





LA MATRA SPORTS "M 530", voiture passionnante, vous séduit par sa vigueur, son sérieux et ses audaces calculées. Mais si elle a tous les attraits de la jeunesse, de la vitesse et de la vie, elle représente aussi un ensemble de solutions originales aux impératifs de sécurité, de robustesse, d'élégance et de confort.





M 530 MOTEUR CENTRAL

MATRA SPORTS est devenu pour beaucoup synonyme de moteur central. Née de l'expérience de la compétition, cette formule permet une répartition judicieuse des masses et des volumes qui assure une parfaite stabilité dans les courbes et la meilleure tenue de route à toutes les allures.

Elle a permis aussi, grâce au choix du moteur V4, brillant, souple, de faible encombrement, de réaliser, en respectant cette architecture, un modèle 2+2 parfaitement équilibré.



M 530 SECURITE Bénéficiant de l'avantage indiscuté du moteur central, la M 530 présente d'autres particularités en matière de sécurité : sa carrosserie, composée d'éléments démontables en « Epory » (matériau aux qualités nobles) est fixée sur un châssis plate-forme d'acier qui est équipé d'un large arceau de sécurité, né lui aussi de l'expérience de la compétition.

Elle dispose en outre de 4 freins à disque montés sur des roues indépendantes. Mais la sécurité, c'est aussi la possibilité de se dégager ou de dépasser promptement, et la M 530, qui a une vitesse de pointe de 172 km/h, possède aussi de brillantes reprises à n'importe quel régime. Enfin, MATRA SPORTS propose également la M 530 dans des « couleurs de sécurité », fruit des plus récentes recherches.

M 530 CONFORT

La M 530 est confortable. Son brio ne l'empêche pas de disposer d'une suspension très souple. Ses sièges-cosmos au dessin exclusif sont réglables par système continu. Son volant, réglable lui aussi, s'adapte au goût du conducteur. Le levier de vitesses ultra-court accroît le plaisir du geste. Confortable, elle l'est aussi grâce à un dispositif qui permet d'enlever instantanément le toit qui se range, en 2 parties, sous housse, dans le coffre avant.

La lunette arrière amovible offre un décapotage total. Vous pouvez rouler ainsi dans un

coupé hermétiquement fermé, dans une voiture partiellement découverte ou encore dans une décapotable très spacieuse.

Spacieuse, confortable, la M 530 est une véritable 2+2. La planche de bord peut recevoir les objets usuels de route et recouvrir un large compartiment qui est bien plus qu'une boîte à gants. Les passagers arrière disposent aussi d'espaces de rangement latéraux et le coffre à bagages est particulièrement vaste. Tous les détails ont été étudiés avec soin et traités de façon pratique : de l'éclairage des portes aux essuie-glaces à deux vitesses en passant par les phares à iode escamotables qui jaillissent en un clin d'œil.

La M 530, sûre, souple, brillante, belle, est faite pour le plaisir de conduire.

C'est la plus dynamique des « grandes routières », une voiture hors catégorie qui renouvelle les joies du voyage, crée une nouvelle volupté de la conduite rapide et permet une détente totale en toute sécurité.

LA MATRA SPORTS "M 530", voiture passionnante, vous séduit par sa vigueur, son sérieux et ses audaces calculées. Mais si elle a tous les attraits de la jeunesse, de la vitesse et de la vie, elle représente aussi un ensemble de solutions originales aux impératifs de sécurité, de robustesse, d'élégance et de confort.





MOTEUR : Ford type P 5 S placé en avant de la transmission entraînant les roues arrières - 4 cylindres en V à 60° - Soupapes en tête - Carburateur Solex 32 PDSIT-4 - Allumage Bosch Refroidissement par eau : radiateur placé à l'avant de la voiture et ventilateur actionné automatiquement en fonction de la température - Alternateur Bosch - Caractéristiques : Alesage 90 mm, course 66,80 mm, cylindrée 1699 cm³ - Rapport volumétrique 9 à 1 - Puissance maximale 85 ch SAE à 4800 tr/mn. Couple maximum 14,8 m.kg à 2500 tr/mn.

TRANSMISSION : Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique - Boîte-pont à quatre rapports tous synchronisés, quatrième en prise directe commandée par levier central au plancher - Couple hypolde 9 x 32 (rapport 3,56 à 1) - Arbres à cardan Glanzer-Spicer.

	Rapport de boîte	Vitesse total à 1000 tr/mn du moteur	
1ère	3,69 à 1	13,12 à 1	8,7 km/h
2ème	2,33 à 1	8,29 à 1	13,7 km/h
3ème	1,46 à 1	5,26 à 1	21,6 km/h
4ème	1 à 1	3,56 à 1	31,9 km/h

SUSPENSION : Indépendante sur les quatre roues, par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques. A l'avant : quadrilatères transversaux à bras d'inégales longueurs. A l'arrière : roues tirées par bras en tôle soudée.

DIRECTION : A crémaillère.

FREINS : A disque sur les 4 roues - Diamètre des disques : 211 mm - Frein à main sur les roues AR.

ROUES : A voile alourdi en acier embouti. Dimensions des pneumatiques à l'avant 145 x 14 à l'arrière 155 x 14 ou 165 x 14.

STRUCTURE : Soubassement en tôle d'acier soudée sur lequel sont boulonnés les éléments de carrosserie en « EPOXY ». Carrosserie coupé 2+2 à toit amovible avec arceau de sécurité intégré. Deux portes avec glaces totalement escamotables. Deux sièges « cosmos » avec dossier inclinable - armature plastique garnie mousse habitacle garni de bourrelets protecteurs.

ÉQUIPEMENT : Tableau de bord comportant : compteur de vitesse avec totalisateur partiel, compte-tours électronique, indicateurs de température d'eau, pression d'huile, ampèremètre, jauge d'essence. Témoins lumineux de contact, minimum d'essence, veilleuses et phares. Commande d'appel de phares instantanée - Lave-glacé - Essuie-glacé à deux vitesses - Chauffe-dégivrage avec soufflerie commandée par rhéostat - Phares escamotables à lode.

DIMENSIONS : Longueur : 4,16 m - Largeur : 1,56 m - Hauteur à vide : 1,20 m - Vole AV : 1,34 m Vole AR : 1,35 m - Garde au sol en charge 0,14 m Poids à vide : 640 kg - Poids total roulant : 1140 kg Contenance du réservoir d'essence : 45 l - Contenance du carter d'huile : 4,5 l. Volume utile du coffre : 215 dm³.

PERFORMANCES : Vitesse maximale : 172 km/h 1000 m en 34 secondes - Consommation : 9 litres aux 100 km.

Les lubrifiants ELF
choisis par MATRA-SPORTS
pour ses monoplaces
de compétition
sont exclusivement
préconisés
pour la M. 530



UNE «VRAIE» 2+2

