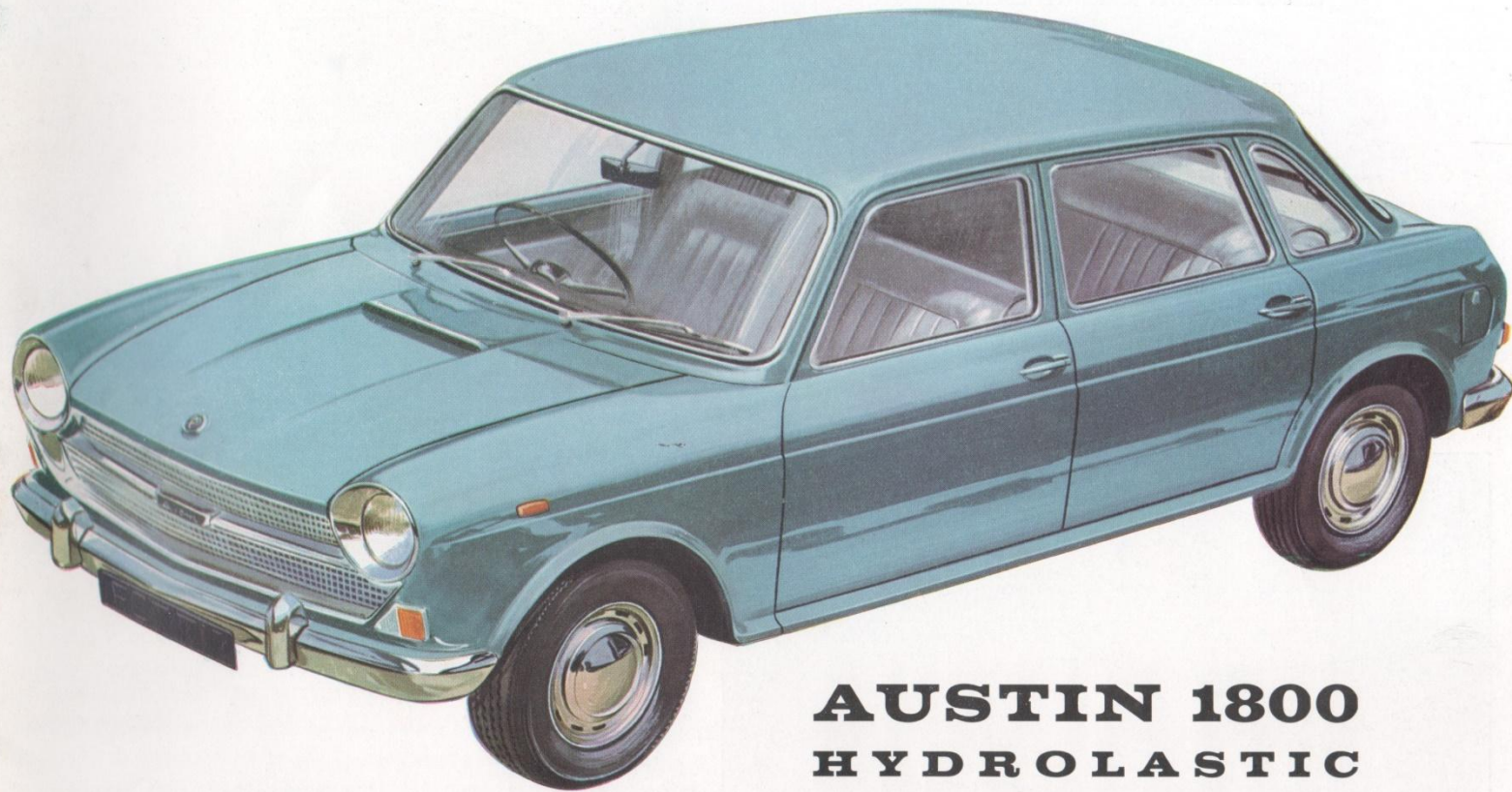


**BMC stellt vor:**



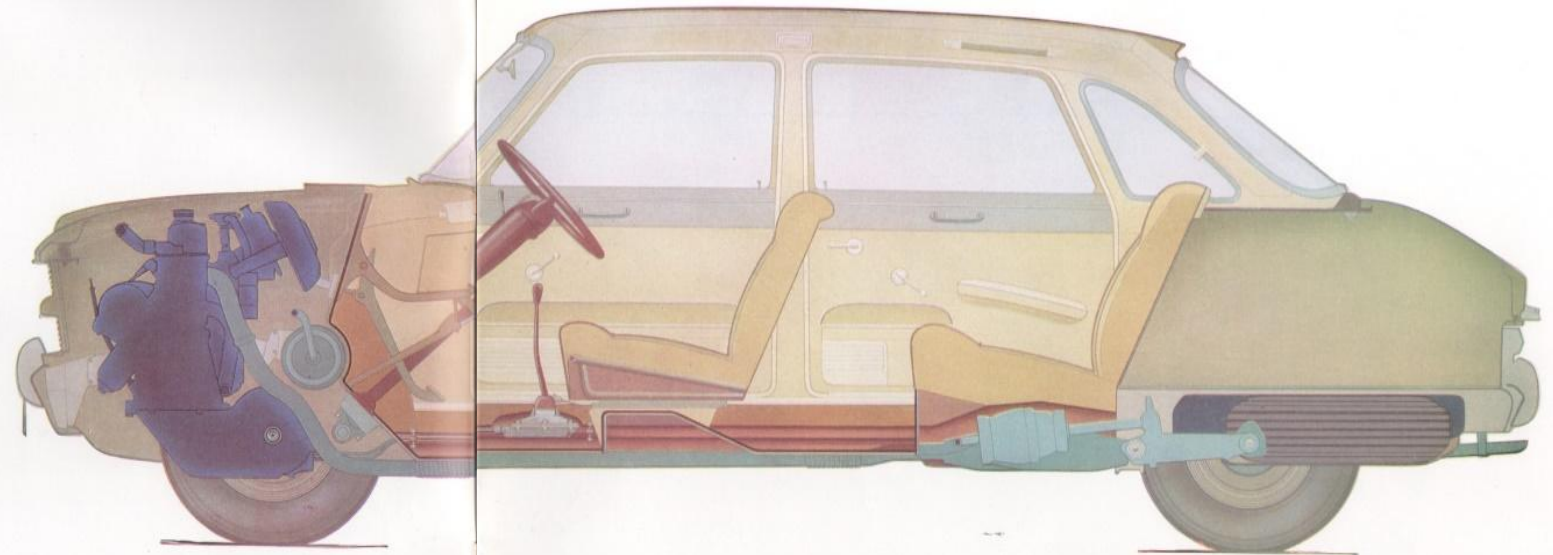
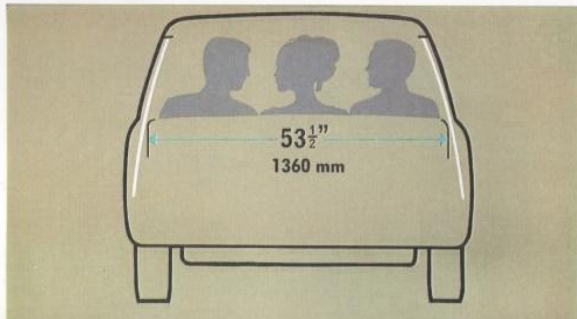
**AUSTIN 1800**  
**HYDROLASTIC**

## **zukunftsweisende Konstruktion**

Der neue Austin 1800 ist bahnbrechend für Sicherheit und Komfort. 1959 war der Austin Mini eine Revolution auf dem Automobilmarkt durch seinen Vorderradantrieb, unabhängige Einzelradaufhängung und quergestellten Motor in Verbindung mit Getriebe und Differential.

Den gleichen Weg beschritt man bei der Konstruktion des Austin 1100, welcher mit seiner „Hydrolastic“-Flüssigkeitsverbund-Federung 1963 vorgestellt wurde.

Der Austin 1800 ist eine Weiterentwicklung dieser Konzeption. Neben seiner hohen Dauergeschwindigkeit bietet er durch seinen außergewöhnlich großen Innenraum bequem Platz für 5 Personen. Ein besonderes Merkmal dieses Wagens ist die windungsfreie Struktur der Karosserie.



## **besondere Merkmale des**

## **AUSTIN 1800**

Der 1800 ccm Vierzylinder-Motor mit fünffach gelagerter Kurbelwelle ist quer zur Fahrtrichtung eingebaut. Das Getriebe ist direkt unterhalb der Kurbelwelle angeflanscht und gibt daher dem Fahrzeug eine sehr günstige Gewichtverlagerung und damit eine ideale Straßenlage. Durch das neue vollsynchronisierte Viergang-Getriebe wird das Schalten zur Spielerei. Die Geräumigkeit des Austin 1800, gemessen von den Pedalen

bis zu den Hintersitzen, ist außergewöhnlich und nur vergleichbar mit schweren, sehr großen und teuren Luxuslimousinen. Trotzdem ist der Wagen nur 4,17 m lang und kommt daher dem Großstadtverkehr mit all seinen Problemen sehr entgegen. Das Fehlen der herkömmlichen Hinterachse erlaubte es, trotz der relativ kleinen Außenmaße der Karosserie, einen großen Kofferraum von ca. 500 Litern unterzubringen.

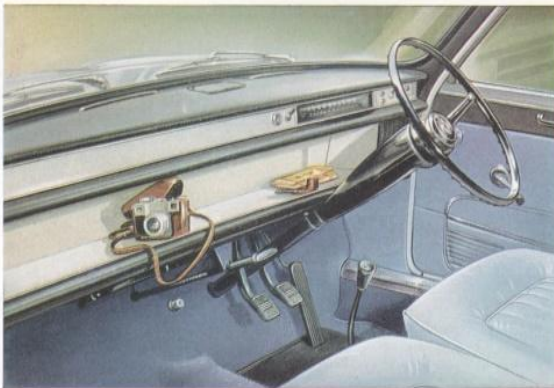
**Auf den ersten Blick...  
enorme Geräumigkeit!**



Gegen Aufpreis wird der Austin 1800 mit lederbezogenen Sitzen geliefert (siehe Preisliste).

## Ablagemöglichkeiten im AUSTIN 1800

Geräumiges Ablagefach unter dem Armaturenbrett.



Große Taschen an allen vier Türen.



Der Austin 1800 bietet Ablagemöglichkeiten wie selten ein Automobil und macht daher das Reisen zur Freude. Diese gut durchdachte Konzeption zeigt, daß die Konstrukteure der Austin-Werke selbst leidenschaftliche Autofahrer sind und daher viele Wünsche der Käufer erfüllen konnten.

Der Kofferraum hat ein effektives Fassungsvermögen von ca. 500 Litern, d. h. ohne Reserverad und Benzintank, welche unter dem Kofferraum liegen. Die großen Ausmaße des Kofferraumes sind dadurch möglich, da der Austin 1800 Einzelradaufhängung hat. Die niedrige Ladefläche des Kofferraumes erleichtert wesentlich das Beladen dieses Wagens.

Auch in der Beleuchtungstechnik hat man neue Wege beschritten. Lichthupe mit Blinkerschalter kombiniert, Standlichter mit separaten Blinkern kombiniert, kleine zusätzliche Wiederholungsblinker seitlich an den vorderen Kotflügeln, kombinierte Rückleuchten mit Blinkern und Rückstrahlern; Rück- und Stoppleuchten schalten bei Nacht automatisch auf Dämmerlicht. Auch das sind Punkte, welche zur Sicherheit des Austin 1800 beitragen.

Das Ablagefach unterhalb der Heckscheibe ist mit seinen 4645 cm<sup>2</sup> ungewöhnlich groß und daher sehr praktisch.



## Warum baute Austin diesen Wagen?

Alec Issigonis, der Schöpfer des Austin 1800 sagt:

„Ich bin stolz darauf, daß mein Team 1964 die Entwicklung im Bau von vorderradangetriebenen Fahrzeugen mit dem Austin 1800 vorläufig abschließen konnte. Im Austin 1800 vereinigen sich jahrelange Forschung und Erfahrung mit den modernsten Produktionsmethoden. Der Motor des Austin 1800 wurde quer zur Fahrtrichtung direkt über der Vorderachse eingebaut. Die Kurbelwelle ist fünffach gelagert und besitzt einen Schwingungsdämpfer. Die Kraftübertragung erfolgt über das vollsynchronisierte Vierganggetriebe direkt auf die Vorderräder.“

Die einzeln aufgehängten Räder wurden weitmöglichst in die Ecken der Karosserie versetzt. Dadurch erreicht man hohe Stabilität und beste Straßenlage.

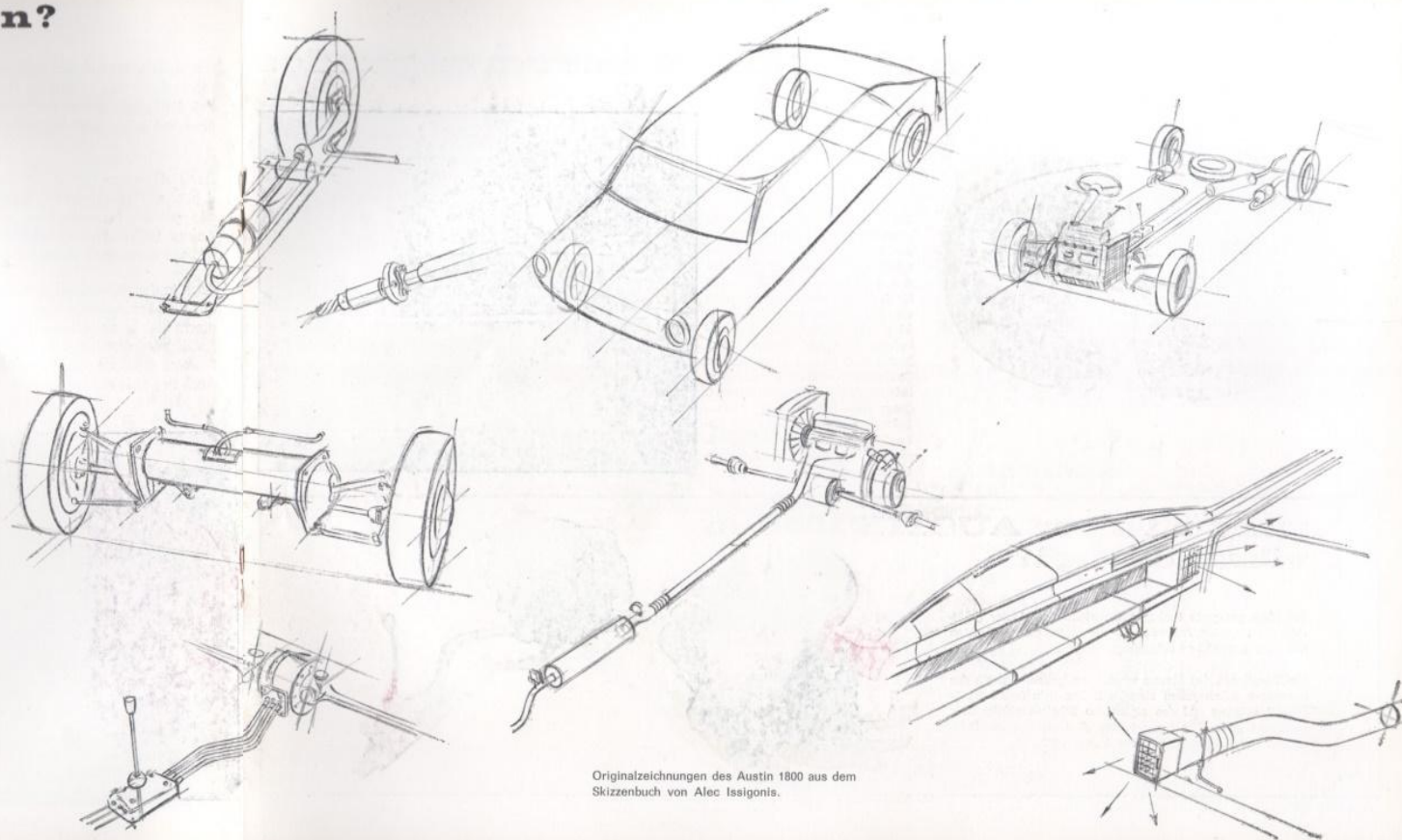
Diese zukunftsweisenden Konstruktionen waren nur durch die Mithilfe vieler begeisterter und erfahrener Autofahrer möglich.

Wir sind überzeugt, daß der Austin 1800 in seiner Konstruktion und Formgebung ein Meilenstein im Automobilbau ist. Daß dieser Wagen sowohl wirtschaftlich als auch für 5 Personen sehr bequem ist, bedarf keiner besonderen Erwähnung.

Lange Lebensdauer für Motor und Karosserie ist und war immer oberstes Prinzip der Austin Werke. Es ist daher keine Seltenheit, daß noch heute viele 30jährige „Austin Veteranen“ treu ihren Dienst verrichten.“



Alec Issigonis (links) mit Charles Griffin, Chef-Ingenieur für BMC-Personenwagen, neben einem Prototyp des Austin 1800.



Originalzeichnungen des Austin 1800 aus dem Skizzenbuch von Alec Issigonis.

## was verleiht dem Austin 1800 so ein hervorragendes



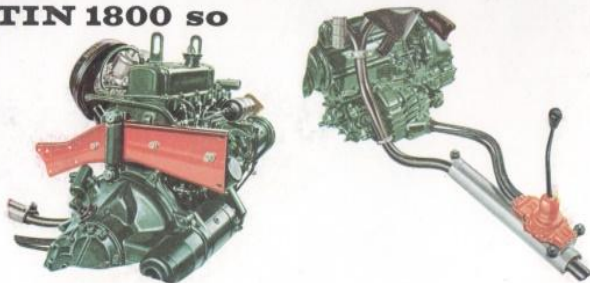
Die Sicherheit und Beherrschung eines Fahrzeuges hängt nicht zuletzt von den Reifen ab. In Zusammenarbeit zwischen den Dunlop und Austin Ingenieuren wurde speziell für den Austin 1800 ein neuer Reifen entwickelt. Dieser neue Reifen verbürgt ein Optimum an Straßenhaftung und gibt dadurch dem Austin 1800 eine so hervorragende Straßenlage, was sich besonders beim Kurvenfahren bemerkbar macht. Dieser neue Reifen verleiht diesem äußerst stabilen Fahrzeug die Beweglichkeit und Wendefähigkeit, wie man das sonst nur bei kleinen Wagen findet.



## warum ist der AUSTIN 1800 so vibrationsfrei?

Die 5fach gelagerte Kurbelwelle verleiht dem Motor größtmögliche Laufruhe. Außerdem ist der Motor an drei Punkten mittels Gummiböcken aufgehängt.

Die Vibrationen des Motors werden weitgehend durch das besondere Schaltsystem absorbiert. Der Schalthebel ist in Gummi gelagert und das eigentliche Schalten erfolgt über elastische Seile. Alle diese Punkte sind ein Teil der Raffinesse und Besonderheiten des Austin 1800.



## Fahrverhalten?

### Zahnstangenlenkung



Eine gute und präzise Lenkung hängt entscheidend von dem robusten Lenkgetriebe ab. Beim Austin 1800 wurde hierauf besonders geachtet. Die Mechanik und Konstruktion sind denkbar unkompliziert. Es wurden wenig Gelenke verwendet, so daß der Kraftaufwand beim Lenken sehr gering ist.



### Bremsen

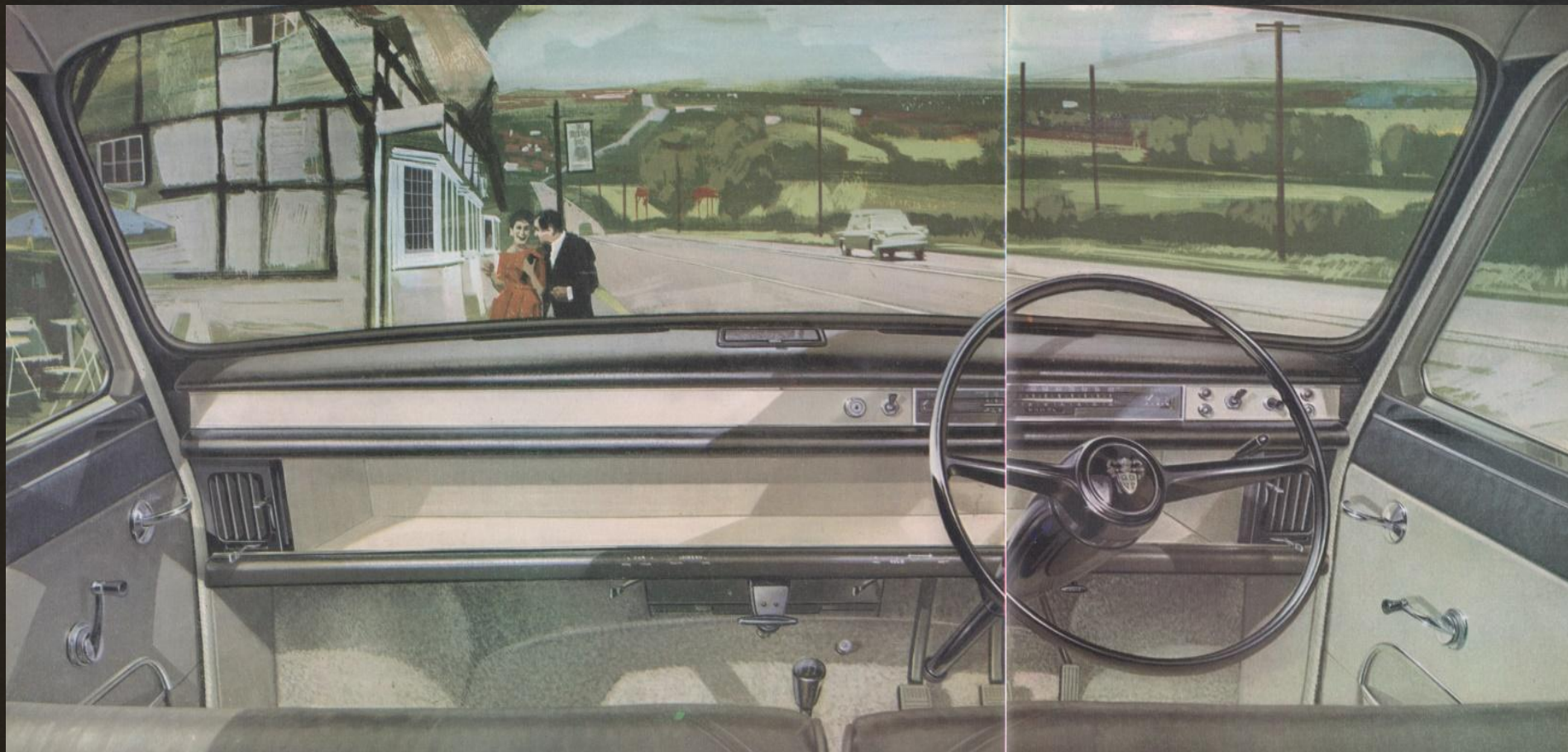
Auch auf die Bremsen wurde beim Austin 1800 besonderer Wert gelegt. Um beim starken Bremsen das Blockieren der Hinterräder weitgehendst auszuschalten, wurde ein neues GIRLING „G“ Sicherheitsventil eingebaut. Dadurch wurde ein Optimum an Bremswirkung erreicht. Die Zeichnungen erläutern die Wirkungsweise dieses Ventils.



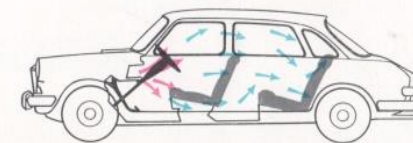
normales Bremsen  
Ventil „A“ offen, freier  
gleichmäßiger Bremsdruck  
nach vorn und hinten

verstärktes Bremsen (3. G.)  
durch Ventil gesteuert,  
verstärkter, gleichmäßiger  
Bremsdruck nach vorn und  
hinten

starkes Bremsen  
Ventile geschlossen, Druck-  
verteiler bewirkt gleich-  
mäß. Bremsdruck hinten u.  
maxim. Verstärkung vorn

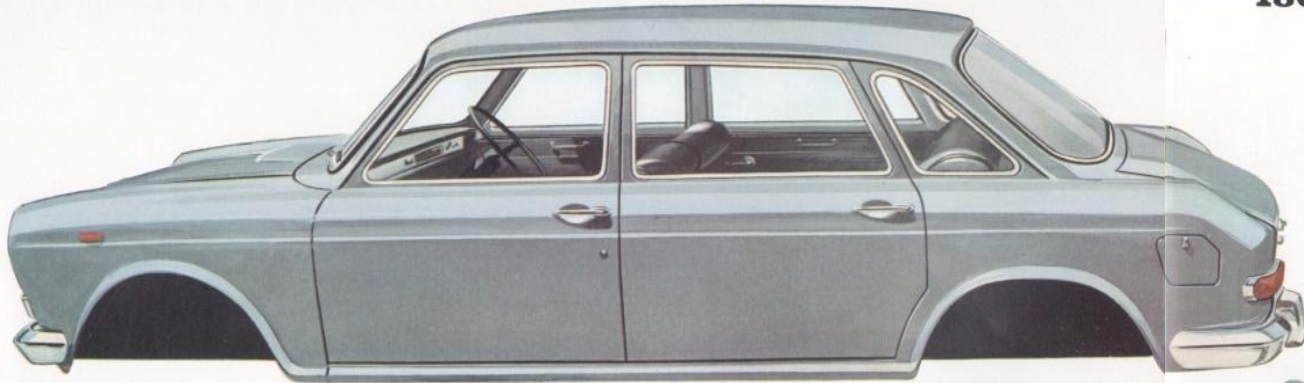


## Die Panorama-Sicht des AUSTIN 1800



Die Heizung des Austin 1800 wurde so konstruiert, daß überall im Wageninnern die Wärme gleichmäßig verteilt ist. Die Belüftung des Wagens erfolgt unabhängig von der Heizung. Zu diesem Zweck sind an jeder Seite des Armaturenbrettes einstellbare Frischluftaggregate eingebaut.

## Die Karosserie... die bewährte Hydrolastic-



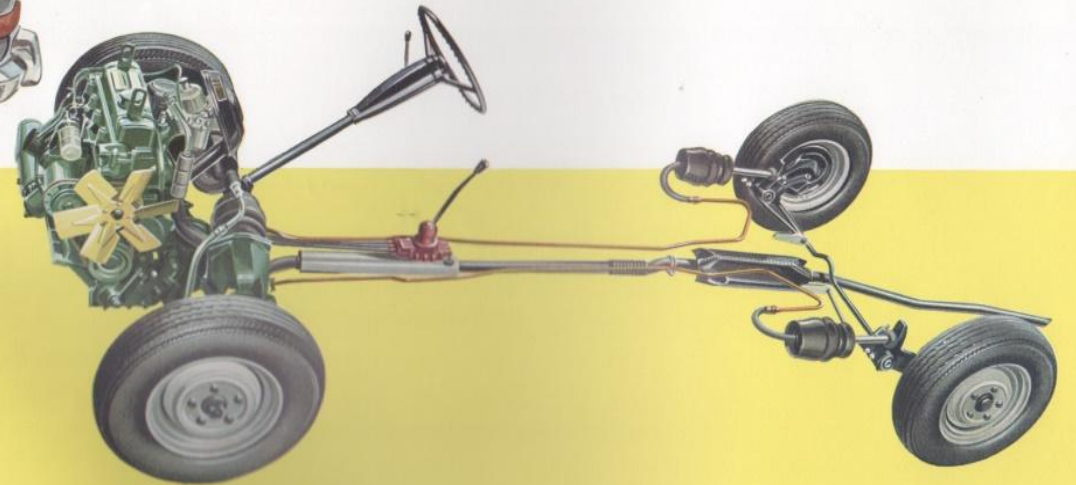
## der neue Austin 1800

Der neue Austin 1800 hat das verwindungsfreieste Chassis, mit welchem je ein Serienwagen ausgerüstet wurde. Ausgewogenes, erschütterungsfreies Fahren über schlechte Straßen, dadurch längere Lebensdauer der Türschlösser und Scharniere, und anderer Teile des Wagens. Kurz gesagt, maximale Sicherheit in allen Situationen.

## Flüssigkeits-Verbundfederung, der neue 1800 ccm-BMC-Motor, fünffach gelagerte Kurbelwelle

Der quer zur Fahrtrichtung gestellte Motor mit Getriebe und Differential, Frontantrieb, Moulton „Hydrolastic“-Flüssigkeitsfederungs-Elemente vorn eingebaut, dies alles sind die Geheimnisse der ungewöhnlichen Geräumigkeit des Austin 1800. Die hinteren Hydrolastic-Federelemente sind an jeder Seite in Längsrichtung mittels dünner Leitungen mit den vorderen Elementen verbunden. Dieses Federungs-System verleiht dem Wagen Sicherheit und bequemes Fahren auch auf schlechten Straßen.

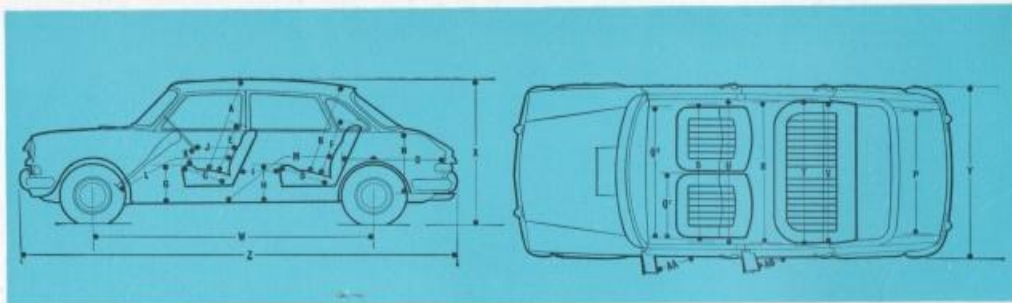
- stabile Karosserie
- bewährte Hydrolastic-Flüssigkeits-Verbundfederung
- 1800 ccm-BMC-Motor (80 PS)
- fünffach gelagerte Kurbelwelle



# Technische Daten

## Abmessungen

A	B	C	D	E	F	G
0,96 m	0,95 m	0,46 m	0,46 m	0,51 m	0,55 m	0,33 m
H	I (max.)	I (min.)	J (max.)	J (min.)	K	L (max.)
0,34 m	0,43 m	0,25 m	0,42 m	0,24 m	0,15 m	1,17 m
L (min.)	M (max.)	M (min.)	N	O	P	Q1
1,02 m	1,17 m	1,09 m	0,48 m	0,91 m	1,22 m	0,66 m
Q2	R	S	T	U	V	W
1,32 m	1,42 m	1,47 m	1,46 m	1,44 m	1,36 m	2,89 m
X	Y	Z	AA	AB	Bodenfreiheit 0,17 m	
1,43 m	1,70 m	4,17 m	0,89 m	0,84 m	Gewicht ca. 1150 kg	



**MOTOR:** 4-Zylinder-Motor mit Wasserkühlung. Stach gelagerte statisch und dynamisch ausgewogene Kurbelwelle mit Schwingungsdämpfer. Motor quer zur Fahrtrichtung eingebaut, mit Kupplung, Gebtriebe und Frontantrieb zu einem Block vereint. **Bohrung:** 80,26 mm, **Hub:** 88,9 mm, **Zylinderinhalt:** 1798 mm, **Verdichtungsverhältnis:** 8,2 : 1; **maximale Leistung:** 80 DIN-PS bei 5300 U/min., **maximales Drehmoment:** 13,6 m/kg bei 2100 U/min.

**TREIBSTOFF-SYSTEM:** SU-Vergaser, mit Luftfilter und Warmlufteinlaß. Elektrische SU-Treibstoffpumpe Typ S.P.; Benzfilter in Pumpe und Tank. Fassungsvermögen des Treibstoffbehälters ca. 48 Liter.

**SCHMIERUNG:** Druckumlaufschmierung. Gemeinsame Ölwanne für Gebtriebe und Differential; Pumpe durch Nockenwelle angetrieben; außenliegender Filter im Hauptstrom; Filtersieb mit Magnet; Ölinhalt 7,8 Liter plus 0,7 Liter im Außenfilter.

**ZÜNDUNG:** 12-Volt-Spule und Verteiler mit automatischer und Vacuum-Zündverstellung.

**KÜHLUNG:** Druck-Kühler mit geschlossenem Kühlwasserumlauf und Oberlaufauffang, Pumpe, Windflügel und Thermostat. Kühlwasserinhalt: ca. 4,8 Liter plus ca. 0,6 Liter für die Heizung.

**CHASSIS:** Kraftübertragung: Einscheiben-Trocken-Kupplung 20,3 cm Durchmesser, mit Federmembranplatte, hydraulische Betätigung durch hängende Pedale. Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, zentraler gummitisolierter Schaltstock mit elastischem Kabelzug. Frontantrieb in Block und Motor und Getriebe, Standard-Untersetzung 4,19 : 1 (16/67), alternativ 3,892 : 1 (17/66) Kraftübertragung auf die Vorderräder über schrägverzahnte Zahnräder und offenliegende Wellen mit Kreuzgelenken.

Übersetzung	Getriebe	Differential	Gesamtunter- setzungsver- hältnisse	Geschwindig- keit bei 1000 U/min.
Rückwärts- gang	3,075:1	—	12,88:1	—
1. Gang	3,292:1	—	13,79:1	8,0 km/h
2. Gang	2,217:1	—	9,29:1	11,9 km/h
3. Gang	1,394:1	—	5,80:1	19,0 km/h
4. Gang	1,00 : 1	4,19:1 (16/67) (Standard)	4,19:1	26,4 km/h

**LENKUNG:** Zahnstangenlenkung, 4 1/2 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag; Zweispochen-Sicherheitslenkrad, 41 cm Durchmesser. Vordere Spurweite 1,38 m, hintere Spurweite 1,36 m. Wendekreisradmesser 11,27 m.

**FEDERUNG:** Vorne: Unabhängige Einzelradaufhängung mit Querlenkern, Achsschenkel in Kugelzapfen gelagert. Hydroelastische Federelemente (vorn und hinten, jede Wagensseite in Längsrichtung miteinander verbunden) in einem rohrförmigen Träger quer zur Karosserievorderwand montiert.

Hinten: Unabhängige Einzelradaufhängung mit Schwingarmen, in welche die Hydroelastische Federelemente eingebaut sind, mit Toralonsstabilisator.

**BREMSSYSTEM:** **Fußbremsen:** Hydraulische Fußbremsen mit Servobremshilfe. Vorne Scheibenbremsen von 24 cm Durchmesser, selbstnachstellend. Hinten: Trommelbremsen 23 x 4 1/2 cm mit Primär- und Sekundärbacken. Ein Trägheitsventil zwischen Vorder- und Hinterradbremsen dient dem Bremsdruckausgleich.

**Handbremse:** auf Hinterräder wirkend.

**RRDER:** Präfestahl-Scheibenräder mit 5 Befestigungsbolzen schlauchlose Dunlop-Reifen 175 mm - 13", S.P.

**ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:** 12-Volt/50 Amp.-Batterie, Scheinwerfer mit Fußabblendschalter. Lichthupe mit Blinkerschalter kombiniert, Stadtlichter mit separaten Blinkern kombiniert, kleine Zusatzblinker seitlich der vorderen Kotflügel; Rücklichter mit separaten Blinkern und Rückstrahler kombiniert. Rück- und Stoppuchten schalten bei Nacht automatisch auf Dämmerlicht. Selbstrückstellender Blinkerschalter. Doppelte hintere Nummernschildbeleuchtung mit separaten Leitungen, so daß der Ausfall einer Lampe nicht auch jenen der anderen Lampe nach sich zieht. Scheibenwischer mit selbsttätiger Rückstellung. Zweiklanghorn. Innenleuchte an der mittleren Türstrebe mit Handschalter sowie durch das Öffnen und Schließen der Vordertüren zu betätigen. Indirekte Armaturenbrettbeleuchtung. Lampe im Kofferraum. Heizung und Belüftung.

**INSTRUMENTE:** Band-Geschwindigkeitsmesser; Wasserthermometer und Benzinuhr. Schalter für Scheinwerfer und Seitenlampen; kombinierter Schalter für Zündung und Anlasser; 4 Kontrollleuchten für: Öldruck, Verschmutzung des Ölfilters; Scheinwerfer und Batterieaufladung. Handschalter für Scheibenwaschanlage.

**KAROSSERIE:** 4Türige 5+5-Sitze-Limousine aus Ganzstahlkonstruktion. Übersichtlich gestaltetes Armaturenbrett mit gepolstertem Stoßrand. Eingelassene blendfreie Instrumente. Großes Ablagefach unterhalb des Armaturenbrettes, ebenfalls mit gepolstertem Stoßrand versehen. Oberhalb des Armaturenbrettes eingelassene Aschenbecher. Außerdem je ein Aschenbecher an der Rückseite jedes Vordersitzes. Blendfreier Rückspiegel, gepolsterte Sonnenblenden, verstellbare Vordersitze als Einzelsitze gestaltet. Sitze mit Schaumgummi gepolstert und mit Kunstleder bezogen. Unterhalb der Heckscheibe großes Ablagefach. Die Türen sind vorn angeschlagen und die Scharniere verdeckt, alle Türen mit herunterdrehbaren gewölbten Scheiben, separate Schösser an beiden Vordertüren. Kindersicherheitsriegel, Armelehnen an den Hintertüren, große offene Gepäckablagen an allen 4 Türen, Türverkleidungen mit Kunstleder bezogen. Bodenbelag aus hochwertigem Teppichmaterial. Große gewölbte Windschutz- und Heckscheibe. Vorrichtungen für Sicherheitsgurte, abschließbarer Kofferraum, ebenfalls mit Teppichen ausgelegt. Kofferraumbelichtung. Reserverrad separat unterhalb des Kofferraumes gelagert. Verchromte Stoßstangen mit Hörnern, Radblenden, separate Ausstellfenster hinten, Halteschlaufen an vorderen Türholmen. **Gegen Aufpreis:** Liegesitze, mittlere herausklappbare Armstützen, Lederpolster.

Dieser Prospekt ist nicht als Offerte zu betrachten. Das Recht, jederzeit und ohne Voranzeige den Preis und / oder die Ausführung zu ändern, wird ausdrücklich vorbehalten.



**A. Brüggemann & Co. GmbH, 4 Düsseldorf**

Herffstraße 53

AUSTIN-Allein-Importeur für das Bundesgebiet und Berlin

Zweigniederlassung: Heidelberg, Hebelstr. 12