teppichmaterial. Abwaschbarer Kunststoffhimmel. Große gewölbte Front- und Heckscheibe in Plastikrahmen eingefalzt. Vorn und hinten Anbringungspunkte für Sicherheitsgurte, Armlehnen an allen 4 Türen. Mittelarmlehne in hinterer Sitzbank. Reservrad unterhalb des Kofferraums in separatem Behälter gelagert. Verchromte Stoßstangen mit Zierhörnern vorn und hinten. Abschließbarer Tankdeckel.

Gegen Aufpreis: Liegesitze, elektrisch beheizte Rückscheibe, Lenkhilfe, automatisches Getriebe.

PREISE: Die Ersatzteilpreise sind dem deutschen und internationalen Standard angepaßt, Kundendienststationen innerhalb und außerhalb Deutschlands geben Ihnen Sicherheit, wo auch immer Sie sich mit dem AUSTIN 1800 MK II bewegen.



OTTO HAUSMANN
AUTOMOBILE
PASSAU Theresienstraße 27
Tel. 2998 u. 2138

Dieser Prospekt ist nicht als Offerte zu betrachten. Das Recht, jederzeit und ohne Voranzeige den Preis und / oder die Ausführung zu ändern wird ausdrücklich vorbehalten.

Nachdruck dieses Prospektes, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Importeurs.